Intensivvårds- och traumatransporter inom ambulanssjukvården SÄS

Sammanfattning

Dokumentet beskriver den praktiska handläggningen av intensivvårds- och traumatransporter med transportbåge.

Förutsättningar

Aktuella patienter

Transportbåge på Pensibår är avsett för traditionella IVA transporter från IVA eller från operation Skene samt för akuta transporter av traumapatienter från akutmottagningen.

Utbildning i Lärportalen

Det finns en utbildning/instruktion i Lärportalen som beskriver hur man lastar patient till och från båren, hur man lastar båren i och ur ambulansen samt hur det går till när bågen tas av och sätts tillbaka på båren. Det går även att finna filmer genom att följa QR-koden på nästa sida. QR-koden finns också klistrad på sidan av Transportbågen.

Placering av bårar

Det finns tre bårar med Transportbåge på SÄS, en är placerad på IVA, en på operation i Skene och den tredje är placerad i vagnhallen på akutmottagningen. Bårarna står på var sitt Pensi-underrede, markerat “UNDERREDE TILL TRANSPORTBÅGE”. Underredet är utrustat

med två 3-liters syrgasflaskor avsedda för transport till och från ambulansen.

Vid ankomst till mottagande sjukhus används ett Pensi-underrede utan syrgas (underrede finns på samtliga sjukhus i VGR, Varberg, Ryhov samt Linköping). Lös syrgastub eller ambulansens andningsvårdsväska användas för transport till/från ambulansen.

Aktuella fordon

Samtliga klinikens Ambulanser utom 3 52 - 9150 är lämpliga för transport på bår med Transportbåge.

Viktbegränsningar

Maximal vikt för patient på Pensibår med Transportbåge är 193 kg (tillåten lastvikt bår = 227 kg, traumabåge inkl. utrustning väger 34 kg).

Genomförande

Ansvarsfördelning

- IVA respektive operation i Skene sköter sin bår/transportbåge avseende rengöring och syrgaskontroll.
- Akutklinikens bår/transportbåge rengörs och syrgaskontrolleras av ambulanspersonal efter genomförd transport (en av flaskorna ska alltid vara full). Vid tidspress kan, efter begäran till arbetsledande sjuksköterska, akutens personal vara behjälplig.
- Akutmottagningen sköter daglig kontroll av syrgas samt att båge och sug sitter på laddning.
- I normalfallet skall transportbågen inte monteras av båren, men i undantagsfall kan det vara nödvändigt. Alla verksamheter ska vara väl förtrogna i att montera av och på transportbågen.
- Ambulansen ansvarar för att patienten är korrekt bältad, detta ansvar gäller även om patienten hämtas färdiglastad på IVA/akuten/Op Skene.

- Ambulanspersonalen ansvarar för i och urlastning ur ambulansen. Medföljande personal ska vara behjälpliga för att undvika att slangar/sladdar kommer i kläm.
- Ambulanspersonalen ansvarar för att det finns tillräckligt med syrgas i ambulansen.
- Ambulanspersonalen ansvarar för att koppla in syrgas och 230V nätuttag.
- IVA/Anestesi-personalen ansvarar för medicinskteknisk utrustning, läkemedel och övrig vård av patienten under transporten. **Om det endast är en medföljande personal bistår ambulanspersonal i vårdhytten.**
- Patientjournal skrivs av IVA/Anestesi-personal. I Ambulink hänvisas till anteckning i Melior. Vårdkedja överflyttning används.

Åtgärdslista för ambulanspersonal

- Gör en avstämning via telefon med beställande avdelning (IVA SÄS, 033 - 616 30 49, Operation Skene 0320 – 77 80 14, Akutmottagningen SÄS, 033 - 616 10 91).
    - Fråga när patienten är klar för att undvika onödig väntan på plats.
    - Efterfråga var patienten skall lastas.
      SÄS Borås: Förlossningen/baksidan IVA/akutmottagningen.
      SÄS Skene: Jourcentralen/huvudentré.
    - Efterfråga om patienten är i respirator. Vid respiratorbehandling efterfråga syrgasåtgång för att kunna säkerställa att det finns tillräckligt med syrgas i ambulansen. Glöm inte ta höjd för hög syrgasåtgång från sugen.
    - Ställ en öppen fråga om det är något mer ambulanspersonalen behöver veta för att kunna genomföra en säker transport.

- Tillse att det finns tillräckligt med syrgas. Ev. kan två fulla 10-literstuber krävas.

  Påbörjad syrgasflaska byts på akuten. Ställ påbörjad flaska i förvaringsstället för oöppnade/fulla flaskor. Flaskan kan sedan användas färdigt i annan ambulans.
- Lämna ambulansens ordinarie bår där bår/transportbåge hämtas.
- Vid överflyttning av patient från säng till Pensibår med transportbåge bör det vara minst 5 personer.
- Tillse att patienten är korrekt bältad.
- Kontrollera att 230 volt är påkopplat i ambulansen.
  - Sprinter AWD = Alltid påkopplat, dvs. ingen åtgärd behövs.
  - 3 52 – 9060, växla till inverterläge på blå laddaren bakom passagerarstolen fram. OBS! Glöm inte att återställa till laddningsläge, eftersom laddaren inte fungerar i inverterläget!
- Instruktion för i och urlastning i fordonet finns med bilder och text i Lärportalen (hittas via QR-kod nedan).
- Före avtransport rekommenderas att samtal sker till mottagande enhet för att säkerställa att det finns ett underrede att lasta av båren på. Bår med båge går att nödlossa i skottkärreläge, men det blir väldigt svårt att flytta patienten i nästa steg.
- Vid behov av nödlossning (fordonshaveri, brand etc.) kan båren tas ur i skottkärreläge.

- Är du osäker inför transporten vänligen se instruktionen som finns länkad via QR-koden alt. på Lärportalen: Utbildning: Ambulanstransport med transportbåge, SÄS (vgregion.se)

Dokumentinformation

För innehållet svarar

Axel Stolt, fordonsdriftledare ambulanssjukvården, VO akutsjukvård, SÄS

Fastställt av

Magnus Güldenpfennig, verksamhetschef, VO akutsjukvård, SÄS

Nyckelord

Ambulans, övervakning under transport, patientansvar, vårdansvar, patientförflyttning, ambulanstransporter, överflyttning, sekundärtransport.

OBS! Utskriven version kan vara ogiltig. Verifiera innehållet.

Information om handlingen

Handlingstyp: Rutin

Gäller för: Akutklinik

Innehållsansvar: Axel Stolt, (axeli), Ambulanssjuksköterska

Godkänd av: Magnus Güldenpfennig, (maggu2), Verksamhetschef

Dokument-ID: SAS9629-34067525-78

Version: 1.0

Giltig från: 2026-01-20

Giltig till: 2028-01-19