

Information om Tåg och spårmiljö

Ta tidig kontakt med övriga aktörer (Räddningstjänst, Polis och SOS) på tilldelad RAPS-talgrupp och planera trafikåtgärd. Håll ihop på ledningsplats, samverka och ta ett gemensamt beslut om och när det är dags att häva trafikåtgärden. Varje organisation måste var för sig häva trafikåtgärden innan tågen släpps på. Tänk säkerhet.

För att säkert kunna genomföra insatsen är trafikstopp lämpligast åtgärd vid arbete på eller inom säkerhetszon på spårområde.

Trafikverket och SOS kan redan ha genomfört detta, om indikationerna finns för att fara föreligger.

Följ fastställd Riktlinjen vid kontakt med SOS. Som Sjukvårdsledare se till att ta ansvaret för trafikåtgärden.

Tänk på att när du är Sjukvårdsledare är det extremt viktigt att du har koll på Ambulansorganisationens personal. Vilka de är, var de är, vad de gör och framförallt när de lämnar platsen.

Väl på plats bör detta värderas och senare omvärderas på ledningsplatsen ihop med de andra organisationerna.

Gör alltid en risk och konsekvensanalys!! Detta i syfte att skapa en säker arbetsmiljö samt en så liten samhällspåverkan som möjligt. (SÄKERHETEN GÅR FÖRST).

Ett förtydligande och lite bakgrund till Riktlinjen.

Om Trafikverket får in rapporter om att det skett något eller om obehöriga setts på spårområdet via lokförare eller annan personal, kommer de att sätta ett trafikstopp.

Om SOS får in ett larm om att något skett på spårområdet kommer de att sätta ett trafikstopp. Detta kommer alltså oftast vara gjort när vi åker mot platsen. Vi som sjukvårdsledare måste efterfråga och få bekräftat att det är gjort eller begära att det skall göras. Spårområdet skall inte beträdas innan det är bekräftat Tågstopp.

När SOS gör detta lämnar de sitt namn, funktion och telefonnummer där de

kan nås. Då är den personen ansvarig för Tågstoppet (Trafikåtgärden). Detta har SOS gjort länge och stått som ansvariga. Nyligen inträffade ett ärende där SOS ringde och ville häva ett tågstopp. Detta godtar inte Trafikverket utan de vill ha en ansvarig på plats som ansvarar för att all personal (varje organisation ansvarar för sig själva) på plats är borta från spårområdet. SOS har kunnat häva tågstopp trots att Riktlinjen har varit att de inte skall kunna göra detta. Därav en uppdaterad Riktlinje. SOS skall utse en Sjukvårdsledare, ta namn och kontaktväg till denna och meddela detta till Trafikverket och därmed lämna över ansvaret till SL. Behöver man byta ansvarig på plats under insatsen skall detta ske via kontakt med Trafikverket.

När du skall häva trafikåtgärden skall du ta kontakt med **Operativ ledare SvLc**. Det är SvLc som har till uppgift att koppla ihop oss med Trafikverket.

Ring direkt till OL på SvLc 031-3341177.

Sök i kontaktboken, Häva Tågstopp så hittar du detta nummer.

Eller så ringer du numret till SOS Dirigent SkaS (SkaS telefonbok, knappval 3).

Detta nummer går primärt till prioriteringsfunktionen på SvLc.

Oavsett vem som svarar på SvLc så kan/skall de koppla dig till OL när det gäller dessa ärenden.

Slutord:

SOS hjälper oss att begära en Trafikåtgärd.

SvLc hjälper oss att häva trafikåtgärden.

Konsekvenser

Ett trafikstopp får stora konsekvenser. Det tar lång tid att åtgärda konsekvenserna av detta och komma tillbaka till ett normalläge.

Försök att hela tiden ifrågasätta och ev. ändra en trafikåtgärd, sträva efter någon sorts trafikflöde så fort som möjligt, Sikt fart eller Kryp fart kan vara ett alternativ (SÄKERHETEN GÅR FÖRST).

Trafikstopp påverkar stora områden.



Stopp i 15 minuter.



Hastighetsnedsättningar påverkar trafiken mindre än trafikstopp.



Hastighetsnedsättning i 15 minuter.

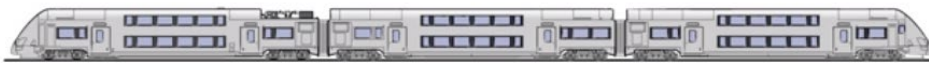
Bromssträckor



X2 – Normal broms 2 500 meter - Nödbroms 1 100 meter.



X60 – Nödbroms 1 000 meter.



X40 – Nödbroms 1 100 meter.

Det tar lång tid för tåg att få stopp i höga hastigheter. Detta innebär att även om lokföraren bromsar fullt har tåget färdats långt innan det har stannat.

Det innebär att tåget inte har så stora möjligheter att stanna i tid om vi vistas på spåret utan att ha begärt rätt trafikåtgärd (SÄKERHETEN GÅR FÖRST).

Du kan aldrig till 100% räkna med att det inte kommer ett tåg trots att du begärt ett trafikstopp.

Det finns dieseldrivna tåg och även fjärrstyrda tåg, framförallt på bangårdarna.

Förväxla inte detta med räddningsfrånkoppling då strömmen bryts och att räddningstjänsten skyddsjordar. (SÄKERHETEN GÅR FÖRST).

Det finns också privata aktörer och godståg som kan köra ändå. Detta skall i normalfallet inte kunna ske men räkna inte fullt ut med att det inte kommer något tåg. Uppehåll dig inte på spåret om det verkligen inte är nödvändigt, tänk säkerhet.

Märkning av spårområde

Alla signaler, växlar och kontaktstolpar är märkta med ID-nummer.

Trafikverket har kartor på dessa och kan därmed bestämma exakt plats om inringaren, lokföraren eller annan uppger detta.

SOS har också tillgång till dessa kartor.

I första hand vill dom ha nummer på växlar eller signaler då dessa har unika nummer. Kontaktstolparna har inga unika nummer utan där måste man också uppge på vilken sträcka stolpen står (mellan vilka platser).