

Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030



Uppföljning 2025

Sammanfattningsrapport. En längre rapport finns att ladda ner via vgregion.se/vg2030uppfoljning

STRATEGIS MÅL 2030

Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle.

Robust och sammanhållet • Jämlikt och öppet • Fossiloberoende och cirkulärt

s 18 & 19

s 20 & 21

s 22 & 23

LÅNGSIKTIGA PRIORITERINGAR

Stärka innovationskraften

— för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant



s 12 & 25-26

Bygga kompetens

— för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande



s 13 & 27-28

Öka inkluderingen

— för tillit och sammanhållning



s 14 & 29-30

Knyta samman Västra Götaland

— för hållbar och förbättrad tillgänglighet



s 15 & 31-32

TVÄRSEKTORIELLA KRAFTSAMLINGAR

Fullföljda studier

s 7

Digitalisering

s 8

Elektrifiering

s 9

Cirkulära affärsmodeller

s 10

Inledning

Uppföljningsrapporten för år 2025 är en del av den planerade uppföljningen som har till syfte att ge en samlad bild av utvecklingen och förflyttningen mot strategins mål för ökad kunskap och lärande.

I rapporten återfinns:

- sammanfattande fakta om utveckling i Västra Götaland med koppling till den regionala utvecklingsstrategins mål och de långsiktiga prioriteringarna
- exempel på genomförandet av de tvärsektoriella kraftsamlingarna och de långsiktiga prioriteringarna.

Detta dokument är en sammanfattning av en längre rapport som återfinns i sin helhet på www.vgregion.se/VG2030uppfoljning. Där finns även en länk till interaktiva statistiksidor för de långsiktiga prioriteringarna och kraftsamling fullföljda studier.

Andra relevanta underlag kommer också att läggas ut löpande på hemsidan.



” Vi som varit med och tagit fram strategin och ska bidra till att den genomförs är näringslivet och dess organisationer, länets 49 kommuner och fyra kommunalförbund, akademi och forskningsinstitut, det civila samhället, Västra Götalandsregionen samt länsstyrelsen och andra statliga myndigheter. Vi har alla olika ansvar, resurser och kunskaper, och strategin är plattformen för vår samverkan och för ett kraftfullt genomförande. ”

Från Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030



Genomförande 2025

Vägen mot målet

Som tidigare år präglas vägen mot målet av flera oroshärdar som fortsatt krig i Ukraina, den globala konkurrensen, höjda tullar samt andra samhällsförändringar. Regionalt utvecklingsarbete är långsiktigt och strategiskt och bygger på samverkan.

I den senaste rapporten om koldioxidbudgeten för Västra Götaland 2020-2040 anges att om utsläppen inom Västra Götalands geografiska område ligger kvar på samma nivå som för 2024, är Västra Götalands läns koldioxidbudget förbrukad inom 5 år. Om koldioxidutsläppen därmed ska fasa ut innan koldioxidbudgeten tar slut krävs en procentuell minskning om 18.2 procent per år, med start 2025.

Det oberoende forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning har levererat sin femte rapport. Fokus är på en resilient omställning av klimatet. Forskarna konstaterar att om länets klimatmål till 2030 ska nås behövs omfattande och genomgripande åtgärder. Om en långsiktig hållbar utveckling ska möjliggöras lyfter forskarrådet att framtida beslut behöver bygga på kunskap och förståelse för hur resilienta samhällen också kan bidra till klimatomställning.

Under året har en aktualisering av den regionala utvecklingsstrategin genomförts. I februari 2026 beslutade regionfullmäktige om en uppdaterad strategi. Den innebär bland annat tre nya kraftsamlingar: Framtidsrusta barn och unga, Industrins gröna omställning och Ökad robusthet genom samverkan i samhällsplaneringen. Kraftsamlingarna som har varit sedan 2021 ersätts därmed med de nya.





Fyra tvärsektoriella kraftsamlingar

En kraftsamling innebär att extra fokus läggs på ökad samverkan och samordning av utvecklingsarbete inom området med målet att accelerera takten och nå en ökad genomförandekraft i omställningen.

Kraftsamlingarna för åren 2021-2025 är:

- Fullföljda studier
- Digitalisering
- Elektrifiering
- Cirkulära affärsmodeller

Fullföljda studier

Kunskapsnoderna för fullföljda studier vid kommunalförbunden har funnits sedan 2022 och har under året fortsatt sitt arbete med regiongemensamma aktiviteter, specifika delregionala kunskapsområden samt delregionala aktiviteter. För fortsatt och ökad genomförandekraft i kraftsamlingsarbetet är satsningen på kunskapsnoder central.

Under hösten har en tvärvetenskaplig forskardialog startat. Åtta forskare har deltagit i fyra heldagsseminarier i samarbete med Wexsus och VGR. Genom att samla forskare från olika lärosäten och discipliner är ambitionen att få fram rekommendationer baserat på forskning. Att skapa en gemensam kunskapsbas och identifiera nya vägar framåt för att öka inkluderingen och förbättra praktiken för alla som arbetar med barn och unga.

Ett förändrat ramverk för VGR:s sociala investeringar har möjliggjort att nya aktörer, exempelvis civilsamhällorganisationer, kan söka sociala investeringsprojekt. Ett resultat av detta är att ett av de nystartade projekten drivs av Rädda Barnens Riksförbund i samverkan med näringsliv och kommunal verksamhet.

Exempel på satsningar inom området

- Projektet med Rädda Barnens Riksförbund har som syfte att ta fram en modell för strategisk, operativ och finansiell samverkan. Målet med modellen samt ett missionorienterat arbetssätt är att få aktörer att tillsammans och på nya sätt, reducera betydelsen av barn och ungas ojämlika förutsättningar att klara skolan. Projektet ska genomföras på och runtomkring Lövgårdesskolan i Göteborg, Särlaskolan i Borås och en skola i Uddevalla.
- Den [interaktiva publikationen](#) har uppdaterats och i december genomfördes ett statistikwebbinarium. Nästan 90 deltagare blev guidade genom publikationen.
- Den årliga konferensen Kraftsamling Fullföljda studier genomfördes under hösten. Nytt för i år var ett utökat antal platser samt att stora delar finns tillgängligt i efterhand på kunskapsbanken www.fullfoljdastudier.se 570 deltog på plats och ytterligare 330 deltagare digitalt.

Digitalisering

Under året har arbetet fortsatt med att växla upp och stärka det som pågår och verka för en ökad genomförandekraft. Satsningen på IoT (Internet of Things) har fortsatt att utvecklas. Totalt deltar drygt 100 kommuner, kommunala bolag, kommunalförbund och andra intressenter. Under hösten genomfördes första utbildningen för systemadministratörer där deltagarna med inriktning på såväl teoretiska och praktiska kunskaper för att kunna administrera och utveckla egna IoT-lösningar.

2025 beviljades VGR medel från Vinnova för att koordinera ett projekt tillsammans med bland annat Färgelanda kommun, Mittuniversitetet, Digg – myndigheten för digital förvaltning med flera för att utveckla arbetet med digital tillgänglighet.

Digitaliseringsrådet har under året fortsatt sitt arbete. VGR är sammankallande och kommunalförbundens digitaliseringsstrategier ingår tillsammans med representant för Göteborgs stad, Högskolan i Väst och Länsstyrelsen.

Exempel på satsningar inom området

- Insikt – AI för hållbar affärsutveckling för små och medelstora företag är en satsning vid Connect Väst. Inriktningen är att arbeta för att integrera AI i affärsutvecklingsprocesserna hos de företag som Connect samarbetar med.
- SmartAgri Boost driver digitalisering och automation inom lantbruket, och hjälper teknikföretag att ta idéer till marknad genom testmiljöer och affärsutveckling. Projektet adresserar flera utmaningar. Lantbruket behöver minska klimatpåverkan och öka resurseffektiviteten, medan många små och medelstora teknikföretag saknar resurser för användarnära utveckling, testmiljöer och kompetens inom ansvarsfull digitalisering.
- Konferensen Digitalisering i människans tjänst genomfördes under hösten och cirka 200 personer deltog.

Elektrifiering

Syftet med kraftsamling elektrifiering är att tillsammans systematiskt identifiera och undanröja hinder och underlätta för omställning. Det handlar om förnybar elproduktion, förstärkt elproduktion och elektrifiering av industri respektive transporter. För att lyckas krävs också tillgång till rätt kompetens. Samtidigt som industriinvesteringar kopplat till elektrifiering försenas något på grund av konjunktur och bristande stöd i omställningen i både Europa och Sverige avseende industriutveckling och marknadsutveckling, kvarstår fortfarande industrins bedömning och långsiktiga målbild.

Den kommungränsöverskridande energiplanering i samhällsplaneringen har fortsatt. Arbetet har sin grund i den energiöverenskommelsen från 2024 och som innebär att kommunalförbunden och VGR gemensamt ska verka för att skapa förutsättningar för 15-20 TWh mer el och kraftigt ökad tillgång på effekt genom mer lokal produktion och nätutbyggnad till 2030, som sedan konkretiserades ytterligare i beslut i oktober 2024.

Över 40 kommuner deltar i satsningen Elektrifieringslistan där de flesta har tagit fram övergripande screening för vindkraft.

Exempel på satsningar inom området

- ACCEL genomförde ett möte i november under temat Industrins förutsättningar för omställningen. Under mötet lades extra vikt vid industrins behov och vad som krävs för att ställa om både industrin och transportsektorn.
- I början av året invigdes Battery Centre Gothenburg på Lindholmen. Det är ett av Europas modernaste utbildningscenter för industriteknik, elektromobilitet och grön omställning. De som utbildas där ska kunna arbeta i olika typer av högautomatiserade industrier i Västra Götaland.
- CLOSER vid Lindholmen Science Park har funnits sedan 2011 och har fokus på transporteffektivitet inom godstransporter. Inom ramen för verksamheten genomförs olika projekt som drivs tillsammans med partners inom områdena citylogistik, energiförsörjning, långväga transporter och digitaliserad logistik.

Cirkulära affärsmodeller

När genomförandet av kraftsamling Cirkulära affärsmodeller summeras konstateras att det finns en höjd kompetens hos innovationssystemet i Västra Götaland kring cirkularitet som affär och konkurrensmöjlighet, bland annat genom projekt som har initierat och finansierat. Ett exempel på projekt om för att bättre ta tillvara och nyttja potentialen i våra resurser är Arena svensk ull.

Kopplat till lagen om att samla in textilavfall har en plan för bästa möjliga system för cirkulära materialflöden tagits fram för Västra Götaland. Vidare har ett projekt har påbörjats under 2025 för att utveckla värdekedjan, där bland annat en mäklartjänst inrättas för att förmedla textil som tas om hand.

För att skapa förutsättningar för omställningen till biogen och återvunnen plast finns Center för Hållbar Plast i Västra Götaland där en testbädd för mekanisk plast ingår. Plast är en viktig del av många produkter och processer, men dess nuvarande livscykel bidrar kraftigt till klimatutsläpp.

Exempel på satsningar inom området

- Inom ramen för kommunernas klimatlöfte ingår ett löfte som har fokus på cirkulära flöden. Under 2025 har projektet *Cirkulär kommun* startats upp. Initiativet stöttar kommuner i att ställa om till cirkulära inköp, möbelflöden och arbetskläder genom nätverk och kunskapsutbyte.
- Inom ramen för det europeiska initiativet New European Bauhaus (NEB) har ett så kallat Local Chapter initierats i regionen. Bland annat ska man arbeta för att utveckla cirkulära livsmiljöer.
- Inom Textile Movement har talangutveckling identifierats som ett prioriterat område. En omgång av ett talangprogram har ägt rum där ett tiotal talanger/entreprenörer från textilsektorns yrkesverksamma modedesigners och textilkonstnärer fått tillgång till kunskap och själva bidragit i utvecklingen av cirkulära affärsmodeller.



Fyra långsiktiga prioriteringar

De långsiktiga prioriteringarna är de fyra viktigaste områdena där samverkan och gemensamma insatser behövs för att ställa om Västra Götaland till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle:

- Stärka innovationskraften
- Bygga kompetens
- Öka inkludering
- Knyta samman Västra Götaland

Stärka innovationskraften

Ett regionalt ekosystem kring innovativt företagande bidrar på såväl kort som lång sikt till konkurrenskraftiga företag. Här inkluderas allt från entreprenörskap för unga, till stöd för såväl nya som etablerade företag.

Vidare fortsätter flera långsiktiga satsningar som bedöms bidra till att stärka innovationskraften i Västra Götaland. Några exempel är Klimatledande processindustri som leds av Lindholmen Science Park och SAFER vid Chalmers Tekniska högskola som driver forskning inom trafiksäkerhet inom alla transportslag.

Klicka för att gå direkt till statistikavsnitt



Exempel på satsningar inom området

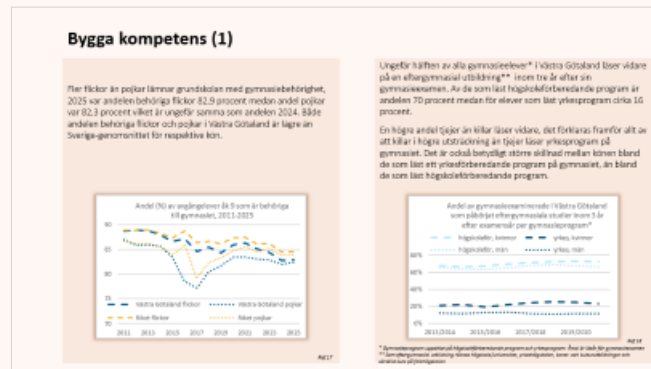
- Inkubatorerna i Västra Götaland avser såväl breddinkubation som branschspecifika spetsar. Under 2024 utvärderades 916 idéer. De bolag som lämnat inkubatorn (alumni) t.o.m. 2023 har sammanlagt drygt 3 500 sysselsatta. Företagen omsätter cirka 7 miljarder kronor.
- De fyra UF-kontoren i Väst redovisar en hög intygsnivå, vilket innebär att de deltagande ungdomarna i hög grad slutför sina UF-utbildningar. Skaraborg nådde 96 procent intygsberättigande vilket är högst i Sverige.
- Inom området blå test- och demo har en stor satsning för att säkerställa nytt huvudmannskap och aktiviteter vid Kristineberg marina forskningsstation. RISE för att etablera ett innovationscenter vid Kristineberg samt en satsning till Polarforskningssekretariatet för övertaget av huvudmannskapet för stationen.

Bygga kompetens

Omställningen av arbetsmarknaden är ett fortsatt angeläget tema mot bakgrund av de snabba förändringarna i kompetensbehov som sker och förväntas fortsätta med elektrifiering, digitalisering och automation som drivkrafter.

Den snabba tekniska utvecklingen, industrins gröna omställning och ökade krav på hållbarhet förändrar kraftigt framtidens arbetsmarknad och vilka kompetenser som efterfrågas. Det är därmed viktigare än någonsin att arbeta med insatser för att främja intresset för naturvetenskap, ingenjörsvetenskap teknik och matematik (STEM) bland barn och unga.

[Klicka för att gå direkt till statistikavsnitt](#)



Exempel på satsningar inom området

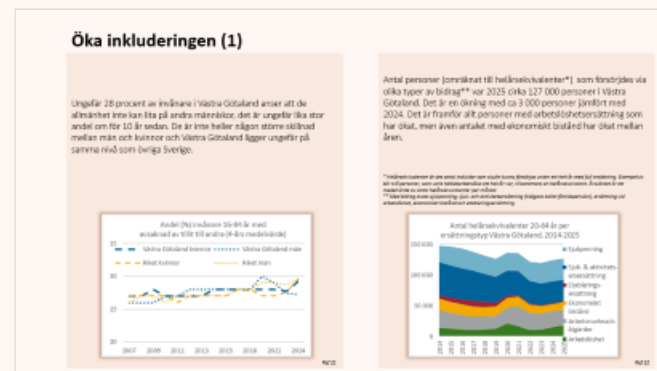
- I början av 2025 invigdes Battery Centre Gothenburg på Lindholmen. Det är ett av Europas modernaste utbildningscenter för industriteknik, elektromobilitet och grön omställning.
- Fler vägar mellan akademi och små- och medelstora företag startade under året och drivs av Västsvenska Handelskammaren. Syftet är att ge lärosäten och små- och medelstora företag en möjlighet att i samverkan utveckla och testa en sådan affärsmodell.
- Industritekniskt lärcentrum i Skaraborg handlar om att utveckla en ny industriteknisk lärmiljö i området runt Lidköping. Lärmiljön är lokaliserad till Campus Västra Skaraborg.

Öka inkluderingen

Folkbildningsaktörerna såsom studieförbund och dess medlemsorganisationer liksom folkhögskolorna samt många andra civilsamhällesaktörer en stor roll i att öka delaktighet och inflytande. Det fanns till exempel cirka 41 700 registrerade civilsamhällsorganisationer i länet år 2024.

Satsningar i att stärka medie- och informationskunnigheten (MIK) är fortsatt viktigt. Det handlar om att öka delaktigheten bland invånarna för en stärkt inkludering samt för att motverka desinformation. Därtill är flertalet digidelcenter i kommunerna i gång med verksamhet och gör skillnad för den digitala delaktigheten.

[Klicka för att gå direkt till statistikavsnitt](#)



Exempel på satsningar inom området

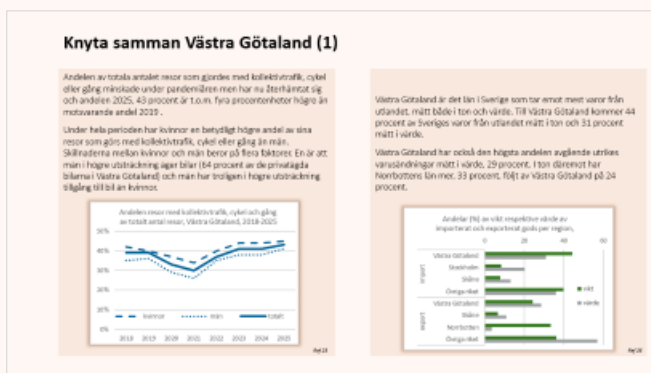
- Projektet Ung-labbet avslutades under året. Fokus har varit på att utveckla nya metoder för att unga och unga vuxna 16-29 år ska hitta jobb eller återuppta sina studier. Deltagande aktörer har varit folkhögskoleförvaltningen, Mölndals stad, Hassela Solidaritet och Youth 2030 Movement.
- Integrationsforum som Länsstyrelsen samordnar genomfördes under temat de nya migrations- och integrationspolitiska målen. Intresset var stort och 150 personer deltog på plats och ytterligare cirka 150 digitalt.
- VGR genomförde en utlysning under året med fokus på Civilsamhällets lösningar för klimat och biologisk mångfald. 17 projekt beviljades.

Knyta samman Västra Götaland

Som tidigare sker en förhållandevis stor del av genomförandet inom befintliga planer, program och strategier som utarbetats i samråd med kommuner, kommunalförbund och andra intressenter. Det gäller till exempel Trafikförsörjningsprogram och infrastrukturplaner.

Arbetet med att stärka den digitala sammanlänkningen har intensifierats under året, med särskild fokus på robusthet, redundans och förbättrad samordning mellan aktörer.

[Klicka för att gå direkt till statistikavsnitt](#)



Exempel på satsningar inom området

- Arbetet med kommungränsöverskridande energiplanering i samhällsplaneringen har fortsatt. Överenskommelsen som finns sedan 2024 innebär att kommunalförbunden och VGR gemensamt ska verka för att skapa förutsättningar för 15-20 TWh mer el och kraftigt ökad tillgång på effekt genom mer lokal produktion och nätutbyggnad till 2030.
- Västtrafik har erhållit utvecklingsmedel för att utveckla och göra Närtrafiken, anropsstyrd kollektivtrafik, mer tillgänglig. I ett första skede ska mer digitaliserade bokningsmöjligheter utvecklas.
- Inom det nationella innovationsprogrammet ShiftSweden har bland annat det geografiska omställningslabbet på Lindholmen i Göteborg startats, som tillsammans med flera tematiska labb adresserar centrala systemutmaningar såsom kollektivtrafikens breddade roll, marknad och logistik för återbruk samt omvandling av trafikmiljöer och storskaliga bostadsområden.



Fakta och statistik



Strategins mål

Strategins mål pekar ut riktningen fram till 2030 och handlar om behovet av att ställa om Västra Götaland till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle. Målet konkretiserar vad en sådan omställning innebär ur ekonomiskt, miljömässigt och socialt perspektiv.

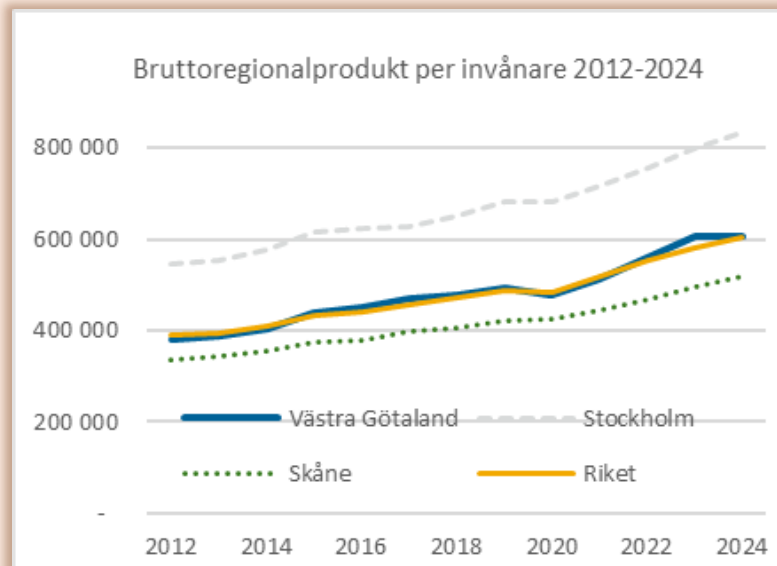
Ett Västra Götaland som ställer om är

- robust och sammanhållet
- jämlikt och öppet
- fossiloberoende och cirkulärt

Robust och sammanhållet (1)

Västra Götaland har under lång tid haft en ekonomisk utveckling som är ungefär som i riket som i helhet. Bruttoregionalprodukten (BRP) per invånare är högre i Västra Götaland än i Skåne, men lägre än i Stockholm. Under 2024 ökade BRP i Västra Götaland bara marginellt jämfört med 2023, så eftersom befolkningen fortsatte öka, minskade BRP per invånare något under 2024 jämfört med 2023.

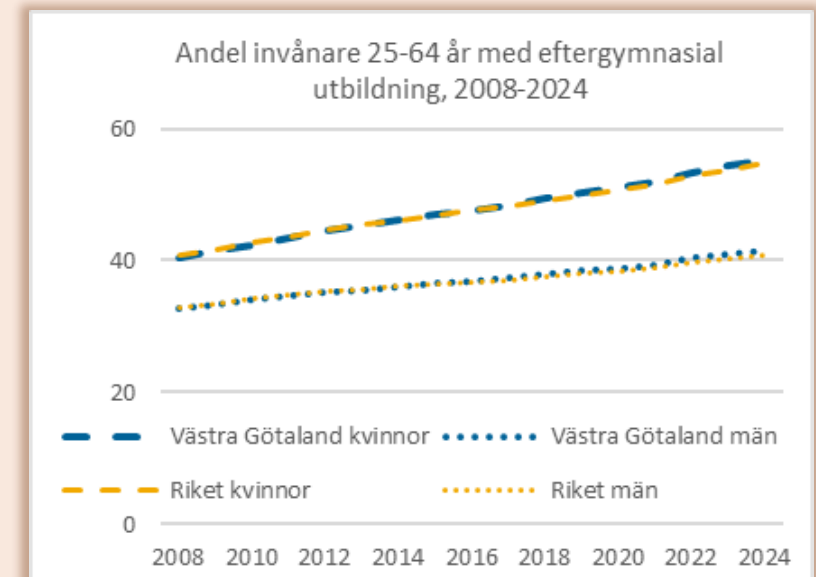
BRP-beräkningar för 2025 finns inte tillgängliga än, men preliminära beräkningar av BNP i Sverige för 2025 visar på en bättre utveckling av BNP under 2025 än det var under 2024. Även andra konjunkturmätningar för Västra Götaland visar att konjunktureren har förbättrats under 2025 och att konjunktureren nu har återgått till ett normalläge efter ett par år med lågkonjunktur.



Ref 1

Andel invånare i Västra Götaland med eftergymnasial utbildning fortsätter att öka, men andelen ökar snabbare för kvinnor än för män, vilket ökar på könsskillnaderna.

År 2024 var 55 procent av alla kvinnor mellan 25-64 år i Västra Götaland eftergymnasialt utbildade medan motsvarande andel för män är 41,5 procent. Män har framför allt fler med gymnasieutbildning som högsta utbildningsnivå, men även fler som enbart är grundskoleutbildade.

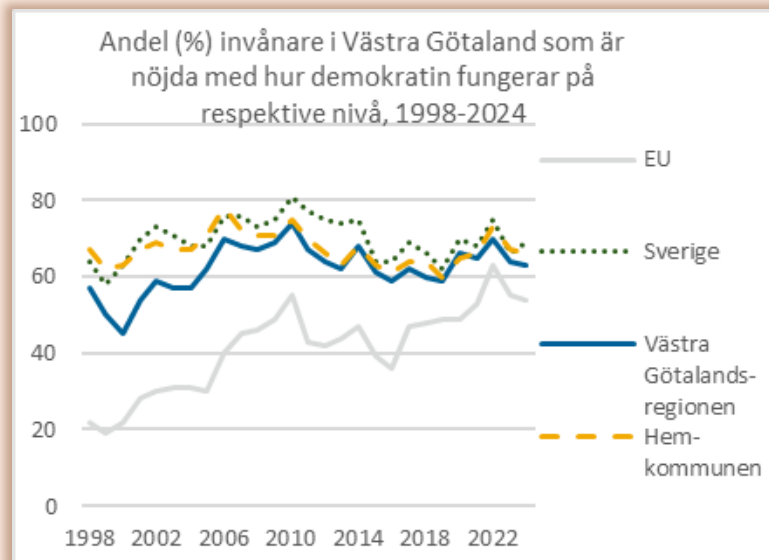


Ref 2

Robust och sammanhållet (2)

En klar majoritet av invånarna i Västra Götaland är nöjda med hur demokratin fungerar på alla nivåer. Andelarna var ungefär samma som 2023, men något lägre än 2022. Att värdet låg högre 2022 tillskrivs den så kallade valårseffekten.

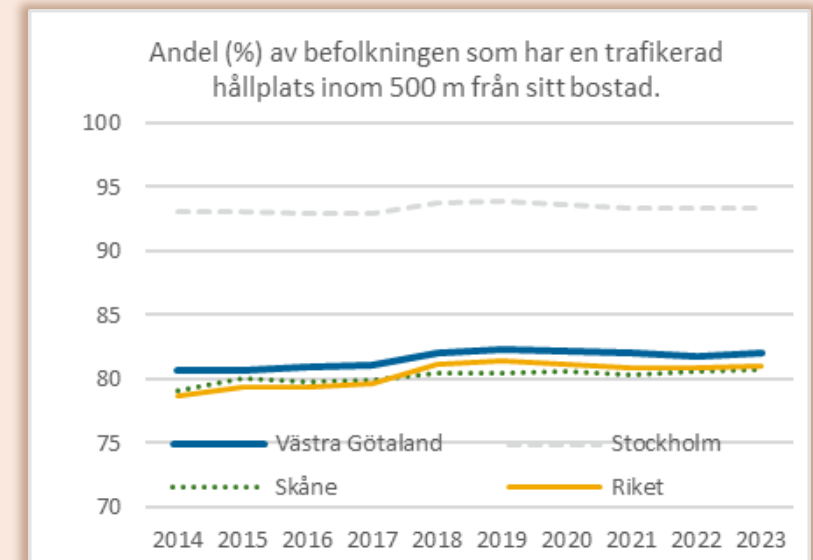
Högst andel av invånarna är nöjda med demokratin på Sverigenivån, medan EU-nivån har lägst andel nöjda. Jämfört med läget runt millennieskiftet är betydligt fler nu nöjda med demokratin, framför synen på demokratin i Västra Götalandsregionen och EU.



Ref 3

Andelen av befolkningen som har en trafikerad hållplats* inom 500 meter från sin bostad ökade långsamt från 2014 till 2019 men har sedan avstannat. År 2023 var andelen 82 procent i Västra Götaland vilket är något högre än i Skåne och Sverige i genomsnitt, men betydligt lägre än andelen i Stockholm

* Med trafikerad hållplats avses hållplats, för samtliga trafikslag som trafikeras med minst en avgång per timme, vardagar mellan 06:00 och 20:00.

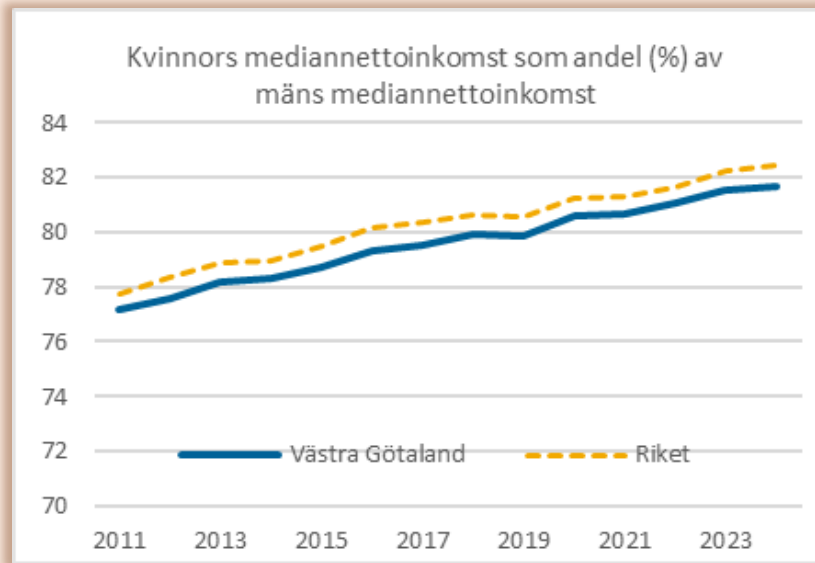


Ref 4

Jämlikt och öppet (1)

Kvinnors har alltjämt betydligt lägre inkomster än män, även om skillnaderna har minskat över åren. År 2024 hade kvinnor i genomsnitt knappt 82 procent av vad männen hade i inkomst. Skillnaderna förklaras till viss del av att kvinnor förvärvsarbetar i lägre utsträckning och jobbar mer deltid, bland annat för att kvinnor tar större ansvar vid småbarnsåren.

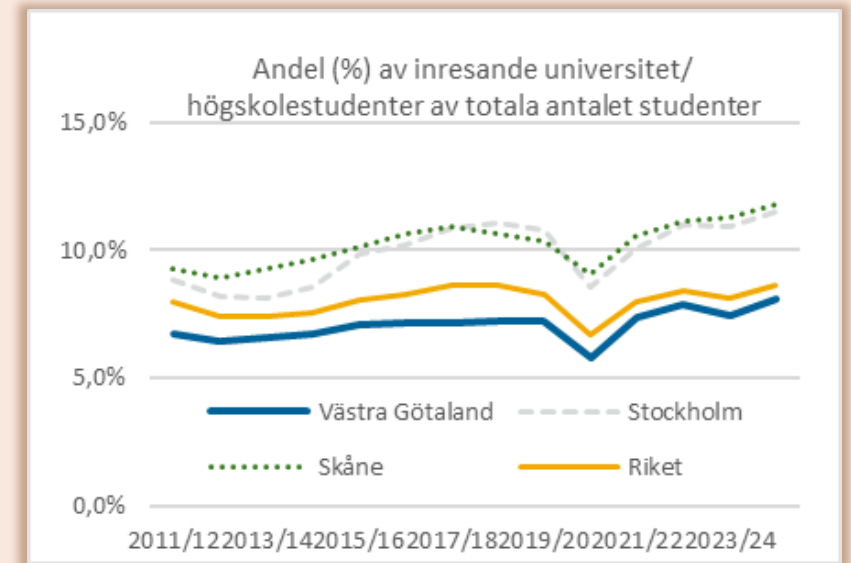
Löneskillnaderna mellan män och kvinnor är inte lika stora som inkomstskillnaderna, för 2024 var kvinnors genomsnittslön 89,8 procent av männens. Löneskillnaderna förklaras till största del av löneskillnader mellan olika yrkesgrupper. Tar man hänsyn till skillnader i yrkesval, deltidsarbete mm tas återstår knappt 5 procents löneskillnader som inte kan förklaras av statistiska variabler.



Ref 5

Antalet utländska studenter i Västra Götaland fortsatte att öka under läsåret 2024/2025. Även andelen utländska studenter av totalt antal studenter ökade under 2024/2025 till drygt 8 procent.

Andelen (och antalet) utländska studenter har under hela perioden varit lägre i Västra Götaland än i övriga storstads-län.

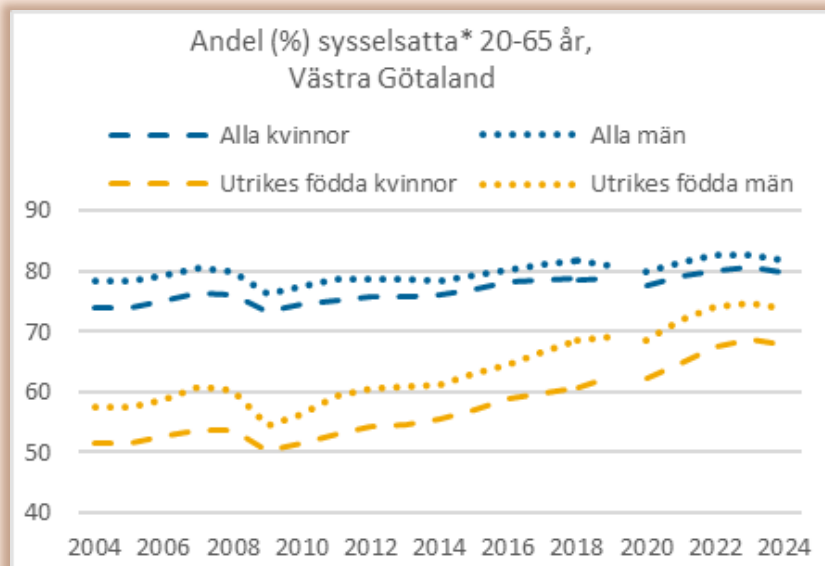


Ref 6

Jämlikt och öppet (2)

Sysselsättningsgraden för utrikes födda är lägre än den genomsnittliga sysselsättningsgraden i Västra Götaland. Den har dock ökat kraftigt under de senaste 15 åren, så skillnaden har minskat.

Skillnaden i sysselsättningsgrad mellan kvinnor och män har också minskat under de senaste åren och var år 2024 knappt två procentenheter. Könsskillnaderna för utrikes födda har dock inte minskat över åren och är även betydligt större (cirka 6 procentenheter) än för kvinnor och män totalt. År 2024 var 68 procent av de utrikes födda kvinnorna sysselsatta, medan motsvarande värde för utrikes födda män var 74 procent.

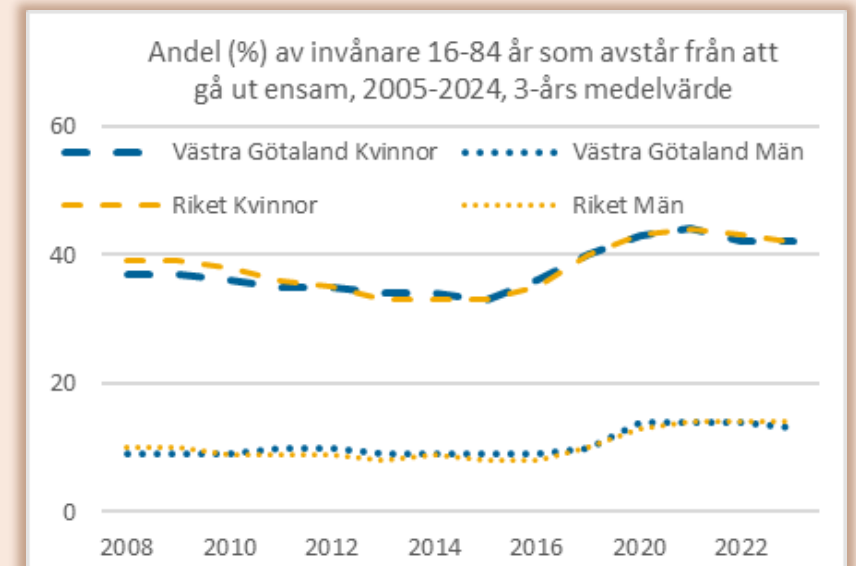


Ref 7

Eftersom källorna för förvärsarbete/sysselsättning har ändrats mellan 2019 till 2020 bryts linjen i diagrammet eftersom direkta jämförelser mellan de åren är svåra att göra. Fram till 2019 visas RAMS-statistik, för åldersgruppen 20-64 år. Från och med 2020 visas BAS-statistik med åldersgruppen 20-65 år.

Jämfört med för ca 10 år sedan har andelen invånare som ofta eller ibland avstår från att gå ut ensamma av rädsla för att bli överfallna eller dyl. ökat i både Västra Götaland och riket som helhet. Ökningen har dock avstannat senaste åren och istället har andelen varit ganska konstant.

Andelen kvinnor som känner sig otrygga att gå ut är ca 42 procent i Västra Götaland, vilket är mer än tre gånger högre än andelen män som är 13 procent.

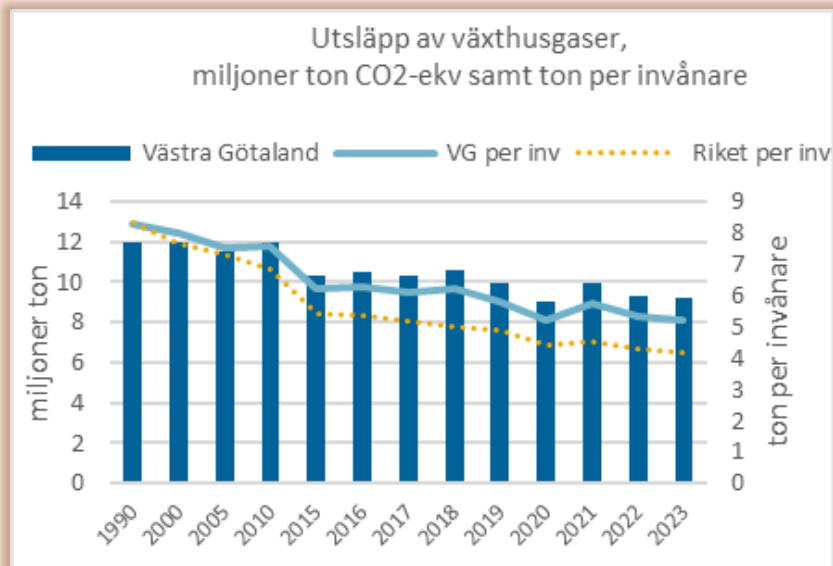


Ref 8

Fossiloberoende och cirkulärt (1)

Utsläppen av växthusgaser minskade mellan 2022 och 2023, både i total mängd och fördelat per invånare. Takten på den minskning som ändå skett sedan 1990 är dock för låg för att Västra Götalands klimatmål för 2030 ska nås. I särklass störst utsläpp kommer från industrisektorn, drygt 40 procent (varav utsläppen från några få stora industri-anläggningar dominerar). En annan stor sektor är transportsektorn som står för 26 procent av utsläppen.

Utsläppen i relation till befolkningsstorlek är betydligt högre i Västra Götaland än i övriga storstadslän, på grund av industrisektorns sammansättning med flera utsläppstunga industrier i Västra Götaland.

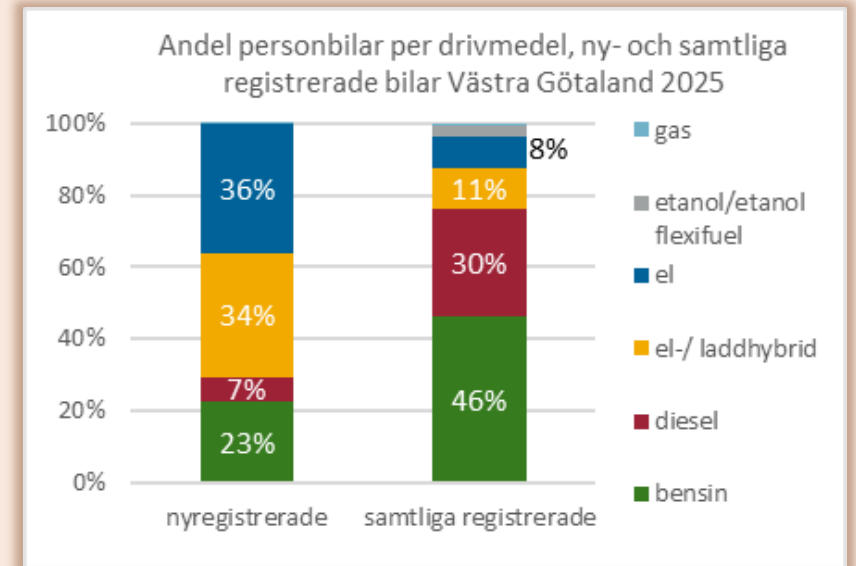


Ref 9

Av nya personbilar som registrerades under 2025 var cirka 70 procent el- eller elhybridbilar, vilket är en ökning jämfört med 2024 och även jämfört med 2023 då andelen låg högre än 2024.

Det är framför allt de senaste åren som el- och elhybridbilar blivit en betydande andel av nybilsinköpen, så totalt sett av alla registrerade bilar i Västra Götaland utgör de bara 19 procent. Ungefär tre av fyra personbilar i Västra Götaland drivs på bensen eller diesel.

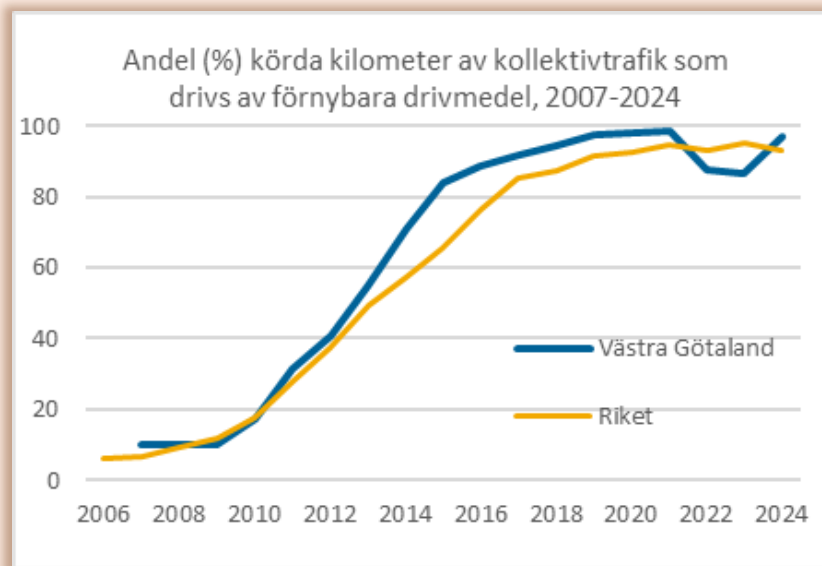
Bland lastbilar är det ännu högre andel som drivs med bensen och diesel, hela 92 procent. El har dock passerat gas som tredje största drivmedlet för lastbilar och cirka 5 procent av alla registrerade lastbilar drivs med el.



Ref 10

Fossiloberoende och cirkulärt (2)

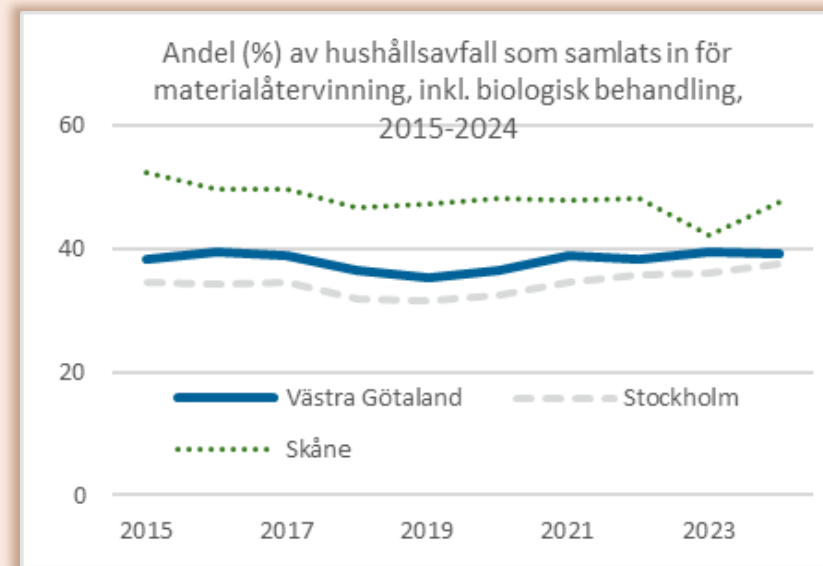
Utbytet av bensin/dieseldrivna fordon mot fordon som drivs av helt förnybara drivmedel inom kollektivtrafiken har gått fort under de senaste 15 åren. År 2007 kördes cirka en tiondel av alla km av fordon med förnybara drivmedel inom kollektivtrafiken, nu är andelen cirka 97 procent i Västra Götaland.



Ref 11

Knappt 40 procent av hushållsavfallet som samlas in i Västra Götaland används för materialåtervinning. Andelen har tyvärr inte ökat de senaste åren, utan varit runt 40 procent under perioden.

I Skåne har andelen generellt varit högre knappt 50 procent. Stockholm har hela tiden haft lite lägre andel än i Västra Götaland.



Ref 12



Fyra långsiktiga prioriteringar

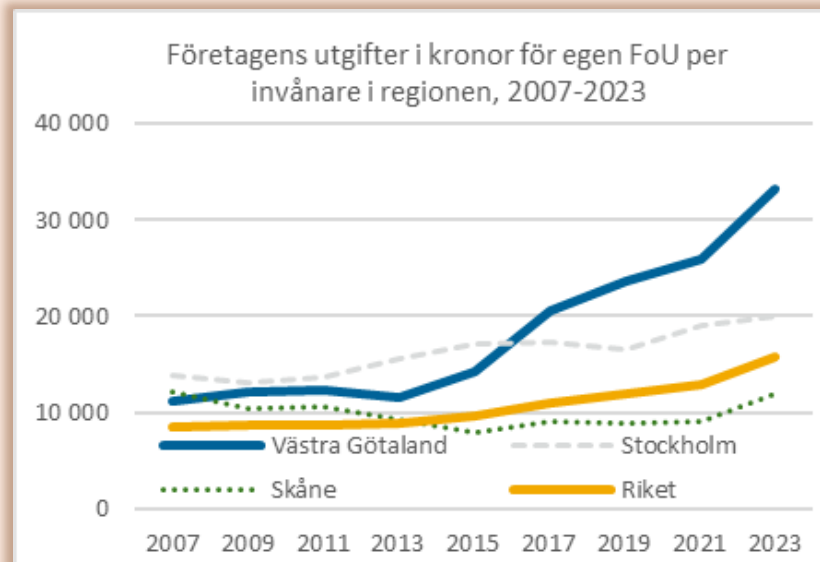
De långsiktiga prioriteringarna är de fyra viktigaste områdena där samverkan och gemensamma insatser behövs för att ställa om Västra Götaland till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle:

- Stärka innovationskraften
- Bygga kompetens
- Öka inkluderingen
- Knyta samman Västra Götaland

Stärka innovationskraften (1)

Sverige rankas som ett av de mest innovativa länderna i EU och Västsverige* och som en av de mest innovativa regionerna i EU, enligt EU:s senaste mätning av innovationsförmåga i Europas regioner.

I Västra Götaland lägger företagen mycket pengar på forskning och utveckling (FoU) jämfört med företag i de andra storstadsregionerna och riket som helhet. Summan (relaterat till antalet invånare i regionen) har nästan tredubblats sedan 2013. Det är framför allt ett antal storföretag som ligger bakom de stora summorna som satsas i Västra Götaland.

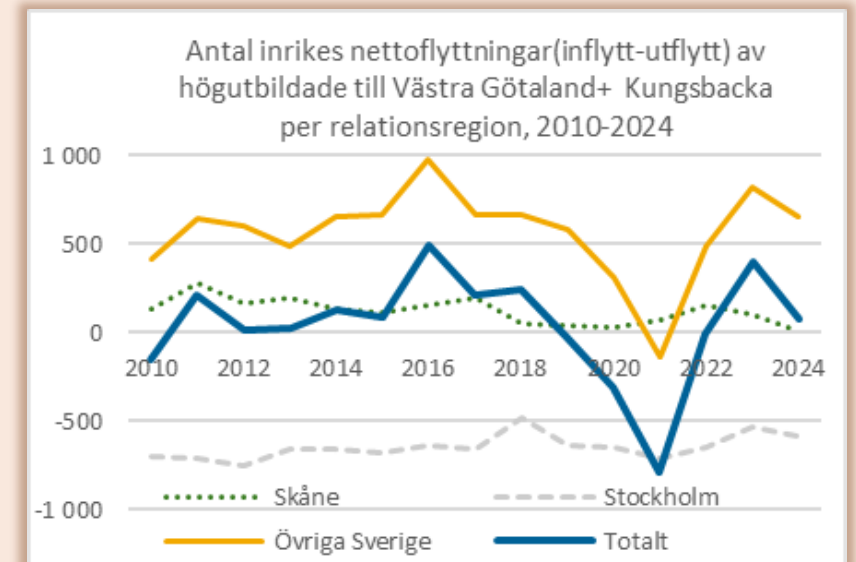


*Västsverige består av Västra Götaland och Halland

Ref 13

Under 2024 flyttade ungefär 80 fler högutbildade* personer till Västra Götaland och Kungsbacka från resten av Sverige än som flyttade i omvänd riktning.

Det är ett lägre netto än 2023 men högre än under åren 2019-2022. Flyttnettot är negativt relativt Stockholm, ungefär 0 relativt Skåne men klart positivt relativt övriga Sverige.



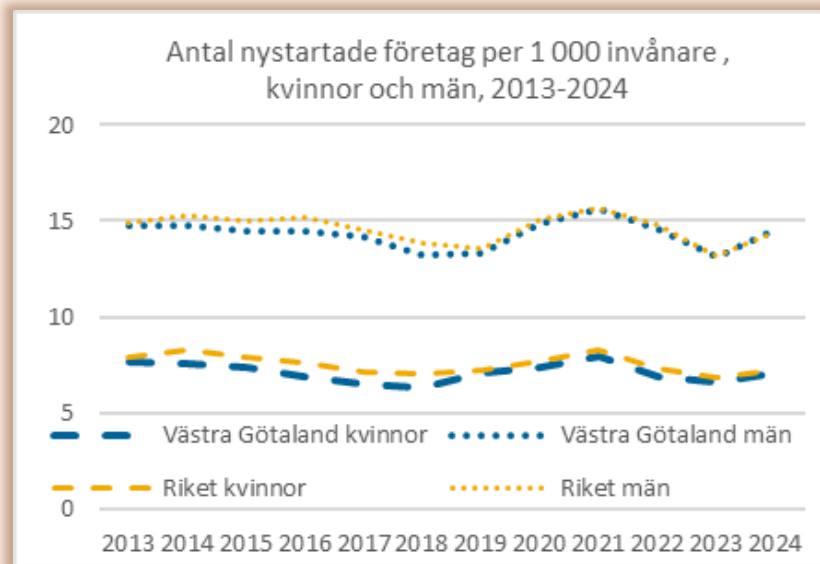
*Med högutbildad avses personer med minst tre års eftergymnasial utbildning.

Ref 14

Stärka innovationskraften (2)

Antal nya företag i Västra Götaland som startas av män är ungefär dubbelt så många som antalet som startas av kvinnor. Under 2024 startades 14,6 respektive 7,0 nya företag per 1 000 invånare* av män respektive kvinnor. Det var ungefär lika många som åren närmast innan pandemin, men en minskning jämför med 2020 -2021.

Nyföretagande har under hela perioden varit något lägre i Västra Götaland än i Sverige i genomsnitt och mycket lägre än nyföretagande i Stockholm.

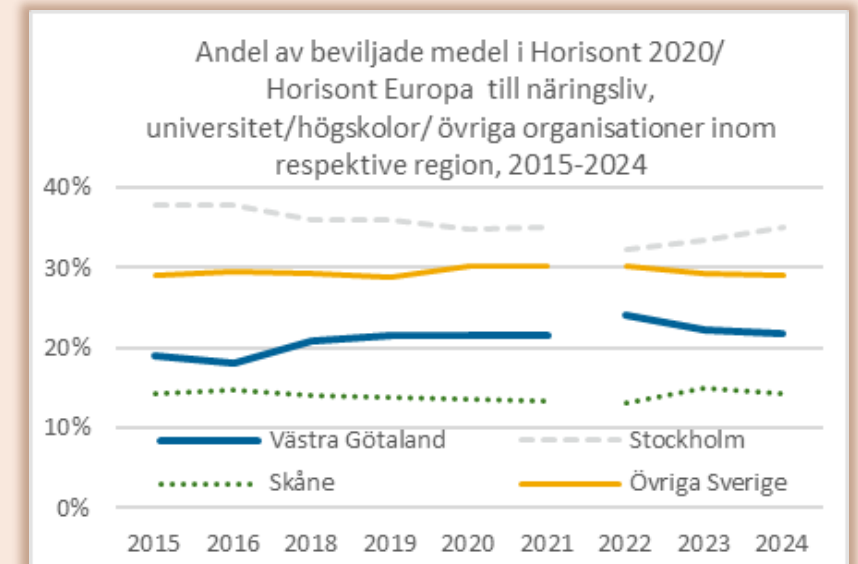


*Jämfört antal invånare i åldrarna 16-64 år

Ref 15

Andelen av beviljade medel från EU:s nya forskningsprogram Horisont Europa till organisationer i Västra Götaland av totala medel till Sverige, var 22% under de första inledande åren. Det är samma andel som organisationer i Västra Götaland totalt fick i det förra programmet Horisont 2020.

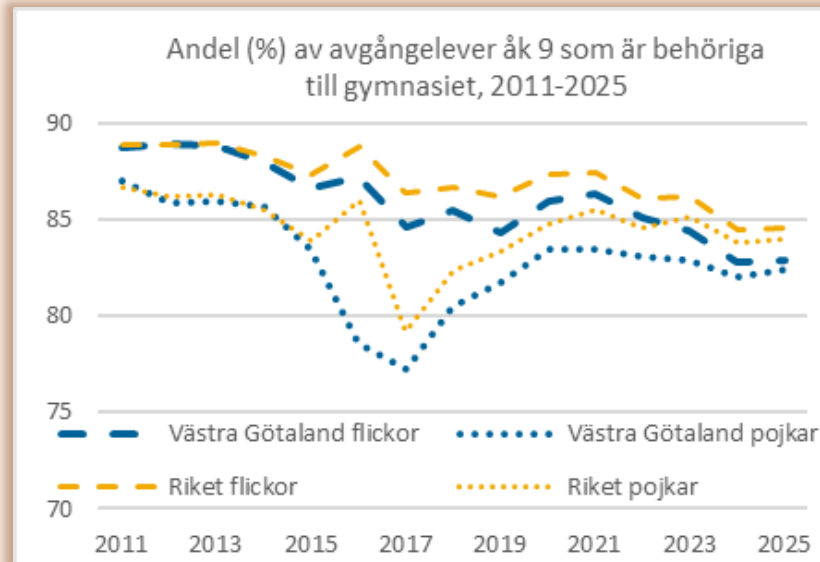
Sveriges andel av totalt beviljade medel inom EU har under båda programperioderna varit ganska konstant, runt 3,3-3,5 procent.



Ref 16

Bygga kompetens (1)

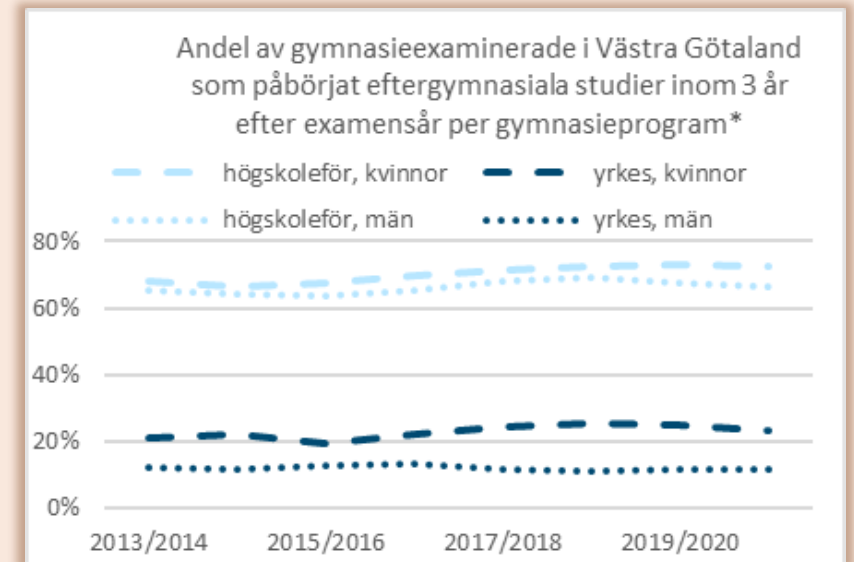
Fler flickor än pojkar lämnar grundskolan med gymnasiebehörighet, 2025 var andelen behöriga flickor 82,9 procent medan andel pojkar var 82,3 procent vilket är ungefär samma som andelen 2024. Både andelen behöriga flickor och pojkar i Västra Götaland är lägre än Sverige-genomsnittet för respektive kön.



Ref 17

Ungefär hälften av alla gymnasieelever* i Västra Götaland läser vidare på en eftergymnasial utbildning** inom tre år efter sin gymnasieexamen. Av de som läst högskoleförberedande program är andelen 70 procent medan för elever som läst yrkesprogram cirka 16 procent.

En högre andel tjejer än killar läser vidare, det förklaras framför allt av att killar i högre utsträckning än tjejer läser yrkesprogram på gymnasiet. Det är också betydligt större skillnad mellan könen bland de som läst ett yrkesförberedande program på gymnasiet, än bland de som läst högskoleförberedande program.



Ref 18

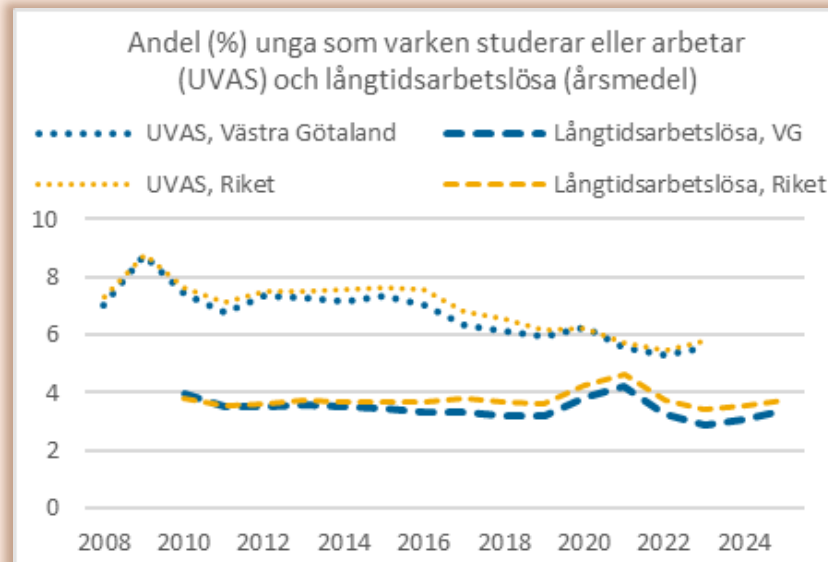
* Gymnasieprogram uppdelat på högskoleförberedande program och yrkesprogram. Årtal är läsår för gymnasieexamen
** Som eftergymnasial utbildning räknas högskola/universitet, yrkeshögskolan, konst- och kulturutbildningar och särskild kurs på folkhögskolan

Bygga kompetens (2)

Andelen unga (16-24 år) som varken studerar eller arbetar har minskat något över tid, med undantag för pandemiåret 2020, och utgör nu 5,5 procent av de unga. Andelen i Västra Götaland är ungefär lika stor som andelen i Sverige.

Andelen långtidsarbetslösa* minskade svagt 2010–2019, steg kraftigt under pandemiåren 2020–2021 och har därefter sjunkit igen. År 2025 är nivån 3,4 procent, något högre än 2024.

Utvecklingen i Sverige har följt ungefär samma mönster, men andelen långtidsarbetslösa har under den senaste tioårsperioden varit lite högre i Sverige än i Västra Götaland.

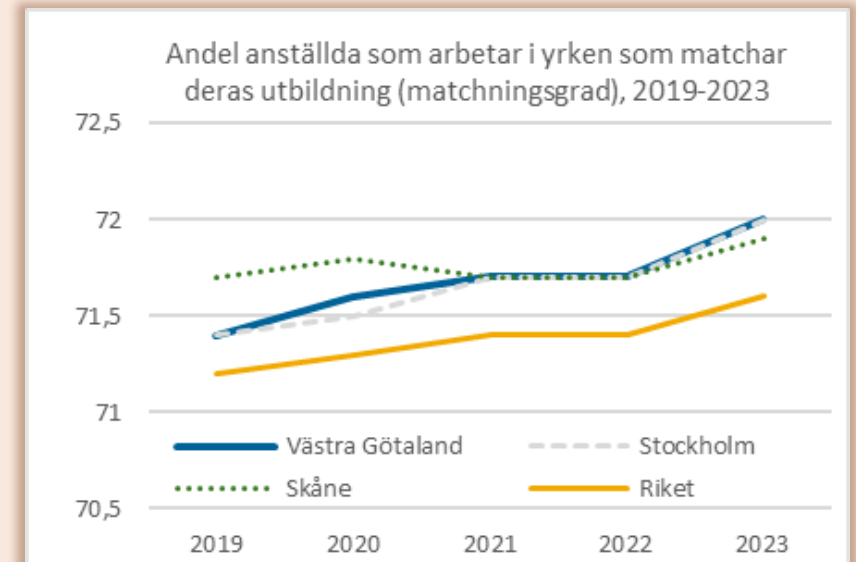


* Arbetslösa längre än 6 månader, åldrar 25-65 år

Ref 19

Matchningsgraden, dvs andelen anställda som arbetar i yrken som stämmer väl överens med deras utbildning har förbättrats jämfört med 2019.

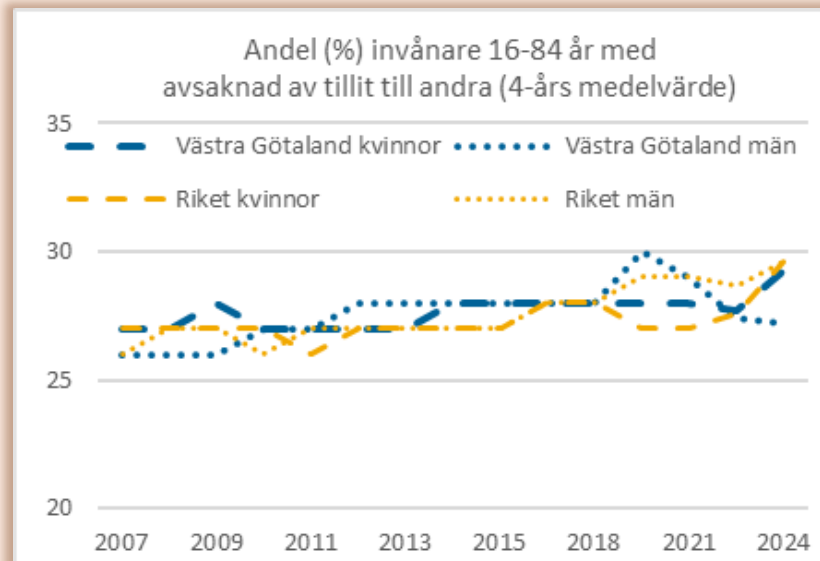
Matchningsgraden är lite högre i Västra Götaland än i Sverige i genomsnitt, men ungefär lika som Stockholm och Skåne.



Ref 20

Öka inkluderingen (1)

Ungefär 28 procent av invånare i Västra Götaland anser att de allmänhet inte kan lita på andra människor, det är ungefär lika stor andel om för 10 år sedan. De är inte heller någon större skillnad mellan män och kvinnor och Västra Götaland ligger ungefär på samma nivå som övriga Sverige.

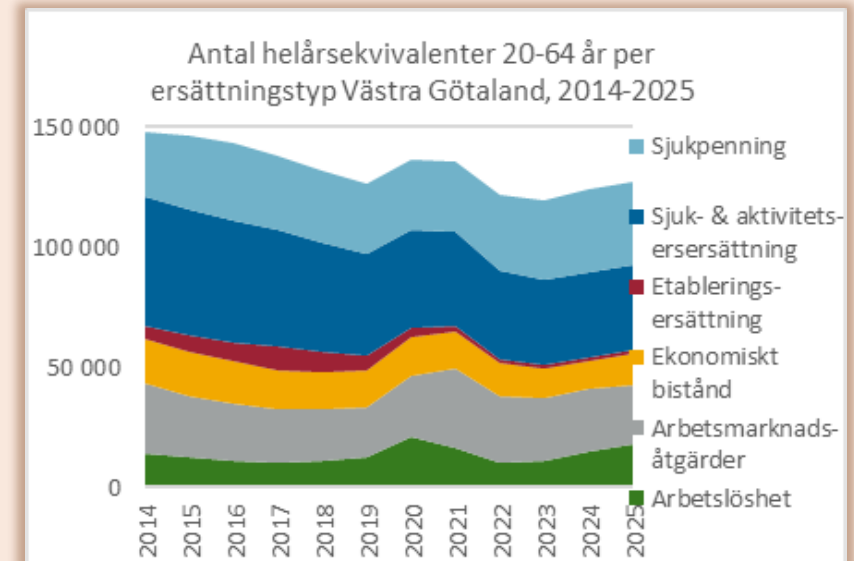


Ref 21

Antal personer (omräknat till helårsekvivalenter*) som försörjdes via olika typer av bidrag** var 2025 cirka 127 000 personer i Västra Götaland. Det är en ökning med ca 3 000 personer jämfört med 2024. Det är framför allt personer med arbetslöshetsersättning som har ökat, men även antalet med ekonomiskt bistånd har ökat mellan åren.

* Helårsekvivalenter är det antal individer som skulle kunna försörjas under ett helt år med full ersättning. Exempelvis blir två personer, som varit heltidsarbetslösa ett halvår var, tillsammans en helårsekvivalent. Årsvärdet är ett medelvärde av antal helårsekvivalenter per månad.

** Med bidrag avses sjukpenning, sjuk- och aktivitetsersättning (tidigare kallat förtidspension), ersättning vid arbetslöshet, ekonomiskt bistånd och etableringsersättning.

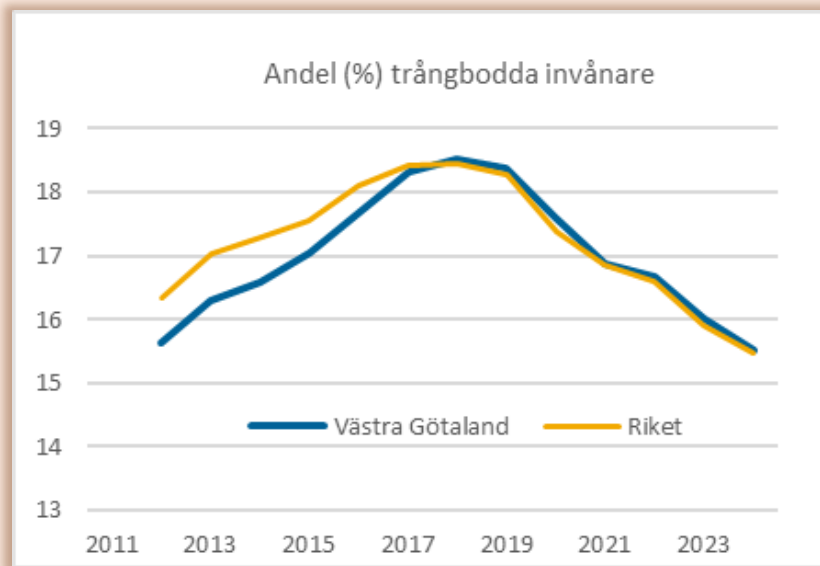


Ref 22

Öka inkluderingen (2)

Andelen av invånare som bor i flerbostadshus som räknas som trångbodda enligt norm 2 (max två personer per rum, kök och vardagsrum undantaget) ökade under perioden 2012-2019. Sedan 2019 har andelen istället minskat varje år och andelen 2024 var 15,5 procent. Det är ungefär lika stor andel som det var 2012.

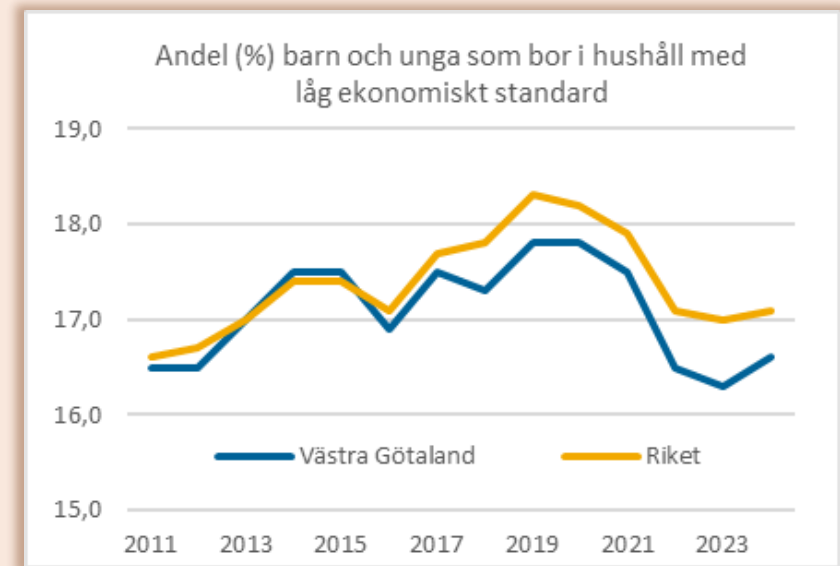
Andelen är ungefär lika stor i riket som i Västra Götaland.



Ref 23

Under de senaste 10 åren har andelen barn och unga (0-19 år) som bor i hushåll med låg ekonomisk standard* varierat med någon procentenhet mellan 16,5%-18%.

De senaste åren har andelen varit lite lägre i Västra Götaland än i riket. År 2024 var andelen 16,6 procent i Västra Götaland, i riket var den 17,1 procent.



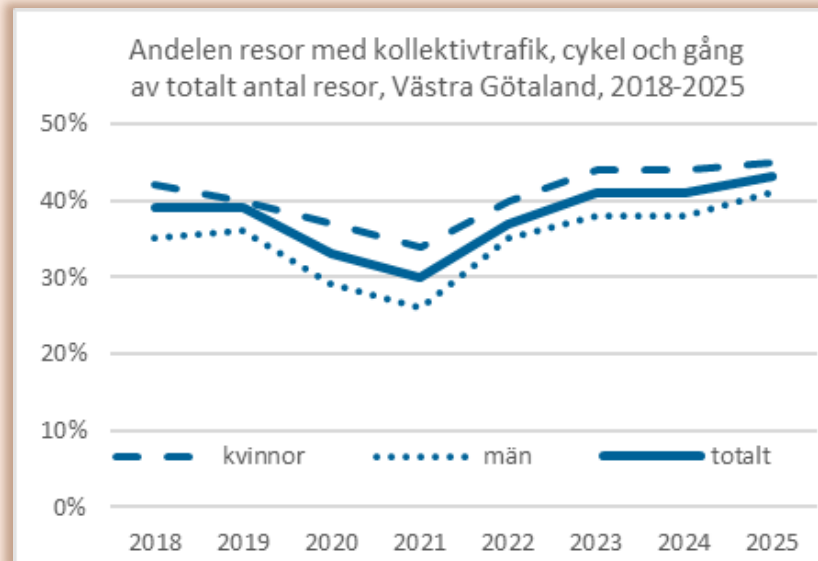
* Låg ekonomisk standard avser andelen personer som lever i hushåll vars standardiserade inkomst (utifrån hushålls sammansättning) är mindre än 60 procent av medianvärdet för riket.

Ref 24

Knyta samman Västra Götaland (1)

Andelen av totala antalet resor som gjordes med kollektivtrafik, cykel eller gång minskade under pandemiåren men har nu återhämtat sig och andelen 2025, 43 procent är t.o.m. fyra procentenheter högre än motsvarande andel 2019 .

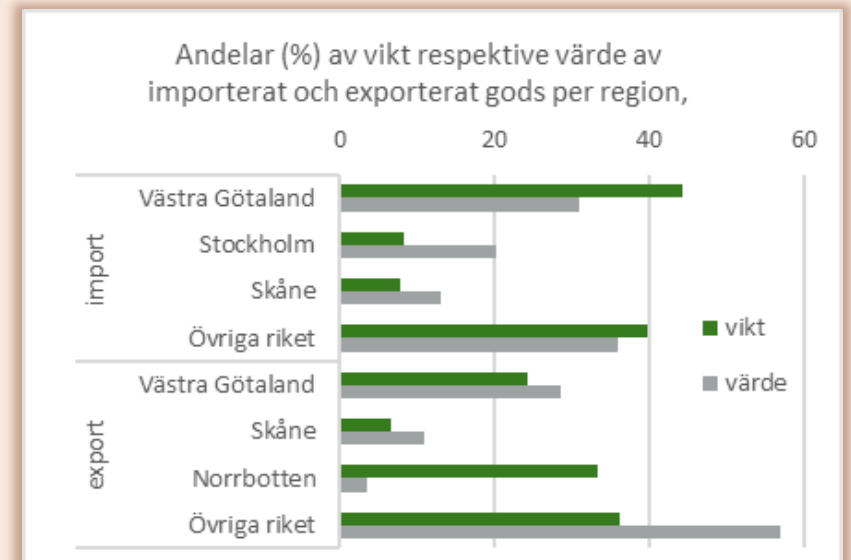
Under hela perioden har kvinnor en betydligt högre andel av sina resor som görs med kollektivtrafik, cykel eller gång än män. Skillnaderna mellan kvinnor och män beror på flera faktorer. En är att män i högre utsträckning äger bilar (64 procent av de privatägda bilarna i Västra Götaland) och män har troligen i högre utsträckning tillgång till bil än kvinnor.



Ref 25

Västra Götaland är det län i Sverige som tar emot mest varor från utlandet, mätt både i ton och värde. Till Västra Götaland kommer 44 procent av Sveriges varor från utlandet mätt i ton och 31 procent mätt i värde.

Västra Götaland har också den högsta andelen avgående utrikes varusändningar mätt i värde, 29 procent. I ton däremot har Norrbottens län mer, 33 procent, följt av Västra Götaland på 24 procent.

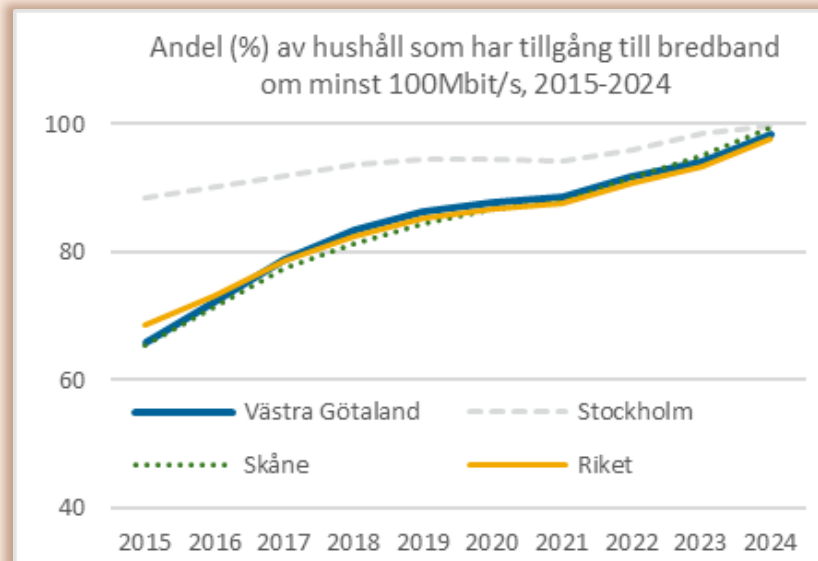


Ref 26

Knyta samman Västra Götaland (2)

Andelen hushåll som har tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s i Västra Götaland har ökat successivt och är 98 procent år 2024. Västra Götaland har följt ungefär samma utveckling som Skåne och Sverige i genomsnitt, vilket varit lite lägre än Stockholm ända fram tills 2024 när alla hamnar på ungefär samma andel (98-99 procent).

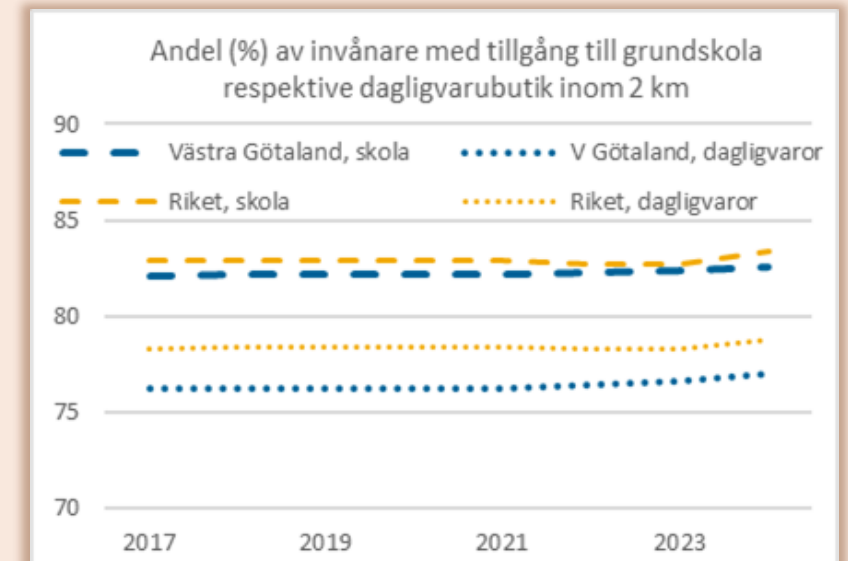
Det är stor skillnad på täckningen mellan hushåll i tätorter och glesbygd. Andelen hushåll i tätorter/småorter i Västra Götaland som har tillgång till 100 Mbit/s är 96 procent medan motsvarande siffra för hushåll i glesbygd är 76 procent.



Ref 27

Tillgängligheten till service är generellt god i Västra Götaland, åtminstone för de som har tillgång till bil. Dock är andelen invånare som har nära till dagligvarubutik lite lägre i Västra Götaland än i Sverige i genomsnitt under 2024, 77 procent har max 2 km till en butik i Västra Götaland jämfört med 78,7 procent i Riket.

Andelen barn* som har kortare än 2 km till närmaste skola är lite högre, drygt 82 procent. Andel är ungefär lika stor i riket.



* Med barn avses invånare 0-16 år. Med skola avses skolor med låg, mellan och/eller högstadium

Ref 28

Statistikkällor

1. SCB (via Kolada).
2. SCB (via Kolada).
3. Uppföljning av Vision Västra Götaland, Västsvenska SOM-undersökningen 2024.
4. SCB (via Kolada).
5. (a) Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering. <https://www.ifau.se/Press/Forskningssammanfattningar/kvinnor-och-man-pa-arbetsmarknaden/>. (b) Medlingsinstitutet, <https://www.mi.se/lonestatistik/loneskilnad-mellan-kvinnor-och-man>.
6. SCB, Universitetskanslerämbetet.
7. SCB (via Kolada).
8. Folkhälsomyndigheten, Hälsa på lika villkor.
9. (a) Västra Götalands klimatomställning: En resilient omställning för klimatet.(b) Nationella emissionsdatabasen (via Kolada).
10. Trafikanalys / SCB.
11. Miljö- och fordonsdatabasen Frida (via Kolada).
12. Avfall Sverige (via Kolada).
- 13.(a) <https://ec.europa.eu/research-and-innovation/en/statistics/performance-indicators/european-innovation-scoreboard/eis>. (b) SCB (via Kolada).
14. Västdatabasen, SCB.
15. Tillväxtanalys.
16. Vinnova.
17. SCB/ Skolverket (via Kolada).
18. SCB.
- 19.(a) SCB (via Kolada). (b) Arbetsförmedlingen (via Kolada).
20. SCB (via Kolada)
21. Folkhälsomyndigheten, Hälsa på lika villkor (via Kolada).
22. SCB.
23. SCB (via Kolada).
24. SCB.
- 25.(a) Uppföljning 2025 Regionalt trafikförsörjningsprogram i Västra Götaland.
26. Varuflödesundersökningen 2021, Trafikanalys
27. Post- och telestyrelsen (via Kolada).
- 28.(a) Tillgänglighet till kommersiell och offentlig service 2024. Tillväxtverket. (b) Tillväxtverket/ Pupos (via Kolada).

Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle.