



VGR Analys 2026:25  
2026-03-23

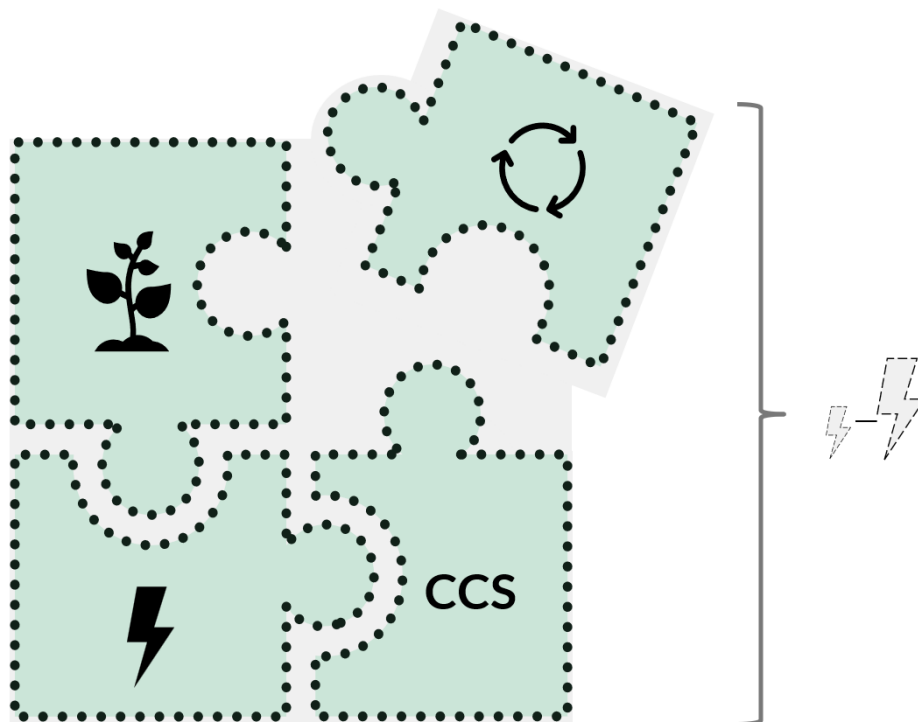
# Industrins omställning pågår trots orolig omvärld

Uppdatering av tillkommande elbehov för större industri i Västra Götaland

## Bakgrund

Industrins omställning sker i ett läge präglad av betydande osäkerhet. Krig och geopolitiska spänningar, en utdragen lågkonjunktur, förändrade konkurrensvillkor och skiftande policyinriktningar på europeisk nivå påverkar i hög grad investeringsviljan. Samtidigt förändrar styrmedel och handelsåtgärder utanför Europa, exempelvis i USA och Kina, konkurrenssituationen för industrier verksamma i Sverige.

Industrins omställning från fossila energibärare och råvaror kan ta flera olika utvecklingsvägar. I denna rapport avses med omställning både övergången från fossila energibärare och ersättning av fossil råvara i industrins processer. Elektrifiering, användning av biobaserad och återvunnen råvara eller energi samt infångning och lagring eller användning av koldioxid (CCS/CCU) utgör möjliga framtida utvecklingsvägar<sup>1</sup>. De tekniker som möjliggör dessa utvecklingsvägar befinner sig i olika mognadsstadier, kräver varierande investeringar och medför olika omfattande elbehov. Eftersom tillgången på resurser är begränsad och branschernas förutsättningar skiljer sig åt kommer omställningen sannolikt att bygga på olika kombinationer av tekniker inom dessa utvecklingsvägar. Vilka kombinationer som blir möjliga beror i hög grad på utformningen av policy. Hur dessa tekniker kombineras påverkar i sin tur vilka resurser som krävs framöver, inte minst i form av el, och vilka konsekvenser det medför för energisystemets utveckling (se Figur 1).



Figur 1: Utvecklingsvägar som kan kombineras på olika sätt och ger olika stora elbehov

<sup>1</sup> [Energimyndigheten, Industrin - nuläge och förutsättningar för omställning](#)

Variationer i teknikval, konkurrensläge och omställningstakt gör att behovsbilden kan utvecklas på flera sätt över tid. Detta gör det svårt att uppskatta industrins framtida elbehov.

Mot bakgrund av denna komplexa och föränderliga situation har en riktad intervjustudie genomförts för att skapa en samlad och uppdaterad bild av hur de större industrierna i Västra Götaland bedömer sitt framtida tillkommande elbehov. Syftet är också att belysa de vägval, förutsättningar och hinder som formar företagets omställningsarbete samt att förstå hur förändringar i regelverk, styrmedel och den ekonomiska utvecklingen påverkar företagets planering och investeringsbeslut.

Intervjuerna har genomförts med ett drygt tiotal industriaktörer i regionen, som tillsammans står för omkring 95 % av industrins växthusgasutsläpp inom EU ETS i Västra Götaland och cirka 90 % av industrisektorns totala utsläpp i regionen. Därutöver har intervjuer hållits med aktörer ansvariga för två större nyetableringar. Fokus har varit på utvecklingen fram till 2035.

Det uppskattade tillkommande elbehovet bygger på en uppdatering av tidigare scenarier för regionen, som legat till grund för arbetet inom ACCEL<sup>2</sup> och vid utformning av en regional handlingsplan för elektrifiering<sup>3</sup>. Uppdateringen har genomförts med liknande metod som tidigare och överlappet i vilka aktörer som ingår är stort. Precis som tidigare har omräkning från effekt till energi gjorts via en antagen drifttid, vilken för majoriteten satts till 8000 timmar per år, kortare drifttid har satts i enstaka fall givet inspel från aktörerna. Liksom tidigare är det framtagna elbehovet inte heltäckande för industrin. Fokus ligger på den större industrin och långt gångna nyetableringar, medan mindre industrier, som också har behov av omställning från fossilt, och övriga möjliga nyetableringar inte inkluderats.



---

<sup>2</sup> Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen Västra Götaland och Svenska Kraftnät, [Framtidens elförsörjning i Västra Götaland En rapport från samverkansplattformen ACCEL](#)

<sup>3</sup> Länsstyrelsen Västra Götaland, [Regional handlingsplan för elektrifiering](#)

## Centrala budskap från industrin

Intervjuerna visar på ett antal återkommande teman som är viktiga för att förstå industrins omställning och framtida elbehov. Här sammanfattas de fem mest centrala insikterna:

### 1. Industrins tillkommande elbehov förskjuts i tid men omställningsvilja och långsiktiga målsättningar ligger fast

Flera planerade satsningar har senarelagts, men industrins långsiktiga inriktning och klimatambitioner är oförändrade. Förskjutningarna beror främst på marknadsosäkerhet och teknikmognad, inte minskad omställningsvilja. Tillkommande elbehov till 2035 leder ändå till mer än en fördubbling jämfört med dagens nivå, och redan idag genomförs åtgärder.

### 2. Tempot blir avgörande för att nå klimatmålen och för att säkra konkurrenskraft och arbetstillfällena

När satsningar skjuts fram minskar tiden för att genomföra omställningen inom ramen för klimatmålen. För att svensk industri ska kunna behålla konkurrenskraft och arbetstillfällena krävs ett högt genomförandetempo när marknadsförutsättningarna kommer på plats och omställningen tar fart.

### 3. Industrin behöver långsiktiga marknadsförutsättningar och tydliga spelregler

Stora investeringar kräver stabila och förutsägbara spelregler. Industrin efterfrågar därför tydligare och långsiktiga styrmedel som skapar efterfrågan på produkter med lägre klimatavtryck, exempelvis genom skärpta krav i EU:s regelverk. Förordningar om inblandning av hållbara drivmedel i flyg<sup>4</sup>- och sjöfartsbränsle<sup>5</sup> är ett sådant exempel. Vidare krävs en långsiktighet som speglar industrins investeringscykler och ledtider.

### 4. Större förutsägbarhet efterfrågas för eltillgång avseende kapacitet, tid och kostnad

Företagen upplever fortsatt osäkerhet kring om och när elnätsanslutning kan erhållas, varför större transparens och tidigare besked efterfrågas. Samtidigt framhålls Sveriges fossilfria elproduktion och elpriser som en fortsatt konkurrensfördel.

### 5. Dialoger har förbättrats, framför allt lokalt, men stora utmaningar kvarstår

Industrin lyfter att dialogen med lokala elnätsbolag har stärkts och att tidig kontakt är värdefull. Däremot upplevs osäkerheten fortsatt större i region- och stamnäten. För att omställningen ska kunna genomföras krävs att nätkapacitet tillförs i rätt tid och att processerna blir mer förutsägbara.

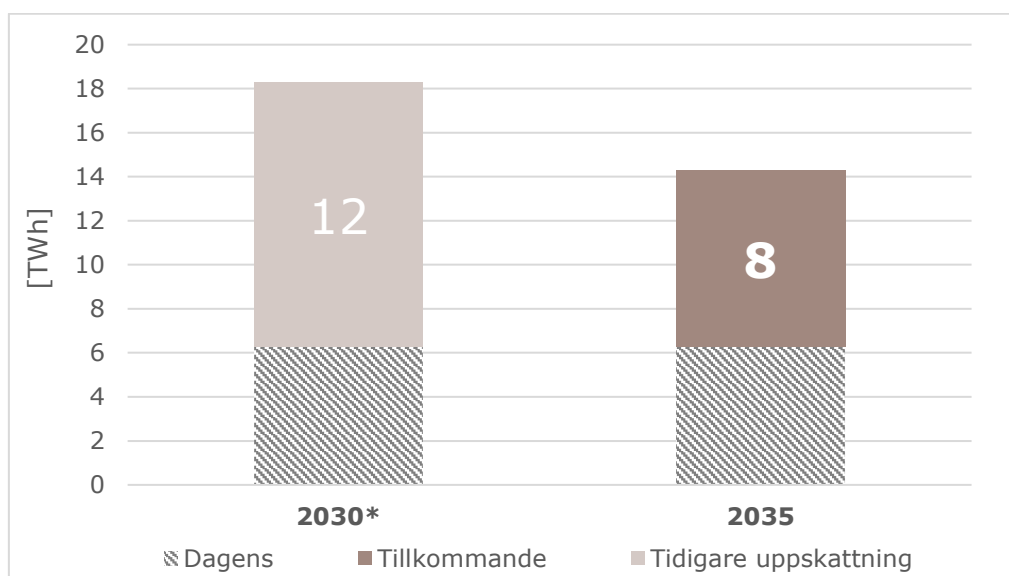
---

<sup>4</sup> Europaparlamentet och rådet, [Förordning \(EU\) 2023/2405](#)

<sup>5</sup> Europaparlamentet och rådet, [Förordning \(EU\) 2023/1805](#)

## Industrins tillkommande elbehov till 2035, ett inledande steg i omställningen

Det uppskattade tillkommande elbehovet för de intervjuade aktörerna uppgår till omkring 8 TWh till år 2035. Detta motsvarar ungefär två tredjedelar av det tillkommande elbehov som tidigare scenario visade för år 2030 (12 TWh)<sup>6</sup>. Samtidigt är det viktigt att poängtera att ökningen fortsatt är stor. Dagens elanvändning inom industri ligger på ca 6 TWh<sup>7</sup> och med det tillkommande elbehovet uppgår nivån till runt 14 TWh år 2035, alltså mer än en fördubbling (se figur nedan). Att elbehovet landar på en lägre nivå beror främst på att ett antal satsningar har senarelagts, framför allt till följd av avsaknad av marknadsförutsättningar och långsiktiga styrmedel som skapar efterfrågan på produkter med lägre klimatavtryck. I vissa fall har teknik ännu inte nått kommersiell mognad, vilket påverkat tidigare tidplaner. Samtidigt har flera projekt gått vidare, preciserat sina elbehov eller redan genomförts, vilket också bidrar till att den sammanställda nivån är något lägre än i tidigare analyser. Detta visar att omställningen är i gång och industrin i dag tar steg mot omställning och elektrifiering. Planerna till 2035 tar företag olika långt i sin omställning. Hos vissa åstadkoms till 2035 en större del av omställningen, medan det för andra främst handlar om inledande steg.



Figur 2: Industrins elbehov enligt tidigare regionalt scenario för 2030 och uppdaterad sammanställning för 2035, uppdelat i dagens elanvändning och tillkommande behov.

<sup>6</sup> RISE, [Behovsanalys av elanvändning, produktion och distribution i Västra Götaland på kort och lång sikt](#)

<sup>7</sup> SCB, [Regional energistatistik, slutanvändning efter region, förbrukarkategori, bränsletyp och år](#)

Det sammanställda framtida elbehovet speglar de större industriföretagens planer fram till 2035 utifrån dagens omvärlds- och policyläge. Underlaget bygger på uppgifter från ett drygt tiotal av regionens största industriaktörer och två större nyetableringar men inkluderar inte mindre industrier, underleverantörer, ytterligare etableringar, datacenter eller elintensiva satsningar som elektrobränsleproduktion och större råvaruomställningar, utgör sammanställningen inte en heltäckande bild av regionens långsiktiga elbehov. Den beskriver i första hand omställningens inledande fas, för de större aktörerna.

**Även mindre industriföretag och nya etableringar som inte ingår i sammanställningen kan medföra betydande utmaningar**, särskilt i lokal- och regionnät. Relativt små effektbehov kan utgöra en stor andel av kapaciteten i vissa nätområden, vilket innebär att lokaliseringen av tillkommande elbehov är minst lika viktig som dess storlek.

Majoriteten av de planerade satsningarna, som ingår i sammanställningen, har aktörerna redan lämnat in ansökningar om utökad elnätsanslutning för. Det varierar dock hur långt projekten kommit i realisering. Många av de aktörer som skjutit fram projekt lyfter att avsaknad av tydliga policyramar är den främsta orsaken. Flera beskriver att deras kunder visar ett ökat intresse för produkter med lägre klimatavtryck men att betalningsviljan ännu är inte är tillräcklig för att möjliggöra större investeringar. Samtidigt uppger andra aktörer att de inte ser någon sådan efterfrågan, vilket visar att det skiljer sig åt mellan branscher och marknader.

**Flera aktörer framhåller att deras elbehov kan bli större fram till 2035 än vad som kommunicerats vid intervjuerna, om marknadsförutsättningarna förbättras, särskilt när det gäller långsiktiga styrmedel och marknadssignaler som ökar efterfrågan på produkter med lägre klimatavtryck.** Hos vissa företag har implementeringen av åtgärder försenats till följd av ovisshet kring elnätsanslutning, och när anslutning väl har kunnat ges har marknadsförutsättningarna förändrats.

Det finns fortsatt en osäkerhet kring tillgången till nätkapacitet framåt. Vissa aktörer uppfattar läget som något bättre än tidigare, medan andra beskriver en fortsatt tydlig konkurrenssituation. I intervjuerna uttrycks även oro för att utmaningarna med elnätsanslutningar nått koncernernas globala ledningar, där investeringsbeslut fattas. Detta är betydelsefullt eftersom de redovisade elbehoven, för många aktörer, främst speglar omställningens inledande fas, medan mer omfattande omställningssteg, kopplade till exempelvis råvaruflöden och elektrobränsleproduktion, kan innebära avsevärt större elbehov. Begränsad elnätskapacitet i regionen riskerar därför att styra

omställningsinvesteringar mot andra länder när koncernerna prioriterar mellan olika anläggningar.

Många aktörer uttrycker också en ökande ovisshet kring den politiska viljan att realisera nationella och europeiska miljömål. Samtidigt betonar företagen att deras egna målsättningar ligger fast. Att kunna erbjuda produkter med lägre klimatavtryck ses som en central del av den framtida konkurrenskraften, och Sveriges fossilfria elproduktion och historiskt relativt låga elpriser lyfts fortsatt fram som viktiga konkurrensfördelar framåt.

## **Regionens industriella struktur och långsiktiga elbehov**

Västra Götaland är en av Sveriges mest industritunga regioner, vilket gör omställningen till fossilfrihet här både mer komplex och mer elintensiv än på många andra håll.

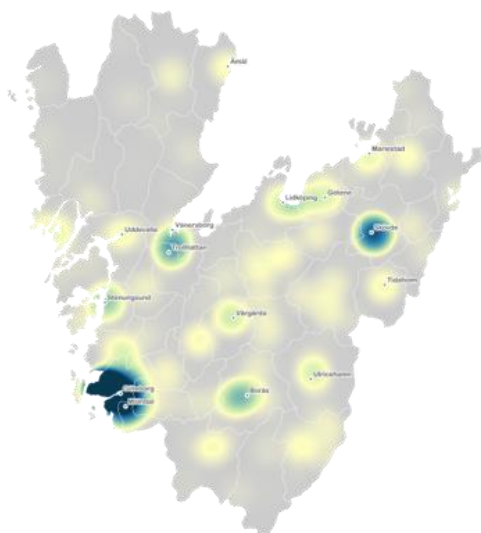
Regionens industriella struktur är bred och diversifierad. Här finns flera av Sveriges mest energi- och råvaruintensiva verksamheter inom raffinaderi och kemi, tillsammans med en omfattande fordons- och en bred tillverknings- och verksamhetssektor. Dessa verksamheter står inför olika typer av utmaningar i sin omställning till fossilfrihet. Omställningen handlar inte enbart om att minska direkta utsläpp genom att ersätta fossila energibärare, utan också om att ersätta fossil råvara som i dag utgör viktiga byggstenar i många produkter. Raffinaderi- och kemiindustrin är de två branscher som i dag använder mest fossil råvara i Sverige och en betydande del av dessa branschers verksamhet finns i just Västra Götaland.

Tillgången till tillräcklig och kostnadseffektiv eleffekt är en grundläggande förutsättning för att industrin i Västra Götaland ska kunna genomföra omställningen. Tillverkningsindustrin och företagsnära tjänster sysselsätter i dag omkring 160 000 personer i regionen, varav cirka 70 000 arbetar i branscher som påbörjat ett skifte i riktning mot fossilfria produkter och processer. Många av dessa företag är starkt exportberoende och ingår i globala koncerner, vilket innebär att framtida investeringar kan förläggas både inom och utanför Sverige<sup>8</sup>.

---

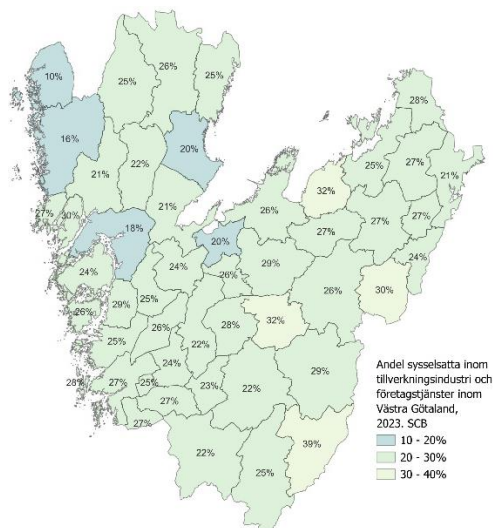
<sup>8</sup> Västra Götalandsregionen, [Bedömning av sysselsättningseffekter från otillräcklig tillgång av eleffekt vid etableringar i tillverkningsindustrin i Västra Götaland](#)

Lokalisering av arbetstillfällena i tillverkningsindustrin



Figur 3: Lokalisering av arbetstillfällena inom tillverkningsindustrin i länet. Det vill säga var människor jobbar.

Hemkommun för arbetstagare i tillverkningsindustrin



Figur 4: Andelen sysselsatt befolkning inom tillverkningsindustri och företagstjänster per kommun i Västra Götaland 2023. Det vill säga var folk bor.

Bristande tillgång på eleffekt riskerar därför att leda till att framtidsinriktade investeringar förläggs till andra länder, samtidigt som produktion av äldre och mindre konkurrenskraftiga produkter kan komma att bli kvar. Effekterna stannar inte vid enskilda företag. Regionens konkurrenskraft bygger på täta värdekedjor där större etableringar, exempelvis battericellstillverkning eller elektrifierad processindustri, genererar efterfrågan på underleverantörer, specialistföretag och tjänsteaktörer. Om elintensiva investeringar uteblir påverkas därför både huvudverksamheter och de arbetstillfällena som normalt växer fram i anslutande delar av värdekedjan.

Tidigare bedömningar visar att otillräcklig eleffekt kan få betydande sysselsättningseffekter i regionen. Mer än 10 000 industrijobb bedöms kunna gå förlorade om ett kraftigt ökat elbehov inte kan tillgodoses efter 2030, och sett till hela ekonomin kan över 25 000 jobb påverkas<sup>9</sup>.

I kemiindustrin är omställningen i hög grad kopplad till att ersätta stora fossila råvaruflöden. Branschen baserar stora delar av sin produktion på fossila råvaror och har målsättningar om att öka andelen biobaserad eller

<sup>9</sup> Västra Götalandsregionen, [Bedömning av sysselsättningseffekter från otillräcklig tillgång av eleffekt vid etableringar i tillverkningsindustrin i Västra Götaland](#)

återvunnen råvara till 40% år 2035 och 80% år 2045<sup>10</sup>. Vilket kan jämföras med dagens nivå på cirka 9%<sup>11</sup>. Inom regionen bidrar bland annat Project Air till omställningen från fossila råvaror, och dess elbehov ingår i sammanställningen till 2035. Samtidigt kvarstår omfattande fossila råvaruflöden som på sikt behöver ersättas med hållbara kolkällor från återvunnen eller biogen råvara. En full omställning kommer att kräva nya produktionsprocesser och betydande resurser i form av el och hållbar råvara. Detta elbehov ligger dock bortom de nivåer som redovisas här till 2035.

Även för raffinaderi- och drivmedelsindustrin drivs omställningen av att ersätta råvaruflöden men också utvecklingen inom transportsektorn. Elektrifieringen inom transportsektorn minskar behovet av fossila drivmedel för vägtrafiken, men för flyg, sjöfart och arbetsmaskiner bedöms drivmedelsbehovet kvarstå framåt. Dessa drivmedel behöver då baseras på hållbara kolkällor. Biogena råvaror utgjorde år 2023 cirka 6% av råvaruanvändningen inom raffinaderiindustrin<sup>12</sup>. Produktionskapaciteten har därefter ökat i regionen och ytterligare satsningar planeras. Det finns även intresse för produktion av elektrobränslen, vilket kräver stora mängder el. Detta intresse är nära kopplat till krav inom EU:s regelverk för hållbara bränslen för flyg, där kvoter för syntetiska bränslen successivt ska öka<sup>13</sup>. Samtidigt ska regelverket revideras de kommande åren, vilket skapar osäkerhet kring den långsiktiga efterfrågan. I sammanställningen av det tillkommande elbehovet till 2035 ingår inte någon storskalig produktion av elektrobränslen.

Inrikes transporter står i dag för en dryg tredjedel av Sveriges totala växthusgasutsläpp och i sektorns omställning utgör elektrifierade fordon samt hållbara drivmedel centrala delar. Västra Götalandsregionen spelar en särskilt viktig roll i detta arbete då både drivmedelsindustrin och fordonsindustrin har en stark närvaro här. Omställningen av fordonsindustrin kräver anpassning av befintliga produktionsanläggningar och tillgång till en fungerande batterivärdekedja. Hur stor del av denna värdekedja som etableras i regionen påverkar både det framtida elbehovet och möjligheterna att behålla och skapa nya arbetstillfällen. I det sammanställda tillkommande elbehovet till 2035 ingår dock inte en fullt utbyggd batterivärdekedja med underleverantörer. En fungerande laddinfrastruktur är också en förutsättning för att elektrifierade fordon ska kunna tas ut på marknaden, men dessa elbehov ingår inte heller i sammanställningen till 2035.

---

<sup>10</sup> Fossilfritt Sverige, [Kemi, plast och läkemedelsindustrin](#)

<sup>11</sup> RISE, [Sveriges kolbalans - nulägesbild och möjliga framtida utvecklingar](#)

<sup>12</sup> RISE, [Sveriges kolbalans - nulägesbild och möjliga framtida utvecklingar](#)

<sup>13</sup> Europaparlamentet och rådet, [Förordning \(EU\) 2023/2405](#)

Västra Götalandsregionen är dessutom ett av Nordens främsta logistiknav, med Göteborgs hamn som central knutpunkt för export och import. Det medför betydande transportflöden genom regionen. Det ökande behovet av laddinfrastruktur för vägtransporter och framtida krav på elförsörjning till fartyg i hamn kommer därför också ytterligare driva upp regionens framtida elbehov. Det är viktigt att understryka att transportsektorns ökade elbehov, inklusive laddinfrastruktur och landström i hamnar, inte ingår i de nivåer som sammanställts till 2035. Dessa behov tillkommer utöver industrins elbehov och ökar regionens långsiktiga efterfrågan på el ytterligare.

### **Tidspress, konkurrenskraft och omställningens tempo**

Att flera omställningsprojekt senarelagts innebär inte att behovet av omställning minskar, utan att tiden för att genomföra den krymper om målsättningarna ska ligga fast. Eftersom omställningsinvesteringar förläggs dit förutsättningarna är bäst, finns en risk att produktion av hållbara produkter sker utanför regionen om andra länder erbjuder snabbare och mer förutsägbara villkor. Tempot i omställningen blir därför avgörande för att industrin i Västra Götaland ska kunna behålla konkurrenskraft och arbetstillfällena när policy och marknadsförutsättningar väl möjliggör investeringar.

De senareläggningar som aktörerna beskriver innebär också att det sammanställda elbehovet till 2035 endast inkluderar en inledande fas av omställningen för den större industrin. Flera aktörer lyfter att mer omfattande projekt kan genomföras när rätt förutsättningar skapas via långsiktiga och förutsägbara policyramverk. Storleken på det framtida elbehovet beror därmed på hur snabbt styrmedel, marknader och efterfrågan på fossilfria produkter utvecklas men också på industrins möjlighet att få tillräcklig och tidsmässigt förutsägbar elnätskapacitet för att kunna genomföra sina planer.

### **Processer för elnätsanslutning och behov av nya arbetssätt**

För att möjliggöra utvecklingen mot ett minskat fossilberoende betonar flera aktörer behovet av tidigare och mer förutsägbara processer för elnätsanslutning, samt tydligare arbetssätt och bättre koordinering mellan nätägare och industri. Många beskriver att de har en god dialog med det lokala elnätsbolaget och att tidiga samtal är viktiga för att skapa förståelse för kommande behov. Komplexiteten är betydligt större i region- och stamnäten, med fler beroenden och större osäkerhet om tidpunkter och kapacitet. Med en allt större osäkerhet och komplexitet blir det viktigt med arbetssätt och processer som kan hantera förändrade förutsättningar över tid.

**I dag upplever många industrier att processen för elnätsanslutning inte är anpassad till samtidiga och omfattande omställningsprojekt. Köprincipen och kraven på mognadsbedömning gör det svårt att få**

**tillräckligt tidiga och tillförlitliga besked gällande elnätsanslutning,** vilket skapar ett tydligt "hönan och ägget"-problem: investeringsplaner kräver tidiga besked gällande tillgång till el, samtidigt som elnätsägare efterfrågar mer konkreta och mogna projekt innan kapacitet kan utredas och tilldelas. Den snabba teknikutvecklingen och föränderliga marknadsförutsättningar innebär dessutom att företagens planer ändras över tid, vilket dagens processer har svårt att hantera. Sammantaget gör detta att industrin saknar den förutsägbarhet som krävs för att kunna genomföra omställningen i den takt de önskar.

**Flera aktörer lyfter även att tidpunkten för när ny elnätskapacitet kan tillföras är avgörande för realisering av omställningsprojekt. Flera centrala projekt närmar sig kritiska skeden där investeringsbeslut behöver fattas. Om förstärkningar i region- och stamnät drar ut på tiden riskerar satsningar att skjutas upp eller förläggas till andra länder där tillgänglig nätkapacitet finns eller där besked gällande elnätsanslutning lämnas tidigare.** Industrin betonar därför att tidslinjer för nätutbyggnad behöver ligga i fas med omställningens tempo.

En annan viktig aspekt som framkommit i intervjuerna är att ansökningar om ny eller utökad elnätsanslutning behöver ses i ett bredare sammanhang än enskilda projekt. Industrins omställning är i hög grad sammanlänkad genom värdekedjor och ömsesidiga beroenden. Exempelvis är fordonsindustrins elektrifiering beroende av att batteriproduktion etableras, att laddinfrastruktur byggs ut i takt med marknadens behov och att andra centrala aktörer i värdekedjan, såsom underleverantörer ges de förutsättningar de behöver.

När elnätsanslutningar hanteras i separata köer utan hänsyn till dessa beroenden riskerar projekt som är beroende av varandra att få olika tidslinjer. Det kan innebära att en investering som är helt central i en värdekedja försenas eller inte kan genomföras. Detta påverkar inte bara enskilda projekt, utan kan fördröja eller omöjliggöra omställningen i hela kedjor.

Utöver dessa beroenden inom befintlig industri påverkar begränsad eleffekt även möjligheterna för nya företag att etablera sig i regionen, vilket ytterligare bidrar till ett växande framtida elbehov som inte fångas i sammanställningen till 2035.



## **Etableringsintresse och ytterligare elbehov utanför sammanställningen**

Utöver omställning av befintlig industri och de två nyetableringar som ingår denna studie möter kommunerna i Västra Götaland ett mycket stort intresse från företag som vill etablera sig eller expandera i regionen. En tidigare sammanställning visade att omkring 750 etableringsärenden hanterades under våren 2025, varav cirka 240 bedömdes vara större eller strategiskt viktiga för regionens utveckling. Minst hälften av dessa strategiska etableringar påverkas direkt av eleffektfrågan, och 75 etableringsprocesser har avbrutits de senaste fyra åren på grund av bristande möjlighet att få elanslutning<sup>14</sup>.

Det finns även ett betydande mörkertal i form av företag som väljer att inte gå vidare till formella anslutningsprocessen efter tidiga signaler om begränsad nätkapacitet. Detta gör det svårt att skapa en heltäckande bild över regionens framtida tillkommande elbehov. Etableringar som skulle kunna stärka värdekedjor, skapa nya arbetstillfällen och bidra till den gröna industriella omställningen riskerar att utebli, inte på grund av bristande intresse, utan på grund av otillräcklig eleffekt och långa anslutningsprocesser.

Detta understryker att **det sammanställda elbehovet till 2035 endast fångar en del av den utveckling som regionen står inför, och att det långsiktiga behovet sannolikt kommer att bli betydligt större än vad som redovisas i denna rapport.**

---

<sup>14</sup> Västra Götalandsregionen, [Etableringsprocesser och marknadens elbehov i kommuner i Västra Götaland](#)