



Framtida pendlingsmönster Skaraborg - kunskapsunderlag

Resultat och kartor - augusti 2023

Innehåll

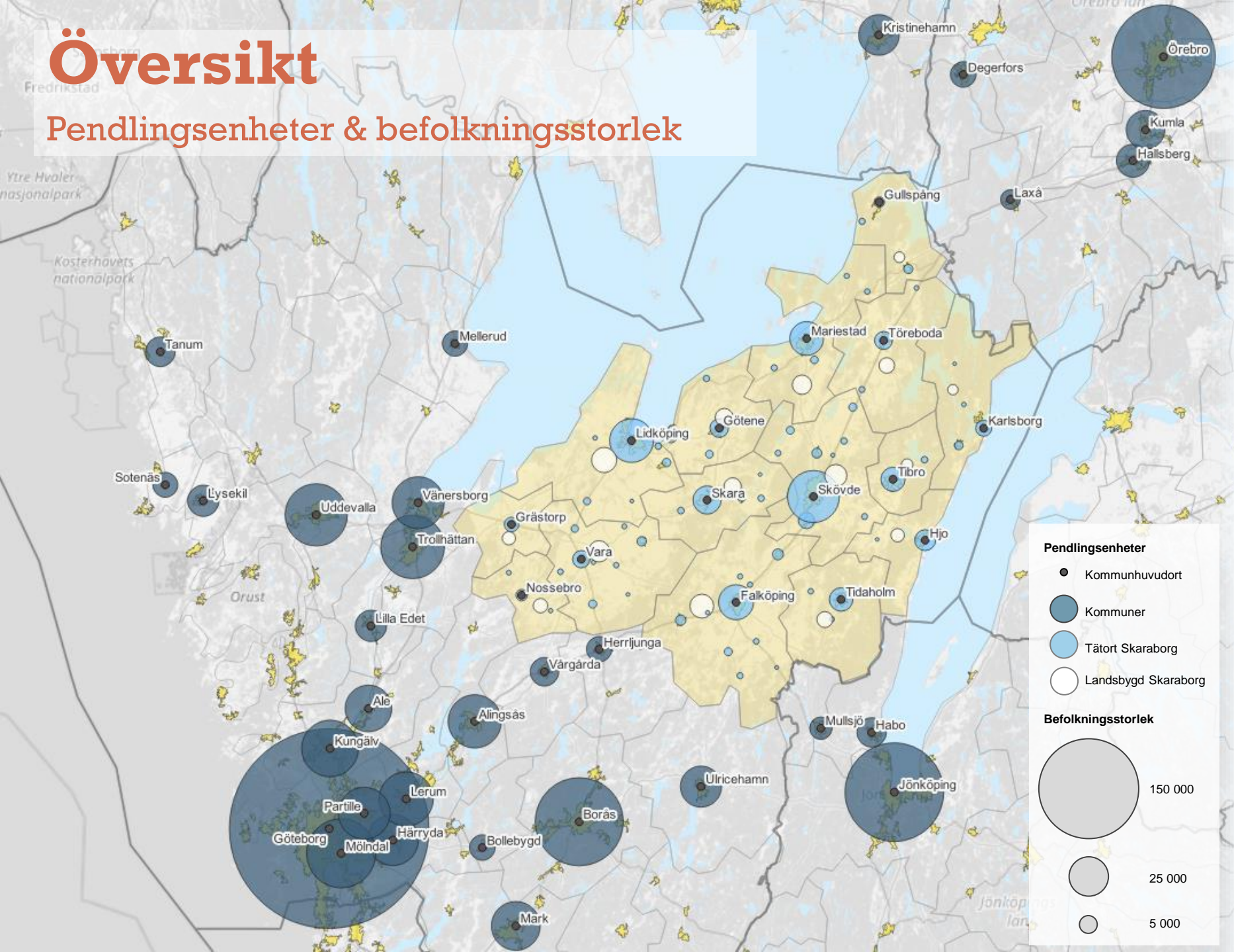
- ▶ **Överblick - Befolkning och pendlingsmönster**
- ▶ **Scenarios - Antaganden**
- ▶ **Scenarios - Resultat**
- ▶ **Reflektion & Medskick**
- ▶ **Bilaga: Utblick - Northvolt / Nibe / LKAB**

Överblick

Befolkning

Översikt

Pendlingsenheter & befolkningsstorlek



- Endast pendlingsenheter med inpendling till Skaraborg idag är medtagna i analysen
- Pendlingsenheter (116)
 - Skaraborg
 - Tätorter (70)
 - Landsbygd inom kommun (15)
 - Utanför Skaraborg
 - Övriga kommuner inom Västra Götaland (22)
 - Grannlän kommuner (9)
- All redovisad data från 2020

Notering:

Tätorten "Lidköping Norra" redovisas tillsammans med "Lidköping"

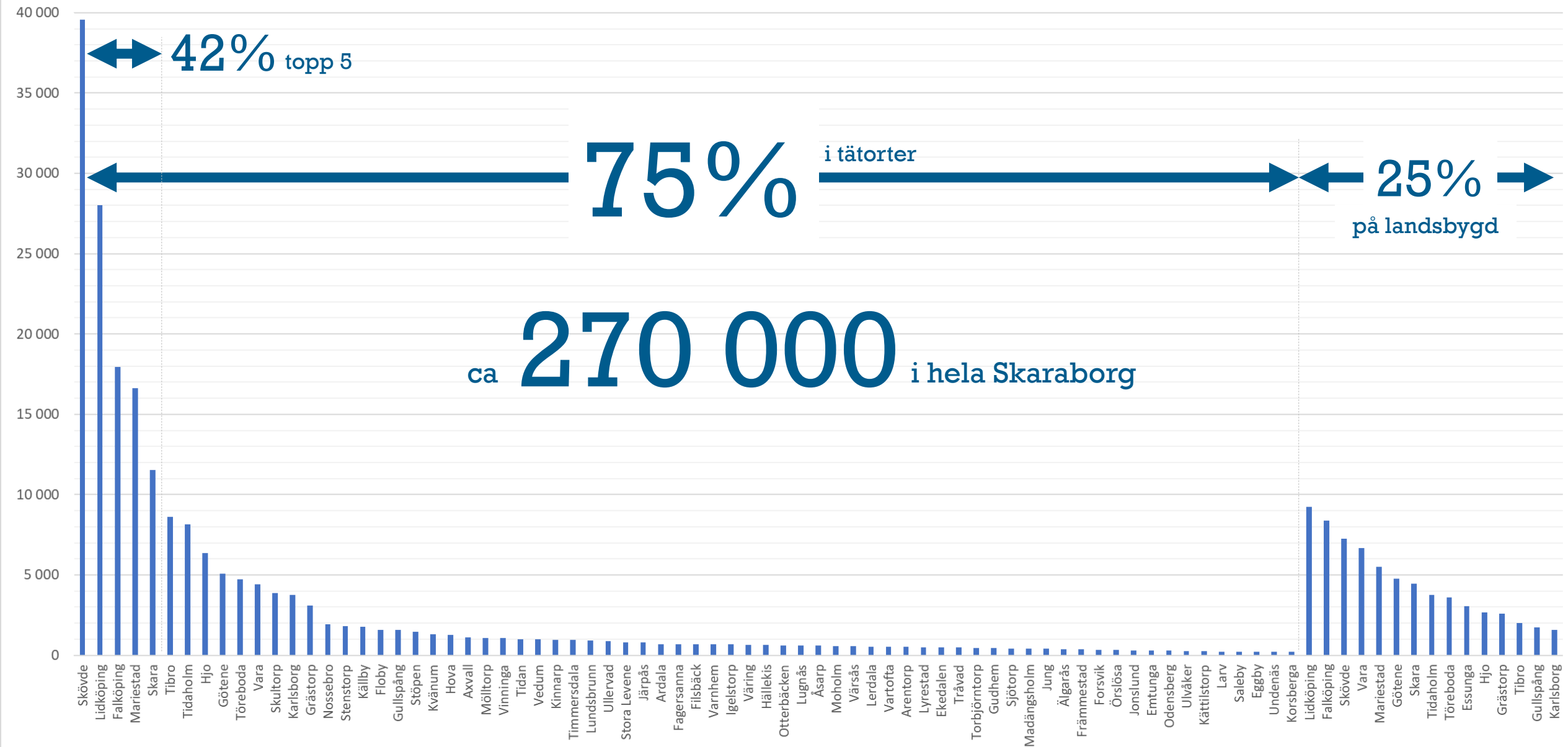
Översikt - Skaraborg

Pendlingsenheter & befolkningsstorlek

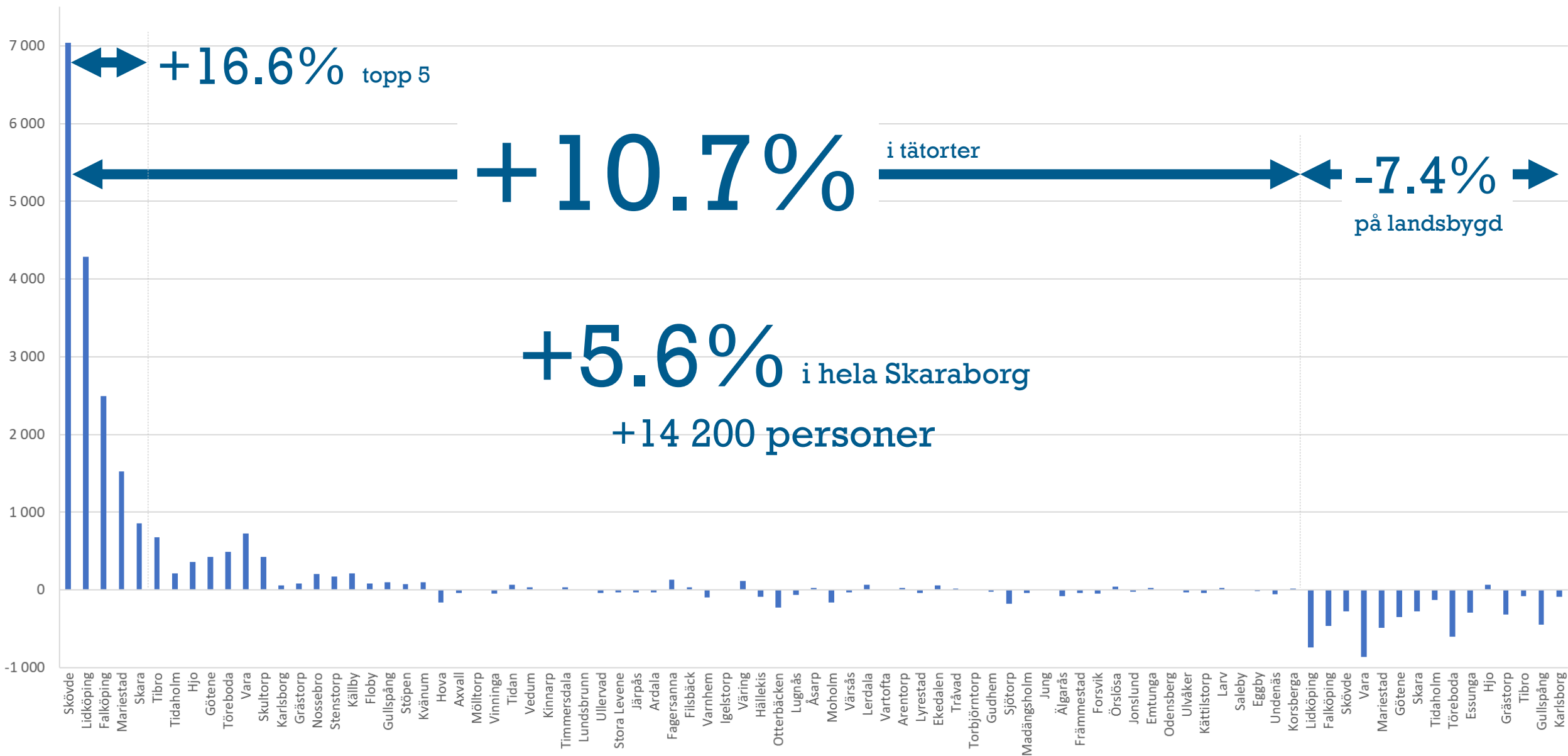


- Endast pendlingsenheter med inpendling till Skaraborg idag är medtagna i analysen
- Pendlingsenheter (116)
 - Skaraborg**
 - Tätorter (70)
 - Landsbygd inom kommun (15)
 - Utanför Skaraborg**
 - Övriga kommuner inom Västra Götaland (22)
 - Grannlän kommuner (9)
- All redovisad data från 2020
- Tätorten Lidköping Norra redovisas med Lidköping

Befolkningsstorlek 2020

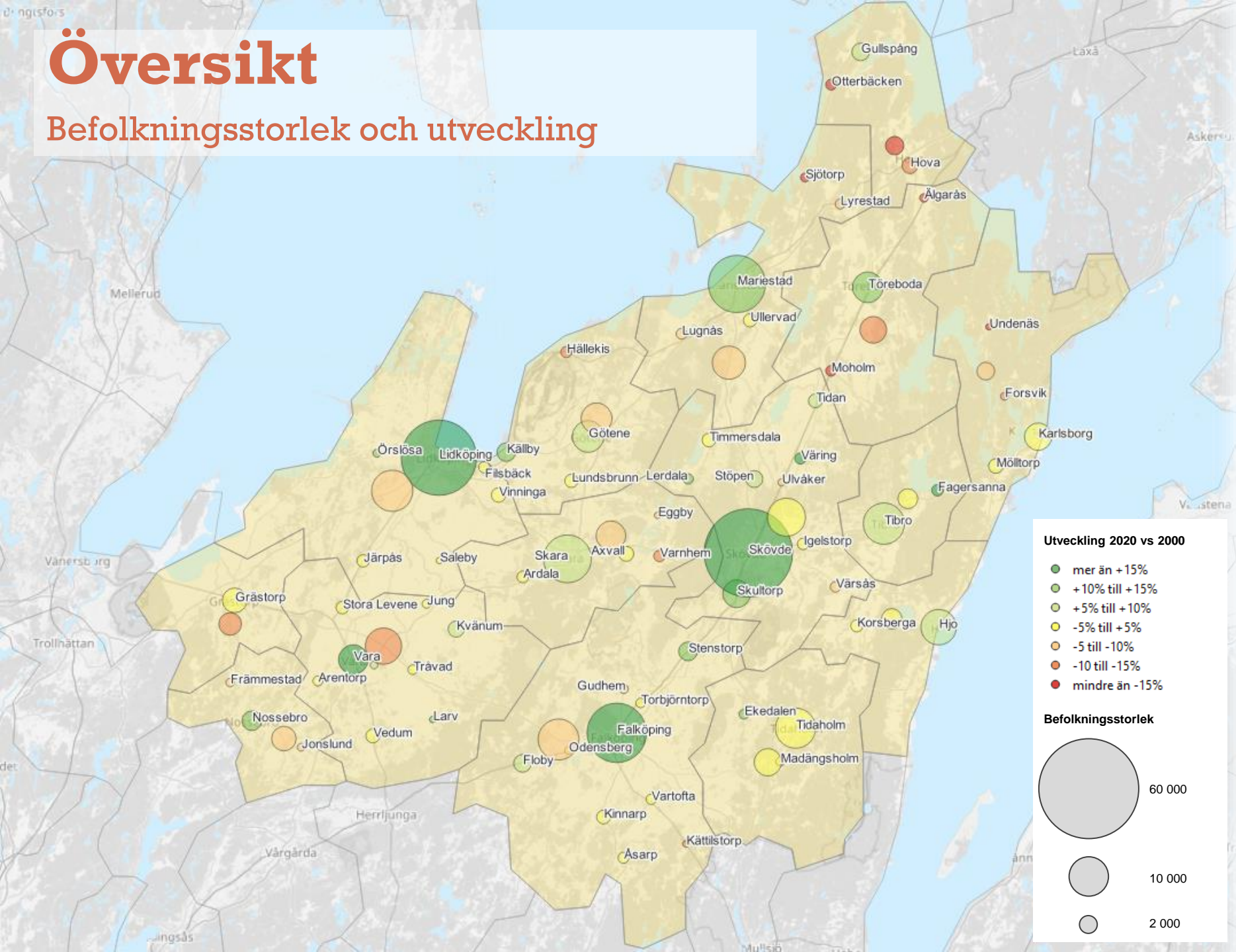


Befolkningsutveckling 2000-2020



Översikt

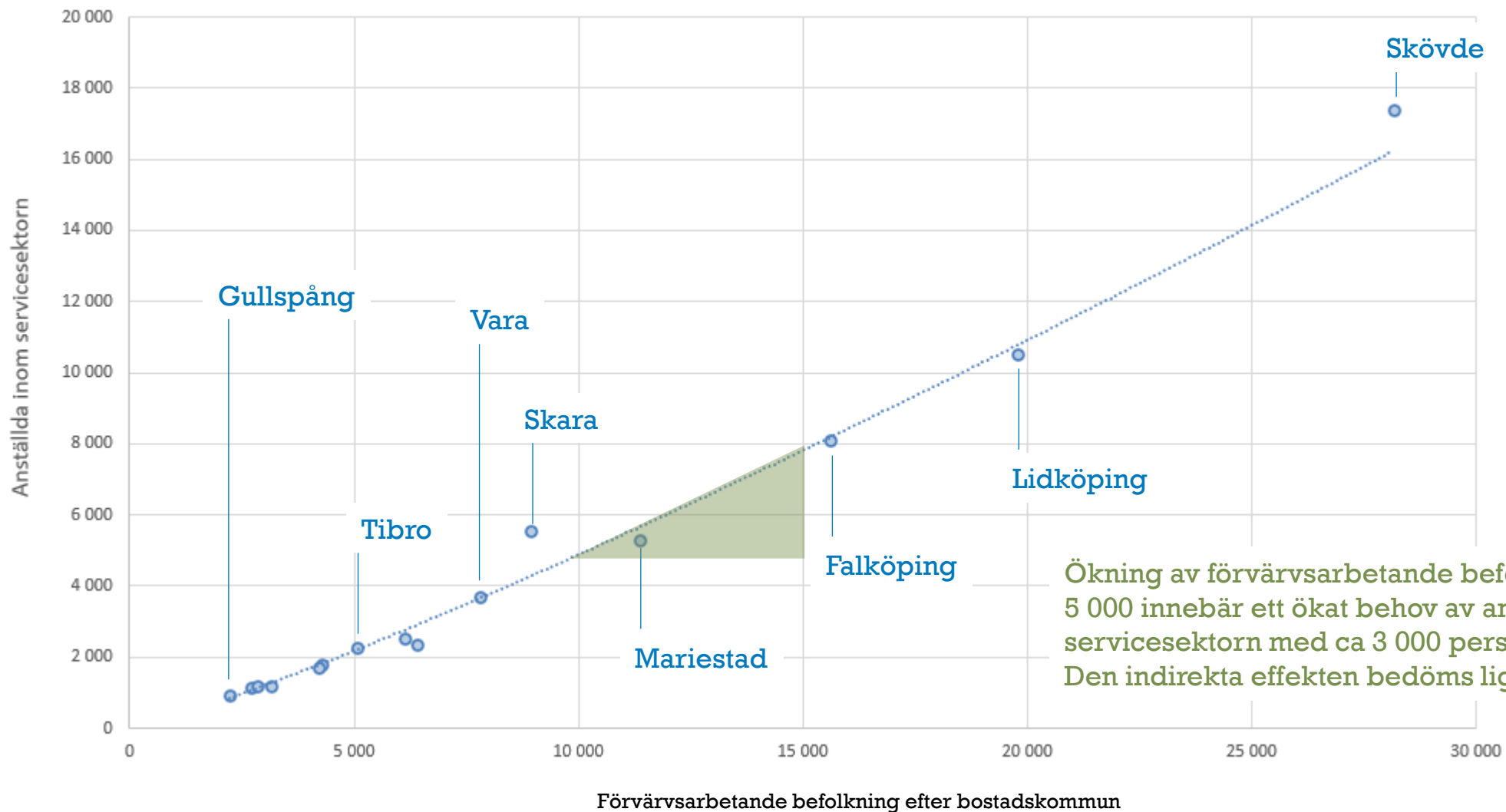
Befolkningsstorlek och utveckling



Indirekta effekter inom servicesektorn

- ▶ Estimera indirekta effekter av en ökad inflyttning i form av arbetstillfällen inom serviceyrken
- ▶ Beror på många olika faktorer, så som utbildningsbehov, vårdbehov och lönenivå/konsumtionsmönster
- ▶ Relation mellan antalet yrkesverksamma som bor i en kommun och hur många som sysselsätts inom servicesektorn
- ▶ Specifika yrkesområden enligt SNI*
 - G: handel och serviceverkstäder
 - H: transport/magasiner
 - I: hotell och restauranger
 - L: fastighetsbolag och fastighetsförvaltare
 - P: utbildningsväsendet
 - Q: vård och omsorg + socialtjänst
 - R+S+T+U: kultur, nöje, fritid andra serviceföretag

Anställda inom servicesektorn i relation till den förvärvsarbetande befolkningen i Skaraborg



Överblick

Nuvarande Pendling

5 största inpendlingsorterna

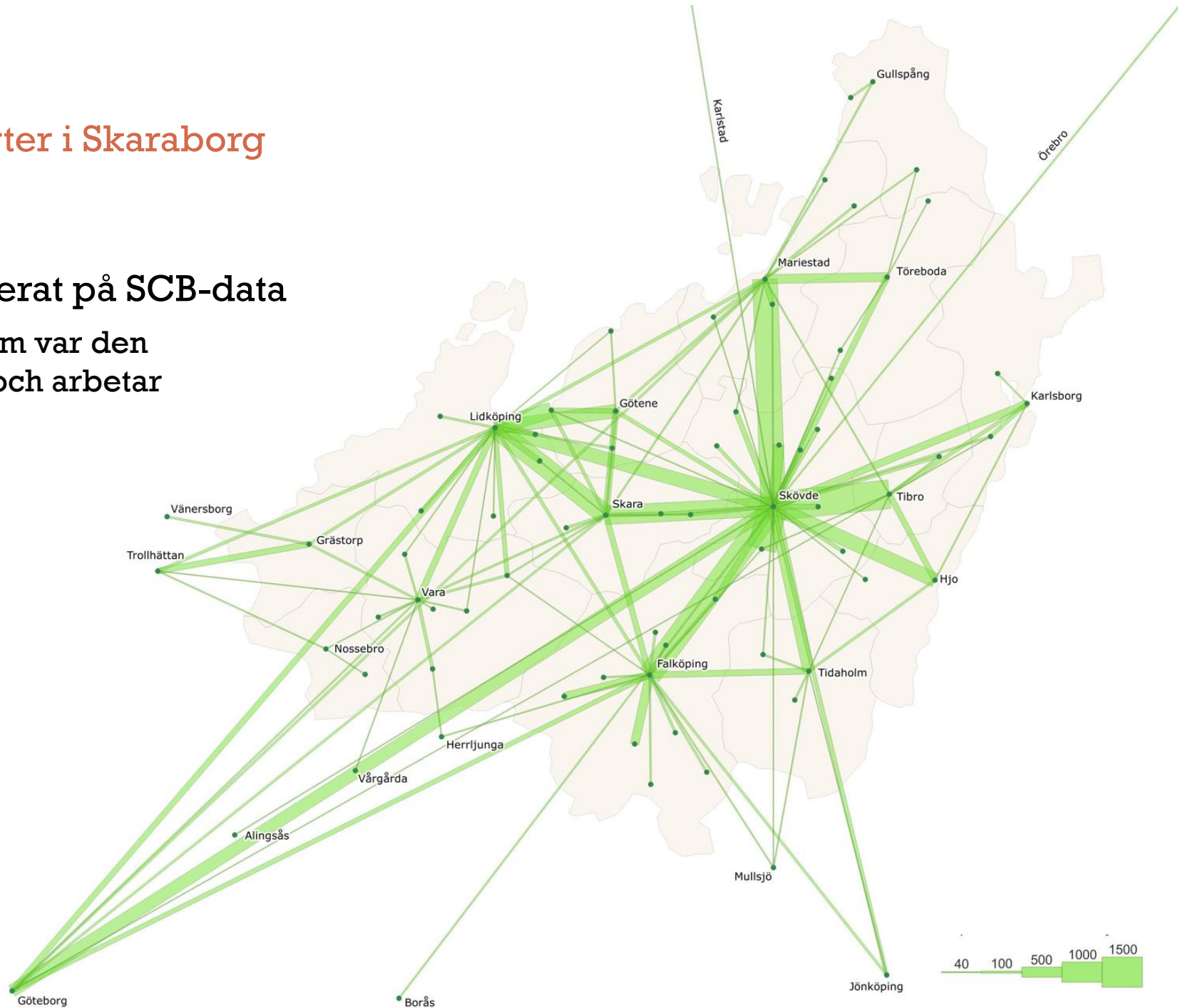
Dagens pendling

Pendlingsrörelser till och från orter i Skaraborg

Pendling > 40 personer

Pendlingsmönster från 2020 baserat på SCB-data

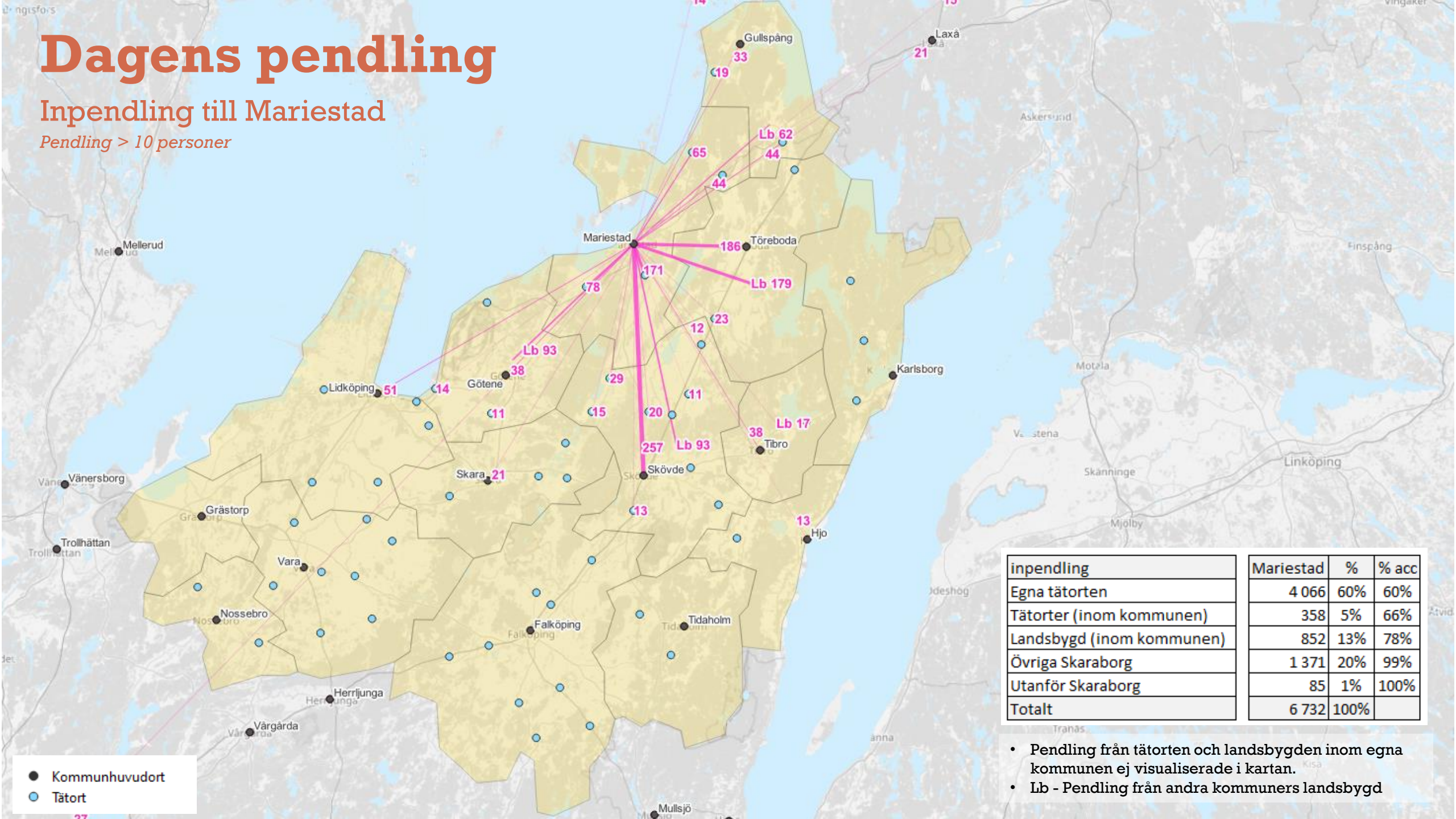
Pendlingsstatistiken ger information om var den förvärvsarbetande befolkningen bor och arbetar



Dagens pendling

Inpendling till Mariestad

Pendling > 10 personer



inpendling	Mariestad	%	% acc
Egna tätorten	4 066	60%	60%
Tätorter (inom kommunen)	358	5%	66%
Landsbygd (inom kommunen)	852	13%	78%
Övriga Skaraborg	1 371	20%	99%
Utanför Skaraborg	85	1%	100%
Totalt	6 732	100%	

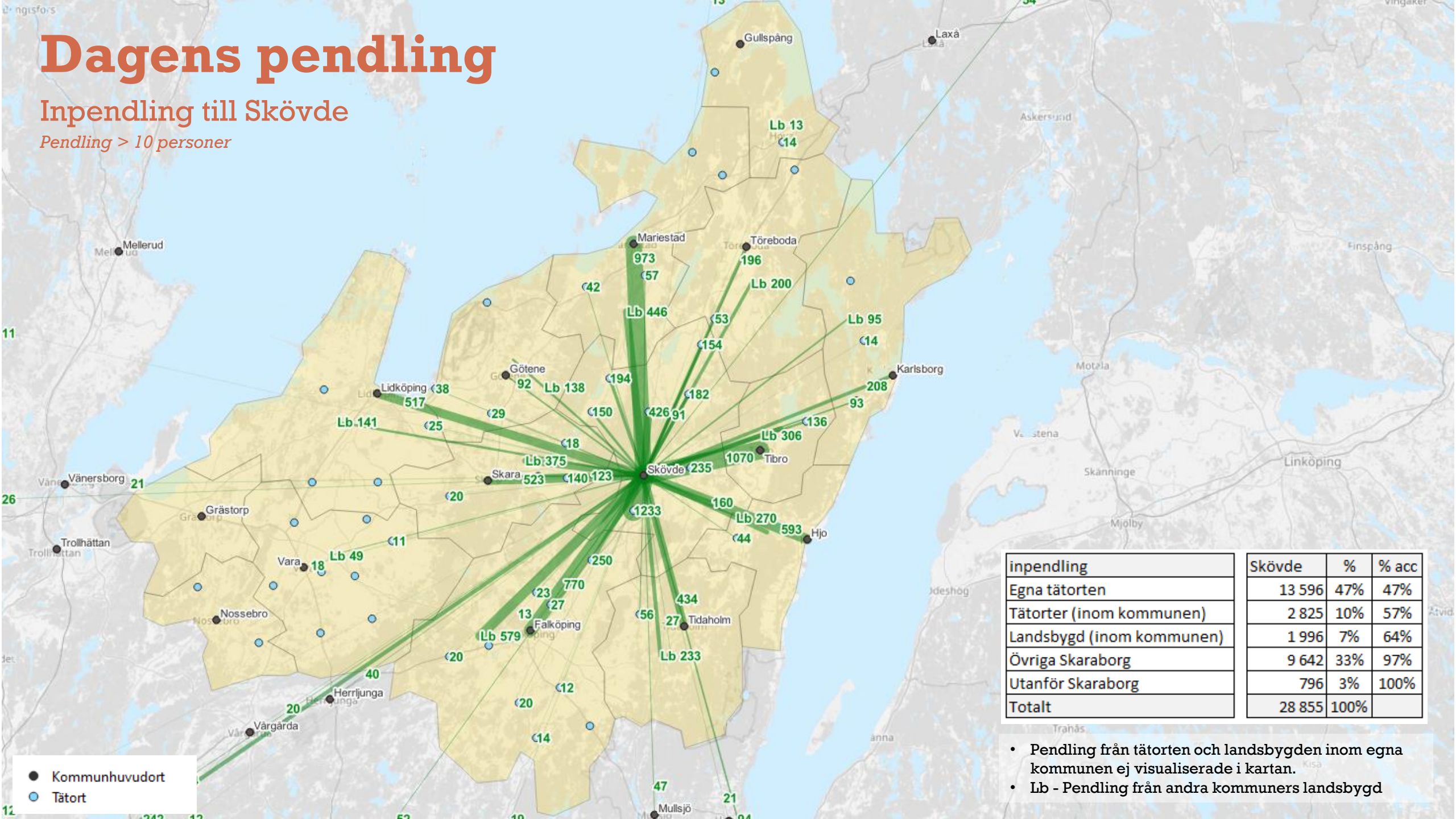
- Pendling från tätorten och landsbygden inom egna kommunen ej visualiserade i kartan.
- Lb - Pendling från andra kommuners landsbygd

● Kommunhuvudort
● Tätort

Dagens pendling

Inpendling till Skövde

Pendling > 10 personer



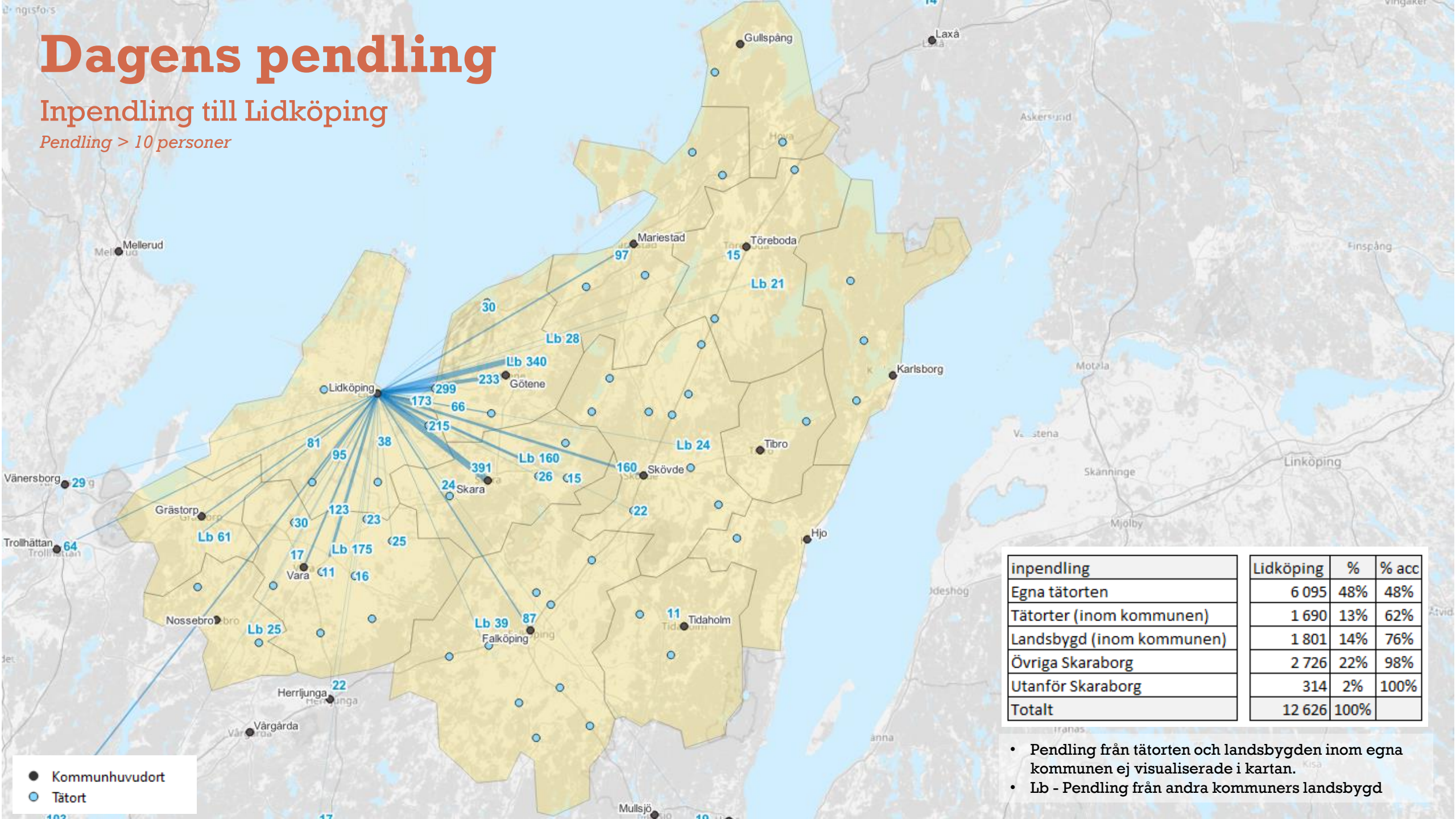
inpendling	Skövde	%	% acc
Egna tätorten	13 596	47%	47%
Tätorter (inom kommunen)	2 825	10%	57%
Landsbygd (inom kommunen)	1 996	7%	64%
Övriga Skaraborg	9 642	33%	97%
Utanför Skaraborg	796	3%	100%
Totalt	28 855	100%	

- Pendling från tätorten och landsbygden inom egna kommunen ej visualiserade i kartan.
- Lb - Pendling från andra kommuners landsbygd

Dagens pendling

Inpendling till Lidköping

Pendling > 10 personer



inpendling	Lidköping	%	% acc
Egna tätorten	6 095	48%	48%
Tätorter (inom kommunen)	1 690	13%	62%
Landsbygd (inom kommunen)	1 801	14%	76%
Övriga Skaraborg	2 726	22%	98%
Utanför Skaraborg	314	2%	100%
Totalt	12 626	100%	

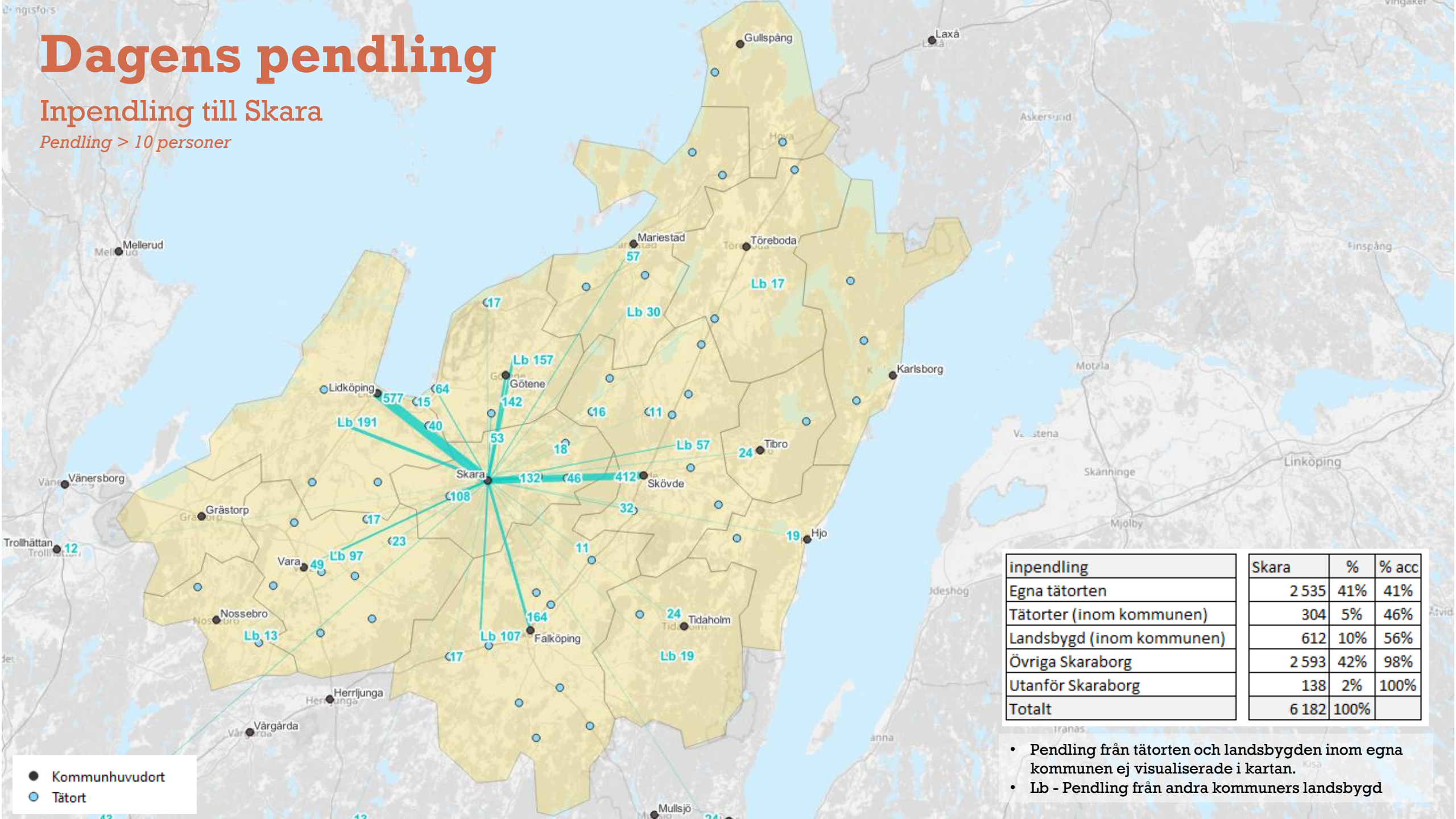
- Pendling från tätorten och landsbygden inom egna kommunen ej visualiserade i kartan.
- Lb - Pendling från andra kommuners landsbygd

● Kommunhuvudort
● Tätort

Dagens pendling

Inpendling till Skara

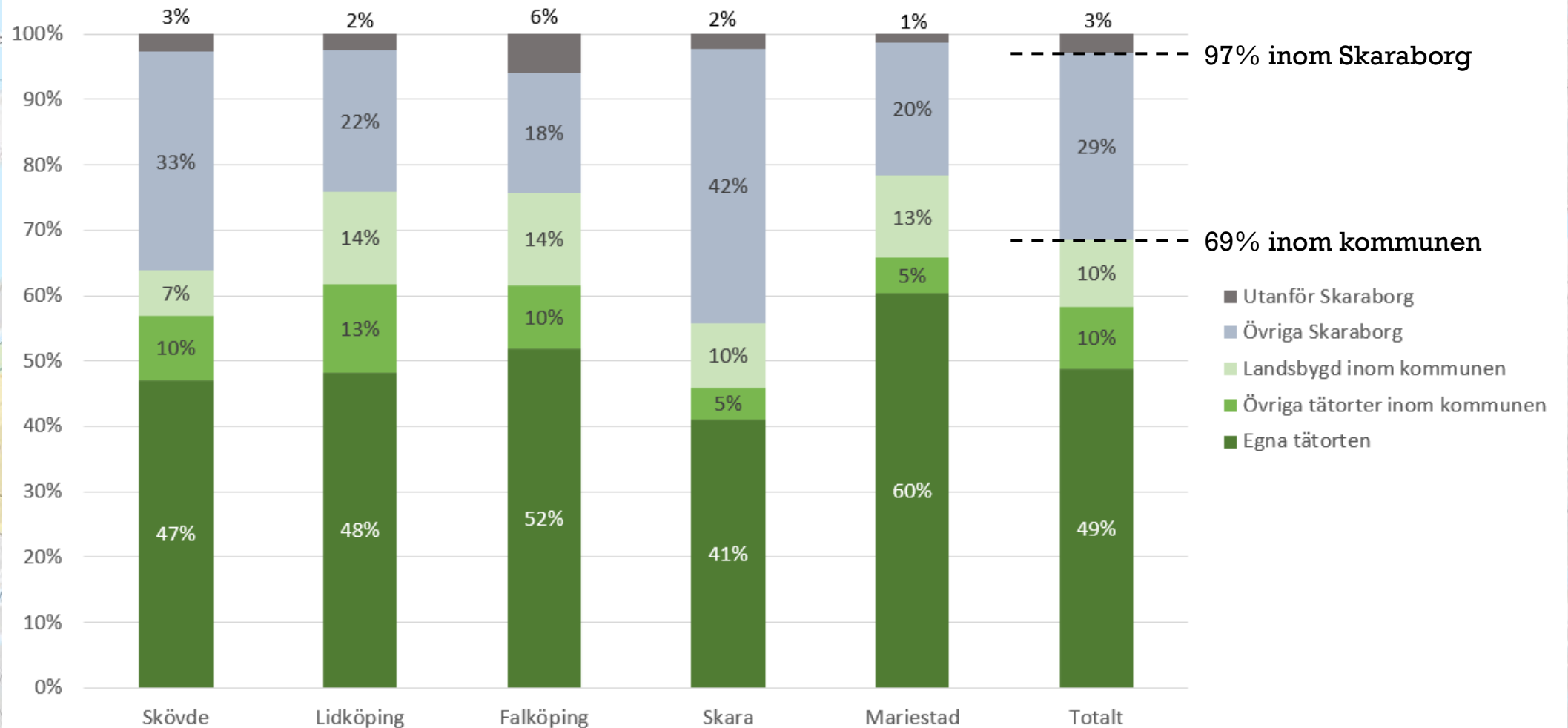
Pendling > 10 personer



Dagens pendling

Summering

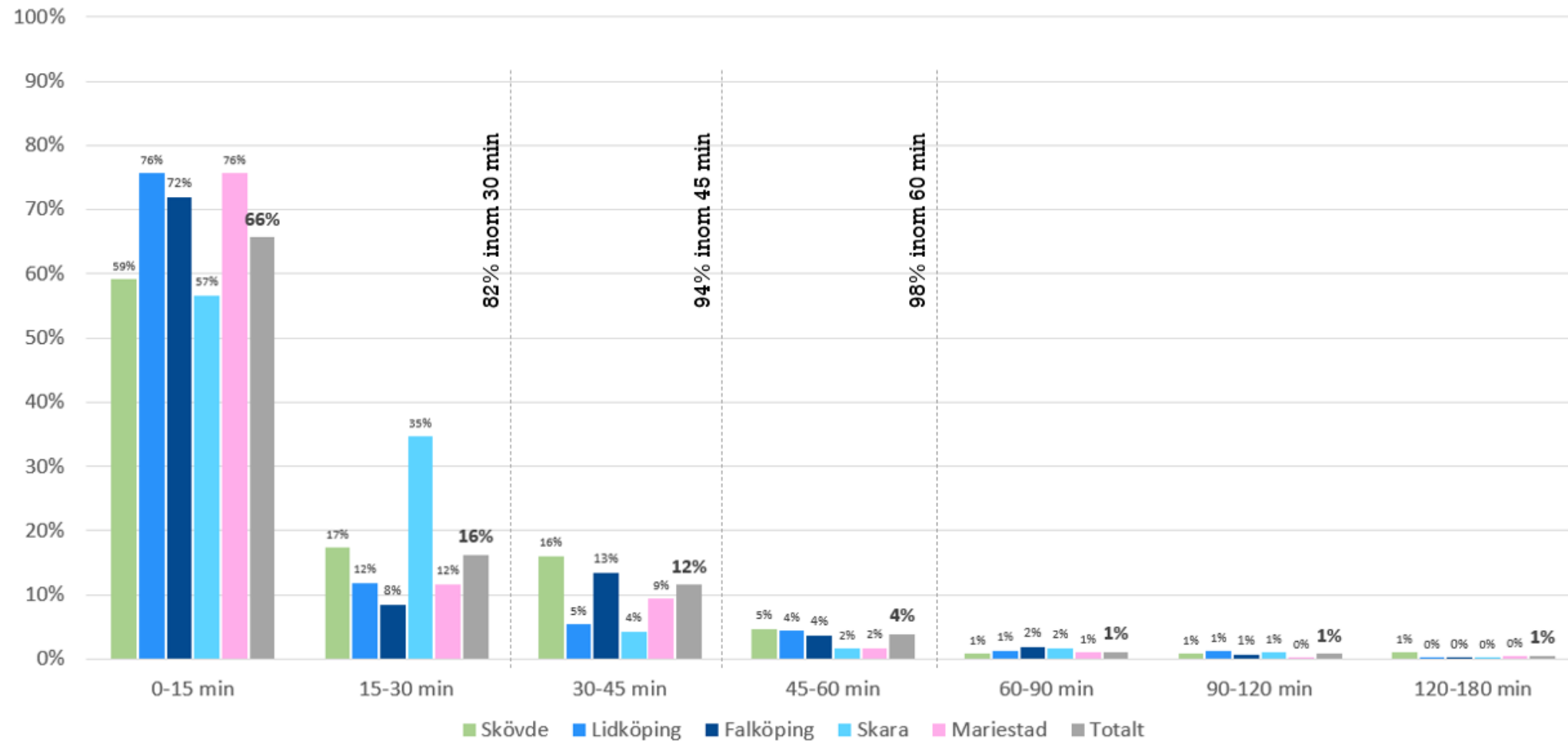
Varifrån pendlar man till sitt arbete i Skaraborg?



Dagens pendling

Summering

Hur långt pendlar man till sitt arbete i Skaraborg?



Scenario

Antaganden

Scenarios - antaganden

- ▶ Tydliga antagande - transparenta beräkningar
 - Förståelse för hur beräkningarna har gått till
 - Ingen black-box
- ▶ Baserade på befolkningsdata och pendlingsmönster från 2020
 - Resultatet skall tolkas som om fabriker var i drift
 - Ingen hänsyn tagen till befolkningsprognoser framåt
- ▶ Utgår från nuvarande pendlingsmönster
 - Ingen nuvarande pendling = ingen beräknad pendling
 - Ingen hänsyn till ny infrastruktur / kollektivtrafik
- ▶ En "obegränsad" beräkning
 - Inga restriktioner i befolkningsutveckling / samhällsutveckling
 - Ingen matchning mot arbetskraft / sysselsättningsgrad

Scenarios – antaganden (forts)

- ▶ **Inga omfördelningseffekter**
 - Endast ny pendling beräknad
 - Ingen hänsyn till att viss arbetskraft kommer att byta arbetsplats pga av etableringen av de nya fabrikena.

- ▶ **Indirekta effekter skapas där arbetskraften till fabrikena förväntas bosätta sig**
 - 100 nya arbetstillfällen på anläggningarna ger 60 nya arbetstillfällen inom serviceyrken
 - Antas inte pendla utan arbeta på bostadsorten (förenkling)

- ▶ **Estimerad befolkningsökning skall ses som en ”långsiktig effekt”**
 - Andelen invånare per förvärvsarbetande befolkning är idag ca 2.05 personer (inkl. barn, pensionärer, arbetslösa)

Scenarios

▶ **Scenario A:** Baserat på nuvarande pendlingsmönster

- Identiskt pendlingsmönster som idag

▶ **Scenario B:** Utpräglad lokal pendling

- Pendling från pendlingsenheter inom 30 minuter restid med bil från etableringen

▶ **Scenario C:** Långväga & större tätortspendling

- Låg relativ andel (40%) från egna tätorten
- Hög relativ andel (10%) från långväga pendling (utanför dagens pendlingsmönster) – fjärrtåg/flyg
- Ingen pendling från landsbygd inom Skaraborg
- Resterande pendling från pendlingsenheter med befolkning större än 1 000 personer
- Tidå, Timmersdala och Ullervad inkluderade på grund av dess strategiska läge

▶ **Alternativ 1:** Battericellsfabriken: 5 000 arbetstillfällen

▶ **Alternativ 2:** Battericellsfabriken: 6 000 arbetstillfällen
Locketorp: 3 000 arbetstillfällen

Scenario

Resultat

Varning - mycket siffror!

Scenario A

Baserat på nuvarande pendlingsmönster

- ▶ Identiska pendlingsmönster som idag

- ▶ **Alternativ 1:** Battericellsfabriken: 5 000 arbetstillfällen

=> Skapar indirekt effekter på +3 000 inom servicesektorn

=> Skapar en befolkningsökning på +16 400 personer

- ▶ **Alternativ 2:** Battericellsfabriken: 6 000 arbetstillfällen
Locketorp: 3 000 arbetstillfällen

=> Skapar indirekta effekter på +5 400 inom servicesektorn

=> Skapar en befolkningsökning på +29 520 personer

Scenario A1

Baserat på nuvarande pendlingsmönster

Battericellsfabriken: 5 000

Scenario A1 - nuvarande pendlingsmönster										
Bostadställe Kommun	Förvärsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+4 937		+2 962	136 605	+7 899	6,1%	268 955	285 148	+16 193
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616	+13		+8	15 637	+21	0,1%	33 238	33 282	+44
- Grästorp	2 833				2 833			5 685	5 685	
- Gullspång	2 214	+117		+70	2 402	+188	8,5%	5 169	5 554	+385
- Götene	6 394	+122		+73	6 589	+195	3,0%	13 194	13 594	+400
- Hjo	4 297	+10		+6	4 312	+15	0,4%	9 229	9 261	+32
- Karlsborg	3 153	+13		+8	3 173	+20	0,6%	6 962	7 003	+41
- Lidköping	19 800	+45		+27	19 872	+72	0,4%	40 328	40 477	+149
- Mariestad	11 378	+3 919		+2 351	17 648	+6 270	55,1%	24 513	37 366	+12 853
- Tätort	7 381	+3 020		+1 812	12 213	+4 832	65,5%	16 632	26 537	+9 905
- Övriga tätorter	1 037	+266		+160	1 462	+425	41,0%	2 385	3 257	+872
- Landsbygd	2 960	+633		+380	3 972	+1 012	34,2%	5 496	7 572	+2 076
- Skara	8 943	+23		+14	8 980	+37	0,4%	18 695	18 771	+76
- Skövde	28 167	+334		+201	28 702	+535	1,9%	56 791	57 887	+1 096
- Tätort	19 357	+191		+115	19 662	+305	1,6%	39 580	40 206	+626
- Övriga tätorter	4 758	+74		+45	4 877	+119	2,5%	9 948	10 192	+244
- Landsbygd	4 052	+69		+41	4 163	+111	2,7%	7 263	7 490	+227
- Tibro	5 078	+47		+28	5 153	+75	1,5%	11 297	11 450	+153
- Tidaholm	6 118				6 118			12 790	12 790	
- Töreboda	4 216	+294		+176	4 687	+471	11,2%	9 281	10 246	+965
- Vara	7 796				7 796			16 096	16 096	
VGR - Övriga	646 131	+20		+12	646 163	+32	0,0%	1 314 135	1 314 201	+66
Grannlän	190 751	+43		+26	190 820	+69	0,0%	396 114	396 255	+141
Totalsumma	965 588	+5 000		+3 000	973 588	+8 000	0,8%	1 979 204	1 995 604	+16 400

Scenario A1

Baserat på nuvarande pendlingsmönster
Battericellsfabriken: 5 000

Scenario A1 - nuvarande pendlingsmönster										
Bostadställe Kommun	Förvärvsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+4 937		+2 962	136 605	+7 899	6,1%	268 955	285 148	+16 193
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616	+13		+8	15 637	+21	0,1%	33 238	33 282	+44
- Grästorp	2 833				2 833			5 685	5 685	
- Gullspång	2 214	+117		+70	2 402	+188	8,5%	5 169	5 554	+385
- Götene	6 394	+122		+73	6 589	+195	3,0%	13 194	13 594	+400
- Hjo	4 297	+10		+6	4 312	+15	0,4%	9 229	9 261	+32
- Karlsborg	3 153	+13		+8	3 173	+20	0,6%	6 962	7 003	+41
- Lidköping	19 800	+45		+27	19 872	+72	0,4%	40 328	40 477	+149
- Mariestad	11 378	+3 919		+2 351	17 648	+6 270	55,1%	24 513	37 366	+12 853
- Tätort	7 381	+3 020		+1 812	12 213	+4 832	65,5%	16 632	26 537	+9 905
- Övriga tätorter	1 037	+266		+160	1 462	+425	41,0%	2 385	3 257	+872
- Landsbygd	2 960	+633		+380	3 972	+1 012	34,2%	5 496	7 572	+2 076
- Skara	8 943	+23		+14	8 980	+37	0,4%	18 695	18 771	+76
- Skövde	28 167	+334		+201	28 702	+535	1,9%	56 791	57 887	+1 096
- Tätort	19 357	+191		+115	19 662	+305	1,6%	39 580	40 206	+626
- Övriga tätorter	4 758	+74		+45	4 877	+119	2,5%	9 948	10 192	+244
- Landsbygd	4 052	+69		+41	4 163	+111	2,7%	7 263	7 490	+227
- Tibro	5 078	+47		+28	5 153	+75	1,5%	11 297	11 450	+153
- Tidaholm	6 118				6 118			12 790	12 790	
- Töreboda	4 216	+294		+176	4 687	+471	11,2%	9 281	10 246	+965
- Vara	7 796				7 796			16 096	16 096	
VGR - Övriga	646 131	+20		+12	646 163	+32	0,0%	1 314 135	1 314 201	+66
Grannlän	190 751	+43		+26	190 820	+69	0,0%	396 114	396 255	+141
Totalsumma	965 588	+5 000		+3 000	973 588	+8 000	0,8%	1 979 204	1 995 604	+16 400

Förklaring till tabell

- Nuvarande förvärvsarbetande befolkning: 28 167
- Av de anställda i Battericellsfabriken kommer 334 att pendla från Skövde.
- Ger en indirekt effekt på 201 förvärvsarbetande
- Prognosen är därför 28 702 förvärvsarbetande, vilket är en ökning på 535 personer eller 1.9%
- En ökning av 535 förvärvsarbetande personer bedöms ge en långsiktig effekt på cirka 1096 personer i ökad befolkning.

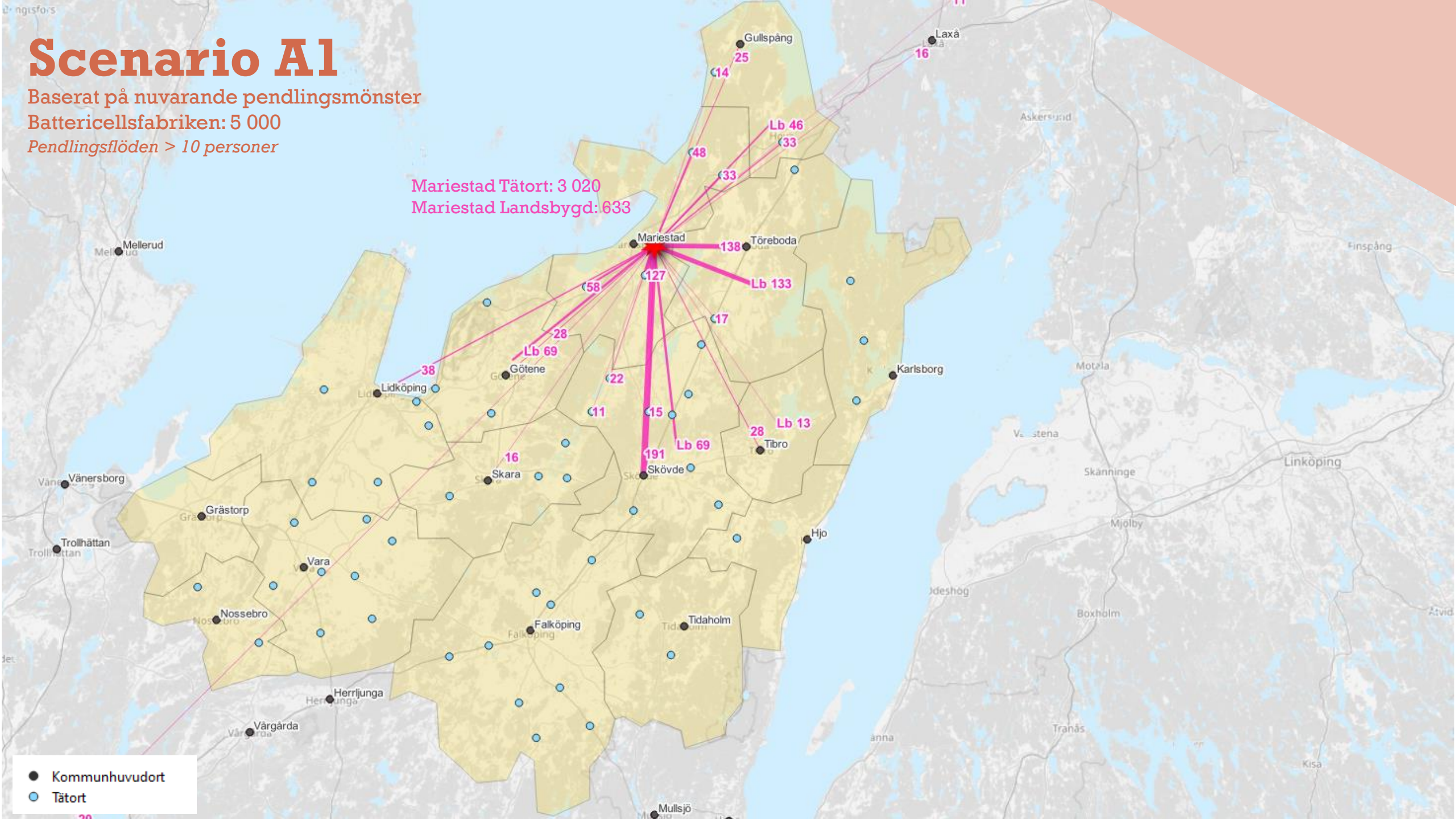
Scenario A1

Baserat på nuvarande pendlingsmönster

Battericellsfabriken: 5 000

Pendlingsflöden > 10 personer

Mariestad Tätort: 3 020
Mariestad Landsbygd: 633



Scenario A2

Baserat på nuvarande pendlingsmönster

Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000

Scenario A2 - nuvarande pendlingsmönster										
Bostadställe Kommun	Förvärvsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+5 924	+2 917	+5 305	142 852	+14 146	11,0%	268 955	297 955	+29 000
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616	+16	+180	+117	15 929	+313	2,0%	33 238	33 880	+642
- Grästorp	2 833		+1	+1	2 835	+2	0,1%	5 685	5 689	+4
- Gullspång	2 214	+141	+4	+87	2 445	+231	10,4%	5 169	5 643	+474
- Götene	6 394	+146	+32	+107	6 679	+285	4,5%	13 194	13 777	+583
- Hjo	4 297	+12	+94	+64	4 466	+169	3,9%	9 229	9 576	+347
- Karlsborg	3 153	+15	+43	+35	3 245	+92	2,9%	6 962	7 152	+190
- Lidköping	19 800	+54	+72	+76	20 003	+203	1,0%	40 328	40 744	+416
- Mariestad	11 378	+4 702	+160	+2 917	19 157	+7 779	68,4%	24 513	40 460	+15 947
- Tätort	7 381	+3 624	+101	+2 235	13 341	+5 960	80,7%	16 632	28 850	+12 218
- Övriga tätorter	1 037	+319	+12	+199	1 567	+530	51,1%	2 385	3 471	+1 086
- Landsbygd	2 960	+759	+46	+483	4 249	+1 289	43,6%	5 496	8 139	+2 643
- Skara	8 943	+28	+125	+91	9 187	+244	2,7%	18 695	19 195	+500
- Skövde	28 167	+401	+1 915	+1 390	31 872	+3 705	13,2%	56 791	64 387	+7 596
- Tätort	19 357	+229	+1 414	+986	21 985	+2 628	13,6%	39 580	44 968	+5 388
- Övriga tätorter	4 758	+89	+294	+230	5 371	+613	12,9%	9 948	11 204	+1 256
- Landsbygd	4 052	+83	+208	+174	4 517	+465	11,5%	7 263	8 216	+953
- Tibro	5 078	+56	+157	+128	5 419	+341	6,7%	11 297	11 997	+700
- Tidaholm	6 118		+78	+47	6 243	+125	2,0%	12 790	13 046	+256
- Töreboda	4 216	+353	+47	+240	4 855	+639	15,2%	9 281	10 592	+1 311
- Vara	7 796		+11	+6	7 813	+17	0,2%	16 096	16 130	+34
VGR - Övriga	646 131	+24	+57	+49	646 261	+130	0,0%	1 314 135	1 314 401	+266
Grannlän	190 751	+52	+26	+46	190 875	+124	0,1%	396 114	396 368	+254
Totalsumma	965 588	+6 000	+3 000	+5 400	979 988	+14 400	1,5%	1 979 204	2 008 724	+29 520

Scenario A2

Baserat på nuvarande pendlingsmönster

Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000

Pendlingsflöden > 10 personer

Mariestad Tätort: 3 624
Mariestad Landsbygd: 759

Skövde Tätort: 1 414
Skövde Landsbygd: 208

- Kommunhuvudort
- Tätort

- Pendling från tätorten och landsbygden inom egna kommunen ej visualiserade i kartan.
- Lb - Pendling från andra kommuners landsbygd

Scenario B

Utpräglad lokal pendling

- ▶ Endast pendling från pendlingsenheter inom 30 min körtid med bil
- ▶ Omräknat mönster baserat på dagens pendlingsmönster

▶ **Alternativ 1:** Battericellsfabriken: 5 000 arbetstillfällen

=> Skapar indirekt effekter på +3 000 inom servicesektorn

=> Skapar en befolkningsökning på +16 400 personer

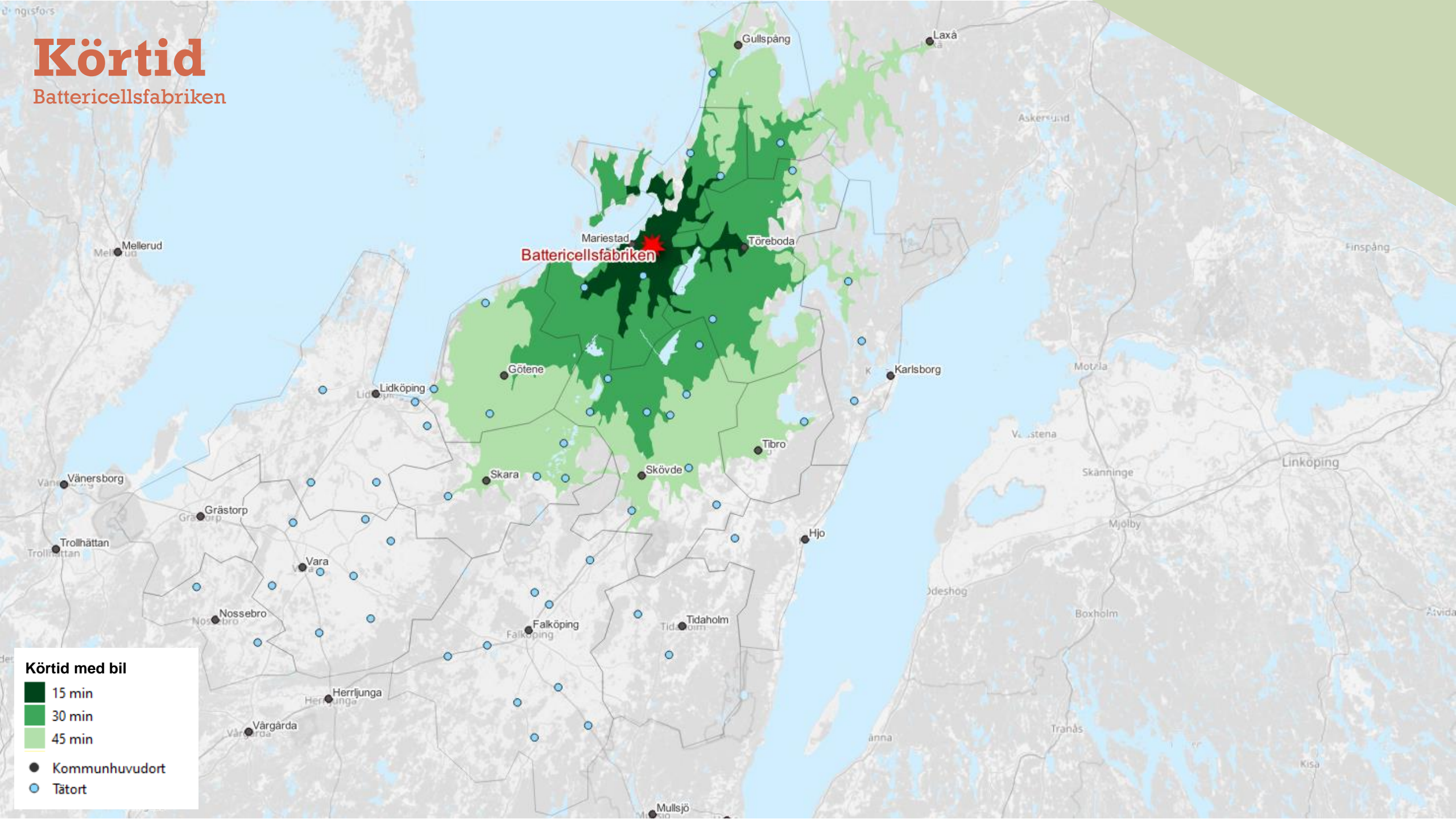
▶ **Alternativ 2:** Battericellsfabriken: 6 000 arbetstillfällen
Locketorp: 3 000 arbetstillfällen

=> Skapar indirekta effekter på +5 400 inom servicesektorn

=> Skapar en befolkningsökning på +29 520 personer

Körtid

Battericellsfabriken



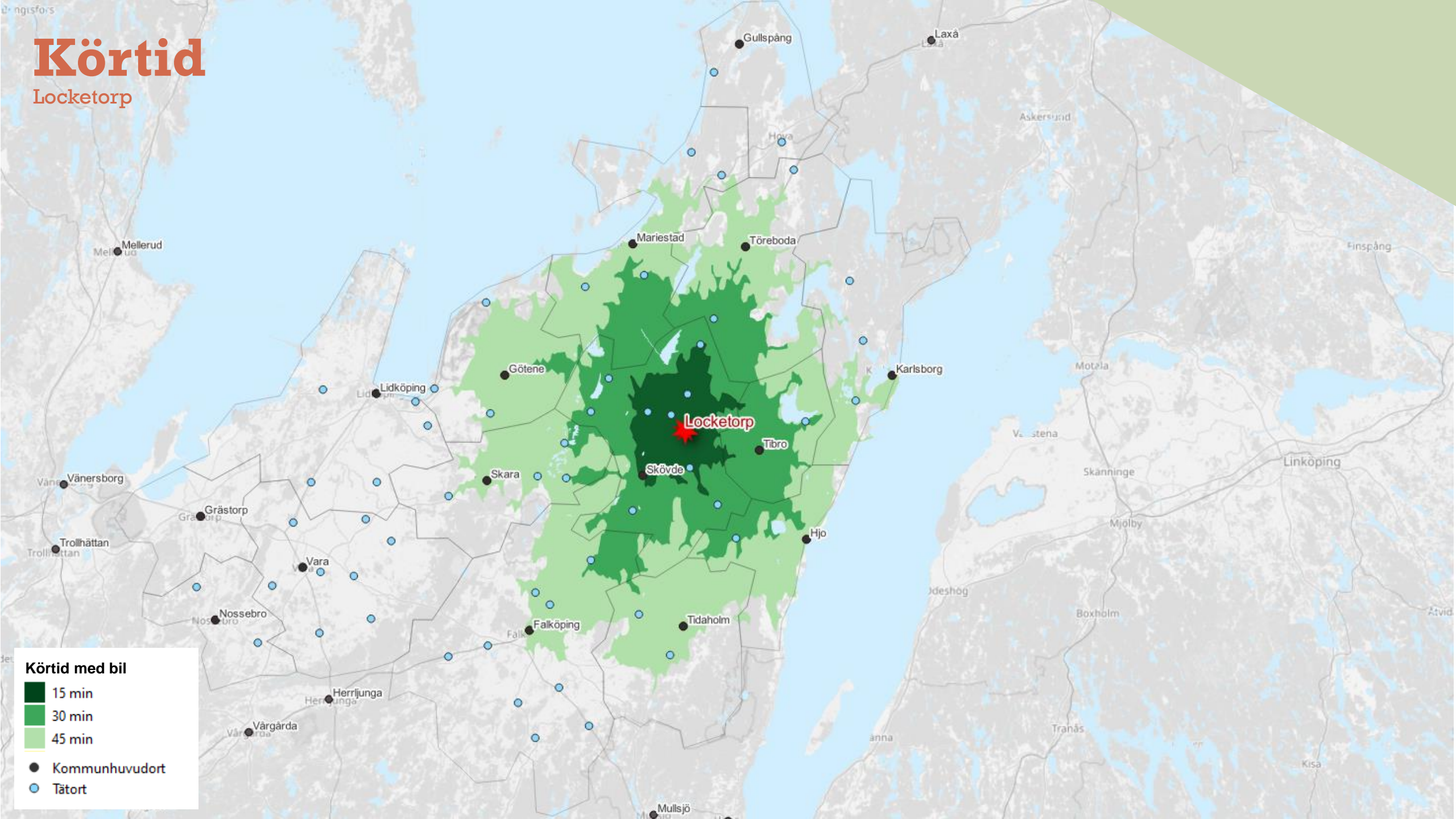
Körtid med bil

- 15 min
- 30 min
- 45 min

- Kommunhuvudort
- Tätort

Körtid

Locketorp



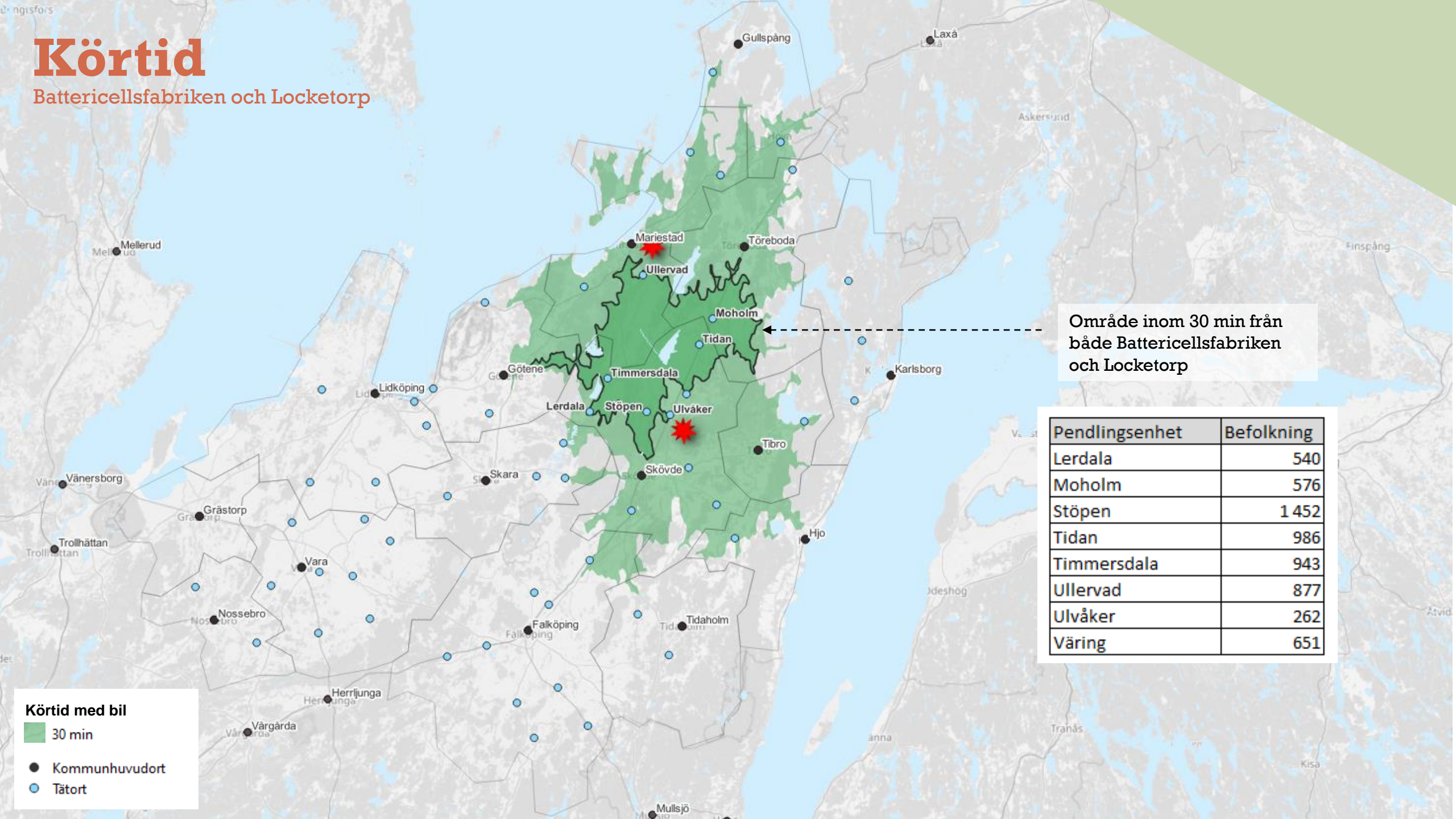
Körtid med bil

- 15 min
- 30 min
- 45 min

● Kommunhuvudort
● Tätort

Körtid

Battericellsfabriken och Locketorp



Pendlingsenhet	Befolkning
Lerdala	540
Moholm	576
Stöpen	1 452
Tidan	986
Timmersdala	943
Ullervad	877
Ulvåker	262
Väring	651

Körtid med bil

- 30 min
- Kommunhuvudort
- Tätort

Scenario B1

Utpräglad lokal pendling

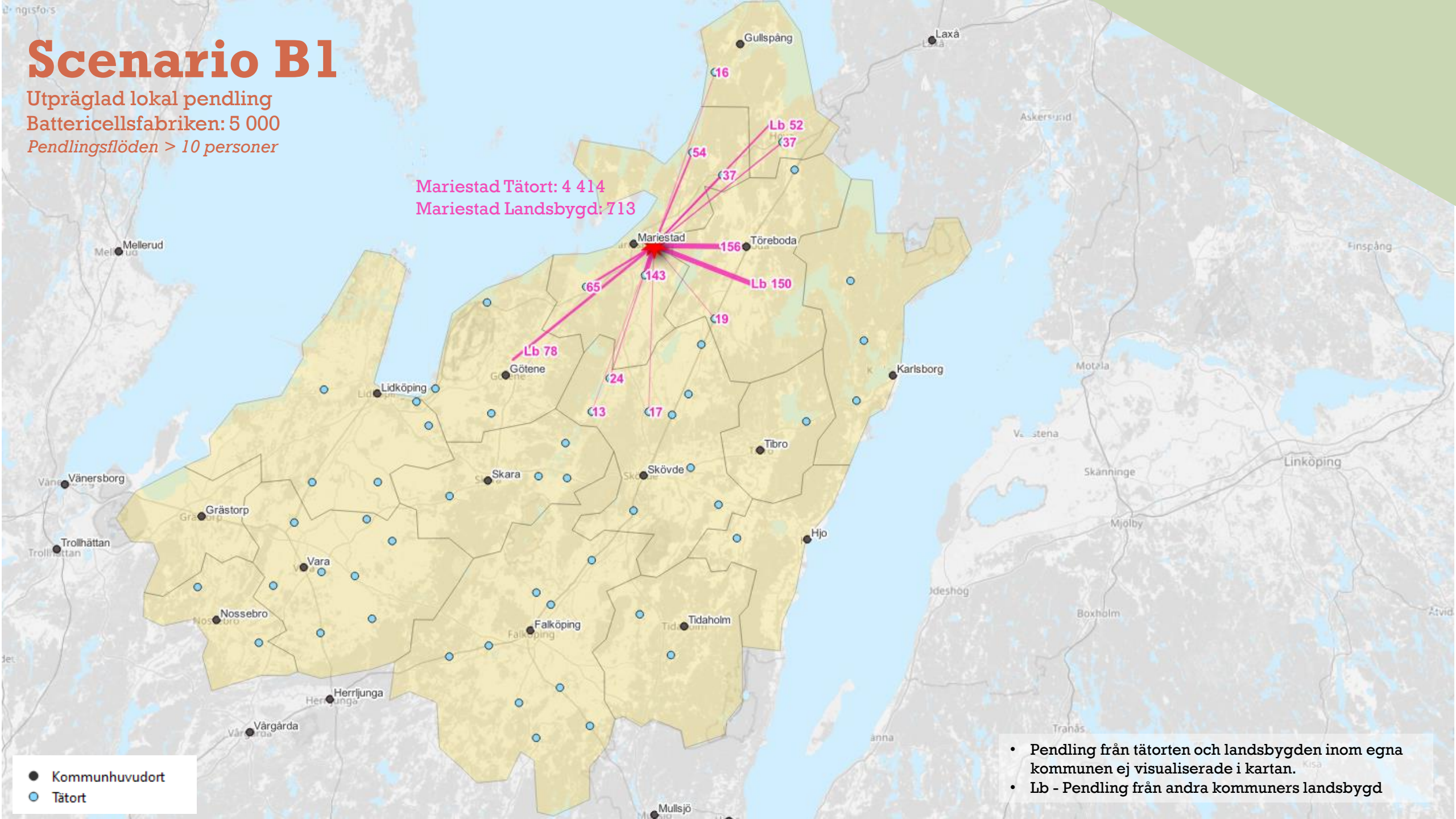
Battericellsfabriken: 5 000

Scenario B1 - utpräglad lokal pendling										
Bostadställe Kommun	Förvärvsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+5 000		+3 000	136 706	+8 000	6,2%	268 955	285 355	+16 400
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616				15 616			33 238	33 238	
- Grästorp	2 833				2 833			5 685	5 685	
- Gullspång	2 214	+105		+63	2 381	+167	7,6%	5 169	5 512	+343
- Götene	6 394	+78		+47	6 518	+124	1,9%	13 194	13 449	+255
- Hjo	4 297				4 297			9 229	9 229	
- Karlsborg	3 153				3 153			6 962	6 962	
- Lidköping	19 800				19 800			40 328	40 328	
- Mariestad	11 378	+4 414		+2 648	18 440	+7 062	62,1%	24 513	38 990	+14 477
- Tätort	7 381	+3 401		+2 041	12 823	+5 442	73,7%	16 632	27 788	+11 156
- Övriga tätorter	1 037	+299		+180	1 516	+479	46,2%	2 385	3 367	+982
- Landsbygd	2 960	+713		+428	4 100	+1 140	38,5%	5 496	7 834	+2 338
- Skara	8 943				8 943			18 695	18 695	
- Skövde	28 167	+73		+44	28 283	+116	0,4%	56 791	57 030	+239
- Tätort	19 357				19 357			39 580	39 580	
- Övriga tätorter	4 758	+73		+44	4 874	+116	2,4%	9 948	10 187	+239
- Landsbygd	4 052				4 052			7 263	7 263	
- Tibro	5 078				5 078			11 297	11 297	
- Tidaholm	6 118				6 118			12 790	12 790	
- Töreboda	4 216	+331		+199	4 746	+530	12,6%	9 281	10 368	+1 087
- Vara	7 796				7 796			16 096	16 096	
VGR - Övriga	646 131				646 131			1 314 135	1 314 135	
Grannlän	190 751				190 751			396 114	396 114	
Totalsumma	965 588	+5 000		+3 000	973 588	+8 000	0,8%	1 979 204	1 995 604	+16 400

Scenario B1

Utpräglad lokal pendling
Battericellsfabriken: 5 000
Pendlingsflöden > 10 personer

Mariestad Tätort: 4 414
Mariestad Landsbygd: 713



- Pendling från tätorten och landsbygden inom egna kommunen ej visualiserade i kartan.
- Lb - Pendling från andra kommuners landsbygd

Scenario B2

Utpräglad lokal pendling

Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000

Scenario B2 - utpräglad lokal pendling										
Bostadställe Kommun	Förvärvsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+6 000	+3 000	+5 400	143 106	+14 400	11,2%	268 955	298 475	+29 520
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616		+35	+21	15 672	+56	0,4%	33 238	33 354	+116
- Grästorp	2 833				2 833			5 685	5 685	
- Gullspång	2 214	+125		+75	2 415	+201	9,1%	5 169	5 581	+412
- Götene	6 394	+93		+56	6 543	+149	2,3%	13 194	13 500	+306
- Hjo	4 297		+44	+27	4 368	+71	1,7%	9 229	9 374	+145
- Karlsborg	3 153				3 153			6 962	6 962	
- Lidköping	19 800				19 800			40 328	40 328	
- Mariestad	11 378	+5 296	+71	+3 220	19 966	+8 588	75,5%	24 513	42 118	+17 605
- Tätort	7 381	+4 082		+2 449	13 912	+6 531	88,5%	16 632	30 020	+13 388
- Övriga tätorter	1 037	+359	+8	+220	1 625	+588	56,7%	2 385	3 590	+1 205
- Landsbygd	2 960	+855	+63	+551	4 429	+1 469	49,6%	5 496	8 508	+3 012
- Skara	8 943				8 943			18 695	18 695	
- Skövde	28 167	+87	+2 600	+1 613	32 467	+4 300	15,3%	56 791	65 606	+8 815
- Tätort	19 357		+1 920	+1 152	22 428	+3 071	15,9%	39 580	45 876	+6 296
- Övriga tätorter	4 758	+87	+399	+292	5 536	+778	16,3%	9 948	11 543	+1 595
- Landsbygd	4 052		+282	+169	4 503	+451	11,1%	7 263	8 187	+924
- Tibro	5 078		+213	+128	5 420	+342	6,7%	11 297	11 997	+700
- Tidaholm	6 118				6 118			12 790	12 790	
- Töreboda	4 216	+398	+36	+260	4 909	+693	16,4%	9 281	10 702	+1 421
- Vara	7 796				7 796			16 096	16 096	
VGR - Övriga	646 131				646 131			1 314 135	1 314 135	
Grannlän	190 751				190 751			396 114	396 114	
Totalsumma	965 588	+6 000	+3 000	+5 400	979 988	+14 400	1,5%	1 979 204	2 008 724	+29 520

Scenario B2

Utpräglad lokal pendling

Battericellsfabriken +6 000 / Locketorp +3 000

Pendlingsflöden > 10 personer

Mariestad Tätort: 5 296
Mariestad Landsbygd: 855

Skövde Tätort: 1 920
Skövde Landsbygd: 282

- Kommunhuvudort
- Tätort

- Pendling från tätorten och landsbygden inom egna kommunen ej visualiserade i kartan.
- Lb - Pendling från andra kommuners landsbygd

Scenario C

Långväga & större tätortspendling

- ▶ Relativt låg andel (40%) från egna tätorten
- ▶ Relativt hög andel (10%) från långväga pendling*
- ▶ Ingen pendling från landsbygd inom Skaraborg
- ▶ Resterande pendling från pendlingsenheter med befolkning större än 1 000 personer
- ▶ Tidän, Timmersdala och Ullervad inkluderade på grund av dess strategiska läge
- ▶ Omräknat mönster baserat på dagens pendlingsmönster

- ▶ **Alternativ 1:** Battericellsfabriken: 5 000 arbetstillfällen

=> Skapar indirekt effekter på +3 000 inom servicesektorn

=> Skapar en befolkningsökning på +16 400 personer

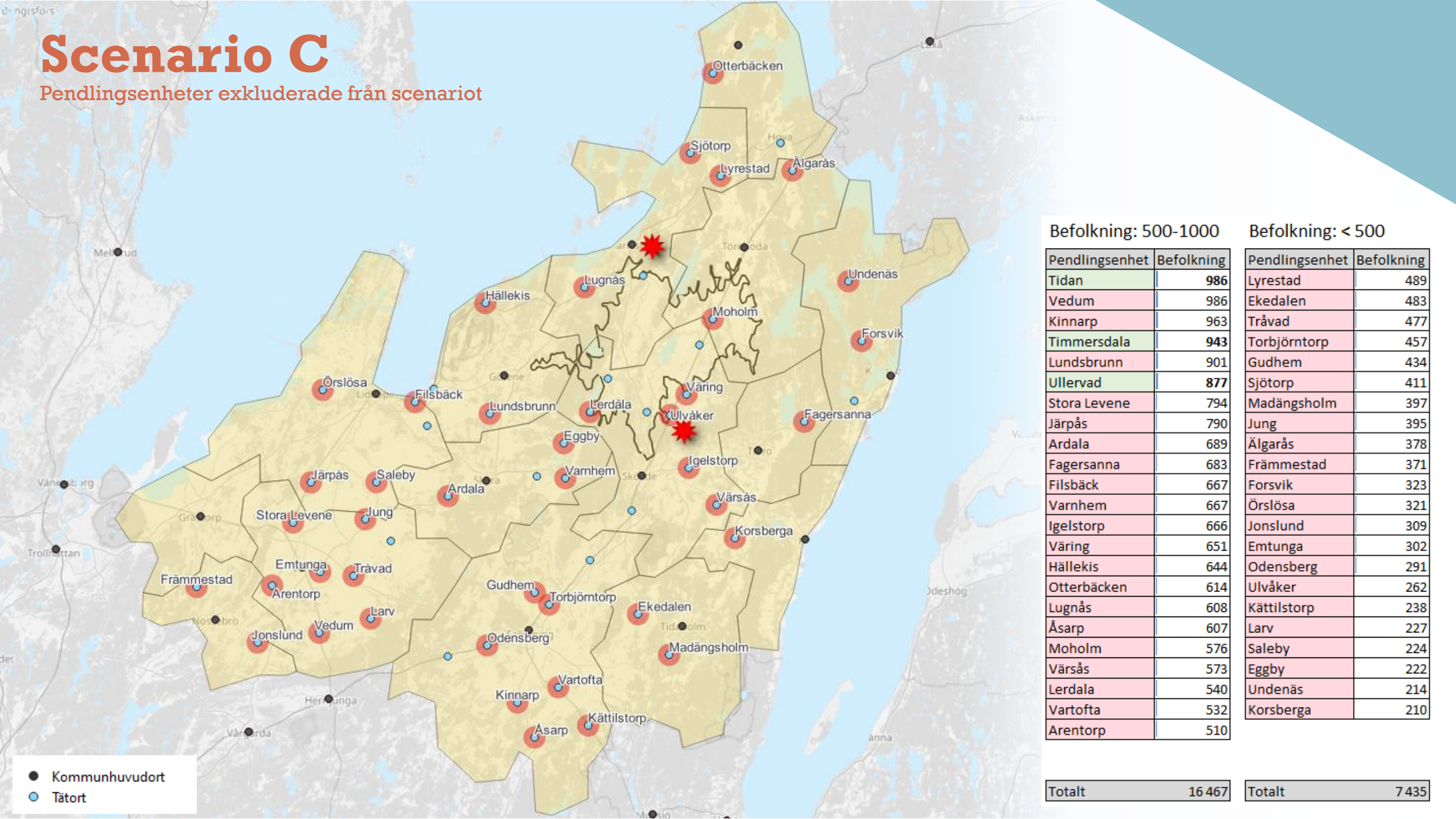
- ▶ **Alternativ 2:** Battericellsfabriken: 6 000 arbetstillfällen
Locketorp: 3 000 arbetstillfällen

=> Skapar indirekta effekter på +5 400 inom servicesektorn

=> Skapar en befolkningsökning på +29 520 personer

Scenario C

Pendlingsenheter exkluderade från scenariot



Befolkning: 500-1000

Pendlingsenhet	Befolkning
Tidan	986
Vedum	986
Kinnarp	963
Timmersdala	943
Lundsbrunn	901
Ullervad	877
Stora Levene	794
Järpås	790
Ardala	689
Fagersanna	683
Filsbäck	667
Varnhem	667
Igelstorp	666
Väring	651
Hällekis	644
Otterbäcken	614
Lugnås	608
Åsarp	607
Moholm	576
Värsås	573
Lerdala	540
Vartofta	532
Arentorp	510

Totalt 16 467

Befolkning: < 500

Pendlingsenhet	Befolkning
Lyrestad	489
Ekedalen	483
Tråvad	477
Torbjörntorp	457
Gudhem	434
Sjötorp	411
Madängsholm	397
Jung	395
Älgarås	378
Främmostad	371
Forsvik	323
Örslösa	321
Jonslund	309
Emtunga	302
Odensberg	291
Ullvåker	262
Kättilstorp	238
Larv	227
Saleby	224
Eggby	222
Udenäs	214
Korsberga	210

Totalt 7 435

Scenario C1

Långväga & större tätortspendling

Battericellsfabriken: 5 000

Scenario C1 - långväga & större tätortspendling										
Bostadsställe Kommun	Förvärvsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+4 296		+2 578	135 580	+6 874	5,3%	268 955	283 047	+14 092
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616	+24		+14	15 654	+38	0,2%	33 238	33 317	+79
- Grästorp	2 833				2 833			5 685	5 685	
- Gullspång	2 214	+185		+111	2 509	+295	13,3%	5 169	5 774	+605
- Götene	6 394	+125		+75	6 593	+199	3,1%	13 194	13 603	+409
- Hjo	4 297	+31		+19	4 347	+50	1,2%	9 229	9 331	+102
- Karlsborg	3 153	+19		+12	3 184	+31	1,0%	6 962	7 025	+63
- Lidköping	19 800	+122		+73	19 996	+196	1,0%	40 328	40 729	+401
- Mariestad	11 378	+2 410		+1 446	15 234	+3 856	33,9%	24 513	32 417	+7 904
- Tätort	7 381	+2 000		+1 200	10 581	+3 200	43,4%	16 632	23 192	+6 560
- Övriga tätorter	1 037	+410		+246	1 693	+656	63,2%	2 385	3 729	+1 344
- Landsbygd	2 960				2 960			5 496	5 496	
- Skara	8 943	+50		+30	9 024	+81	0,9%	18 695	18 860	+165
- Skövde	28 167	+793		+476	29 436	+1 269	4,5%	56 791	59 393	+2 602
- Tätort	19 357	+616		+370	20 343	+986	5,1%	39 580	41 601	+2 021
- Övriga tätorter	4 758	+177		+106	5 042	+284	6,0%	9 948	10 530	+582
- Landsbygd	4 052				4 052			7 263	7 263	
- Tibro	5 078	+91		+55	5 224	+146	2,9%	11 297	11 596	+299
- Tidaholm	6 118				6 118			12 790	12 790	
- Töreboda	4 216	+446		+267	4 929	+713	16,9%	9 281	10 743	+1 462
- Vara	7 796				7 796			16 096	16 096	
VGR - Övriga	646 131	+65		+39	646 235	+104	0,0%	1 314 135	1 314 347	+212
Grannlän	190 751	+139		+83	190 973	+222	0,1%	396 114	396 570	+456
Totalsumma	965 588	+4 500		+2 700	972 788	+7 200	0,7%	1 979 204	1 993 964	+14 760

Scenario C2

Långväga & större tätortspendling

Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000

Scenario C2 - långväga & större tätortspendling										
Bostadsställe Kommun	Förvärsarbetande befolkning							Total befolkning		
	Nuvarande	Battericells- fabriken	Locketorp	Indirekt effekt	Prognos	Ökning	Ökning %	Nuvarande	Prognos	Ökning
VGR - Skaraborg	128 706	+5 156	+2 565	+4 632	141 059	+12 353	9,6%	268 955	294 278	+25 323
- Essunga	2 703				2 703			5 687	5 687	
- Falköping	15 616	+29	+176	+123	15 944	+328	2,1%	33 238	33 911	+673
- Grästorp	2 833		+1	+1	2 835	+2	0,1%	5 685	5 689	+4
- Gullspång	2 214	+221	+4	+135	2 575	+361	16,3%	5 169	5 908	+739
- Götene	6 394	+150	+22	+103	6 669	+275	4,3%	13 194	13 757	+563
- Hjo	4 297	+37	+101	+83	4 518	+221	5,1%	9 229	9 682	+453
- Karlsborg	3 153	+23	+51	+44	3 271	+118	3,8%	6 962	7 205	+243
- Lidköping	19 800	+147	+92	+143	20 182	+382	1,9%	40 328	41 111	+783
- Mariestad	11 378	+2 892	+175	+1 840	16 284	+4 906	43,1%	24 513	34 571	+10 058
- Tätort	7 381	+2 400	+165	+1 539	11 485	+4 104	55,6%	16 632	25 045	+8 413
- Övriga tätorter	1 037	+492	+10	+301	1 839	+802	77,4%	2 385	4 030	+1 645
- Landsbygd	2 960				2 960			5 496	5 496	
- Skara	8 943	+60	+110	+102	9 215	+272	3,0%	18 695	19 252	+557
- Skövde	28 167	+952	+1 540	+1 495	32 155	+3 988	14,2%	56 791	64 966	+8 175
- Tätort	19 357	+739	+1 200	+1 164	22 460	+3 103	16,0%	39 580	45 941	+6 361
- Övriga tätorter	4 758	+213	+340	+332	5 643	+885	18,6%	9 948	11 763	+1 815
- Landsbygd	4 052				4 052			7 263	7 263	
- Tibro	5 078	+109	+181	+174	5 543	+465	9,2%	11 297	12 251	+954
- Tidaholm	6 118		+74	+44	6 236	+118	1,9%	12 790	13 031	+241
- Töreboda	4 216	+535	+33	+341	5 125	+909	21,6%	9 281	11 145	+1 864
- Vara	7 796		+5	+3	7 804	+8	0,1%	16 096	16 112	+16
VGR - Övriga	646 131	+78	+93	+102	646 404	+273	0,0%	1 314 135	1 314 695	+560
Grannlän	190 751	+167	+42	+125	191 085	+334	0,2%	396 114	396 799	+685
Totalsumma	965 588	+5 400	+2 700	+4 860	978 548	+12 960	1,3%	1 979 204	2 005 772	+26 568

Scenario Summering

- Inpendling - Battericellsfabriken
- Inpendling - Locketorp
- Total befolkningsökning

Scenario - Summering

Alternativ 1: Battericellsfabriken: 5 000									
Bostadställe Kommun	Pendling - Batt.cellsfabr.			Pendling - Locketorp			Total befolkningsökning		
	Scenario			Scenario			Scenario		
	A1	B1	C1	A1	B1	C1	A1	B1	C1
VGR - Skaraborg	4 937	5 000	4 296				16 193	16 400	14 092
- Essunga									
- Falköping	13		24				44		79
- Grästorp									
- Gullspång	117	105	185				385	343	605
- Götene	122	78	125				400	255	409
- Hjo	10		31				32		102
- Karlsborg	13		19				41		63
- Lidköping	45		122				149		401
- Mariestad	3 919	4 414	2 410				12 853	14 477	7 904
- Tätort	3 020	3 401	2 000				9 905	11 156	6 560
- Övriga tätorter	266	299	410				872	982	1 344
- Landsbygd	633	713					2 076	2 338	
- Skara	23		50				76		165
- Skövde	334	73	793				1 096	239	2 602
- Tätort	191		616				626		2 021
- Övriga tätorter	74	73	177				244	239	582
- Landsbygd	69						227		
- Tibro	47		91				153		299
- Tidaholm									
- Töreboda	294	331	446				965	1 087	1 462
- Vara									
VGR - Övriga	20		65				66		212
Grannlän	43		139				141		456
Totalsumma	5 000	5 000	4 500				16 400	16 400	14 760

Scenario - Summering

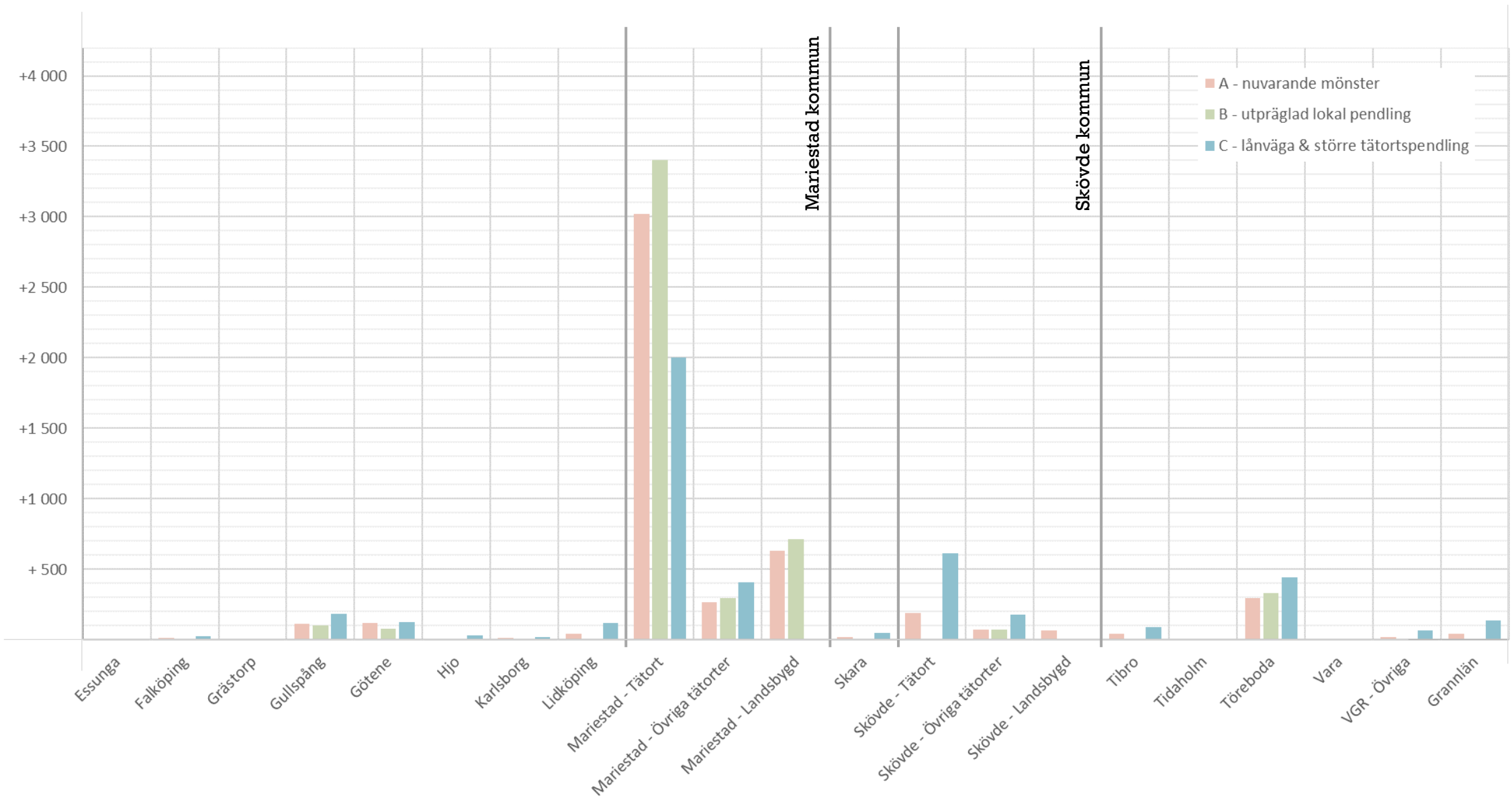
Alternativ 1: Battericellsfabriken: 5 000									
Bostadställe Kommun	Pendling - Batt.cellsfabr.			Pendling - Locketorp			Total befolkningsökning		
	Scenario			Scenario			Scenario		
	A1	B1	C1	A1	B1	C1	A1	B1	C1
VGR - Skaraborg	4 937	5 000	4 296				16 193	16 400	14 092
- Essunga									
- Falköping	13		24				44		79
- Grästorp									
- Gullspång	117	105	185				385	343	605
- Götene	122	78	125				400	255	409
- Hjo	10		31				32		102
- Karlsborg	13		19				41		63
- Lidköping	45		122				149		401
- Mariestad	3 919	4 414	2 410				12 853	14 477	7 904
- Tätort	3 020	3 401	2 000				9 905	11 156	6 560
- Övriga tätorter	266	299	410				872	982	1 344
- Landsbygd	633	713					2 076	2 338	
- Skara	23		50				76		165
- Skövde	334	73	793				1 096	239	2 602
- Tätort	191		616				626		2 021
- Övriga tätorter	74	73	177				244	239	582
- Landsbygd	69						227		
- Tibro	47		91				153		299
- Tidaholm									
- Töreboda	294	331	446				965	1 087	1 462
- Vara									
VGR - Övriga	20		65				66		212
Grannlän	43		139				141		456
Totalsumma	5 000	5 000	4 500				16 400	16 400	14 760

Alternativ 2: Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000									
Bostadställe Kommun	Pendling - Batt.cellsfabr.			Pendling - Locketorp			Total befolkningsökning		
	Scenario			Scenario			Scenario		
	A2	B2	C2	A2	B2	C2	A2	B2	C2
VGR - Skaraborg	5 924	6 000	5 156	2 917	3 000	2 565	29 000	29 520	25 323
- Essunga									
- Falköping	16		29	180	35	176	642	116	673
- Grästorp				1		1	4		4
- Gullspång	141	125	221	4		4	474	412	739
- Götene	146	93	150	32		22	583	306	563
- Hjo	12		37	94	44	101	347	145	453
- Karlsborg	15		23	43		51	190		243
- Lidköping	54		147	72		92	416		783
- Mariestad	4 702	5 296	2 892	160	71	175	15 947	17 605	10 058
- Tätort	3 624	4 082	2 400	101		165	12 218	13 388	8 413
- Övriga tätorter	319	359	492	12	8	10	1 086	1 205	1 645
- Landsbygd	759	855		46	63		2 643	3 012	
- Skara	28		60	125		110	500		557
- Skövde	401	87	952	1 915	2 600	1 540	7 596	8 815	8 175
- Tätort	229		739	1 414	1 920	1 200	5 388	6 296	6 361
- Övriga tätorter	89	87	213	294	399	340	1 256	1 595	1 815
- Landsbygd	83			208	282		953	924	
- Tibro	56		109	157	213	181	700	700	954
- Tidaholm				78		74	256		241
- Töreboda	353	398	535	47	36	33	1 311	1 421	1 864
- Vara				11		5	34		16
VGR - Övriga	24		78	57		93	266		560
Grannlän	52		167	26		42	254		685
Totalsumma	6 000	6 000	5 400	3 000	3 000	2 700	29 520	29 520	26 568

Inpendling till Battericellsfabriken

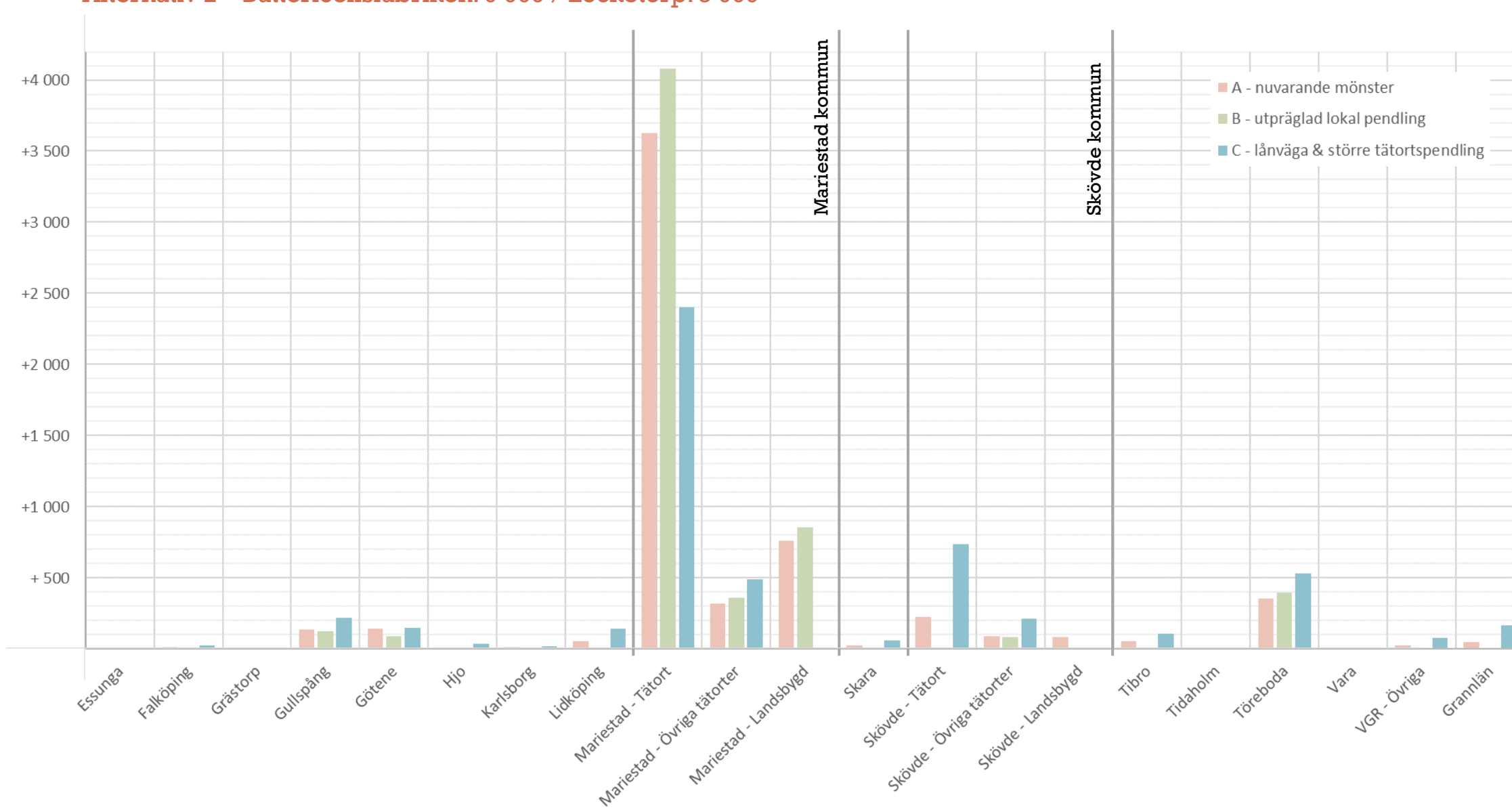
Inpendling till Battericellsfabriken

Alternativ 1 – Battericellsfabriken: 5 000



Inpendling till Battericellsfabriken

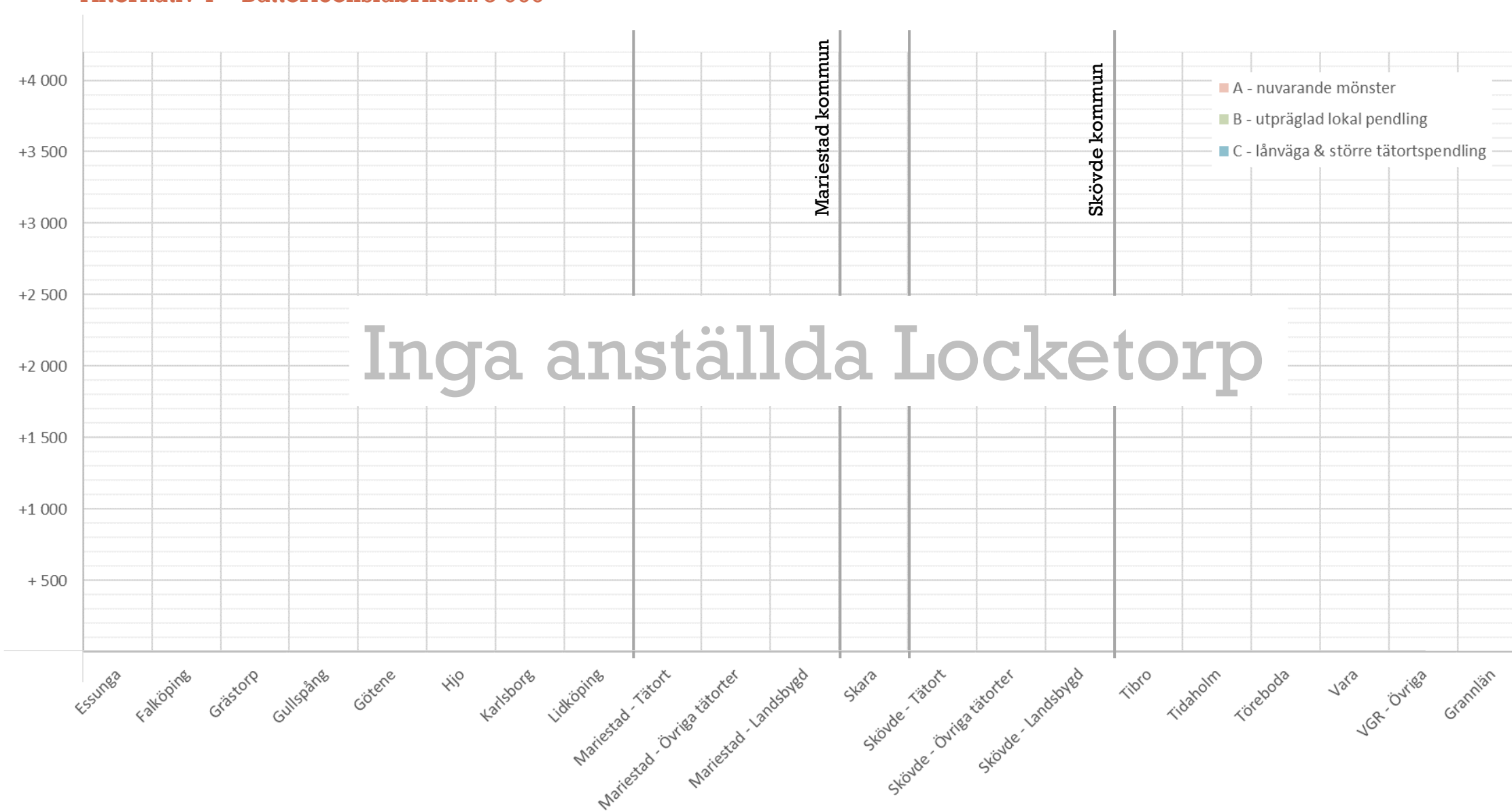
Alternativ 2 – Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000



Inpendling till Locketorp

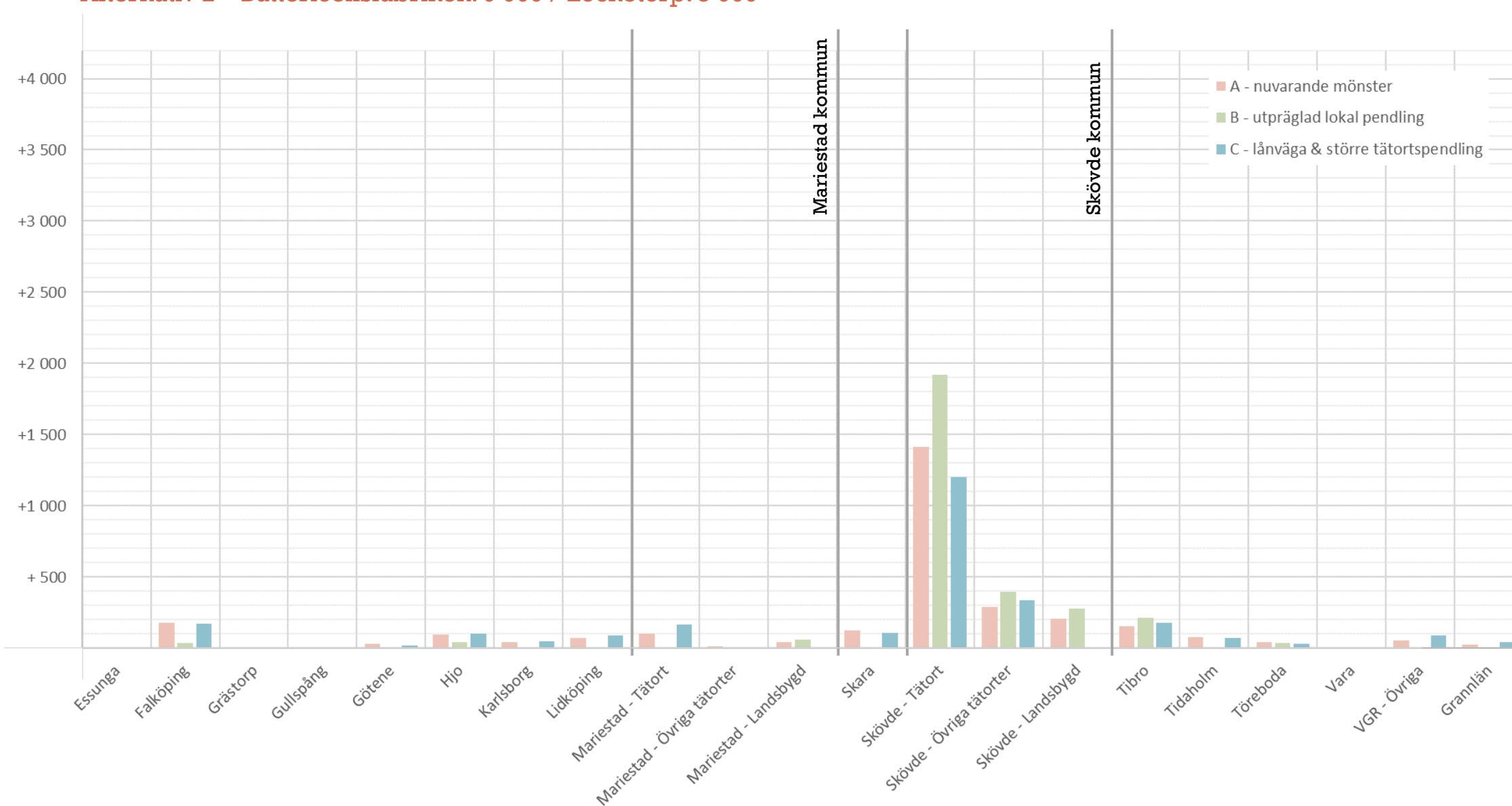
Inpendling till Locketorp

Alternativ 1 – Battericellsfabriken: 5 000



Inpendling till Locketorp

Alternativ 2 – Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000

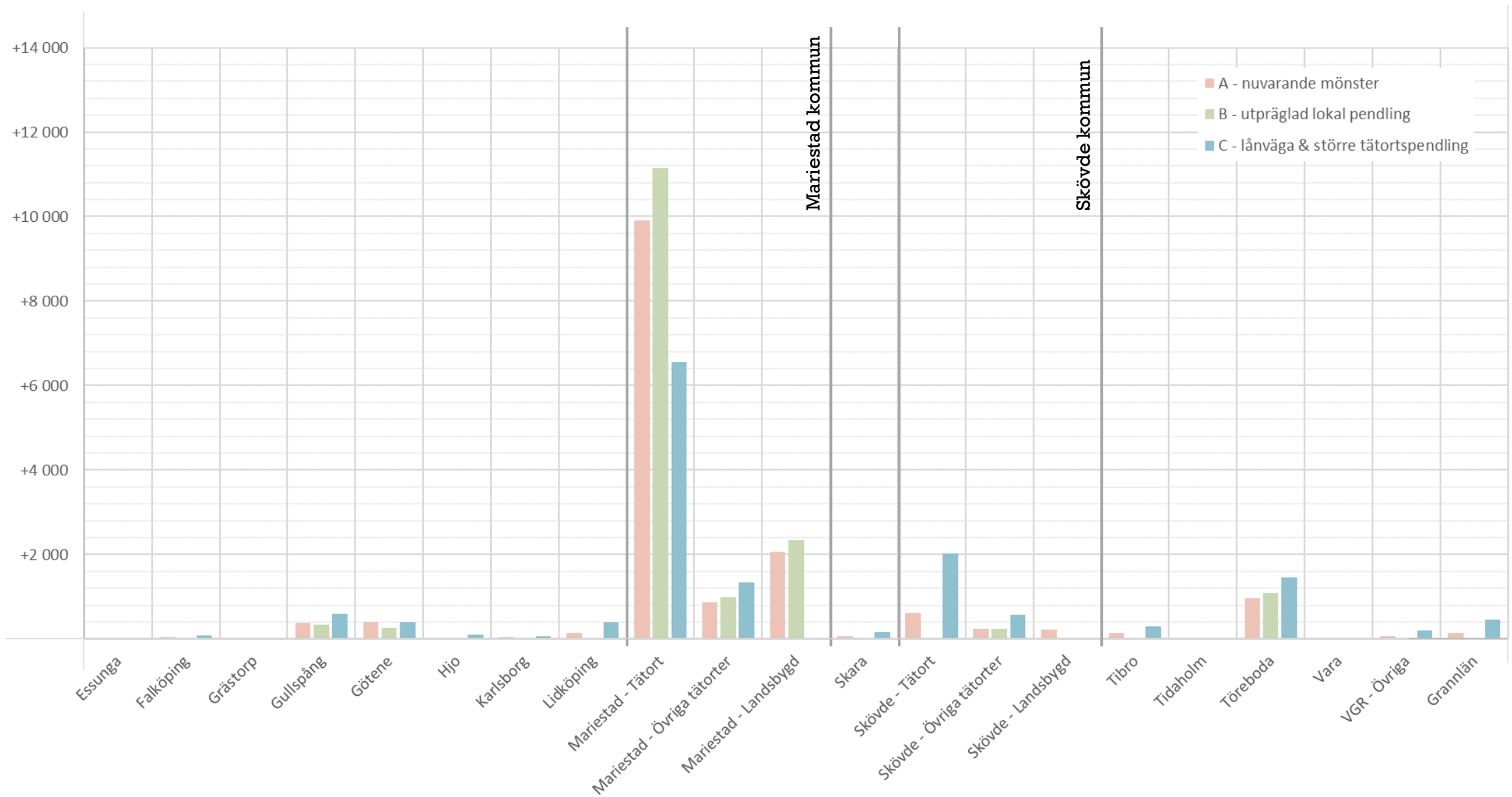


Befolkningsökning

- inklusive indirekta effekter

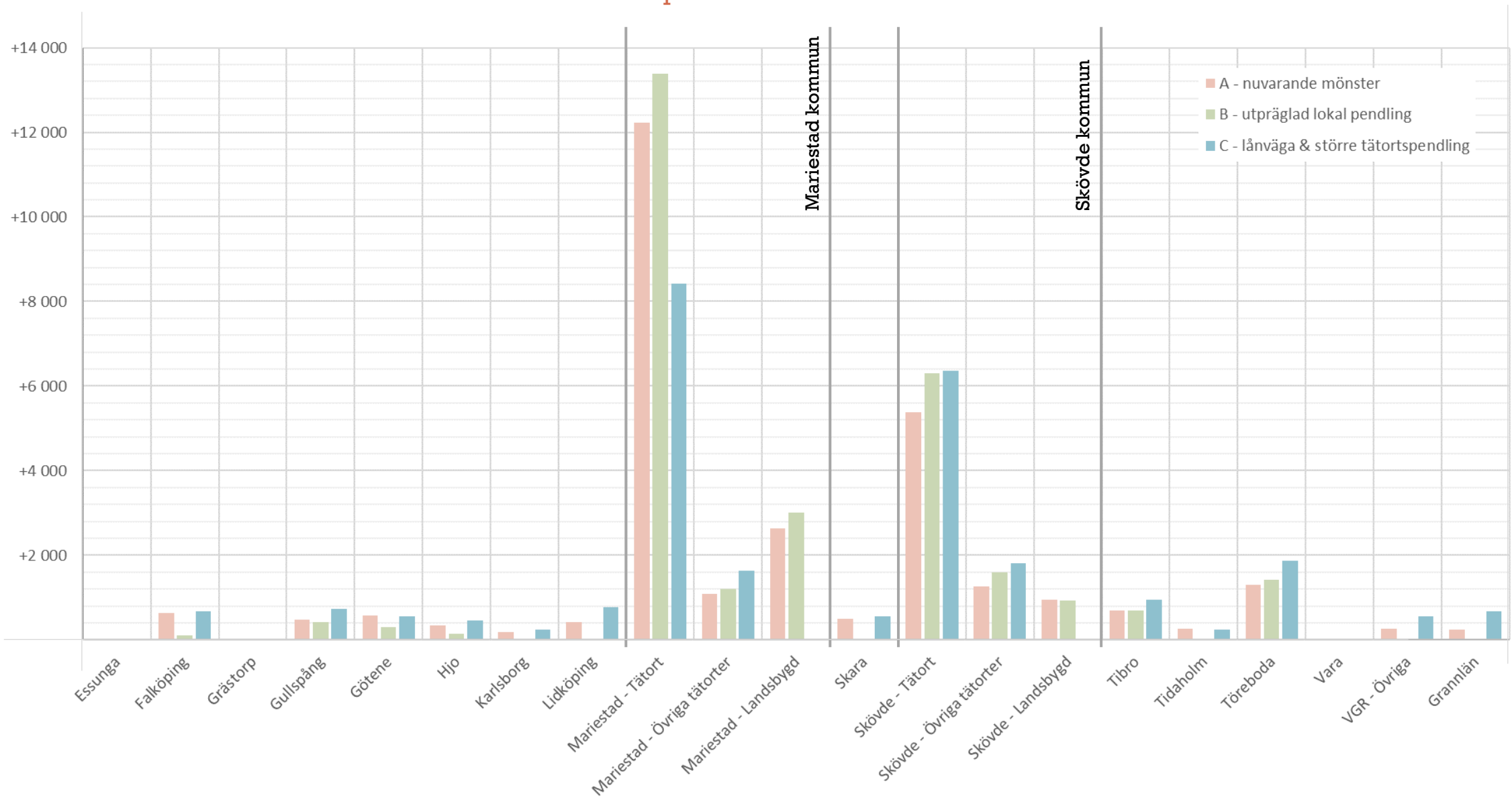
Befolkningsökning, inklusive indirekta effekter

Alternativ 1 – Battericellsfabriken: 5 000



Befolkningsökning, inklusive indirekta effekter

Alternativ 2 – Battericellsfabriken: 6 000 / Locketorp: 3 000



Reflektioner och medskick

- ▶ Likartat antal arbetstillfällen som Northvolt i Skellefteå, men Mariestads folkmängd är mindre än hälften så stor. Industrisatsningens omfattning i förhållande till ortens storlek utan motstycke i Sverige.
- ▶ Lokaliseringen i Mariestad får god tillgång till kollektivtrafik, men troligtvis låg marknadsandel pga en förväntad stor andel bytesresenärer.
- ▶ Lokaliseringen i Locketorp är svårare att försörja med attraktiv kollektivtrafik jämfört med lokaliseringen i Mariestad.
- ▶ Analysen bygger på nuvarande mönster – goda möjligheter att skapa bättre förutsättningar av mer transporteffektiva och hållbara lösningar

Bilaga

Utblick - Northvolt / Nibe / LKAB

Utblick – Skellefteå / Northvolt

”Befolkningsutvecklingen är ett tydligt resultat av Northvolts nya etablering”

► Befolkningsutveckling

- Ej skett någon stor befolkningsutveckling de senaste 15 åren
- 2021 började Skellefteå tätort att växa med 500 invånare, 2022 tillkom ytterligare 1 000 invånare, 2023 förväntas cirka 1 500 nya invånare
- Efter tillväxts-peak kommer troligtvis utvecklingstakten att ligga på cirka 400-500 nya invånare/år
- Cirka 2 - 3 000 byggarbetare kommer troligtvis flytta hem efter färdigställandet vilket kan visa en liten nedgång i befolkningsstatistiken

► Bostadsbyggande

- Har gått från ingen produktion till att det faktiskt byggs
- Cirka 8 – 900 bostäder förväntas färdigställas 2023 – och lika många efterföljande år
- Har ökat inom Skellefteå tätort och sprider sig utanför tätorten – men lägre tryck på bostäder utanför Skellefteå tätort
- Tuff bostadsmarknad med dyra nyproducerade bostäder – billigaste bostäderna på landsbygden men då krävs bil för att nå fabriken
- Framtagande av ny översiktsplan som ska möjliggöra för cirka 5 000 nya bostäder

Forts. Utblick – Skellefteå / Northvolt

► Pendlingsmönster

- Låg inpendling till kommunen, cirka 3,5 procent med anledning av lång avstånd
- Cirka 70 procent av arbetsför befolkning inom kommunen bor och arbetar i Skellefteå tätort
- Ej attraktivt att pendla längre än 30 km i och med att många arbetar i skift
- Fly in/fly out metoden blir allt vanligare när man inte bor och arbetar på samma plats
- Ingen annan flygplats i Sverige har haft en sådan snabb utveckling efter Covid-19 som Skellefteå flygplats
 - Total ökning med 35 procent från mars 2022
 - 8,7 procents ökning från 2019 (senast jämförbara normalåret innan Covid-19)

”Ökningen [av antalet flygresenärer] är också en del som är tydligt kopplat till Northvolt och Fly in & Fly out metoden ”

► Utbyggnad av kommunal service och infrastruktur

- Fler nya invånare ställer krav på kommunal service och infrastruktur
- Infrastrukturer har inte klarat av den snabba utvecklingen – bygg ut infrastrukturen först
- Skolor behöver byggas ut
- Ökat tryck på sjukvården

Forts. Utblick – Skellefteå / Northvolt

► Annat

- Lokalbustrafiken har ökat med 35 procent
- Tillskapandet av stadsliv
- Ser mönster på en rörlig arbetsmarknad och att invånare byter arbetsgivare oftare än tidigare
 - Taxi har fått ett uppsving och rekryterar chaufförer från bussbolag
 - Företag som gör service på maskiner har fått mer att göra

[Tillskapandet av stadsliv]
”... fanns inte förut. Nu är det alltid folk, det finns barer och restauranger...och Systembolaget går bra!”

Utblick – Markaryd / Nibe

Grundades 1952 och producerar värmepumpar, varmvatten-beredare, solceller, elpannor, ventilations-system, ackumulatortank med mera.

- ▶ NIBE har cirka 1450 medarbetare i Markaryd
- ▶ NIBE har kartlagt hur pendelströmmarna för den anställda personalen ser ut:
 - svarsfrekvens på ca 30 procent (434 av 1450 medarbetare)
 - cirka 30 procent av NIBE:s medarbetare pendlar in till Markaryd kommun från andra tätorter/kommuner
 - resterande 70 procent bor och pendlar inom samma kommun eller bor på landsbygden inom/utanför kommunen
 - Av de svarande, 434 personerna, bor 70 procent inom en radie av 30 km från Markaryd
- ▶ Inpendling till Markaryd (SCB 2019)
 - cirka 34 procent av totala andelen förvärvsarbetare i Markaryd pendlar in till kommunen
- ▶ **Inpendlingen totalt till Markaryd går i linje med hur inpendlingen till företaget NIBE ser ut.**

Utblick – Långväga pendling

- ▶ **Kiruna** med LKAB som exempel
 - Statlig stor arbetsgivare (ca 4 500 anställda)
- ▶ **Arbetsstillfällena totalt i kommunen: 12 629 (SCB)**
 - Arbetar och bor inom kommunen: 11 463 personer (ca 91 %)
 - Antagande om bilpendling, < 5h restid : 756 personer (6 %)
 - Antagande flygpendlar inom Sverige: 410 personer (3 %)
- ▶ **Cirka 1 600 personer använder sig av metoden fly in/fly out (SVT Nyheter)**
 - Flygpendling utanför Sverige: 1600 – 410 = **1 190** (74 %)
 - Antalet arbetsstillfällen inklusive flygpendlare utomlands (12 629+1 190): **13 819**
 - **Cirka 10 procent långtidspendlar till/från Kiruna från utlandet**
- ▶ **Medskick:**
 - För Skaraborgs del, men en ganska oattraktiv restid till större kommersiella flygplatser, är det mer aktuellt att prata om en andel på **10 procent för långväga tågpendlare från** t.ex. Stockholm, Skåne eller övriga Sverige.

Arbetsställekommun	Kiruna	
Radetiketter	Summa av 2020	Summa av 2020_2
Kiruna	11463	90,8%
Gällivare	190	1,5%
Pajala	188	1,5%
Luleå	98	0,8%
Haparanda	60	0,5%
Boden	51	0,4%
Övertorneå	47	0,4%
Stockholm	45	0,4%