

Frågor och svar från sändningen *Häng med på resan när VGR ställer om till hållbar mobilitet*

Under föreläsningen kom det upp frågor i chatten, du kan ta del av svaren till frågorna här på kommande bilder.

Snacka om kunskap

– inspirerande föreläsningar i arbetet

Innebär klimatneutralitet 2050 att vi har en stor koldioxidskuld som även efter 2050 medför en bevarad förhöjd temperatur.

Dvs ligger överskottet av koldioxid kvar i atmosfären?

***Svar:** Ja, det är tyvärr en sak som vi kanske pratar om lite för sällan. Det handlar om vad vi släpper ut varje dag, det är därför det är så viktigt att börja arbetet med att minska utsläppen nu. Det är också därför t.ex Västra Götaland har tagit fram en koldioxidbudget.*

Tänk om atmosfären var ett badkar

- **Badkaret:** Atmosfären är som ett badkar som kan hålla en viss mängd vatten (koldioxid) utan problem.
- **Vattenkranen:** När vi bränner fossila bränslen, andas ut, och gör saker som släpper ut koldioxid, är det som att öppna vattenkranen och fylla badkaret
- **Överfyllning:** Om vi fyller badkaret för mycket och för snabbt, börjar det rinna över. På samma sätt, om vi släpper ut för mycket koldioxid, kan atmosfären inte hantera det och vi får problem som global uppvärmning och klimatförändringar.



Snacka om kunskap

– inspirerande föreläsningar i arbetet

En stor del av minskningen (av koldioxid) under pandemin bestod av att många inte använde sina personbilar i samma utsträckning enligt grafen i början. Största delen av minskningen är sannolika att vi var många som helt jobbade hemifrån och därför inte pendlade till jobbet. Om man vill minska körningen borde därför ett sätt vara att tillåta mer hemarbete för de som har den möjligheten. Regionen har mer krav på arbete på kontoret än flera statliga myndigheter. Det kanske är något att se över?

Svar: *Det är en fråga till Hållbarhetschefen Viveca, som berättar om att VGR jobbar väldigt mycket med hur regionen kan bidra till ett mer hållbart resande för medarbetare. Exempelvis genom satsningar på förmåns cyklarna (Obs, det är [Förmåns cykel - VGR gemensamt, 82008_broschyr](#)) och kollektivtrafik. VGR är fantastiska, vi har nått 2030-målet med 50% hållbart resande i medarbetarenkäten! Vi är stolta över Västtrafik som jobbar hårt med att hitta nya lösningar för resandet.*

Snacka om kunskap

– inspirerande föreläsningar i arbetet

Var hittar man rapporten med uppföljningen av VGRs hållbarhetsmål?

Svar: Detta är VGRs kioskvältare, den finns ju här [Uppföljning miljö - VGR gemensamt](#)

Om man vill lära sig mer om hur man bokar och kör med el-poolbil? Var finns det mer information?

Svar: Det finns information om hur man bokar och kör elbil, under möten och resor. [Möten och resor - VGR gemensamt](#) och [Boka bil från VGR:s bilpool, korttidsleasing - VGR gemensamt](#)

Snacka om kunskap

– inspirerande föreläsningar i arbetet

Hur ser vi på biogasdrivna fordon som komplement till eldrivna fordon i VGR? Finns det risk med att bara satsa på ett fåtal drivmedel?

Svar: *VGR har i sina hållbarhetsmål bakåt i tiden prioriterat biogas, vätgas och elbilar. I upphandling under senare år har det inte kommit anbud med gasbilar. Biltillverkarna satsar inte längre på biogasfordon (personbilar) vilket har lett till att det inte kommer in anbud. När det gäller tunga transporter däremot ökar andelen biogasdrivna fordon. Det finns också ett säkerhets- och beredskapsperspektiv där el är något som vi kan tillverka på en rad olika råvaror och inte lika sårbart som bensin och diesel. Däremot behöver det finnas en ladd infrastruktur som fungerar. VGR behöver säkerställa en beredskap för att kunna bedriva sin verksamhet även under kris. Tack för en viktig fråga som ger oss möjlighet att prata om hur vi kan fungera i samhället även i kris.*

Varför är inte ens bruttolöneavdrag för Västtrafik-kort infört?

Svar: Detta är en fråga som håller på att utredas av HR på Koncernkontoret. Det är ytterst en skattefråga, och det är inte säkert att det blir förmånligt, mycket beror på hur mycket man tjänar. Det skulle kunna bli så att de som tjänar mycket tjänar mest på detta. Det riskerar då att inte bli en rättvis satsning. Det viktiga är att som arbetsgivare försöka hitta vägar att stimulera som är rättvisa.

Det har köpts in många elhybrider och även i viss mån laddhybrider i VGR på senare tid, de är i praktiken fossilbilar.

Kommer dessa avvecklas i förtid?

***Svar:** Det är inte klarlagt just nu huruvida dessa kommer avvecklas i förtid eller ej. Inför ett sådant beslut behöver vi ta hänsyn till ekonomiska aspekter, men också placera dessa fordon i den kontext de befinner sig i. Medelåldern på våra personbilar är idag för hög och i det prioriteringsarbete som utbyte av fordon innebär kan det identifieras fordon som är mer angelägna att byta ut än de hybrider som tillkommit under de senaste åren. Det blir också viktigt att skilja på hybrider och laddhybrider eftersom laddhybrider har potential att vara utsläppsfria och enligt EU:s definition klassas som rena fordon. Dessa innebär alltså inget avsteg från den lagstiftning vi har att förhålla oss till.*

Snacka om kunskap

– inspirerande föreläsningar i arbetet