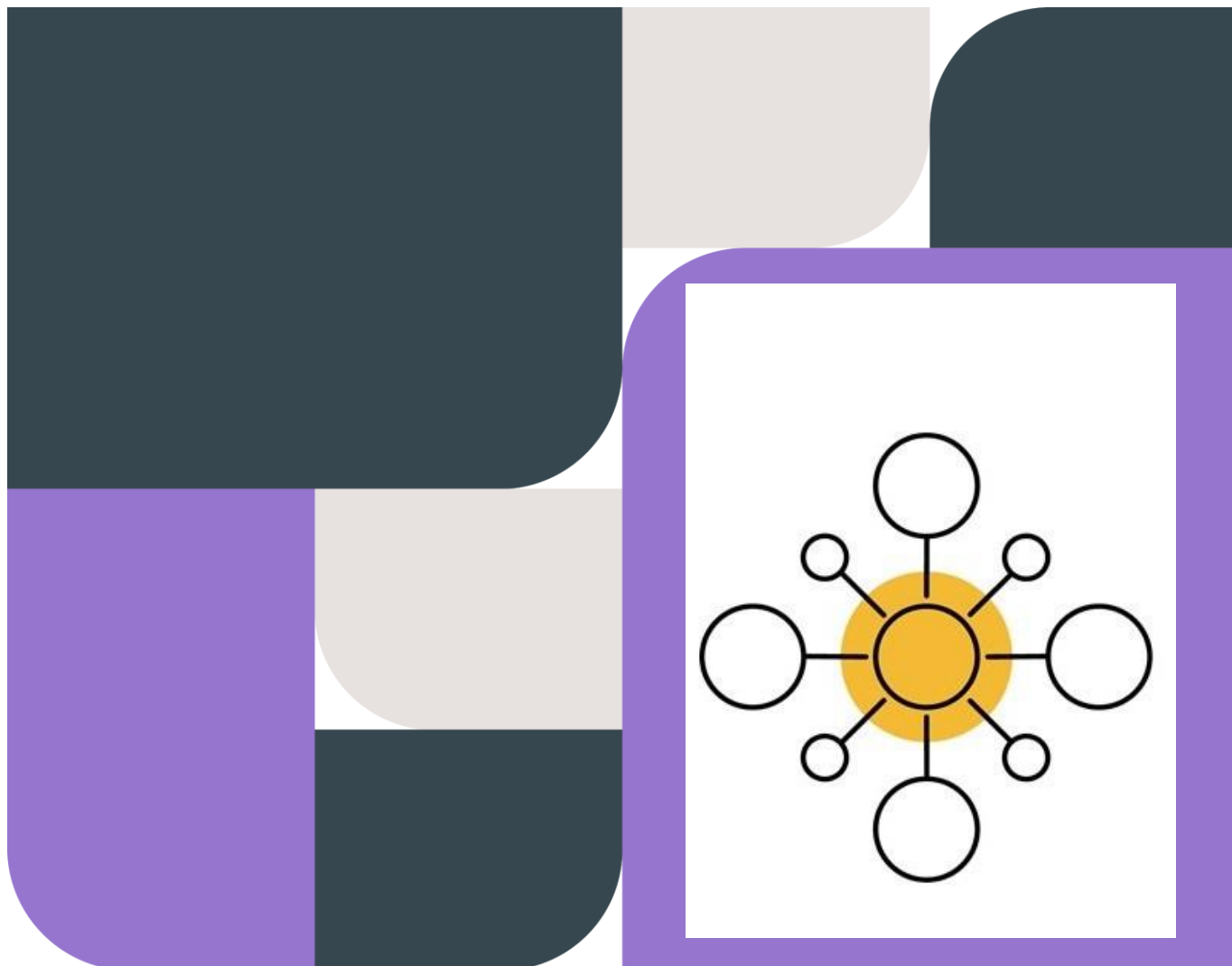




VGR Analys 2024:8

2023 års uppföljning av Knyta samman Västra Götaland

Uppföljning av Västra Götalandsregionens program för
Knyta samman Västra Götaland 2022-2025

Innehåll

2023 års uppföljning av Knyta samman Västra Götaland	0
Innehåll.....	1
Inriktning program.....	2
Genomförande och resultat	4
Insatsområde Stärkta relationer nationellt och internationellt inom transport och infrastruktur	5
Insatsområde Utveckla transporteffektiv regional infrastruktur och öka andelen hållbart resande	7
Insatsområde Förbättra tillgången till bredband, laddinfrastruktur och förnybar elproduktion	9
Insatsområde Utveckla samverkan inom regional fysisk planering	12
Insatsområde Förbättra förutsättningarna för attraktiv platsutveckling	13
Bilaga 1: Förteckning över 2023 års beviljade projekt	16
Bilaga 2: Förteckning över verksamhetsbidrag	18

Inriktning program

Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025 syftar till att beskriva Västra Götalandsregionens inriktning och prioriteringar för att bidra till en hållbar och förbättrad tillgänglighet och ett transporteffektivt samhälle där nödvändiga transporter samordnas och koordineras med övrig samhällsplanering.

Att knyta samman Västra Götaland handlar om att öka närheten mellan olika delar av länet, med grannregioner, övriga Sverige och andra länder. Att göra det möjligt för människor och företag att nå varandra och ha ett utbyte med omvärlden. Knyta samman handlar också om hur människors liv och vanor påverkar och påverkas av hur omgivningen är utformad. Genom god fysisk och digital tillgänglighet till kommersiell och offentlig service samt attraktiva livsmiljöer skapas förutsättningar för människor och företag att vistas, verka och växa i alla delar av länet. Att knyta samman Västra Götaland berör också behovet av utvecklad samplanering i samhällsplaneringen och att ta hänsyn till behov och förutsättningar för elproduktion och eldistribution.

Insatsområden:

- Stärkta relationer nationellt och internationellt inom transport och infrastruktur
- Utveckla transporteffektiv regional infrastruktur och öka andelen hållbart resande
- Förbättra tillgången till bredband, laddinfrastruktur och förnybar elproduktion
- Utveckla samverkan inom regional fysisk planering
- Förbättra förutsättningarna för attraktiv platsutveckling

Figuren nedan illustrerar insatslogiken för de fem insatsområdena i programmet, vad de förväntas bidra till och hur det i sin tur bidrar till målet för den regionala utvecklingsstrategin.



Miljö -och regionutvecklingsnämnden är huvudansvarig¹ för programmets genomförande och uppföljning, men genomförandet sker i nära samverkan med infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden och kulturnämnden utifrån respektive nämnds uppdrag och prioriteringar.

Programmet hänger sedan i olika grad samman med de övriga programmen för hållbar omställning. Det innebär att vissa breda insatser kan förekomma i flera rapporter utifrån olika perspektiv.

Upplägg rapport

Efter inledning då programmets inriktning beskrivs kommer ett avsnitt som rör genomförande och resultat. Varje insatsområde lyfts därefter i separata avsnitt utifrån rubrikerna genomförande samt reflektion kring genomförande. För vissa insatsområden anges även exempel på resultat.

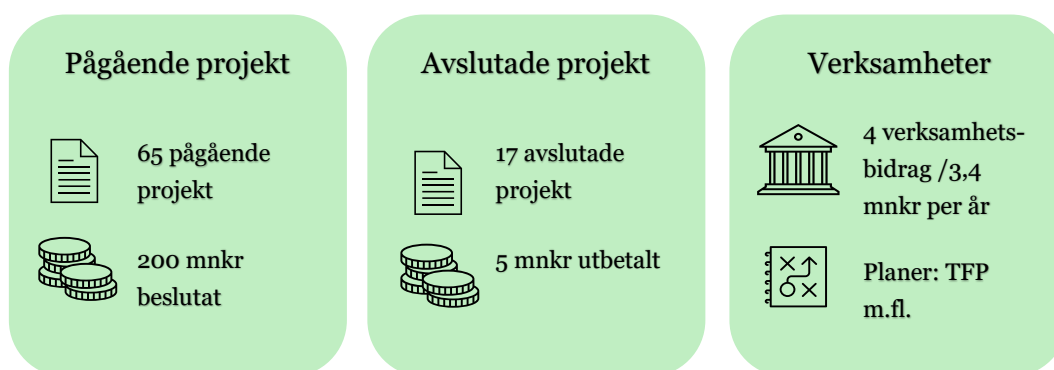
¹ Vid beslut om programmen var regionutvecklingsnämnd (RUN) huvudansvarig i nära samverkan med övriga nämnder inom regional utveckling och beredningen för folkhälsa och social hållbarhet respektive beredningen för mänskliga rättigheter.

Genomförande och resultat

Programmet har pågått under 2022-2023. Vad som finansieras styrs av programmet och respektive nämnds årliga detaljbudget. En förhållandevis stor del av genomförandet av Knyta samman Västra Götaland sker inom befintliga planer, program och strategier som utarbetats i samråd med kommuner, kommunalförbund och andra intressenter. Det gäller till *Trafikförsörjningsprogrammet – Hållbara resor i Västra Götaland 2021-2025* som är det övergripande styrdokumentet för utvecklingen av kollektivtrafiken i länet. Trafikförsörjningsprogrammet följs därmed upp separat och publiceras på regionens hemsida².

Vidare kopplar *regional plan för transportinfrastrukturen*³ och prioriterade satsningar till Knyta samman. Likaså finns *bredbandsstrategin*⁴ som beskriver bredbandsmarknaden och innehåller åtgärder för bristerna i tillgång till bredband. Området för programmet kopplar även an till regional service där det under 2022 har pågått ett arbete för att ta fram ett nytt *regionalt serviceprogram för Västra Götaland*⁵.

Utöver planer och program genomförs vissa projekt och verksamhetsbidrag. I figuren nedan framgår hur många projekt (pågående och avslutade⁶) och verksamhetsbidrag som i huvudsak bidrar till programmet Knyta samman Västra Götaland.



² <https://www.vgregion.se/kollektivtrafik/sa-styrs-kollektivtrafiken/trafikforsorjningsprogrammet/>

³ <https://mellanarkiv-offentlig.vgregion.se/alfresco/s/archive/stream/public/v1/source/available/sofia/run8536-588139078-57/native/Regional%20infrastrukturplan%202022-2033%20V%C3%A4stra%20G%C3%B6taland.pdf>

⁴ <https://www.vgregion.se/regional-utveckling/omraden/digitalisering/bredband/bredbandsstrategi/>

⁵ <https://www.vgregion.se/regional-utveckling/omraden/naringsliv/regionaltserviceprogram/>

⁶ Utbetalt i avslutade projekt är när möjligt de facto utbetalt.

Insatsområde Stärkta relationer nationellt och internationellt inom transport och infrastruktur

I takt med att Västra Götaland växer krävs en effektiv infrastruktur som knyter ihop oss bättre inom länet, nationellt och internationellt och som möjliggör hållbara resor mellan olika områden. Västra Götaland har ett strategiskt läge med närhet till flera intressanta marknader och ett gloalt näringsliv.

(Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025)

Genomförande

Vad gäller infrastrukturfrågorna har de drivits i enlighet med prioriteringarna för ett transporteffektivt samhälle där högsta prioritet är Göteborg-Borås. VGR har hållit ihop arbetet för att skapa en enighet längs med stråket. Här ingår även som tidigare att aktivt delta i samarbetet inom STRING, stråket Hamburg och Oslo. Nästföljande prioritet är de regionala järnvägarna och nya slussar i Trollhättan. Här lyftes betydelsen att samarbeta nära Trafikverket.

Trafikverkets nya bedömning avseende färdigställandetid och totalkostnad för projekt Västlänken presenterades under hösten. Bedömningen bygger på omfattande analyser, men fortfarande finns det osäkerheter som kan komma att påverka tid- och kostnadsprognoserna. Därför presenterades den bedömda kostnadsökningen och tidsförlängningen i ett spann. Dialog gällande hantering av kostnadsökning för projekt Västlänken har därmed inletts. Sedan starten är Västra Götalandsregionen representerad i Västsvenska paketets styrgrupp med politisk representation utsedd av regionstyrelsen.

En effektiv och uppgraderad infrastruktur är avgörande för strategierna Målbild tåg och Målbild koll 2035 för Göteborg, Mölndal och Partille. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) har under året följt genomförandet och vara representerad på tjänstepersonnivå i respektive pakets ledningsgrupper/styrelser.

Enligt plan har en aktualisering av godstransportstrategin för Västra Götalandsregionen⁷ genomförts. Arbetet syftade till att uppdatera strategin

⁷ <https://www.vgregion.se/regional-utveckling/omraden/infrastruktur/strategier/godstransportstrategi/>

utifrån aktuella styrande dokument och omvärldstrender samt konkretisering av insatsområden. Ett liknande arbete har bedrivits med regionens strategi för ökad cykling.

Reflektioner

Som angavs inledningsvis sker arbetet kopplat till insatsområdet inom befintliga planer, program och strategier som utarbetats i samråd med kommuner, kommunalförbund och andra intressenter. Dessa planer löper på enligt plan.

Insatsområde Utveckla transporteffektiv regional infrastruktur och öka andelen hållbart resande

Västra Götaland binds samman i ett nätverk av funktioner och orter med digital och fysisk infrastruktur både inom och utanför länet och landets gränser. Detta gör det möjligt för människor och företag att nå varandra. Genom ansvaret för Trafikförsörjningsprogrammet och den regionala Transportinfrastrukturplanen har Västra Götalandsregionen två kraftfulla verktyg för att bidra till insatsområdet.

(Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025)

Genomförande

Den regionala transportinfrastrukturplanen för perioden 2022-2033 beslutades av regionfullmäktige under 2022. Under 2023 har arbetet handlat om att följa upp och driva genomförandet i enlighet med planen. Därtill har arbetet med nästa revidering för åren 2026-2037 påbörjats med en översyn av inriktningsunderlaget för utveckling av transportinfrastruktur. Ny transportinfrastrukturplan ska beslutas under 2025.

Ett kunskapsunderlag om kopplingen mellan transporteffektivt samhälle och regional infrastrukturplanering har tagits fram⁸. Detta i linje med ambitionerna i den regionala utvecklingsstrategin och programmet för Knyta samman. Kunskapsunderlaget är en pusselbit i regionens fortsatta arbete med infrastrukturplanering på ett sätt som bidrar till ett transporteffektivt samhälle utifrån Västra Götalands olika geografiska förutsättningar.

Revideringen av trafikförsörjningsprogrammet startade upp i början av året. Ett nytt program är tänkt att beslutas om hösten 2025. Under 2023 har kunskapsunderlag tagits fram för att beskriva förutsättningar och utmaningar för utvecklingen av kollektivtrafiken och det hållbara resandet.

Vad gäller kollektivtrafik har infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden under året avsatt utvecklingsmedel till Västtrafik för att utveckla och testa dynamisk kollektivtrafik. Syftet är att testa om en sådan behovsstyrd kollektivtrafik, kan vara ett bra komplement och även i vissa fall ett

⁸ <https://www.trivectortraffic.se/wp-content/uploads/2023/06/rapport-1-05.pdf>

smartare alternativ till den konventionella kollektivtrafiken och bidra till ett ökat hållbart resande.

Reflektioner

Som angavs inledningsvis sker arbetet kopplat till insatsområdet inom befintliga planer, program och strategier som utarbetats i samråd med kommuner, kommunalförbund och andra intressenter. Det arbetet går enligt plan. Att konstatera är att återhämtningen i kollektivtrafiken och det hållbara resandet har fortsatt under året. Marknadsandelar för kollektivtrafik och hållbart resande är nu i princip på samma nivåer som 2019. Den årliga uppföljningen av Trafikförsörjningsprogrammet publiceras under våren.

Exempel på resultat

För att göra det enklare att kombinera cykel och kollektivtrafik har Västtrafik testat och byggt om en del pendeltåg för ökad plats och tydlighet när cykel tas med ombord. Satsningen ligger i linje med att öka det hållbara resandet. Flera olika lösningar kommer att testas under 18 månader. Men redan under hösten testades en ny lösning ombord på fyra tåg. Utvärdering kommer att ske löpande där både tågvärdar, cyklister och övriga resenärer kommer att få möjlighet att tycka till om de nya lösningarna.



För att få ökad kunskap i hur invånare i Västra Götaland reser har under 2022-2023 en resvaneundersökning (RVU) tagit fram. Exempel på resultat är att 73 procent av respondenterna uppger att de gjort en resa. De flesta resor understiger tio kilometer och bil är det vanligaste huvudsakliga färdmedlet (58%). Kollektivtrafik, taxi, cykel och gång utgör sammanlagt 41 procent av resandet. Vid en geografisk jämförelse är det hållbara resandet högre i och omkring Göteborg. Resultatet från RVU:n kommer att ge insikter i arbetet med kommande trafikförsörjningsprogram, infrastrukturplaner, planering av kollektivtrafiken och detaljerad trafikplanering i kommuner. Rapporten återfinns i regionens analysportal (www.vgregion.se/analysportalen).



Insatsområde Förbättra tillgången till bredband, laddinfrastruktur och förnybar elproduktion

För att bidra i omställningen mot ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle där transporter kan bli fossilfria, distansarbete och distansstuder möjliggörs och eltillgång säkras, krävs investeringar i bredband, laddinfrastruktur och förnybar elproduktion.

(Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025)

Genomförande

Det prioriterade arbetet med laddinfrastruktur har fortsatt under året. Dock har ytterligare förändringar i förordningar på nationell nivå samt EU-nivå införts vilket har påverkat VGR:s möjligheter till att ge projekt- och investeringsstöd. Det blir därmed allt svårare för VGR att medfinansiera utbyggnadsprojekt i Västra Götaland. Som stöd för arbetet anlitas via ramavtal jurister som bidrar med årlig uppdatering av vårt ramverk. På nationell nivå pågår ett antal utredningar där VGR är aktiva och ger inspel bland annat i arbetet med en nationell plan för laddinfrastruktur och utredningen undanröja hinder för elektrifiering av transporter. Ytterligare fem kommuner (Bengtsfors, Munkedal, Töreboda, Dals-Ed och Trollhättan) har under året beviljats medfinansiering till strategiska planer för laddinfrastruktur. Detta innebär att sedan 2021 har elva kommuner nu beviljats medel.

Arbetet vad gäller elektrifieringen av kollektivtrafiken fortsätter i enlighet med beslutad miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken⁹. Till exempel beviljades Västtrafik i slutet av året knappt 50 miljoner kronor i medfinansiering för en fortsatt elektrifiering av färjetrafiken. I övrigt har elektrifiering av fartygstrafiken varit ett fokusområde. Till detta har även tre forsknings- och innovationsprojekt beviljats medfinansiering.

Vad gäller bredband har länets samrådsgrupp för bredband, UBit, under året fortsatt att verka för att stimulera marknadsaktörerna att bygga bredband i områden med gles befolkning och där det är svårt att få utbyggnadsprojekt att gå ihop ekonomiskt. Det regionala bredbandsstödet

⁹ <https://www.vgregion.se/kollektivtrafik/sa-styrs-kollektivtrafiken/trafikforsorjningsprogrammet/kollektivtrafikens-miljo--och-klimatstrategi/>

har varit ett bra komplement till det statliga bredbandsstödet från Post- och telestyrelsen (PTS).

Ett arbete med att öka tillgången till mobilt bredband pågår vad gäller de delar av regionen där det är dålig mobiltäckning. Det regionala bredbandsstödet används då för att uppföra samhällsmaster där mobiloperatörerna kan placera in sin utrustning.

Vad gäller förnybar elproduktion återfinns detta i uppföljningen av programmet Stärka innovationskraften. Till exempel lyfts där att VGR och kommunalförbunden skrivit under en gemensam energiöverenskommelse i syfte att utifrån respektive organisationers mandat gemensamt verka för ökad elproduktion och elnätsutbyggnad.

Reflektioner

Det finns ett fortsatt behov av att bidra till att stärka och samarbeta med kommunalförbund och kommuner i arbetet med strategiska frågor om laddinfrastruktur, både för tunga och lätta fordon.

I förra årets uppföljningsrapport lyftes bland annat upp satsningar på laddinfrastruktur kopplat till Västfastigheter. Under året drogs ansökningar tillbaka vad gäller drygt 21 miljoner kronor då detta istället kommer att finansieras inom fastighetsinvesteringsramen genom koncernbidrag för fastighet, stöd och service. Även ett stort projekt för tunga fordon i Göteborg drogs tillbaka då medel tilldelades från Energimyndigheten samt en större satsning på laddinfrastruktur i flerbostadsområden avslutades då den tilltänkta lösningen inte längre var aktuell.

Vad gäller bredband har de nationella operatörerna byggt en stor del av de senaste årens anslutningar på landsbygden vilket är mycket positivt. Men med det ökade fokus på beredskap och säkerhet som har växt fram på senare tid, anser UBit-gruppen att det är viktigt med en ökad robusthet och bättre rådighet över de nät som byggs. Därför har det under 2023 gjorts en konsultstudie för att inventera var det finns lokalt ägda nät och hur de hänger ihop. Under 2024 kommer en satsning att göras på att i än större grad än idag, knyta samman de lokalt ägda näten genom redundansförbindelser så att de kan fungera som ett sammanhållet, säkert och robust nät.

Under 2024 och kommande år kommer en satsning genomföras för att nå de hushåll som ännu inte valt att koppla upp sig även om bredbandsnät har byggts ut i området och där det finns behov av att nå fram med nära vård och omsorgstjänster. Tanken är att detta ska göras genom förtida anslutningar som inledningsvis endast kan användas för offentliga tjänster

och som betalas av regionen. Detta är ett led i VGR:s satsning på en ökad digitalisering av vården.

Det ser ut att en bristsituation på el och effekt kommer att uppstå redan 2025. I Västra Götaland har olika scenarier tagits fram kopplat till framtida elanvändningen och utbyggnaden av elproduktion. Kartläggningen pekar på ett ökat behov av el på mellan 15-20 TWh i Västra Götaland redan till år 2030.

Exempel på resultat

För att få till laddstolpar för lätta fordon runt om i Västra Götaland har kommuner runt om i Västra Götaland tagit fram strategiska planer. Sammanlagt har elva kommuner gjort detta, bland annat Mellerud, Skara och Dals-Ed. Planerna innebär bland annat att kartläggning av laddmöjligheter och plan för laddning av fordon där kommunen har rådighet. Planen innebär även att samverka med aktörer som tillhandahåller laddning. På sikt möjliggör detta minskade utsläpp av koldioxid samt att bidra till mer hållbara resvanor i kommunen och i regionen som helhet.

Projektet: Laddplan

Projektägare: Flera kommuner



Insatsområde Utveckla samverkan inom regional fysisk planering

Den fysiska planeringen behöver ta hänsyn till större geografiska områden, till olika planeringsnivåer och planeringsområden. Den ökade komplexiteten innebär att fysiska och funktionella samband i många fall blivit viktigare än administrativa gränser. Samverkan på regional nivå och bättre koppling mellan regionala utvecklingsfrågor och kommunal fysisk planering kan bidra till en positiv, resurseffektiv och hållbar utveckling för Västra Götaland.
(*Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025*)

Genomförande

Det långsiktiga arbetet med att utveckla regional samhällsplanering har fortsatt under året inom ramen för satsningen det Goda livet i Dalsland, Västtågsutredningen och Trafikförsörjningsprogrammet. Här pågår utvecklingsprojektet "Samhällsplanering och stationsutveckling" som är en testarena för regional samhällsplanering som syftar till att möjliggöra öppnandet av nya tågstationer i glesa geografier i regionen. Att etablera nya stationer med tillhörande trafikering och utveckla bebyggelse, verksamheter och infrastruktur i stationens närhet och omland innebär en lång process med många aktörer.

Arbetet har, i ett första skede, haft fokus på Dalsland och samlar ihop berörda aktörer för att i ett tidigt skede hjälpas åt inför ett framtida öppnande av nya tågstationer med start i Brålanda. Parallellt med arbetet i Dalsland har sedan sommaren fokus riktats även till Boråsregionen. Ortsanalyser, platsbesök och gemensamma läroinsatser kommer att genomföras. Arbetet sker i nära samverkan och dialog med kommuner, kommunalförbund (Fyrbodalen och Boråsregionen) Trafikverket med flera och en av utgångspunkterna är att ta tillvara platsens förutsättningar och möjligheter. Den gemensamma kraften hos aktörer på samtliga nivåer – stat, region och kommun, är en nyckelfaktor för att driva arbetet framåt.

Reflektioner

Genom att samla alla berörda aktörer vid samma bord i ett tidigt skede och tillsammans tydliggöra förutsättningar, varandras roller, ansvar och behov möjliggörs en samhällsplanering där nya stationers potential kan nyttjas till fullo. Medverkande aktörer har i utvärdering av genomförda kartläggningar och platsbesök varit positivt inställda till arbetssättet och de gemensamma insatserna.

Insatsområde Förbättra förutsättningarna för attraktiv platsutveckling

Attraktiviteten hänger nära samman med platsens tillgång till kommersiell och offentlig service, bredband, bostäder och arbete. Men också med miljöns fysiska utformning, tillgång till natur, kulturliv och sociala sammanhang, samt invånarnas möjlighet till att påverka utvecklingen lokalt.

(Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025)

Genomförande

Ett nytt regionalt serviceprogram för landsbygds- och skärgårdsområden i Västra Götaland (RSP) har antagits och avser perioden 2023 – 2030. RSP ska stärka samordning och prioritering av insatser i serviceglesa områden. Programmet främjar tillgången till grundläggande service, men främjar även nya möjligheter till platsutveckling och innovativa servicelösningar på landsbygden. En prioriterad insats är att med stöd i det regionala serviceprogrammet fördela stöd till kommersiell service, däribland en ny stödform för investeringar i kommersiell service på landsbygden.

Inom ramen för satsningen på det Goda Livet i Dalsland har olika typer av satsningar startat upp. Det handlar om projekt med fokus på till exempel att utveckla arbetsplatshubbar för distansarbete som tillvaratar digitaliseringens möjligheter. Det handlar även om projekt med fokus på att undersöka hur platsutveckling kan lyfta besöksnäringen i samverkan med boende, föreningsliv/ideella krafter och hur det kan knytas till de större regionala och turistiska organisationernas insatser i Höljenområdet, Melleruds kommun. Inom ramen för projektet ”Hitta hem i Dalsland” är tanken att samla Dalslandskommunernas marknadsförings-, besöksnäring- och inflyttarinformation i en gemensam plattform som även ska kunna lyfta fram enskilda platser attraktivitet och locka inflyttare till landskapet. Inom satsningen det Goda Livet i Dalsland har även kunskapsunderlag tagits fram som handlat om attraktivt byggande respektive om att kraftsamla kring samhällsservice.

En ambition för året har bland annat handlat om Gestaltad livsmiljö kopplat till nätverket Dynamo Väst. För att öka kunskapen samt att främja samverkan och nätverk genomfördes en läranderesor till Region Skåne inom ramen för nätverket. Det regionala nätverket samordnas av Förvaltningen för kulturutveckling i samverkan med Länsstyrelsen, Göteborgs universitet,

(HDK), Göteborgs stad, Röhsska museet, kommunalförbunden, samt Urban Futures. Lärandet och samverkan ger underlag för utarbetandet av en plan med strategiska insatser de närmaste åren.

Under året har även förvaltningen för kulturutveckling samordnat stöd till kommuner inom till exempel kulturmiljö och sektoröverskridande arbetssätt som främja platsutveckling och gestaltad livsmiljö. En intern samverkan har utvecklats mellan Västfastigheter och Förvaltningen för kulturutveckling vilket resulterat i att kulturförvaltningen fått uppdrag inom arbetet med Sahlgrenska sjukhusets utveckling (kulturmiljö och återbruk).

Västra Götalandsregionen gick under året in som så kallad Friend i det europeiska initiativet New European Bauhaus (NEB). Initiativet är ett sätt att involvera människor och kulturen i omställningen och genomförandet av The Green deal. Genom vårt medlemskap hoppas vi kunna erbjuda flera regionala aktörer oavsett storlek att ta del av erfarenheter och satsningar inom NEB och att utveckla samarbetet med kommunalförbunden kring detta område i relation till Gestaltad Livsmiljö.

Reflektioner

Fokus på en intern samverkan mellan Gestaltad livsmiljö och platsutveckling är viktig. Därför har en intern genomlysning för att hitta synergier och överlappningar genomförts där en slutsats var att båda områdena behöver kopplas starkare till fysisk strukturbild och planering på regional och delregional nivå. Det finns även behov av fortsatt samverkan med andra förvaltningar inom regionen som till exempel den som lyfts ovan med Västfastigheter.

En utvärdering av regionens platsutvecklingsarbete¹⁰ genomfördes under året. Sammanfattningsvis visar utvärderingen att arbetet varit lyckosamt. En rekommendation som lyftes var att undersöka vilken typ av befintlig statistik som kan ge vägledning i vilka platser som bör få projektfinansiering och hur platser kan följas över tid.

¹⁰ <https://mellanarkiv-offentlig.vgregion.se/alfresco/s/archive/stream/public/v1/source/available/sofia/rs7897-268913469-688/native/Regional%20%2B%20lokal%20utveckling%20%3D%20sant.pdf>

Exempel på resultat

Konferensen "Platsutveckling – lokal utveckling en förutsättning för regional utveckling" genomfördes 20 april och samlade cirka 250 personer. Deltagarna kom från kommuner i hela länet, Tillväxtverket, Leader, Hela Sverige Ska Leva, Coompanion och det civila samhället. Det fanns representation från platser i 45 av 49 kommuner. Under konferensen presenterades såväl goda exempel från hela Sverige som att det genomfördes samtal på scenen kring flernivåsamverkan och hur tvärpolitiska frågor kan adresseras.



Horisont-projektet BeCOLTOUR har pågått sedan 2021. Sammanlagt ingår sex pilotprojekt varav Västra Götaland är ett sådant. Fokus för västsvensk del handlar om att främja platsutveckling i industrihistoriska besöksmål med särskilt fokus på Forsvik i Karlsborgs kommun och Rydal i Marks kommun. Resultatet från projektet är att ta fram långsiktiga utvecklingsplaner. Medskapande och lokal förankring är centralt vilket innebär att man genomför workshopar med deltagande från kommun, näringsliv och civilsamhället.



Projekt: BeCOLTOUR

Projektansvarig Västra Götaland: Förvaltningen för kulturutveckling,

Bilaga 1: Förteckning över 2023 års beviljade projekt

De projekt som återfinns nedan har bedömts till största del beröra den aktuella prioriteringen.

DNR	Projektägare	Projekttitel	VGR-medel
IKN 2023-00138	STRING	STRING utbyggnad av vätgasstationer Oslo-Hamburg	2 230 000
IKN 2023-00164	Västtrafik AB	Finansieringsstöd till Västtrafik för utveckling av dynamisk kollektivtrafik	4 500 000
IKN 2023-00132	Innovatum Progress AB	Projektstöd för projekt GO:LEIF Grön omställning med laddning elektrifiering och infrastruktur för fritidsbåtar	3 198 061
IKN 2023-00181	Lysekils kommun	Bredbandsstöd till sjukablar Lysekil	4 500 000
IKN 2023-00092	RISE	Projektstöd för mindre projekt till RISE Research Institutes of Sweden AB för projekt Beteende- och användarstudie för ökad cyklism och hållbart resande i Västra Götaland	300 000
IKN 2023-00134	Göteborgsregionens kommunalförbund	Medel till projektet Nätverket socialt hållbar transportplanering	300 000
IKN 2023-00165	Vänersborgs kommun	Medel till Vänersborgs kommun för projekt laddinfrastrukturplan	145 000
IKN 2023-00194	Mariestads kommun	Medel till Mariestads kommun för projekt laddinfrastrukturplan	150 000
IKN 2023-00119	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Strategiska utredningar under perioden 2023-24 kopplade till stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille	2 400 000
IKN 2023-00205	Chalmers Tekniska högskola	Projektstöd inom regional utveckling 2020-2024 till Chalmers Tekniska Högskola för projekt Centrum för hållbar stadsutveckling, år 2023	2 000 000
IKN 2023-00094	Göteborgs universitet	Projektstöd till enkätstudie inom ramen för doktorsavhandling i kulturgeografi	141 000
IKN 2023-00203	Trivector	Pendlingsanalys Skaraborg	300 000
IKN 2023-00074	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Utredningsbudget för revidering av trafikförsörjningsprogrammet	2 500 000
IKN 2023-00033	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Aktualisering av godstransportstrategi för Västra Götalandsregionen	500 000

IKN 2023-00172	Dals Eds kommun	Medel till DalsEds kommun	44 366
IKN 2023-00252	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Utredning om flexibla skolstarter	300 000
IKN 2023-00079	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Fördjupad utredning kring gymnasieelevers tillgänglighet till gymnasieskolor i Västra Götaland	200 000
IKN 2023-00249	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Fördjupad analys av möjligheterna att bygga och utveckla bostäder och verksamheter i attraktiva lägen i Dalsland	300 000
IKN 2023-00250	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Kraftsamling kring gemensam samhällsservice för invånarna i Dalsland	300 000
IKN 2023-00296	Alingsås kommun	Bredbandsstöd Alingsås Hulabäck	200 000
IKN 2023-00295	IVL Svenska Miljöinstitutet	Förstudie nattåg till kontinenten	85 000
IKN 2023-00177	Munkedals kommun	Laddinfrastruktur Munkedal	18 700
IKN 2023-00281	Bengtsfors kommun	Laddinfrastruktur Bengtsfors kommun	40 380
IKN 2023-00411	Göteborgs universitet	Förstudie till Boat2grid	298 000
IKN 2023-00372	Orust kommun	Projektstrategi och planering för laddinfrastruktur	1 350 000
IKN 2023-00367	Trollhättans kommun	Medel till projekt strategi och planering för laddinfrastruktur, Trollhättans stad	108 000
IKN 2023-00448	Västtrafik AB	Investering i laddutrustning, Strömstads kommun, Norra hamnen	1 750 000
IKN 2023-00446	Västtrafik AB	Framdragning av elkapacitet samt investering i nätstation, Saltholmen, Göteborg	29 500 000
IKN 2023-00441	Västtrafik AB	Framdragning av elkapacitet vid Lindholmen, Göteborg	7 500 000
IKN 2023-00440	Västtrafik AB	Framdragning av elkapacitet vid Klippan, Göteborg	5 000 000
IKN 2023-00439	Västtrafik AB	Framdragning av elkapacitet vid Kyrkesund, Tjörn	500 000
IKN 2023-00438	Västtrafik AB	Framdragning av elkapacitet vid Öckerö färjeläge, Öckerö	1 000 000
IKN 2023-00418	Västtrafik AB	Framdragning av elkapacitet vid Rönnäng, Tjörn	1 400 000
IKN 2023-00437	Trollhättan-Vänersborgs flygplats	Medel till Trollhättan-Vänersborgs flygplats för år 2023, av period 2022-2023	3 500 000
IKN 2023-00315	Beredningen för hållbar utveckling	Process och utredningsmedel för revidering av regional plan för transportinfrastrukturen inom Västra Götalandsregionen 2026-2037	2 000 000
IKN 2023-00414	Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	Utredning om analys av cykelombord och hyrcykelsystem 2023	100 000
IKN 2023-00325	Infra- och kollektivtrafiknämnden	Västtrafiks självfinansieringsgrad	300 000

MRU 2023- 00518	Miljö och regionutvecklingsnämnden	Medel till Västra Götalandsregionens platsutvecklingskonferens 2023	100 000
MRU 2023- 00471	Melleruds kommun	Förstudie arbetsplatshubbar i Dalsland	470 000
MRU 2023- 00459	Melleruds kommun	Hållbar platsutveckling av området Höljen	300 000
MRU 2023- 00485	Innovatum Progress AB (Energikontor Väst)	Kommunernas elektrifieringsresa	1 600 000
MRU 2023- 00507	Koncenstab digitalisering	Förstudie struktur för samverkan inom digitalisering i Dalsland	200 000
MRU 2023- 00632	Miljö- och regionutvecklingsnämnden	Kommunernas elektrifieringsresa - resurstöd	5 900 000
MRU 2023- 00535	Koncerstab digitalisering	Förstudie för utveckling av samhällshubbar i Dalsland	200 000
MRU 2023- 00167	Fyrbodals kommunalförbund	Medel till förlängd processledning till projektet Det goda livet i Dalsland	990 000
MRU 2023- 00184	Göteborgs botaniska trädgård	Utveckling av biologisk mångfald i Västra Götaland (EXBIO)	6 100 000
MRU 2023- 00772	Melleruds kommun	Hitta hem i Dalsland	2 500 000
MRU 2023- 00507	Koncernstab digitalisering	Förstudie struktur för samverkan inom digitalisering i Dalsland - tillägg medel	100 000
MRU 2023- 00909	AB Göta Kanalbolag	Samverkan Destination Göta Kanal	200 000

Bilaga 2: Förteckning över verksamhetsbidrag

De verksamheter som återfinns nedan kan beröra fler än denna prioritering. Det har här skett en bedömning till vilken prioritering som är den mest betydelsefulla. Listan avser de verksamhetsbidrag som genomfördes under 2023.

Verksamhet	VGR- medel
Europa Direkt Fyrbodal	200 000
Europa Direkt Sjuhärad	200 000
Svinesundskommittén	1 500 000
IVL Svenska Miljöinstitutet – klimat 2030 fokusområde Hållbara transporter	1 500 000