

Sammanfattning av resultatet från Perspektivforumet

Övergripande gavs det under dagen många olika förslag och tips för projektet bland annat att vända på frågan och undersöka vad det är för ljudbild som vi vill skapa för barnen, att ta reda på vad det är för typ av ljud som faktiskt är farliga och vad för ljud som lugnar barnet. Även vikten av att i projektet vidare involvera nya kompetenser så som fordonsakustik och forskare inom ljud och barn lyftes.

Vid frågorna med fokus på **ambulansfordonet** framkom många direkta tips som kan appliceras redan idag, till exempel att se över val av däck och att minska skrammel av utrustning genom enkla förändringar. Här nämndes vikten av rätt körbeteendet hos personalen och även val av färdrutt som påverkare av bullernivån. Många av de saker som togs upp här kommer att följa med in i framtida kravställning av fordon.

Workshopstationen med fokus på **kuvösen** berörde ämnen som placering av kuvösen i ambulansen, utformningen av själva kuvösen och hur isolering mellan kuvös och fordon skulle kunna ske för att minska bullernivån. Flera konkreta tips för att minska ljudnivån togs upp, bland annat att minska larmljud genom att koppla larmen direkt till vårdpersonalen genom vibrationer eller bone conduction hörlurar. Förslag framkom om att även tillföra ljud i kuvösen som lugnar barnet tex. mammans röst eller "magliknandeljud".

Vid stationen med **fokus på ljud** lyftes vikten av att vidare analysera ljuden i fordonet och i kuvösen för att förstå ljudkällan och däri kunna åtgärda den. Projekt som jobbar med att minska åksjuka lyftes som ett sätt att även förändra ljudbilden. Här lyftes vikten av fördjupande forskning kring problembilden för att tydligare förstå vilka ljud som är skadligast för barnet.