

# Protokoll

från sammanträde med  
regionutvecklingsnämnden



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

26 mars 2015

**Protokoll**

**Protokoll från regionutvecklingsnämnden**

**den 26 mars 2015**

Tid: 10.00 - 14.50

Plats: Regionens Hus, Norra Hamngatan 14, Göteborg (*Lokal Skagerrak*)

**Närvarande**

**Beslutande**

Birgitta Losman (MP), ordförande, jäv § 65  
Ulf Eriksson (C), ordförande § 65  
Ulf Eriksson (C), 1:e vice ordförande  
Patrik Karlsson (S), 2:e vice ordförande  
Marie Ekman (S)  
Henrik Johansson (S)  
Aylin Fazelian (S), ersätter Lisa Dahlberg (S)  
Paul Åkerlund (S)  
Gunilla Levén (M)  
Christina Abrahamsson (M)  
Henrik Sundström (M)  
Jan Lindblom (M)  
Anders Strandh (SD)  
Jan Alexandersson (V)  
Gunilla Almgren (FP), ersätter Claes Jägevall (FP)  
Magnus Jakobsson (KD)

**Ersättare**

Peter Rosholm (S)  
Ponthus Båth (M)  
Mattias Karlsson (M)  
Åsa Wackelin (M)  
Caroline Nordengrip (SD)  
Petra Elf (MP)  
Marie Lindén (V)  
Valeria Kant (KD)


**Justerare**


Patrik Karlsson (S)


**Datum och ort för justering**

Den 31 mars 2015 i Vänersborg

**Underskrifter**

Sekreterare:   
Karin Hammerby

Ordförande:   
Birgitta Losman (MP) / Ulf Eriksson (C) § 65

Justerare:   
Patrik Karlsson (S)

**Politiska sekreterare**

Anna Jäderström (M)  
Thomas Palmgren (KD)  
Nanna Siewertz Tulinius (FP)

**Övriga närvarande**

Fredrik Adolfsson, regionutvecklingsdirektör, Västra Götalandsregionen (VGR)  
Helena L Nilsson, chef för enheten för forskning och utveckling/utbildning, VGR  
Agneta Mårdsjö, chef för näringslivsenheten, VGR  
Karin Stadig Roswall, chef för enheten för gemensam ekonomi och administration, VGR  
Max Falk, chef för infrastruktur/IT/bredband, VGR  
Mats Granér, chef för analysenheten, VGR första punkten  
Sophia Litsne, regionutvecklare, VGR, första punkten  
Marie Sjövall, regionutvecklare VGR  
Åsa Rydén, regionutvecklare, VGR  
Marcus Nordanstad, regionutvecklare, VGR, första punkten  
Thomas Forslin, regionutvecklare, VGR, första punkten  
Lina Wallberg, kommunikatör, VGR  
Karin Hammerby, nämndsekreterare

Bx 12

## **Anslag/bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har gjorts offentlig genom anslag på Västra Götalandsregionens anslagstavla på Regionens Hus på Östergatan i Vänersborg.

Regionutvecklingsnämnden §§ 49-82  
Sammanträdesdatum: 2015-03-26

Datum när anslag sätts upp: 2015-03-31

Datum när anslag tas ned: 2015-04-22

Förvaringsplats för protokollet: Regionens Hus, Norra Hamngatan 14, Göteborg

Underskrift: \_\_\_\_\_  
Suzanne Zetterberg Jensen

## Genomgång av dagens ärenden

Genomgång av dagens ärenden kl. 13.45 – 14.15

### Mötesuppehåll

Lunch kl. 12.05 - 13.00

Gruppmöten kl. 14.15 – 14.30

### Beslutssammanträde

Beslut av ärendena 1-22, 24-34 på föredragningslistan (ärende 23 utgår) samt ett extra ärende kl. 14.30 – 14:50

### Informationsärenden

*Tema: Entreprenörskap och företagande*

Genomgång av informationsärenden kl. 10.00 – 13.45 - (inga beslut)

- a) Information om tema Entreprenörskap och företagande, Agneta Mårdsjö, Mats Granér, Thomas Forslin, Marie Sjövall, Sopia Litsne, Marcus Nordanstad, regionutvecklingssekretariatet  
(kl. 10.00 – 11.20 inkl frågor)
- b) Information om projektet Att vara entreprenör (ärende 11), Marie Sjövall, regionutvecklingssekretariatet  
(kl. 11.30 – 11.40 inkl frågor)
- c) Information om projektet Nyföretagarlyftet (ärende 12), Marie Sjövall, regionutvecklingssekretariatet  
(kl. 11.40 – 11.50 inkl frågor)
- d) Allmän information Fredrik Adolfsson, regionutvecklingssekretariatet  
(kl. 11.50 – 12.05 inkl frågor)
- e) Dialog om BHU-frågor, presidiet  
(kl. 13.00 – 13.05 inkl frågor)
- f) Rekommendationer i VG2020, Fredrik Adolfsson regionutvecklingssekretariatet  
(kl. 13.05 – 13.45 inkl frågor)
- g) Övriga frågor

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 49

### Återföring av projektmedel

Diarienummer RUN 612-0186-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att återstående medel på 4 557 104 kr skall återföras och användas för nya projektbeslut.



#### Sammanfattning av ärendet

Vid beslut av regionutvecklingsnämnden om att bevilja projektmedel avsätts motsvarande belopp för kommande utbetalningar. Medel som inte använts i avslutade projekt eller som inte startats återförs och kan därigenom användas för nya insatser. I bifogad förteckning listas de projekt som är aktuella för återföring per 2015-02-28.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Bilaga 1 Tabell över projektbeslut för återföring
- ✓ Bilaga 1:1 Beslut gällande avslag för ansökan om VGR bredbandsstöd för Lidköpings kommun

Skickas till

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 50

### Ledamot i styrelsen Gothia Innovation AB

Diarienummer RUN 619-0200-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att utse Claes Jägevall (FP) som ledamot till styrelsen Gothia Innovation AB.

#### Sammanfattning av ärendet

En prioriterad fråga under temat en ledande kunskapsregion i Västra Götaland 2020 är att ”stärka den stödjande infrastrukturen för en ledande kunskapsregion”. Science parks<sup>1</sup> är en viktig del i denna infrastruktur. Regionutvecklingsnämnden har långsiktigt medverkat till utvecklingen av science parks i syfte att stärka deras position som innovationsmiljöer där företag, akademi och samhälle vill verka och samverka. Inom sina fokusområden fungerar de ofta som samverkansnoder och har även en viktig roll i att attrahera nationella och internationella forskningsresurser. GSP:s fokusområden är kopplade till Högskolan i Skövde med spets inom simulering, beslutsstöd samt spel för underhållning och lärande. Inom Gothia innovation AB finns även en inkubator.

Gothia Science Park AB ägs av Skövde kommun 51% och Gothia Intresseförening 49%. Intresseföreningen har en bred förankring. Medlemmar är Volvo Personvagnar, Volvo Powertrain Sweden, AB Electrolux, Länsförsäkringar Skaraborg, Jula, Kinnarps, Dafgårds, Elos Medtech, IF Metall Östra Skaraborg, Västra Götalandsregionen, ALMI Väst AB, Näringslivsforum Skövde och Skaraborgs Kommunalförbund.

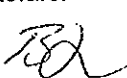

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-12

#### Skickas till

Patric Eriksson - [patric.eriksson@gsp.se](mailto:patric.eriksson@gsp.se)

<sup>1</sup> Johanneberg Science Park (Göteborg), Lindholmen Science Park (Göteborg), Sahlgrenska Science Park (Göteborg), Gothia Science Park (Skövde), Innovatum teknikpark (Trollhättan), Textile Fashion Center (Borås)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 51

### Ledamot i styrelsen Innovatum AB

Diarienummer RUN 619-0201-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att utse Magnus Jacobsson (KD) som ledamot till styrelsen Innovatum AB.

#### Sammanfattning av ärendet

En prioriterad fråga under temat en ledande kunskapsregion i Västra Götaland 2020 är att "stärka den stödjande infrastrukturen för en ledande kunskapsregion". Science parks<sup>2</sup> är en viktig del i denna infrastruktur. Regionutvecklingsnämnden har långsiktigt medverkat till utvecklingen av science parks i syfte att stärka deras position som innovationsmiljöer där företag, akademi och samhälle vill verka och samverka. Inom sina fokusområden fungerar de ofta som samverkansnoder och har även en viktig roll i att attrahera nationella och internationella forskningsresurser. Innovatum AB:s fokusområden är förnybar energi, hållbara transporter, gröna näringar, hållbar produktion och kreativ näring. Inom Innovatum AB finns även en inkubator.

1997 bildades Stiftelsen Innovatum av Trollhättans Stad, Västra Götalandsregionen, Saab Automobile AB, Volvo Aero Corporation (numera GKN Aerospace), Vattenfall AB, Skanska AB och Industrifacket Metall Norra Älvsborg. Stiftelsen Innovatum är huvudman för Innovatumkoncernens verksamhet. Innovatum AB ägs till största delen av Stiftelsen Innovatum, men även Trollhättans stad och Fyrbodals kommunförbund äger aktier. Innovatum AB äger samtliga aktier i Innovatum Science Center AB, Innovatum Progress AB och Innovatum Portfolio AB. Alla har sitt säte i Trollhättans kommun

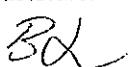

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-12

#### Skickas till

Peter Zinau - [peter.zinau@innovatum.se](mailto:peter.zinau@innovatum.se)

<sup>2</sup> Johanneberg Science Park (Göteborg), Lindholmen Science Park (Göteborg), Sahlgrenska Science Park (Göteborg), Gothia Science Park (Skövde), Innovatum teknikpark (Trollhättan), Textile Fashion Center (Borås)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 52

### Ledamot i styrelsen Innovatum Science Center AB

Diarienummer RUN 619-0202-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att utse Magnus Jacobsson (KD) som ledamot till styrelsen Innovatum Science Center AB.

#### Sammanfattning av ärendet

Ett prioriterat område under temat en region för alla i Västra Götaland 2020 är "livslångt lärande för ökad delaktighet och konkurrenskraft". Västra Götaland är en region med stor sysselsättning och utveckling inom industri och teknik. Att ungdomar fortsatt är intresserade av matematik, naturvetenskap och teknik är strategiskt viktigt för att klara den framtida kompetensförsörjningen. Science center har dessutom en viktig roll i att arbeta med integration och mångfald och att bryta könstraditionella studie- och yrkesval. Regionutvecklingsnämnden delfinansierar sex science centers i Västra Götaland varav Innovatum Science Center är ett av dem.



1997 bildades Stiftelsen Innovatum. Stiftelsen Innovatum är huvudman för Innovatumkoncernens verksamhet. Innovatum AB ägs till största delen av Stiftelsen Innovatum, men även Trollhättans stad och Fyrbodals kommunförbund äger aktier. Innovatum Science Center AB är ett helägt dotterbolag till Innovatum AB.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-12

#### Skickas till

Peter Zinau - [peter.zinau@innovatum.se](mailto:peter.zinau@innovatum.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 53

### Ledamot i styrelsen Borås stad Textile Fashion Center (BSTFC AB)

Diarienummer RUN 619-0204-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att utse Birgitta Losman (MP) som ledamot till styrelsen Borås stad Textile Fashion Center (BSTFC AB).

#### Sammanfattning av ärendet

En prioriterad fråga under temat en ledande kunskapsregion i Västra Götaland 2020 är att "stärka den stödjande infrastrukturen för en ledande kunskapsregion". Science parks<sup>3</sup> är en viktig del i denna infrastruktur. Regionutvecklingsnämnden har långsiktigt medverkat till utvecklingen av science parks i syfte att stärka deras position som innovationsmiljöer där företag, akademi och samhälle vill verka och samverka. Inom sina fokusområden fungerar de ofta som samverkansnoder och har även en viktig roll i att attrahera nationella och internationella forskningsresurser. Textile Fashion Center (TFC) i Borås är ett kreativt centrum för vetenskap, kultur, innovation och affärsverksamhet, främst inom textil men även inom andra områden.

I det gamla industriområdet Simonsland i centrala Borås ligger Textile Fashion Center. I TFC ingår en rad självständiga verksamheter som förenas i ett textilt kluster. Tre parter bildar basen för verksamheten. Det är Borås Stad, Högskolan i Borås och näringslivet i Sjuhärad. TFC är ett helägt bolag till Borås stad. TFC är den fysiska plats där klustret samlas. Borås Stad Textile Fashion Center AB (BSTFC AB) är ett helägt kommunalt bolag som fått i uppdrag att vara servicefunktion, marknadsföra



#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-12

#### Skickas till

Annica Berg - annica@textilefashioncenter.se

<sup>3</sup> Johanneberg Science Park (Göteborg), Lindholmen Science Park (Göteborg), Sahlgrenska Science Park (Göteborg), Gothia Science Park (Skövde), Innovatum teknikpark (Trollhättan), Textile Fashion Center (Borås)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 54

### Politisk referensgrupp till Sociala investeringsmedel

Diarienummer RUN 610-0156-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att utse Åsa Wackelin, (M) och Aylin Fazelian (S) som ledamöter att delta i en politisk referensgrupp till Sociala investeringsmedel under perioden 1 april 2015-31 december 2015.

#### Sammanfattning av ärendet

Regionutvecklingsnämnden fick i uppdrag av regionstyrelsen att koordinera genomförandet av sociala investeringsmedel i samverkan med folkhälsokommittén, hälso- och sjukvårdsnämnderna och rättighetskommittén. Arbetet med Västra Götalandsregionens sociala investeringsmedel under 2015 består av tre delar: ledning och organisation, kunskapsbyggande och att investera 30 miljoner.

En politisk referensgrupp föreslås tillsättas bestående av två representanter från vardera nämnd/kommitté (regionutvecklingsnämnden, folkhälsokommittén, rättighetskommittén och hälso- och sjukvårdsnämnderna). Syftet med referensgruppen är att:

- skapa förutsättningar för att förankra arbetet i respektive nämnd/kommitté
- stödja tjänstemannagruppen i arbetet med sociala investeringar

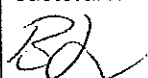

Referensgruppen tar del av erfarenheter och resultat utifrån de investeringar som görs och den forskning som finns inom området. Referensgruppen ger inspel till Västra Götalandsregionens fortsatta arbete med sociala investeringar från 2016 och framåt. Gruppen träffas två-tre gånger per år.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16

#### Skickas till

Rättighetskommittén  
Folkhälsokommittén  
Hälso- och sjukvårdsnämnderna

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 55

### Hållbart Entreprenörskap i skolan

Diarienummer RUN 612-0057-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 2 400 000 kr för medfinansiering av projektet Hållbart Entreprenörskap i skolan under perioden 2015-04-01 - 2018-03-31.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Ung Företagsamhet Fyrbodäl

**Sökt belopp:** 2 400 000 kr

**Total projektkostnad:** 13 400 000 kr

**Projektperiod:** 2015-04-01 – 2018-03-31

**Tidigare beviljat stöd:** Projektet har tidigare av regionutvecklingsnämnden beviljats 644 000 kr för en förstudie av detta projekt under perioden 2013.

**Projektinnehåll:** Ung Företagsamhet Fyrbodäl har tillsammans med UF Göteborg, UF Älvsborg och UF Skaraborg ansökt om medel till projektet "Hållbart entreprenörskap i skolan". Projektet genomförs i samverkan med systerorganisationerna Ungt Entreprenörskap Östfold och Oslo i Norge och förväntas få den största finansieringen som Interregprojekt. Syftet med projektet är att främja hållbar/bärkraftig utveckling genom entreprenörskap i utbildningen. Ung Företagsamhet vill utveckla, testa, sprida, samt förankra olika program för entreprenörskap i skolan både i grundskolan och i gymnasiet för att långsiktigt främja ökad sysselsättning i Norge-Sverige-regionen.

Ung Företagsamhet ska genom projektet utveckla nya program samt vidareutveckla befintliga genom att implementera dessa lokalt samt genom nationell och internationell spridning. Både aktiva och nya skolor i Norge och Sverige ska erbjudas fler och bättre verktyg för entreprenörskap i skolan. Projektet lanserar nya ämnesanpassade program för låg- och mellanstadiet, erbjuder nya program som kopplar till skolans arbete med karriärvägledning på högstadiet samt förstärker UF:s koncept på gymnasiet med ett utökat fokus på hållbara företag.



Projektet ligger inom ramen för handlingsprogrammet för Ungt Entreprenörskap.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-13
- ✓ Beslut om medel till Hållbart Entreprenörskap i skolan 2015-03-26

#### Skickas till

susanna.wallin@ungforetagsamhet.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 56

### Emax Sverige 2015

Diarienummer RUN 612-0138-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 600 000 kr för medfinansiering av projektet Emax Sverige 2015 under perioden 2015-01-01 – 2015-10-30.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** STARTcentrum

**Sökt belopp:** 600 000 kr

**Total projektkostnad:** 3 285 000 kr

**Projektperiod:** 2015-01-01 – 2015-10-30

**Tidigare beviljat stöd:** Projektet har tidigare av regionutvecklingsnämnden beviljats 50 000/år för Västra Götalands deltagande under perioden 2009 - 2014.

**Projektinnehåll:** STARTcentrum har ansökt om medel till projektet Emax Sverige 2015. Emax Sverige är ett prisbelönt och årligen återkommande evenemang i mitten på juni för Sveriges främsta unga entreprenörer 18-20 år sedan 2002. Ca 150 deltagare kommer från hela Sverige och får en inspirerande träningsvecka i entreprenörskap och fylld med föreläsningar, workshops, tävlingar, sociala aktiviteter och gemenskap. Årets stora förändring är att evenemanget planeras att flyttas från Örebro och löpande arrangeras i Göteborg, bl.a. i samarbete med Chalmers entreprenörsskola. Syftet med Emax är att skapa en mötesplats för unga entreprenörer (18-20 år) och framtida företagsledare där de kan knyta kontakter, inspireras och utvecklas, synliggöra det entreprenöriella ekosystemet för driftiga ungdomar och att få fler av deltagarna att ta klivet och bli företagare.



Projektet ligger inom ramen för handlingsprogrammet för Ungt Entreprenörskap.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-13
- ✓ Beslut om medel till Emax Sverige 2015, RUN 2015-03-26

#### Skickas till

janis.lancereau@startcentrum.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 57

### Att vara entreprenör

Diarienummer RUN 612-1054-14

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att återremittera ärendet för förtydligande och att ärendet ska tas upp vid nämndens sammanträde den 22 april.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Stiftelsen KFUM Fryshuset Söder

**Sökt belopp:** 1 860 000 kr

**Total projektkostnad:** 3 652 800 kr

**Projektperiod:** 2015-04-01 – 2017-12-31

**Projektinnehåll:** Fryshuset Söder i Göteborg har ansökt om medel till projektet *Att vara entreprenör*. Projektet syftar till att främja entreprenörskap hos långtidsarbetslösa ungdomar/unga vuxna genom att ge dem verktyg och handledning så att de ska kunna utveckla egna idéer och testa eget företagande. Målet är att projektdeltagarna på sikt ska bli självförsörjande genom eget företagande och att de blir mer delaktiga i samhället.

Inom projektet kommer ett 100-tal ungdomar/unga vuxna att delta i en inkubatorsliknande verksamhet där de får utbildning i entreprenörskap samt hjälp med att utveckla och testa sin affärsidé. Det som är unikt med projektet är att det har ett salutogent perspektiv (fokuserar på det sunda och friska hos människan), vilket gynnar ett entreprenörskapsvänligt klimat och att deltagarna får möjlighet att testa sin affärsidé och rollen som företagare genom praktik hos företag i berörd bransch.

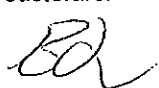

Projektet genomförs i Göteborg i samverkan med Almi IFS, Drivhuset, UF som bidrar med mentorskap, coaching och affärsrådgivning. Projektet får regional spridning genom att Fryshuset har samarbete med flera kommuner, bl a Trollhättan, Partille och Mölndal, vilket gör det möjligt för ungdomar i olika delar av regionen att kunna delta i projektet.

Projektet genomförs som en del i Handlingsprogrammet för Ungt Entreprenörskap.

Regionutvecklingsnämnden föreslogs besluta att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 1 860 000 kr för medfinansiering av projektet *Att vara entreprenör* under perioden 2015-04-01 – 2017-12-31.

#### Beslutsunderlag



- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-02-26
- ✓ Beslut om medel till *Att vara entreprenör*, RUN 2015-03-26

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**Skickas till**

Regionutvecklingssekretariatet

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 58

### Nyföretagarlyftet

Diarienummer RUN 612-0139-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 1 200 000 kr för medfinansiering av projektet Nyföretagarlyftet för år 2015 som är det första året i en treårig satsning 2015-04-01 – 2017-12-31.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Almi Företagspartner Väst AB

**Sökt belopp:** 4 400 000 kr

**Total projektkostnad:** 5 622 750 kr



**Projektperiod:** 2015-04-01 – 2017-12-31

**Projektinnehåll:** Almi Väst har ansökt om medel till projektet *Nyföretagarlyftet*. Mål och syfte med projektet, som är av pilotkaraktär, är att öka nyföretagandet och stärka rådgivningssystemet genom att kvalitetssäkra rådgivningstjänster för nyföretagare. Målgrupp för satsningen är främst konsulter/rådgivare som anlitas av Nyföretagarcentrum, Nfc.

Bakgrunden till satsningen är att Almi Väst har tecknat ett samarbetsavtal med sammanlagt elva Nfc i Västra Götaland. Avtalet ska bidra till att lyfta nyföretagandet i regionen. Genom samarbetet har Almi konstaterat att förutsättningarna ser olika ut för Nfc i delregionerna. Det saknas också resurser för att kontrakterade Nfc-rådgivare ska kunna utveckla sin kompetens och delta i aktörsgemensamma nyföretagaraktiviteter. Detta kan på sikt få negativa konsekvenser för nyföretagandet, som behöver lyftas i regionen. I dagsläget är nyföretagandet, jämfört med övriga storstadsregioner, något lägre i Västra Götaland.

Tillsammans med Almi Väst och Business Region Göteborg har vi skissat på en modell som innebär att själva rådgivningstjänsterna finansieras av delregionala, lokala eller privata aktörer, medan kompetensutveckling av rådgivarna finansieras med regionala utvecklingsmedel för att få en jämn och hög kvalitet av nyföretagarrådgivningen i hela regionen.

Resurserna kanaliseras via Almi Väst som riktar ett erbjudande till ett Nfc (en nod) i varje delregion, som sedan får sprida detta till lokala Nfc. Erbjudandet bygger på att Nfc-rådgivarna får en viss ersättning om de deltar i Almis rådgivarutbildningar, i nyföretagaraktiviteter och i det utvecklingsarbete som övriga aktörer är involverade i. Rådgivarutbildningen innebär att de som genomgått den blir certifierade enligt Almis modell. I utbildningen ingår frågor kring bemötande, normer, genusaspekter, jämlikhet och jämställdhet.

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---



Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**Beslutsunderlag**

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-02-26
- ✓ Beslut om medel till Nyföretagarlyftet, 2015-03-26

**Skickas till**

hamid.fard@almi.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 59

### Unga Landsbygdspriset i Väst

Diarienummer RUN 612-0118-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att bifalla den utsedda jurygruppens förslag till pristagare för Unga Landsbygdspriset i Väst 2015.
2. Regionutvecklingsnämnden beslutar att namnen på vinnarna offentliggörs i samband med prisutdelningen.
3. Regionutvecklingsnämnden beslutar att föreslå att pristagarna ska uppmärksammas i regionfullmäktige vid lämpligt tillfälle.

#### Sammanfattning av ärendet

Unga Landsbygdspriset har inrättats av regionutvecklingsnämnden och delas ut till personer 15-30 år som på ett framgångsrikt sätt har startat eller drivit sitt företag med en huvudsakliga omsättningen på landsbygden eller i tätort med högst 10 000 invånare. Prissumman är 25 000 kr per vinnare och det utses två årliga vinnare. Det kan vara traditionellt lantbruksföretagande eller företagande inom helt andra branscher. Priset värdesätter bland annat ekonomiskt framgångsrikt företagande, miljöhänsyn, sociala aspekter, samhällsnytta och att man har skapat arbetstillfällen. En jurygrupp bestående av delregionala representanter från landsbygds- och ungt entreprenörskapsfrämjande aktörer, regionutvecklingsnämnden och regionutvecklingssekretariatet har gått igenom inkomna nomineringar och stegvis arbetat fram förslaget till årets två pristagare utifrån tävlingens utsatta kriterier.

Det har inkommit 33 giltiga nomineringar till pristagare i Västra Götalandsregionens nyinstitfödda pris Unga Landsbygdspriset i Väst. Nomineringarna har haft en god geografisk spridning i regionen, en jämn könsfördelning samt en god variation av branscher och affärsområden. Av årets föreslagna pristagare representerar den ena vinnaren ett traditionellt lantbruksföretagande medan den andra vinnaren representerar en annan bransch.



Förslag på pristagare föredras muntligt inför regionutvecklingsnämnden den 26 mars.

#### Beslutsunderlag

✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-13

#### Skickas till

Regionfullmäktige

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 60

### Idéums innovationsutbildning

Diarienummer RUN 612-0170-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 1 200 000 kr för medfinansiering av projektet Idéums innovationsutbildning under perioden 2015-01-31–2016-12-31.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Centrum för Innovation och Entreprenörskap i Lidköping AB

**Sökt belopp:** 1 200 000 kr

**Total projektkostnad:** 6 208 800 kr

**Projektperiod:** 2015-01-31 – 2016-12-31

**Tidigare beviljat stöd:** Regionutvecklingsnämnden har tidigare beviljat verksamheten

5 820 000 kr i olika projektbeslut under perioden 2002 - 2014.

**Projektinnehåll:** Centrum för Innovation och Entreprenörskap i Lidköping AB har ansökt om medel till projektet Idéums innovationsutbildning. Syftet med utbildningen är att stärka idérika individers förmåga att utveckla sina idéer till konkurrenskraftiga produkter/tjänster. Målet är att öka andelen entreprenöriella individer med kunskap att effektivt kommersialisera/nyttiggöra nya produkter/tjänster i nya eller befintliga företag. Idéums innovationsutbildning är ett initiativ från Ingenjörssamfundet och Svenska Uppfinnareföreningen som från och med 2015 i stor konkurrens med andra blivit en godkänd YH-utbildning. Utbildningen är unik i sitt slag då den omväxlande bedrivs som skolförlagd undervisning och distansutbildning med eget projektarbete.



#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-01-14
- ✓ Beslut om medel till Idéums innovationsutbildning 2015-03-26

#### Skickas till

[sune@hilstad.se](mailto:sune@hilstad.se)

[robert@ideum.se](mailto:robert@ideum.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**§ 61****Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter - SSPA**

Diarienummer RUN 612-0225-15

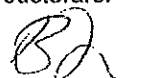

**Beslut**

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 1 420 000 kr för medfinansiering av projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter – SSPA" under perioden 2015-08-01 – 2016-12-31.

**Sammanfattning av ärendet****Sökanden:** SSPA Sweden AB**Sökt belopp:** 1 420 000 kr (OBS att ansökan gäller fram t o m 2018, detta beslut avser projektperiod 2015-2016.)**Total projektkostnad:** 3 910 000 kr**Projektperiod:** 2015-08-01 – 2016-12-31**Projektinnehåll:** SSPA Sweden AB, Chalmers tekniska högskola respektive Viktoria Swedish ICT har ansökt om medel till projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter". Tre ansökningar som redovisar respektive organisations insats samt budget har lämnats in för deltagande i ett gemensamt EU-projekt under ledning av Sjöfartsverket.

Bakgrunden till den aktuella ansökan var det utvecklingsarbete som gjorde av ovanstående organisationer i projektet Monalisa 2.0 som var ett projekt inom EUs infrastrukturprogram transeuropean Network (TEN-T, området Motorways of the Sea) som omfattar 10 länder och 22 parter. Projektet leddes av Sjöfartsverket och fokus låg på att förbättra sjöfartens trafikledning, sjösäkerhet, nyttjande av maritim information samt förbättring av miljöprestanda för sjöfart genom förbättrad effektivitet. Monalisa 2.0 syftade till att introducera, demonstrera och modernisera sjöfartens säkerhets- och trafikledningssystem. Projektet innebar bl.a. nära samarbete med flyget och tillämpning av erfarenheter från luftfarten, bl.a. konceptet "one single european sky" och flygets trafikledningssystem SESAR. Monalisa-projektet inkluderade flera aktörer inom det västsvenska maritima klustret – Chalmers, Viktoriainstitutet och SSPA. Finansiering kom förutom från Sjöfartsverket och EU även från VGR.

SSPA, Chalmers och Viktoriainstitutet är sökande i det nu aktuella projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter" (i beslutet kallat "STM Validation"). STM Validation är Monalisa-projektets pre-industriella fas där koncept och tjänster som definierades i MONALISA 2.0 för Sea Traffic Management (STM) kommer att valideras i ett nytt projekt – STM validation project. STM syftar till utveckling av hållbara, effektiva och säkra sjötransporter. STM som utnyttjar mycket av digitaliseringens möjligheter har även fått flera användare utanför Europas gränser (såsom t ex i Asien, i Sydamerika, i USA m

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

fl). Mycket av inspiration till denna globala utveckling har kommit från resultaten i MONALISA 1 och 2.0 projekten där Sverige genom Sjöfartsverket har haft en ledande roll.

Med aktörer som t ex Göteborgs hamn, Viktoria Swedish ICT, HiQ, Svitzer, SSPA, Chalmers, Göteborgs universitet och Sjöfartsverket har Västsveriges roll för att internationellt skapa förutsättningar för en säkrare och effektivare sjöfart kommit att bli mycket stark och tongivande. Detta utgör en del av en den större satsning som Västsverige har gjort för att bli ledande inom utveckling av den maritima sektorn. Viktiga insatser är:

- etablering av simulatorcenter vid Chalmers som drivande för och del av EMSN (European Maritime Simulator Network)
- inrättande av maritim informatik som forskningsområde som ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Chalmers, Swedish Centre for Digital Innovation samt Viktoria Swedish ICT
- uppbyggnad av Lighthouse
- upprättande av klustret Maritima Operationer i VGR med SSPA som värd
- upprättande av Zero Vision Tool-plattformen, som drivs av SSPA och Sveriges Redareförening

I STM kommer SSPA att demonstrera utökade funktioner för land- och fartygsbaserad övervakning, verifiering, optimering och prognostisering. Landbaserad assistans långt ut på öppet hav utvecklas i samarbete med Transas och Navicon. Maritima operationer i Östersjö-is ingår också som ett testfall.

SSPA kommer att komplettera EMSN med SSPA Compact Bridge Simulator för att möjliggöra analys av dynamiska beteenden med hög noggrannhet (i samarbete med Chalmers).

SSPA kommer att utveckla tjänster baserat på AIS:

- Nästa generation AIS, anpassning och brukarperspektiv, i samarbete med SAAB
- Historisk analys, förändringar i AIS mönster erhållna från testbäddar och simulatornätverk.
- Simulering av framtida AIS mönster vad gäller rutter och trafikintensitet



SSPA kommer att inkludera logistikanalys till projektet:

- Transportflödesanalys – hantering och kost/nytta analys för att öka transportprecisionen
- Värdeadderande tjänster i sjötransportkedjan

SSPA kommer att genomföra Formal Safety Assessment (FSA) av STM konceptet.

SSPA har lång erfarenhet av att utföra FSA och gjorde motsvarande arbete i MONALISA 2.0. En kostnad/nyttoanalys utförs också för att jämföra olika alternativ för att minska riskerna.

I Sea Traffic Management Validation kommer Chalmers, institutionen för sjöfart och marin teknik, att vara ansvarig för en av huvudaktiviteterna i Sea Traffic Management projektet; aktivitet 3 - arbetspaketet rörande European Maritime Simulator Network (EMSN). EMSN är en virtuell hopkoppling av flera simulatorcenter som samtidigt simulerar fartyg i samma

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---



Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

område och scenario. I aktivitet 3 skall simulatoraktivitet koordineras samt användningen av nätverket utvecklas. Nätverket kommer att användas för att utvärdera och validera STM-konceptet. En viktig uppgift för Chalmers är att utvärdera att de navigationstjänster som utvecklas i projektet är anpassade för användarna (sjöbefäl och VTS-operatörer, VTS – vessel traffic services – inhämtar uppgifter om fartygens positioner).



I projektet har Viktoria Swedish ICT (VICT) huvudansvar för utprovning av Port Collaborative Decision Making (Port CDM) konceptet i elva europeiska i de två testbäddarna. Den innebär att man har ansvar för aktiviteter som skall underlätta effektiva hamnanlöp inklusive aktiviteter med fokus på demonstrationer för validering av koncept i innovationsprocessens tidiga faser. Vidare kommer Viktoria Swedish ICT också att dela ansvaret för den digitala infrastruktur som krävs för demonstrationer av STM i de två testbäddarna.

**Beslutsunderlag**

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-15
- ✓ Beslut om medel till Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter – SSPA, 2015-03-26

**Skickas till**

[peter.grundevik@sspa.se](mailto:peter.grundevik@sspa.se)  
[mikael.hagg@chalmers.se](mailto:mikael.hagg@chalmers.se)  
[mikael.lind@viktoria.se](mailto:mikael.lind@viktoria.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 62

**Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter - Chalmers**

Diarienummer RUN 612-0226-15



**Beslut**

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 1 135 000 kr för medfinansiering av projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter – Chalmers" under perioden 2015-08-01 – 2016-12-31.

**Sammanfattning av ärendet****Sökanden:** Chalmers Tekniska Högskola**Sökt belopp:** 1 135 000 kr (OBS att ansökan gäller fram t o m 2018, detta beslut avser projektperiod 2015-2016.) Detta belopp och beslut avser projektperiod 2015-2016.)**Total projektkostnad:** 2 780 000 kr**Projektinnehåll:** Chalmers tekniska högskola, SSPA Sweden AB respektive Viktoria Swedish ICT har ansökt om medel till projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter". Tre ansökningar som redovisar respektive organisations insats samt budget har lämnats in för deltagande i ett gemensamt EU-projekt under ledning av Sjöfartsverket.

Bakgrunden till den aktuella ansökan var det utvecklingsarbete som gjorde av ovanstående organisationer i projektet Monalisa 2.0 som var ett projekt inom EUs infrastrukturprogram transeuropean Network (TEN-T, området Motorways of the Sea) som omfattar 10 länder och 22 parter. Projektet leddes av Sjöfartsverket och fokus låg på att förbättra sjöfartens trafikledning, sjösäkerhet, nyttjande av maritim information samt förbättring av miljöprestanda för sjöfart genom förbättrad effektivitet. Monalisa 2.0 syftade till att introducera, demonstrera och modernisera sjöfartens säkerhets- och trafikledningssystem. Projektet innebar bl.a. nära samarbete med flyget och tillämpning av erfarenheter från luftfarten, bl.a. konceptet "one single european sky" och flygets trafikledningssystem SESAR. Monalisa-projektet inkluderade flera aktörer inom det västsvenska maritima klustret – Chalmers, Viktoriainstitutet och SSPA. Finansiering kom förutom från Sjöfartsverket och EU även från VGR.

Chalmers, SSPA och Viktoriainstitutet är sökande i det nu aktuella projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter" (i beslutet kallat "STM Validation"). STM Validation är Monalisa-projektets pre-industriella fas där koncept och tjänster som definierades i MONALISA 2.0 för Sea Traffic Management (STM) kommer att valideras i ett nytt projekt – STM validation project. STM syftar till utveckling av hållbara, effektiva och säkra sjötransporter. STM som utnyttjar mycket av digitaliseringens möjligheter har även fått

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

flera användare utanför Europas gränser (såsom t ex i Asien, i Sydamerika, i USA m fl). Mycket av inspiration till denna globala utveckling har kommit från resultaten i MONALISA 1 och 2.0 projekten där Sverige genom Sjöfartsverket har haft en ledande roll.

Med aktörer som t ex Göteborgs hamn, Viktoria Swedish ICT, HiQ, Svitser, SSPA, Chalmers, Göteborgs universitet och Sjöfartsverket har Västsveriges roll för att internationellt skapa förutsättningar för en säkrare och effektivare sjöfart kommit att bli mycket stark och tongivande. Detta utgör en del av en den större satsning som Västsverige har gjort för att bli ledande inom utveckling av den maritima sektorn.

Viktiga insatser är:

- etablering av simulatorcenter vid Chalmers som drivande för och del av EMSN (European Maritime Simulator Network)
- inrättande av maritim informatik som forskningsområde som ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Chalmers, Swedish Centre for Digital Innovation samt Viktoria Swedish ICT
- uppbyggnad av Lighthouse
- upprättande av klustret Maritima Operationer i VGR med SSPA som värd
- upprättande av Zero Vision Tool-plattformen, som drivs av SSPA och Sveriges Redareförening

I STM kommer SSPA att demonstrera utökade funktioner för land- och fartygsbaserad övervakning, verifiering, optimering och prognostisering. Landbaserad assistans långt ut på öppet hav utvecklas i samarbete med Transas och Navicon. Maritima operationer i Östersjö-is ingår också som ett testfall.

SSPA kommer att komplettera EMSN med SSPA Compact Bridge Simulator för att möjliggöra analys av dynamiska beteenden med hög noggrannhet (i samarbete med Chalmers).

SSPA kommer att utveckla tjänster baserat på AIS:

- Nästa generation AIS, anpassning och brukarperspektiv, i samarbete med SAAB
- Historisk analys, förändringar i AIS mönster erhållna från testbäddar och simulatornätverk.
- Simulering av framtida AIS mönster vad gäller rutter och trafikintensitet

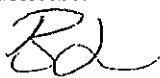

SSPA kommer att inkludera logistikanalys till projektet:

- Transportflödesanalys – hantering och kost/nytta analys för att öka transportprecisionen
- Värdeadderande tjänster i sjötransportkedjan

SSPA kommer att genomföra Formal Safety Assessment (FSA) av STM konceptet.

SSPA har lång erfarenhet av att utföra FSA och gjorde motsvarande arbete i MONALISA 2.0. En kostnad/nyttoanalys utförs också för att jämföra olika alternativ för att minska riskerna.

I Sea Traffic Management Validation kommer Chalmers, institutionen för sjöfart och marin teknik, att vara ansvarig för en av huvudaktiviteterna i Sea Traffic Management projektet; aktivitet 3 - arbetspaketet rörande European Maritime Simulator Network (EMSN). EMSN är

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

en virtuell hopkoppling av flera simulatorcenter som samtidigt simulerar fartyg i samma område och scenario. I aktivitet 3 skall simulatoraktivitet koordineras samt användningen av nätverket utvecklas. Nätverket kommer att användas för att utvärdera och validera STM-konceptet. En viktig uppgift för Chalmers är att utvärdera att de navigationstjänster som utvecklas i projektet är anpassade för användarna (sjöbefäl och VTS-operatörer, VTS – vessel traffic services – inhämtar uppgifter om fartygens positioner).

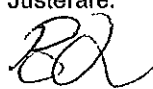

I projektet har Viktoria Swedish ICT (VICT) huvudansvar för utprövning av Port Collaborative Decision Making (Port CDM) konceptet i elva europeiska i de två testbäddarna. Den innebär att man har ansvar för aktiviteter som skall underlätta effektiva hamnanlöp inklusive aktiviteter med fokus på demonstrationer för validering av koncept i innovationsprocessens tidiga faser. Vidare kommer Viktoria Swedish ICT också att dela ansvaret för den digitala infrastruktur som krävs för demonstrationer av STM i de två testbäddarna.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-15
- ✓ Beslut om medel till Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter – Chalmers, 2015-03-26

#### Skickas till

[mikael.hagg@chalmers.se](mailto:mikael.hagg@chalmers.se)  
[peter.grundevik@sspa.se](mailto:peter.grundevik@sspa.se)  
[mikael.lind@viktoria.se](mailto:mikael.lind@viktoria.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**§ 63****Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter - Viktoria**

Diarienummer RUN 612-0223-15

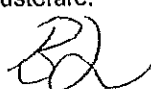
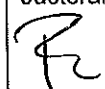
**Beslut**

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 745 000 kr för medfinansiering av projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter – Viktoria" under perioden 2015-08-01 – 2016-12-31.

**Sammanfattning av ärendet****Sökanden:** Viktoria Swedish ICT**Sökt belopp:** 745 000 kr OBS att ansökan gäller fram t o m 2018, detta beslut avser projektperiod 2015-2016.) Detta belopp och beslut avser projektperiod 2015-2016.)**Total projektkostnad:** 10 955 000 kr**Projektperiod:** 2015-08-01 – 2016-12-31**Projektinnehåll:** Viktoria Swedish ICT, Chalmers tekniska högskola respektive SSPA Sweden AB respektive har ansökt om medel till projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter". Tre ansökningar som redovisar respektive organisations insats samt budget har lämnats in för deltagande i ett gemensamt EU-projekt under ledning av Sjöfartsverket.

Bakgrunden till den aktuella ansökan var det utvecklingsarbete som gjorde av ovanstående organisationer i projektet Monalisa 2.0 som var ett projekt inom EUs infrastrukturprogram transeuropean Network (TEN-T, området Motorways of the Sea) som omfattar 10 länder och 22 parter. Projektet leddes av Sjöfartsverket och fokus låg på att förbättra sjöfartens trafikledning, sjösäkerhet, nyttjande av maritim information samt förbättring av miljöprestanda för sjöfart genom förbättrad effektivitet. Monalisa 2.0 syftade till att introducera, demonstrera och modernisera sjöfartens säkerhets- och trafikledningssystem. Projektet innebar bl.a. nära samarbete med flyget och tillämpning av erfarenheter från luftfarten, bl.a. konceptet "one single european sky" och flygets trafikledningssystem SESAR. Monalisa-projektet inkluderade flera aktörer inom det västsvenska maritima klustret – Chalmers, Viktoriainstitutet och SSPA. Finansiering kom förutom från Sjöfartsverket och EU även från VGR.

Viktoriainstitutet, SSPA och Chalmers är sökande i det nu aktuella projektet "Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter" (i beslutet kallat "STM Validation"). STM Validation är Monalisa-projektets pre-industriella fas där koncept och tjänster som definierades i MONALISA 2.0 för Sea Traffic Management (STM) kommer att valideras i ett nytt projekt – STM validation project. STM syftar till utveckling av hållbara, effektiva och säkra sjötransporter. STM som utnyttjar mycket av digitaliseringens möjligheter har även fått flera användare utanför Europas gränser (såsom t ex i Asien, i Sydamerika, i USA m

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar: Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

fl). Mycket av inspiration till denna globala utveckling har kommit från resultaten i MONALISA 1 och 2.0 projekten där Sverige genom Sjöfartsverket har haft en ledande roll.

Med aktörer som t ex Göteborgs hamn, Viktoria Swedish ICT, HiQ, Svitzer, SSPA, Chalmers, Göteborgs universitet och Sjöfartsverket har Västsveriges roll för att internationellt skapa förutsättningar för en säkrare och effektivare sjöfart kommit att bli mycket stark och tongivande. Detta utgör en del av en den större satsning som Västsverige har gjort för att bli ledande inom utveckling av den maritima sektorn. Viktiga insatser är:

- etablering av simulatorcenter vid Chalmers som drivande för och del av EMSN (European Maritime Simulator Network)
- inrättande av maritim informatik som forskningsområde som ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Chalmers, Swedish Centre for Digital Innovation samt Viktoria Swedish ICT
- uppbyggnad av Lighthouse
- upprättande av klustret Maritima Operationer i VGR med SSPA som värd
- upprättande av Zero Vision Tool-plattformen, som drivs av SSPA och Sveriges Redareförening

I STM kommer SSPA att demonstrera utökade funktioner för land- och fartygsbaserad övervakning, verifiering, optimering och prognostisering. Landbaserad assistans långt ut på öppet hav utvecklas i samarbete med Transas och Navicon. Maritima operationer i Östersjö-is ingår också som ett testfall.

SSPA kommer att komplettera EMSN med SSPA Compact Bridge Simulator för att möjliggöra analys av dynamiska beteenden med hög noggrannhet (i samarbete med Chalmers).

SSPA kommer att utveckla tjänster baserat på AIS:

- Nästa generation AIS, anpassning och brukarperspektiv, i samarbete med SAAB
- Historisk analys, förändringar i AIS mönster erhållna från testbäddar och simulatornätverk.
- Simulering av framtida AIS mönster vad gäller rutter och trafikintensitet

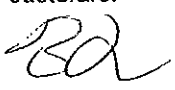
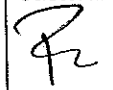
SSPA kommer att inkludera logistikanalys till projektet:

- Transportflödesanalys – hantering och kost/nytta analys för att öka transportprecisionen
- Värdeadderande tjänster i sjötransportkedjan

SSPA kommer att genomföra Formal Safety Assessment (FSA) av STM konceptet.

SSPA har lång erfarenhet av att utföra FSA och gjorde motsvarande arbete i MONALISA 2.0. En kostnad/nyttoanalys utförs också för att jämföra olika alternativ för att minska riskerna.

I Sea Traffic Management Validation kommer Chalmers, institutionen för sjöfart och marin teknik, att vara ansvarig för en av huvudaktiviteterna i Sea Traffic Management projektet; aktivitet 3 - arbetspaketet rörande European Maritime Simulator Network (EMSN). EMSN är en virtuell hopkoppling av flera simulatorcenter som samtidigt simulerar fartyg i samma

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

område och scenario. I aktivitet 3 skall simulatoraktivitet koordineras samt användningen av nätverket utvecklas. Nätverket kommer att användas för att utvärdera och validera STM-konceptet. En viktig uppgift för Chalmers är att utvärdera att de navigationstjänster som utvecklas i projektet är anpassade för användarna (sjöbefäl och VTS-operatörer, VTS – vessel traffic services – inhämtar uppgifter om fartygens positioner).

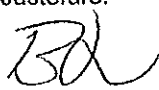

I projektet har Viktorias Swedish ICT (VICT) huvudansvar för utprovning av Port Collaborative Decision Making (Port CDM) konceptet i elva europeiska i de två testbäddarna. Den innebär att man har ansvar för aktiviteter som skall underlätta effektiva hamnanlöp inklusive aktiviteter med fokus på demonstrationer för validering av koncept i innovationsprocessens tidiga faser. Vidare kommer Viktoria Swedish ICT också att dela ansvaret för den digitala infrastruktur som krävs för demonstrationer av STM i de två testbäddarna.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-15
- ✓ Beslut om medel till Validering av Sea Traffic Management för hållbara, effektiva och säkra sjötransporter – Viktoria, 2015-03-26

#### Skickas till

[mikael.lind@viktorias.se](mailto:mikael.lind@viktorias.se)  
[peter.grundevik@sspa.se](mailto:peter.grundevik@sspa.se)  
[mikael.hagg@chalmers.se](mailto:mikael.hagg@chalmers.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 64

**Uppbyggnad av plattform för delklustret marin energi inom det Maritima klustret i Västsverige**

Diarienummer RUN 612-0188-15

**Beslut**

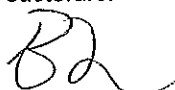

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 500 000 kr för medfinansiering av projektet "Uppbyggnad av plattform för delklustret Marin energi inom det Maritima klustret i Västsverige" under perioden 2015-02-28 – 2016-02-28.

**Sammanfattning av ärendet****Sökanden:** SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut**Sökt belopp:** 500 000 kr**Total projektkostnad:** 775 000 kr**Projektperiod:** 2015-03-01 – 2016-02-28

**Projektinnehåll:** SP har ansökt om medel till projektet "Uppbyggnad av plattform för delklustret Marin energi inom det Maritima klustret i Västsverige". Det är viktigt att samverka mellan kompetenser och satsningar inom det regionala maritima klustret och att också samarbeta med andra kompetensområden. Västra Götalandsregionen har initierat en sådan samverkan genom "det maritima klustret". SP har uppdraget att, tillsammans med "ambassadörer" - Chalmers på forskningssidan och näringslivsrepresentanter - samordna klusterarbetet inom och med klusterdelen "Havsenergi". Fokus inom Havsenergiområdet är vågenergi, tidvatten, strömmar och havsbaserad vindkraft. Det maritima klusterarbetet inom Havsenergi, kommer att vara inriktat på att utveckla ett strategiskt samarbete mellan de olika klusterdelarna, identifiera och etablera samarbete med viktiga kompletterande kompetenser samt att upprätta en kommunikationsplan utifrån att stärka Västra Götalandsregionen som en viktig tillväxtregion för Blå tillväxt. Konkret innebär det att den maritima klusterdelen kommer att sätta fokus på att:

- Systematiskt stötta de västsvenska utvecklingsbolagen inom våg/strömmar/tidvatten i deras innovationsprocess.
- Utvärdera status för de rekommendationer som togs fram inom den strategiska innovationsagendan Blå Energi och undersöka behov för uppdatering av agendan och en handlingsplan ur västsvenskt perspektiv.
- Genom klusterdelens aktörer, stötta Chalmers planer på att utveckla ett kompetenscentrum för havsbaserad vindel med fokus på tillämpad forskning.
- Inventera behov och satsningar inom test- och demomiljöer inom havsenergiområdet samt att också utvärdera möjligheter till en samordnad centrumbildning för utveckling med en eller flera andra klusterdelar.
- Genomföra en Ocean Energy-konferens under hösten 2015.
- Utarbeta en aktivitetsplan som bidrar till att synliggöra Västra Götaland som en attraktiv miljö för etablering och utveckling inom havsbaserad energi.

Projektet ligger inom ramen för handlingsprogrammet Hållbar Energi.

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---





Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**Beslutsunderlag**

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16
- ✓ Beslut om medel till Uppbyggnad av plattform för delklustret Marin energi inom det Maritima klustret i Västsverige, 2015-03-26

**Skickas till**

[kerstin.hindrum@sp.se](mailto:kerstin.hindrum@sp.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 65

### Förstärkning av projektet Projektkoordinering av ElectriCity

Diarienummer RUN 610-0921-13

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta ytterligare 168 750 kr för medfinansiering av det pågående projektet "Projektkoordinering av ElectriCity" under perioden 2015-01-01 – 2015-12-31.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Business Region Göteborg AB

**Sökt belopp:** 168 750 kr

**Total projektkostnad:** 2 425 000 kr

**Projektperiod:** 2015-01-01 – 2015-12-31



**Tidigare beviljat stöd:** Projektet har tidigare av regionutvecklingsnämnden beviljats 437 500 kr under perioden 2014-01-01 – 2015-12-31.

**Projektinnehåll:** Business Region Göteborg AB har ansökt om förstärkning av projektet Projektkoordinering av ElectriCity. Bakgrunden till ElectriCity är regionstyrelsens "Avsiktsförklaring om samverkan för demonstration och utveckling av framtidens elektrifierade kollektivtrafik" (Dnr RSK 923-2013) med syfte att till 2015 etablera en större demonstration i Göteborg som sedan ska pågå till och med 2018. Avsiktsförklaringen gav i uppdrag till de tre nämnderna för miljö, kollektivtrafik och regionutveckling att samverka i genomförandet av ElectriCity. Regionutvecklingsnämnden tog ett inriktningsbeslut, "Västra Götalandsregionens stöd till utvecklings och demonstrationsplattform för framtidens kollektivtrafik - ElectriCity" (Dnr RUN 610-0921-13), vilken innehåller stöd till Västtrafiks kostnader (via KTN), en projektram för öppen innovation (RUN och KTN tillsammans), samt stöd till projektkontor och andra generella insatser som behövs för genomförandet och driftsättningen av ElectriCity under 2015 (RUN). Ärendet gäller en mindre partsgemensam förstärkning av pågående projektverksamhet med syfte att koordinera ElectriCity så att driftsättning av ElectriCity kan ske under 2015. Den tidigare finansieringen från VGR var 437 500 kr och den ökas nu med 168 750 kr. Nytt belopp i budget för VGR del blir då 606 250 kr. Ingen ändring av projekttid är nödvändig. Handlingen till RUN utgår från tidigare beslutsblankett med kommentar om vilka ändringar som gjorts.

Projektet ligger inom ramen för handlingsprogrammet för hållbara transporter.

#### Jäv

Birgitta Losman (MP) anmäler jäv, lämnar sammanträdeslokalen och deltar inte i beslutet. Ulf Eriksson (C), 1:e vice ordförande, träder in som ordförande.

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---



Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**Beslutsunderlag**

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-12
- ✓ Beslut om medel till Projektkoordinering av ElectriCity 2015-03-26

**Skickas till**

[hans.larsson@businessregion.se](mailto:hans.larsson@businessregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 66

### Chase etapp 4, 2015-2016

Diarienummer RUN 612-0071-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta 400 000 kr för medfinansiering av projektet Chase etapp 4, 2015-2016 under perioden 2015-01-01 – 2016-12-31.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Chalmers Tekniska Högskola/CIT

**Sökt belopp:** 400 000 kr

**Total projektkostnad:** 400 000 kr

**Projektperiod:** 2015-01-01 – 2016-12-31

**Tidigare beviljat stöd:** Projektet har tidigare av regionutvecklingsnämnden beviljats ca 300 000 kr under perioden 2010 - 2014.

**Projektinnehåll:** Chalmers Tekniska Högskola har ansökt om medel till projektet Chase etapp 4, 2015-2016. Chase (Chalmers Antenna Systems VINN Excellence Centre) är ett nationellt kompetenscentra för mikrovågs- och antennforskning vid Chalmers Tekniska Högskola. Syftet med kompetenscentrasatsningen Chase är att skapa en gemensam organisation för högteknologisk tillämpad forskning mellan akademi och industri. Kompetenscentraprogrammen i Sverige, Chase inkluderat, karaktäriseras av professionell organisation, stark industriell koppling och tydlig styrning. Den forskning Chase bedriver ligger inom delområden som är parallella med fokus i VG 2020. Chase organiserar utveckling av informations- och kommunikationsteknologi (IKT) och ny teknologi för kommande generationers mobiltelefoniteknologi, tar fram nya avancerade behandlingsmetoder inom sjukvården som kan produktifieras, och utvecklar ny basteknologi för kommunikation i framtidens autonoma och automatiska fordon. Syftet med VGRs medfinansiering av Chase är att i linje med VG 2020 stötta att det sker FoU-samverkan mellan akademi och industri inom regionalt prioriterade områden. Medfinansieringen är också en förutsättning för att VGR ska kunna delta i ett av Chase forskningsprojekt. VGR har varit medlem i Chase sedan 2010.

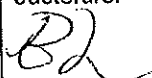

Projektet ligger inom ramen för handlingsprogrammet för hållbara transporter.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-11
- ✓ Beslut om medel till Chase etapp 4 2015-2016, 2015-03-26
- ✓ PM till Chase etapp 4 2015-2016, 2015-03-11

#### Skickas till

Staffan.sjodin@cit.chalmers.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 67

### Power Väst 2015

Diarienummer RUN 612-0227-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 525 000 kr för medfinansiering av projektet Power Väst 2015 under perioden 2015-01-01 – 2016-03-31.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Västra Götalandsregionen RUN

**Sökt belopp:** 525 000 kr

**Total projektkostnad:** 2 200 000 kr

**Projektperiod:** 2015-01-01 – 2016-03-31

**Tidigare beviljat stöd:** Projektet har tidigare av regionutvecklingsnämnden beviljats 2 775 000 kr under perioden 2008 - 2014.

**Projektinnehåll:** Västra Götalandsregionen har ansökt om medel till projektet Power Väst 2015. Power Väst arbetar sedan 2009 för utbyggd vindkraft i Västra Götaland och för utveckling av vindkraftsindustri genom att samla erfarenheter från näringsliv, akademi och det offentliga. Exempel på genomförda aktiviteter är allt ifrån att deltagit vid etableringen av Sveriges enda kompetenscentrum för vindkraftsteknik, (Svenskt Vindkraftstekniskt Centrum, på Chalmers), etableringen av ett stort demonstrationsverk i Göteborg (som samtidigt är Sveriges största vindkraftverk) till att anordna seminarier med både regional och nationell prägel, till att vara idégivare till databasen för underkonsulter, SWID. Västra Götalandsregionen via Power väst har initierat Havsvindsforum där fem regioner samarbetar runt havsbaserad vindkraft. Power Väst har också tagit fram underlag och rapporter om vindkraftens förutsättningar, om arbetstillfällena och om samhällsekonomiska förutsättningar.

Projektet utförs i samarbete med miljönämnden (MN) och med tjänstemän på miljösektariatet.

Power Väst har två mål:

- Mer vindkraft i regionen
- Näringslivsutveckling i vindkraftsbranschen

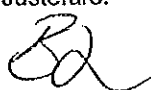

Projektet ligger inom ramen för handlingsprogrammet Hållbar energi.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16
- ✓ Beslut om medel till Power Väst 2015, 2015-03-26

#### Skickas till

tomas.osterlund@vgregion.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 68

### Konkurrenskraftig mjölkproduktion

Diarienummer RUN 612-1010-14

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 949 500 kr för medfinansiering av projektet Konkurrenskraftig mjölkproduktion under perioden 2015-03-26 - 2016-03-30.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Statens Lantbruksuniversitet, SLU

**Sökt belopp:** 949 500 kr

**Total projektkostnad:** 3 467 000 kr

**Projektperiod:** 2015-03-26 - 2016-03-30



**Projektinnehåll:** SLU i Skara har ansökt om medel för att öka kompetensen inom svensk mjölkproduktion, bland annat genom kunskapsutbyte med andra regioner och livsmedelsaktörer i Europa. Projektet kommer att bidra till att förmedla innovationer och kunskap mellan företag, rådgivare och forskning inom Sverige och EU. En modell kommer att utarbetas för kunskapsöverföring och kommunikation från mjölkföretagare till rådgivnings- och forskningsaktörer och omvänt från rådgivnings- och forskningsaktörer till mjölkföretagare. Detta leder till en utveckling av mjölknäringen i Västra Götaland. Projektet syftar också till att öka västsvenska livsmedelsaktörers deltagande i EU:s forsknings- och innovationsprogram, genom att koppla upp projektet mot ett större europeiskt projekt. Andra medfinansierare är Länsstyrelsen i Jönköpings län, Stiftelsen lantbruksforskning, Jordbruksverket, Region Jönköpings Län och LRF.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-06
- ✓ Beslut om medel till Konkurrenskraftig mjölkproduktion 2015-03-26

#### Skickas till

margareta.stigson@slu.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 69

### KOBRA – Kompetensbaserad Regional Analys

Diarienummer RUN 612-0214-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 1 697 000 kr för medfinansiering av projektet KORBA – Kompetensbaserad regional analys under perioden 20150401 - 20180601.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Westum



**Sökt belopp:** 1 697 000 kr

**Total projektkostnad:** 75 500 0000 kr varav 39 350 000 kr i Sverige

**Projektperiod:** 20150401 - 20180601

**Projektinnehåll:** Westum har ansökt om medel till projektet KOBRA – Kompetensbaserad regional analys. Projektet syftar till att skapa gemensamma arbetssätt kring hur utbildningsanordnare kan samla in kompetensbehov och omsätta det till efterfrågade utbildningar, för att i förlängningen bidra till bättre matchning, tillgängliggörande av efterfrågad utbildning och mer konkurrenskraftiga företag i Västsverige. Projektet är ett samverkansprojekt mellan Sverige, Norge och Danmark i det som kallas ÖKS-programmet (Öresund, Kattegatt, Skagerak). De medel som projektet ansöker om möjliggör för Westum att vara svensk lead-partner och koordinera insatsen, såväl som att handha det ekonomiska redovisningsansvaret gentemot INTERREG-sekretariatet.

Den svenska lead-partnern Westum är en ideell samverkansförening för utvecklingsfrågor som rör vuxenutbildning och lärcentra, med 36 kommuner som medlemmar i Västsverige. Samma partners som ingår i detta projekt bedrev tidigare projektet Skankomp (skandinaviskt kompetensutvecklingsnätverk) i den förra programperioden. KOBRA är en vidareutveckling av den samverkan och de erfarenheter man skapade där. Projektet består av tre huvudaktiviteter: Kompetensmäklare, analys och behovsbaserad utbildning. Ett antal kompetensmäklare kommer besöka företag runt om i Västra Götaland och Halland för att identifiera vilka kompetensbehov man har. Dessa kompetensbehov samlas sedan upp och läggs in i en gemensam databas. Företagens egna kompetensbehov analyseras sedan tillsammans med de regionala kunskapsunderlagen som Västra Götalandsregionen tar fram och omsätts i utbildningar som är efterfrågade på arbetsmarknaden. Då både kommuner och kommunalförbund deltar ökar möjligheterna att samordna utbildningsinsatser inom regionen med hjälp av distansutbildning och samverkan kring gemensamt utbud. Projektet väntas leda till nya arbetssätt och metoder för att arbeta direkt mellan utbildningsanordnare och företag kring framtida kompetensbehov på lokal, delregional och regional nivå.

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---



Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**Beslutsunderlag**

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16
- ✓ Beslut om medel till KORBA – Kompetensbaserad regional analys 2015-03-26

**Skickas till**

anders.brunberg@uddevalla.se

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 70

### Koko – Ett interreg-projekt om gränslös kompetens och kommunikation

Diarienummer RUN 612-0153-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att av regionala utvecklingsmedel avsätta högst 700 000 kr för medfinansiering av projektet Koko – Ett INTERREG-projekt om gränslös kompetens och kommunikation under perioden 150901 - 180831.

#### Sammanfattning av ärendet

**Sökanden:** Innovatum Science Center AB

**Sökt belopp:** 700 000 kr

**Total projektkostnad:** 33 200 000 kr totalt, varav 22 600 000 kr i Sverige

**Projektperiod:** 150901 - 180831



**Projektinnehåll:** Innovatum Science Center AB har ansökt om medel till projektet Koko – Ett INTERREG-projekt om gränslös kompetens och kommunikation. Projektet syftar till att säkra kompetensförsörjningen utifrån arbetsmarknadens behov av kompetens inom framförallt teknik och naturvetenskap på båda sidor landsgränsen. Fyrbodalen och Östfold står inför liknande utmaningar gällande den framtida kompetensförsörjningen och ämnar tillsammans skapa en gemensam målbild för hur fler ska välja att läsa vidare inom dessa områden genom en bred samverkan mellan offentlig sektor, utbildningsanordnare och lokalt näringsliv. Aktiviteterna riktar sig primärt mot unga för att öka intresset för teknik och naturvetenskap, men projektet innefattar även aktiviteter för att synliggöra respektive regions arbetsmarknad och öka arbetskraftens rörlighet år båda håll. Projektet förväntas leda till ökat söktryck till tekniska högskoleutbildningar, ökad kunskap och insikt om framtida utmaningar kopplat till hållbar utveckling, samt ökat kunskap om arbetsmöjligheter och näringsliv på båda sidor gränsen.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-10
- ✓ Beslut om medel till Koko-Ett INTERREG-projekt om gränslös kompetens och kommunikation.150326

#### Skickas till

[margareta.hallin@innovatum.se](mailto:margareta.hallin@innovatum.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 71

### Bildandet av regionalt bredbandsbolag Netwest AB

Diarienummer RUN 62-0284-14

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att avsätta högst 2 100 000 kr för att finansiera ett ovillkorat aktieägartillskott för Västra Götalandsregionens andel i bildandet av ett regionalt bredbandsbolag, Netwest AB.

#### Sammanfattning av ärendet

Regionutvecklingsnämnden beslutade 2014-03-20 att föreslå regionstyrelsen att gå med som delägare med 34 % i bildandet av ett regionalt bredbandsbolag. Förutsättningen var att Västra Götalandsregionen och minst ytterligare tio intressenter under 2014 tackar ja till erbjudandet.



Nu har regionfullmäktige och ytterligare 28 intressenter fattat beslut att gå med som delägare. Enligt beslutet skall det utgå ett ovillkorat aktieägartillskott till Netwest AB. I regionfullmäktiges beslut (bifogas) framgår att det ovillkorade aktieägartillskottet ska finansieras av regionutvecklingsnämnden.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-17
- ✓ Protokollsutdrag § 5 Bildande av regionalt bredbandsbolag Netwest AB från regionfullmäktiges möte 2015-02-03

#### Skickas till

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige – [regionkansliet@vgregion.se](mailto:regionkansliet@vgregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 72

### Indexkomplettering finansieringsbeslut, utbyggnad av mötesplatser samt gång- och cykelväg på väg 747 Tönsäng/Tuvesvik

Diarienummer RUN 633-0933-10

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att på grund av indexreglering utöka tidigare finansieringsbeslut (regionutvecklingsnämnden 2012-12-29) om medfinansiering av projektet Utbyggnad av mötesplatser samt gång- och cykelväg på väg 747 Tönsäng/Tuvesvik med 211 396 kr.

#### Sammanfattning av ärendet



Regionutvecklingsnämnden beslutade 2010-12-29 att medfinansiera: utbyggnad av mötesplatser samt gång- och cykelväg på väg 747 Tönsäng/Tuvesvik med 3 500 000 kr. I det avtal som då tecknades var en klausul om index också med. Nu har projektet färdigställts och slutrekvirering har begärts från Trafikverket. Med indexjusteringen hamnade slutbeloppet på 3 711 386 kr. Med anledning av detta behöver nu regionutvecklingsnämnden komplettera sitt tidigare medfinansieringsbeslut med ett nytt beslut om 211 386 kr.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-17
- ✓ Avtal RUN 633-993-10, 2010-12-29

#### Skickas till

Orust kommun  
Trafikverket

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 73

### Yttrande – remiss Åtgärdsprogram för havsmiljön

Diarienummer RUN 610-0210-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden uppdrar till ordföranden att i samråd med presidiet göra justeringar i det föreslagna yttrandet
2. Regionutvecklingsnämnden beslutar att det justerade förslaget ska skickas ut till hela regionsutvecklingsnämnden för kännedom
3. Regionutvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen avger yttrande Åtgärdsprogram för havsmiljö enligt det justerade förslaget

#### Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen har fått möjlighet att yttra sig över förslag på Åtgärdsprogram för havsmiljön. Yttrande skall ha inkommit till Havs- och vattenmyndigheten senast 30 april 2015.

Alla Europas kuststater arbetar sedan 2008 gemensamt med genomförandet av havsmiljödirektivet för att Europas hav skall uppnå och upprätthålla god miljöstatus. Direktivet har införts i svensk lagstiftning via miljöbalken och havsmiljöförordningen.

Åtgärdsprogrammet för havsmiljön (ÅPH) skall ange vilka åtgärder som behövs för att miljö kvalitetsnormerna för havet skall kunna följas så att god havsmiljö på sikt skall kunna uppnås.

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) föreslår 33 åtgärder inom områdena främmande arter, fiskar och skaldjur som påverkas av fiske, övergödning, bestående förändringar av hydrografiska villkor, farliga ämnen, marint avfall, biologisk mångfald, marina skyddade områden samt restaurering. Nitton av dessa är riktade mot HaV, sex mot Naturvårdsverket, fyra mot länsstyrelserna och 2 mot Jordbruksverket.



Några viktiga åtgärder under kommande period är:

*Främmande arter* – kontroll och bekämpning av invasiva främmande arter; varningssystem för tidig upptäckt av främmande arter; vägledning för omhändertagande av påväxt på fartygsskrov.

*Fiske* – införande av mer selektiva fiskeredskap innanför trålgränsen; utökning av fredningstider; inrättande av fredningsområden; anpassa fiskeflottans kapacitet inom vissa segment.

*Övergödning* – stimulera vattenbrukstekniker som inte innebär nettobelastning av näringsämnen; utreda finansiell ersättning av nettoupptag av näringsämnen som sker genom odling och skörd av "blå fånggrödor" (musslor etc).

*Farliga ämnen* – identifiera ämnen som kommer från avloppsreningsverk i sådana halter att de riskerar att påverka havsmiljön negativt; undersöka förekomsten av tributyltenn (TBT); ta fram vägledning för riskbedömning av hantering av förorenade sediment.

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

*Marint avfall* – koppla ihop revidering av kommunala avfallsplaner med marina avfallsfrågor; stödja initiativ inom strandstädning; riktad informationskampanj om marint skräp; åtgärder mot havsbaserat avfall, t ex spökgarn.

*Biologisk mångfald* – marin restaurering; områdesskydd för biologisk mångfald; kunskapsuppbyggande program för hotade arter och livsmiljöer.

*Bestående förändringar av hydrografiska villkor* – vägledning för kommunal havs- och kustplanering; vägledning kring havsmiljörelaterade miljökonsekvensbeskrivningar.

*Undervattenbuller* – kunskapsuppbyggnad angående olika djurs känslighet för buller från t ex sjöfart, pålning och båtliv

Den sammanlagda nyttan som kommer att uppnås om åtgärderna genomförs enligt planen bedöms vida överstiga kostnaderna. HaV beräknar att genomförandet av ÅPH kommer att kosta ca 4 miljarder kronor under perioden 2016-2020. HaV jämför denna kostnad med värdet av nyttan om god miljöstatus uppnås i hela Nordsjön och Östersjön. HaVs bedömning är att det totala värdet ligger på över 200 miljarder kronor under samma period.

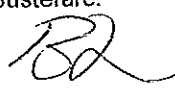

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16
- ✓ Förslag till yttrande Åtgärdsprogram för havsmiljön, 2015-03-26
- ✓ Information om Åtgärdsprogram för havsmiljön från Havs- och Vatten myndighetens hemsida

#### Skickas till

Presidiet

Regionstyrelsen – [regionkansliet@vgregion.se](mailto:regionkansliet@vgregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 74

### Yttrande – remiss Förslag på åtgärdsprogram för Västerhavets vattendistrikt 2015-2021

Diarienummer RUN 610-0211-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen avger yttrande - Förslag på åtgärdsprogram för Västerhavets vattendistrikt 2015-2021, daterat 2015-03-26.

#### Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen har fått möjlighet att yttra sig över Förslag på åtgärdsprogram för Västerhavets vattendistrikt 2015-2021. Yttrande skall ha inkommit till Vattenmyndigheten i Västerhavet senast 30 april 2015.

Alla länder i EU arbetar sedan år 2000 med en gemensam vattenpolitik som styrs av ramdirektivet för vatten. Åtgärdsplaner genomförs i sexårscykler och Sverige befinner sig i början av den andra cykeln som omfattar perioden 2015-21.

Bakgrunden till remissen är att Vattenmyndigheten ska fastställa ett åtgärdsprogram för att åstadkomma god vattenkvalitet i vattendistriktet.



**Miljökvalitetsnormer anger krav på vattnets kvalitet i flera olika avseenden.** Bedömningar av befintlig status för t ex alger, bottenfauna, växtplankton och fisk i inlandsvatten (ej i kustvattnet) ligger till grund för de föreslagna åtgärderna.

Vattendistriktet omfattar hela Värmlands, Hallands och Västra Götalands län och till vissa delar Skånes län. Även delar av Kronobergs, Örebro, Jönköping, Dalarna och Jämtlands län ingår i distriktet, liksom delar av Glomma och Trysilälven i Norge. I havet sträcker sig vattendistriktet en nautisk mil utanför baslinjen.

Syftet med åtgärdsprogrammet är att redovisa de åtgärder som behöver genomföras för att miljökvalitetsnormerna för vatten ska kunna följas. Åtgärdsprogrammet får bara riktas mot myndigheter och kommuner. Myndigheter och kommuner ska inom sina ansvarsområden vidta de åtgärder som behövs enligt det åtgärdsprogram som fastställts. Åtgärderna kan genomföras direkt av myndigheten, av förorenaren eller av annan aktör som myndigheten bestämmer.

Vattenmyndighetens åtgärdsprogram visar på vad som behöver göras, var åtgärden behöver göras, vem som är ansvarig och när den ska vara genomförd. Det visar även hur föreslagna styrmedel ska leda till kostnadseffektiva fysiska åtgärder i miljön.

Åtgärdsprogrammet revideras vart sjätte år i nära dialog mellan vattenmyndigheterna och berörda myndigheter och kommuner. I dialogerna har parterna konstaterat att det krävs betydande insatser från alla berörda för att få till de förbättringar i och runt

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

vattenförekomsterna som behövs för att miljö kvalitetsnormerna ska kunna följas.

Enligt förslaget är de största utmaningarna för att uppnå miljö kvalitetsnormerna att:



Förbättra vattenvägarna. Fysisk påverkan är ett av distriktets största miljöproblem för sjöar, vattendrag och kustvatten. Det finns nästan 1700 vattenförekomster i Västerhavets vattendistrikt där problem med fysiska hinder för vattentransport innebär att miljö kvalitetsnormerna inte följs. Det dominerande problemet rör möjligheten till spridning och fria passager för djur, växter, sediment och organiskt material uppströms och nedströms. Den här typen av problem finns i hälften av sjöarna och två tredjedelar av vattendragen, vilka bedömts ha sämre än god status. Aktuella insatser för att åtgärda problemen gäller vattnets passage vid vägtunnor, tillsyn av vattenkraftverk samt att åtgärda vandringshinder för fisk. Åtgärda miljögifter. I en femtedel av distriktets vatten är miljögifter ett utpekat miljöproblem (exklusive problem med kvicksilver). Det är framförallt bekämpningsmedelsrester och olika klorföreningar som orsakar problem. Aktuella insatser är att ta fram styrmedel för att hindra spridningen av miljöfarliga ämnen vid t ex muddring. Kemikalieinspektionen behöver ge länsstyrelserna och kommunerna tillsynsvägledning för t ex växtskyddsmedel och biocider, samt informera allmänheten om hur man miljömässigt använder kemiska produkter. Läkemedelsverket behöver arbeta för att minska påverkan från läkemedel på vattenmiljön. Naturvårdsverket behöver utreda möjliga insatser för att minska utsläpp av diffust spridda miljögifter.

Åtgärda övergödningen. Det finns omkring 500 ytvattenförekomster i distriktet som har betydande påverkan på grund av jordbruk kopplat till miljöproblemet övergödning. Det finns även omkring 400 ytvattenförekomster som har betydande påverkan från enskilda avlopp och omkring 120 avloppsreningsverk som behöver åtgärdas för att miljö kvalitetsnormerna ska följas. Analysen visar att strukturkalkning, fosfordammar, våtmarker, samt ökad rening vid avloppsreningsverk och enskilda avlopp är åtgärder som kan stå för de omfattande fosforreduktioner.

Kostnaden för att genomföra föreslagna styrmedel (avgifter, bidrag, vägledning, rådgivning, information, utredning m.m.) som krävs för att uppnå god status i vattenmiljön uppgår till ca 2,9 miljarder för hela perioden 2015-21. Dessutom tillkommer årliga kostnader för fysiska åtgärder t ex investeringar som krävs för att nå god status, på nästan 4,3 miljarder per år.

Kostnaderna fördelas på de areella näringarna, energisektorn och industrin i övrigt, hushållen, kommunerna samt staten. Flera av åtgärderna finansieras gemensamt av flera olika parter, men fördelningen av dessa kostnader kan inte bedömas på förhand utan kommer ofta att beslutas från fall till fall. Kommunerna har ett flertal uppgifter kopplade till åtgärdsprogrammet. Kommunerna skall:

Ställa sådana krav vid tillsyn och provning att miljö kvalitetsnormerna följs  
Bedriva tillsyn av hantering av kväve och fosfor samt växtskyddsmedel vid tillsyn av jordbruk

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

Ställa krav på hög skyddsnivå vid tillsyn av enskilda avlopp  
Genomföra tillsyn av avloppsledning och mindre reningsverk  
Initiera ytterligare åtgärder för att minska närsaltsbelastningen, t ex tillse att musselodlingar kommer till stånd  
Säkerställa skydd av nutida och framtida dricksvattenförsörjning  
Utveckla plan och ÖP-processer enligt plan- och bygglagen så att hänsyn tas till vattenmiljön o miljö kvalitetsnormerna  
Utveckla vatten o avloppsplaner  
Inventera, planera och genomföra åtgärder mot vandringshinder för fisk



Den enskilt dyraste åtgärden som hamnar på kommunerna är relaterade till dricksvattenskydd som totalt beräknas uppgå till 1,6 miljarder under perioden. En del av detta finansieras genom ökade avgifter på hushållen för vatten och avlopp.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16
- ✓ Förslag till yttrande Förslag på åtgärdsprogram för Västerhavets vattendistrikt 2015-2021, 2015-03-26
- ✓ Information om samrådscykeln för åtgärdsprogram för Västerhavets vattendistrikt 2015-2021 från Vattenmyndigheten Västerhavets hemsida

#### Skickas till

Regionstyrelsen – [regionkansliet@vgregion.se](mailto:regionkansliet@vgregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 75

### Yttrande – remiss Ett svenskt tonnageskattesystem, SOU 2015:4

Diarienummer RUN 610-0212-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen avger yttrande -Ett svenskt tonnageskattesystem, SOU 2015:4, daterat 15-03-26

#### Sammanfattning av ärendet



Regeringen har inte utsett Västra Götalandsregionen som remissinstans i sitt samråd om förslaget till ett svenskt tonnageskattesystem. Av följande skäl bedömer Västra Götalandsregionen att yttrande ändå skall lämnas till regeringen:

- Regionfullmäktige beslutade 3 februari att VGR skall verka för att främja sjöfarten.
- Tonnageskatten är en åtgärd för att behålla den kritiska massan i svensk sjöfart. Länder som infört tonnageskatt har långsiktigt, positiv utveckling av sin flotta och ökad sysselsättning inom sjöfarten.
- Svensk sjöfart har utvecklats mycket negativt sedan 2008 med betydande utflaggning av svenska rederier samt kompetens som flyttat ut från Sverige eller lämnat den svenska marknaden. Sjöfarten är en dominerande bransch i det svenska maritima klustret, i synnerhet i Göteborg där en närvaro av hela sjöfartens värdekedja har stor betydelse för företagande, sysselsättning och internationell attraktion. Det är därför angeläget att Västra Götalandsregionen tar ställning till förslaget om ett svenskt tonnageskattesystem.

Yttrande skall ha inkommit till Finansdepartementet senast 19 maj 2015.

Utredningen har lämnat förslag till ett heltäckande system för tonnageskatt. Motivet till tonnageskatten är den ökade internationella konkurrensen på sjöfartsområdet och att antalet svenskflaggade fartyg minskat de senaste åren. Syftet med tonnageskatten är att öka andelen svenskflaggade fartyg i den svenska handelsflottan. Målsättningen att Sverige, i ett internationellt perspektiv, ska ha en konkurrenskraftig sjöfartsnäring.

Ett tonnageskattesystem är en alternativ beskattningsmetod till den konventionella företagsbeskattningen. Huvuddragen i ett tonnageskattesystem är att inkomsten som företaget betalar skatt på beräknas utifrån en schablonmetod och inte på det verkliga resultatet. Tonnageskatten möjliggör för rederier att betala i Sverige efter fasta taxor baserade på storleken på fartygen i den av rederiet sysselsatta flottan. Denna storleksberäkning (tonnageinkomst), istället för den faktiska vinsten, beskattas med konventionell bolagsskatt, vilket ger en konkurrenskraftig och överblickbar skatt. Det är ett förutsägbart system som ger en bra kontinuitet för sjöfartsnäringen.

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

I utredningen redovisas att flertalet av EUs sjöfartsnationer har infört ett system med tonnageskatt, ofta för flera år sedan. Genom bl.a. tonnageskatt har man lyckats upprätthålla volymen i sin handelsflotta och i vissa fall ökat den.

Enligt betänkandet Svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2010:73) påverkar en minskad svensk handelsflotta de anställda ombord på fartyg och till viss del även det maritima klustret. Till den sjöfartsrelaterade delen av det maritima klustret räknas förutom ombordanställda även anställda inom hamnarna, stuverier, skeppsmäklare, myndigheter samt tekniska underleverantörer. De kvalificerade tjänsterna inom klustret exkl rederierna växer genom närhet och kontakter med huvudkontor och beslutsfattande funktioner inom rederierna. Genom införande av tonnageskatt stärks de svenska rederierna och därigenom även efterfrågan på kvalificerad kompetens i det maritima klustret.

Antalet svenskar som är sysselsatta ombord på svenska fartyg var cirka 8 000 under 2013, medan antalet anställda i det maritima klustret uppskattas till cirka 105 000 personer i Tillväxtanalys rapport Sveriges sjöfartskluster- en viktig del i en maritim strategi (2010:03).

Utredningen har inte lyckats peka ut en bra metod för att finansiera tonnageskattesystemet. I utredningen slås fast att "Inget av undersökta förslag är bra då alla förslag på något sätt motverkar utredningens syfte att öka antalet svenskregistrerade fartyg. Förslagen innebär även att det blir mer kostsamt gentemot våra grannländers system, framför allt Danmark och Finlands".

Det finansieringsförslag som utredningen trots att lägger fram bygger på följande delar:

- Tonnageinkomstnivåer enligt avsnitt 30.2 beräknas inbringa cirka 3,8 miljoner kronor.
- Ränta på skillnadsbeloppet beräknas inbringa 4,9 miljoner kronor i skatt.
- Sänkning av nivån för sjöfartsstödet med 2,2 procent beräknas inbringa cirka 40 miljoner kronor.



Åtgärderna beräknas innebära ökade intäkter och minskade kostnader som sammanlagt ger ett nollresultat, dvs. föreslagna åtgärder finansierar kostnaden, 48,8 miljoner kronor, för ett införande av tonnageskattesystemet.

#### Beslutsunderlag

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-16
- ✓ Förslag till yttrande Ett svenskt tonnageskattesystem 2015-03-26
- ✓ Sammanfattning av Ett svenskt tonnageskattesystem, SOU 2015:4 från regeringskansliets hemsida

#### Skickas till

Regionstyrelsen – [regionkansliet@vgregion.se](mailto:regionkansliet@vgregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

**§ 76****Yttrande – internremiss Förslag till Västra  
Götalandsregionens program för klimatväxling**

Diarienummer RUN 610-0216-15

**Beslut**

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att godkänna yttrandet och skicka det till regionstyrelsen för vidare behandling.

**Sammanfattning av ärendet**

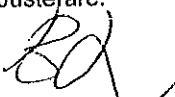

I regionfullmäktiges budget 2014 fick miljönämnden i uppdrag att ta fram ett program för klimatkompensation för VGR. Ett förslaget till program för klimatväxling i egna verksamheter (Dnr MN 86-2014) har skickats ut på remiss till samtliga nämnder, styrelser, kommittéer och bolag inom VGR för att utreda möjligheter och hinder (RS 3743-2014). Programmets fokus är på resor i tjänsten med egen bil samt med flyg. Resorna genererar merkostnader för verksamheterna enligt en beräkningsnyckel. I andra organisationer har den åtgärden lett till minskat nyttjande av privat bil (mätt som minskat reseavdrag) och minskat resande med flyg. Effekten uppges vara ungefär 10 procent. Medlen samlas på ett centralt konto och miljönämnden föreslår via miljöprogrammet prioriteringar. För RUN beräknas merkostnaden till ca 235 000 kr per år (räknat på 2013 års resande). För VGR är summan ca 7 mkr per år.

Yttrandet konstaterar helt kort att regionutvecklingsnämnden ser positivt på programmet och dess ambition, men pekar också på en utvecklingsmöjlighet. Programmet fokuserar på två områden där det tidigare varit svårt att genomföra förändringar. Miljöpåverkan från dessa två områden i förhållande till VGR:s totala utsläpp är förhållandevis liten. Yttrandet pekar på att det finns andra områden med väsentligt större klimatpåverkan som framtida klimatväxlingsprogram kan fokusera.

**Beslutsunderlag**

- ✓ Tjänsteutlåtande 2015-03-12
- ✓ Yttrande – internremiss Förslag till Västra Götalandsregionens program för klimatväxling 2015-03-26
- ✓ Protokollsutdrag § 65 från miljönämndens 10 december 2014

**Skickas till**[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 77

### Återrapportering av slutredovisade projekt februari 2015

Diarienummer RUN 610-0010-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att godkänna åtterrapporteringen av slutredovisade projekt februari 2015.

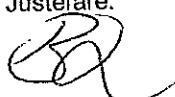

#### Sammanfattning av ärendet

Slutredovisade projekt återrapporteras till regionutvecklingsnämnden enligt en fastställd mall.

#### Beslutsunderlag

- ✓ En åtterrapportering av slutredovisade projekt februari 2015

#### Skickas till

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget inlygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---



Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 78

### Sammanställning av anmälningssärenden

Diarienummer RUN 610-0007-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att godkänna sammanställningen över anmälningssärenden.


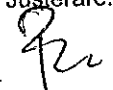
#### Sammanfattning av ärendet

Till regionutvecklingsnämnden inkommer löpande anmälningssärenden som förtecknas i en sammanställning som anmäls till regionutvecklingsnämnden vid nästkommande möte.

#### Beslutsunderlag

- ✓ En sammanställning över till regionutvecklingsnämnden inkomna anmälningssärenden 2015-03-26 tillhandahålls i en pärm vid sammanträdet.

#### Skickas till

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 79

### Anmälan av delegationsbeslut - ordförandebeslut (kurser, konferenser mm)

Diarienummer RUN 610-0008-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att godkänna sammanställningen över delegationsbeslut av ordföranden (kurser, konferenser mm).

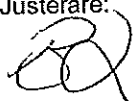
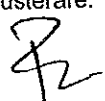
#### Sammanfattning av ärendet

Enligt fastställd delegeringsordning för regionutvecklingsnämnden är beslut om uppdrag till regionutvecklingsnämndens ledamöter om deltagande i kurser, konferenser mm delegerade till regionutvecklingsnämndens ordförande. Åtterrapportering ska ske till regionutvecklingsnämnden inför varje sammanträde.

#### Beslutsunderlag

- ✓ En sammanställning 2015-03-26 över delegationsbeslut - ordförandebeslut (kurser, konferenser mm )

#### Skickas till

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 80

### Anmälan av delegationsbeslut - projekt

Diarienummer RUN 610-0011-15

#### Beslut

1. Regionutvecklingsnämnden beslutar att godkänna sammanställningen över delegationsbeslut av projekt.

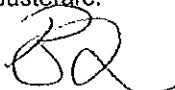
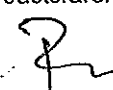
#### Sammanfattning av ärendet

Enligt fastställd delegeringsordning för regionutvecklingsnämnden är beslut om projekt upp till 300 000 kr delegerat till regionutvecklingsdirektören med rätt till vidaredelegering. Återrapportering ska ske till regionutvecklingsnämnden inför varje sammanträde.

#### Beslutsunderlag

- ✓ En sammanställning 2015-03-26 över delegationsbeslut - projekt.

#### Skickas till

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---



Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 81

### Anmälan av delegationsbeslut - företagsstöd och projektmedel fördelade till anslag 1:1 (statliga medel) år 2015

Diarienummer RUN 15-0013-15

#### Beslut

- 1 Regionutvecklingsnämnden beslutar att godkänna sammanställningen av delegationsbeslut om företagsstöd och projektmedel fördelade till anslag 1:1 (statliga medel).



#### Sammanfattning av ärendet

Enligt fastställd delegeringsordning för regionutvecklingsnämnden är beslut om företagsstöd och rätten att fördela av regionutvecklingsnämnden fattade beslut till det statliga anslaget 1:1 delegerat till regionutvecklingsdirektören. Återrapportering ska ske till regionutvecklingsnämnden inför varje sammanträde.

#### Beslutsunderlag

- ✓ En förteckning 2013-03-26 över regionutvecklingsnämndens företagsstöd och projektmedel fördelade till anslag 1:1 (statliga medel) år 2015 tillhandahålls i en pärm vid sammanträdet.

#### Skickas till

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zetterberg Jensen
---	---	------------	---

Protokoll från regionutvecklingsnämnden, 2015-03-26

## § 82

### Extra ärende, plats och tid för kommande sammanträden i regionutvecklingsnämnden

Diarienummer RUN 610-0638-14

#### Beslut

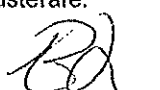

- 1 Regionutvecklingsnämnden beslutar att förlägga sammanträdet den 22 april 2015 till Skövde och att flytta decembersammanträdet 2015 från den 16 till den 15 december.

#### Sammanfattning av ärendet

Ordföranden initierar en ändrad sammanträdesdag i december för regionutvecklingsnämndens sammanträden och föreslår att aprilsammanträdet förläggs till Skövde.

#### Skickas till

[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)

Justerare: 	Justerare: 	Justerare:	Rätt utdraget intygar:  Suzanne Zelterberg Jensen
---	---	------------	---