

OBS! Nersparad/Utskriven version kan vara ogiltig. Verifiera innehållet.

Riktlinje verkställighet

Gäller för: Västra Götalandsregionen, Västfastigheter bygg och förvaltning,
Fastighet stöd och service
Innehållsansvar: Bodil Lindahl, (bodpa1), Säkerhetssamordnare
Granskad av: Flera granskare finns - se eftersättsblad
Godkänd av: Ior Berglund, (iobe1), Direktör

Giltig från: 2026-04-28

Giltig till: 2028-04-30

Riktlinje för hinder vid helikopterflygplatser

Innehållsförteckning

Inledning	3
Syfte.....	3
Förändringar sedan föregående version	3
Ansvar	3
Omfattning hinder	3
Permanent hinder	3
Tillfälligt hinder.....	4
Hinderljus ur funktion	4
Anmälan av hinder	4
Flygplatsen behöver uppgifter om:	4
Störande/bländande ljus, sprängning, ballonger, svävande lyktor samt fågelsamlingar	4
Drönare/Drones	5
Rapportering av händelse vid helikopterflygplats.....	5
Vid frågor rörande styrdokumentet kontakta:	6

Inledning

För att skydda luftfartyg under flygning och start-landning finns lagar och regler om att hinder skall utmärkas. I Luftfartslagen: 2010:500

Luftfartsförordningen 2010:770,

Transportstyrelsens författningssamling TSFS, 2017:110, 2020:88 finns anvisningar hur detta skall ske.

Syfte

Syfte med riktlinjen är att leva upp till flygsäkerheten.

Förändringar sedan föregående version

Ny riktlinje verkställighet

Ansvar

Respektive entreprenör/konsult.

Omfattning hinder

Med hinder avses alla fasta eller rörliga objekt (mobilkranar o.d.), tillfälliga eller permanenta.

- Hinder som tränger in i flygplatsens start och landningssektorer får inte förekomma.
- I flygplatsens omedelbara närhet kan uppstickande objekt utgöra fara och behöva hindermarkeras*.
- Hinder över 45 m inom 1500 m radie från flygplatsen ska anmälas till flygplatsen.
- Hindret kan komma att behövas förses med hinderljus* och anges på flygplatskarta.
- Anmälan om hinder sker på helikopterflygplatsens hemsida, 5 dagar innan planerad händelse.

Permanent hinder

Innan bygglov ges till ett permanent hinder, skall sökande/kommun ha kontaktat flygplatsen om hindret samt förhöra sig om det behöver

markeras*. (Luftfartsstyrelsen informerar i skrivelse ”ansvaret för handläggning av ärenden som rör luftfartens medverkan inför kommunala bygglov”. (LS 2007–1497) om kommunernas ansvar att skydda inrättade flygplatser så långt som möjligt och att informera flygplatserna vid ärenden som kan beröra dem. Helikopterflygplatser ska som egen sakägare ges möjlighet att yttra sig över planer och planerade byggobjekt som hindrar eller riskerar störa flygplatsens verksamhet.

Tillfälligt hinder

Efter anmälan till flygplatsen kan flygplatsen ge tillstånd till ett tillfälligt hinder. Flygplatsen kan då komma att utfärda ett ”NOTAM”. Hinder förses med hinderljus* (röd lampa, Fix Red), med en ”robust” elförsörjning.

Hinderljus ur funktion

Hinderljus som är ur funktion på föremål som är 20 meter eller högre ska omedelbart felanmälas till luftfartsverket (LFV) på telefon 08-797 63 38 eller via e-post nof@lfv.se

Anmälan av hinder

Flygplatsen behöver uppgifter om:

- Från: år- mån-dag. Slutdatum år- mån-dag.
- Hindertyp (Crane od,)
- Hindrets placering i WGS 84 (SWEREF 99) format xxo xx'xx'' (grad, minut, sekund) (PSN)
- Hindrets totala nivå över havet i RH 2000. AMSL i fot (AboveMeanSeaLevel) (3,28 x m = fot)
- Hindrets höjd, AGL i fot (AGL =Above Ground Level)
- Om hindret har hinderljus: FR (Fix Red)

Störande/bländande ljus, sprängning, ballonger, svävande lyktor samt fågelsamlingar

Permanent eller tillfälliga störningar som kan inverka negativt vid landning/start, ska uppmärksammas och ska åtgärdas/informeras.

* Hinderljus av LED typ skall utstråla IR-ljus. (för att synas med NVD, NVG), TSFS 2020:88.

Drönare/Drones

Drönarflygning inom helikopterflygplatsernas 1 km radie kräver i grunden samråd med helikopterflygplatsorganisationen. Vid ett antal av regionens helikopterflygplatser har området utvidgats med begränsande geografiska UAS-zoner*

Vid helikopterflygplatserna Östra sjukhuset ESHB samt Kungälvssjukhus ESHM ska drönarflygning inom 1 km samordnas. Samråd för drönarflygning vid dessa sjukhus ska ansvarig drönarpilot via e-post kontakta helikopterflygplatser@vgregion.se och delge nedanstående uppgifter senast fem dagar innan planerad flygning.

1. Datum och tid för start och landning för uppdraget anges i formatet (ÅÅÅÅ-MMDD/TT-MM-TT.MM).
2. Bifogas kartbild i pdf-format över aktuell plats eller område för drönarflygningen där relationen till Östra sjukhuset samt Kungälvssjukhus drönarområde tydligt framgår.
3. Maximal flyghöjd i meter över havsytans medelnivå (MSL) anges.
4. Kontaktuppgifter för ansvarig drönarpilot framgå. Ansvarig drönarpilot ska vara utrustad med mobiltelefon och vara tillgänglig på angivet nummer under tiden drönaren är i luften.

*LFV - Drönarkartan <https://dronechart.lfv.se/>

Rapportering av händelse vid helikopterflygplats

Rapportering görs enkom för att förebygga olyckor och för att säkerställa att rutiner fungerar, inte för att fastställa skuld eller ansvarsfrågor. Även personer utanför flygplatsorganisationen uppmuntras till att meddela fel, onormala händelser och synpunkter.

Händelser som har eller skulle kunna ha påverkat flygsäkerheten ska rapporteras. Även andra händelser som avviker från det normala ska i möjligaste mån rapporteras. Rapportering bör ske snarast möjligt. Rapportering kan ske anonymt.

Vid frågor rörande styrdokumentet kontakta:

Bodil Lindahl

Mobil: +4670-082 42 87

Telefon: 031-342 09 67

bodil.lindahl@vgregion.se

helikopterflygplatser@vgregion.se

[Helikopterflygplatser - VGR fastigheter](#)

Information om handlingen

Handlingstyp: Riktlinje verkställighet

Gäller för: Västra Götalandsregionen, Västfastigheter bygg och förvaltning, Fastighet stöd och service

Innehållsansvar: Bodil Lindahl, (bodpa1),
Säkerhetssamordnare

Granskad av: Bodil Lindahl, (bodpa1), Säkerhetssamordnare,
Gabriella Köhler Graf, (gabgr3), Regionområdeschef

Godkänd av: Ior Berglund, (iobe1), Direktör

Dokument-ID: SFSS12798-1550188099-37

Version: 2.0

Giltig från: 2026-04-28

Giltig till: 2028-04-30