

2022 års uppföljning av Knyta samman

Inledning

Programmet Knyta samman Västra Götaland 2022-2025 syftar till att beskriva Västra Götalandsregionens inriktning och prioriteringar för att bidra till en hållbar och förbättrad tillgänglighet och ett transporteffektivt samhälle där nödvändiga transporter samordnas och koordineras med övrig samhällsplanering.

Att knyta samman Västra Götaland handlar om att öka närheten mellan olika delar av länet, med grannregioner, övriga Sverige och andra länder. Att göra det möjligt för människor och företag att nå varandra och ha ett utbyte med omvärlden. Knyta samman handlar också om hur människors liv och vanor påverkas och påverkas av hur omgivningen är utformad. Genom god fysisk och digital tillgänglighet till kommersiell och offentlig service samt attraktiva livsmiljöer skapas förutsättningar för människor och företag att vistas, verka och växa i alla delar av länet. Att knyta samman Västra Götaland berör också behovet av utvecklad samplanering i samhällsplaneringen och att ta hänsyn till behov och förutsättningar för elproduktion och eldistribution.

Programmet är en av fyra långsiktiga prioriteringar i Västra Götalands regionala utvecklingsstrategi 2021–2030. Utöver programmet *Knyta samman Västra Götaland* finns program för *Stärka innovationskraften*, *Bygga kompetens* och *Öka inkluderingen*. De fyra programmen hänger till olika grad samman och skapar en gemensam grund för regional utveckling.

Programmet *Knyta samman Västra Götaland* har fem insatsområden där Västra Götalandsregionen har mandat och resurser att göra skillnad:

1. Stärkta relationer nationellt och internationellt inom transport och infrastruktur
2. Utveckla transporteffektiv regional infrastruktur och öka andelen hållbart resande
3. Förbättra tillgången till bredband, laddinfrastruktur och förnybar elproduktion
4. Utveckla samverkan inom regional fysisk planering

5. Förbättra förutsättningarna för attraktiv platsutveckling

Insatsområdena ska bidra till:

- Att Västra Götaland har ett rikt utbyte med och är sammankopplat med omvärlden
- Ökad närhet mellan olika delar av länet
- En utvecklad infrastruktur som ökar takten i omställning utifrån olika geografiska förutsättningar
- Attraktiva och inkluderande livsmiljöer



Figuren illustrerar programmets insatslogik, dvs de fem insatsområdena, vad de förväntas bidra till och hur det i sin tur bidrar till målet för den regionala utvecklingsstrategin.

Miljö -och regionutvecklingsnämnden är huvudansvarig¹ för programmets genomförande och uppföljning, men genomförandet sker i nära samverkan med infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden och kulturnämnden utifrån respektive nämnds uppdrag och prioriteringar. Hållbarhetsutskottet bidrar utifrån sina uppdrag från regionstyrelsen.

Genomförande och resultat 2022

En förhållandevis stor del av genomförandet av Knyta samman Västra Götaland sker inom befintliga planer, program och strategier som utarbetats i samråd med kommuner, kommunalförbund och andra intressenter. *Trafikförsörjningsprogrammet – Hållbara resor i Västra Götaland 2021-2025*, är det övergripande styrdokumentet för utvecklingen av kollektivtrafiken i länet. Detta program följs upp separat och publiceras på regionens hemsida².

Vidare kopplar *regional plan för transportinfrastrukturen* och prioriterade satsningar till Knyta samman. Likaså finns *bredbandsstrategin* som beskriver bredbandsmarknaden och innehåller åtgärder för bristerna i tillgång till bredband. Området för Knyta

¹ Vid beslut om programmen var regionutvecklingsnämnd (RUN) huvudansvarig i nära samverkan med övriga nämnder inom regional utveckling och beredningen för folkhälsa och social hållbarhet respektive beredningen för mänskliga rättigheter.

² <https://www.vgregion.se/kollektivtrafik/sa-styrs-kollektivtrafiken/trafikforsorjningsprogrammet/>

samman kopplar även an till regional service där det under 2022 har pågått ett arbete för att ta fram ett nytt *regionalt serviceprogram för Västra Götaland*.

Det finns en tydlig koppling i satsningarna inom området till framförallt områdena för RUSens kraftsamlingar elektrifiering och digitalisering.

Nedanstående avsnitten är uppdelat utifrån de verktyg som lyfts i programmet:

- Kunskap och analys
- Kommunikation och påverkansarbete
- Samverkan och nätverk
- Finansiering

Kunskap och analys

Elektrifieringen ökar inom både industrin och transportsektorn, det ställer krav på både ökad elproduktion och ett elnät med kapacitet att förse användarna med el vid rätt tillfälle på rätt plats. Kommunerna och kommunalförbunden är viktiga aktörer för att samhällsplaneringen utvecklas för att bättre hantera de långsiktiga utmaningarna kopplat till elektrifiering. För att underlätta deras arbete med sin elektrifieringsresa har regionen arbetat fram ett stöd och kunskapsunderlag³ i syfte att stötta deras arbete med förutsättningarna för elproduktion och/eller eventuella elnätsförstärkning för en hållbar lokal och regional utveckling.

I samband med framtagande av det nya programmet för regional service tog Västra Götalandsregionen fram ett kunskapsunderlag⁴ som visar på fakta om demografi, sysselsättning, pendling och tillgång till service i Västra Götaland.

Satsningar på platsutveckling har pågått en längre tid. Under året initierades därför en utvärdering av detta arbete perioden 2016-2022. Syftet är att ge underlag för inriktningen kommande år. Inom ramen för utvecklade arbetssätt har avdelningarna för näringsliv, kollektivtrafik/infrastruktur och förvaltningen för kulturutveckling initierat en samverkan kring stationsutveckling och hur Västra Götalandsregionen kan ta ett helhetsgrepp i utvecklingen av de samhällen som omger öppningen av eventuella nya tågstopp. Utvärderingen kommer att vara klar vid årsskiftet. Utöver de mer djuplodade analyserna följs de långsiktiga prioriteringarna löpande med ett antal nyckeltal. Detta finns publicerat på regionens hemsida.

Kommunikation och påverkansarbete

Som lyfts i programmet påverkas Västra Götalandsregionens arbete inom området av beslut på nationell och europeisk nivå. Inom ramen för insatsområde *Stärkta relationer nationellt och internationellt inom transport och infrastruktur* lyfts därför att Västra Götalandsregionen behöver verka i nära dialog med nationell och europeisk nivå och påverka beslut som fattas hos Trafikverket, regering, riksdag och inom EU. Ett av regionens arbetsområden internationellt är *sträckan Göteborg – Oslo*, som finns utpekad i EU-förordningen för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och dess

³ <https://www.vgregion.se/elektrifieringsresan>

⁴ <https://mellanarkiv-offentlig.vgregion.se/alfresco/s/archive/stream/public/v1/source/available/sofia/rs7897-268913469-598/surrogate/Underlag%20till%20regionalt%20serviceprogram%202022.pdf>

transportkorridor Scandinavian-Mediterranean (ScanMed). Mycket av arbetet kring TEN-T genomförs tillsammans med *STRING nätverket*⁵. Västra Götalandsregionen har ett särskilt fokus på utbyggnaden av järnvägsförbindelsen mellan Oslo-Göteborg som består av enkelspårig järnväg och därmed utgör en flaskhals för den norra delen av ScanMed-korridoren. Under sommaren 2022 tog Västra Götalandsregionen och STRING fram gemensamma ändringsförslag till TEN-T förordningen, med syfte att presentera dem för Europaparlamentet. Syftet med påverkansinsatserna är att skrivningar i linje med Västra Götalandsregionens prioriteringar ska antas i Europaparlamentets slutposition och på så sätt bli en del av det förhandlingsmandat mellan Europaparlamentet, EU-kommissionen och medlemsländerna, som ligger till grund för den nya lagstiftningen gällande de europeiska transportkorridorerna. Vidare för att synliggöra regionens position gällande TEN-T gentemot Sveriges regering har Västra Götalandsregionen under 2022 även antagit olika remissvar.

Tillväxtverket involverade Västra Götalandsregionen att bidra med kompetens och förslag till inriktning i deras arbete med att stötta tillgången till *kommersiell service* genom platsutveckling. Resultatet blev en utlysning av medel riktad till kommuner i Sverige där erfarenheter från Västra Götalandsregionens arbete blev utgångspunkten och där Västra Götalandsregionen är fortsatt involverade.

I arbetet med den statliga utredningen *Kreativa Sverige*, med syftet att stötta utvecklingen inom de kulturella och kreativa näringarna ingick Västra Götalandsregionen i en referensgrupp. Regionens medverkan kan anses ha bidragit till att området "platsutveckling" särskilt prioriteras som ett av sex insatsområden.

Inom politikområdet *Gestaltad livsmiljö* har Västra Götalandsregionen genom Förvaltningen för kulturutveckling bidragit i utvecklingen av området på den nationella nivån, samordnat av ArkDes (Sveriges nationella centrum för arkitektur och design) i samverkan med alla regioner, Riksantikvarieämbetet och Boverket.

Samverkan och nätverk

Med koppling till elektrifieringsområdet har samverkan för förstärkning av elnätskapaciteten under året formaliserats i *ACCEL – Accelererad elnätsutveckling i Västra Götaland*. Arbetet kopplar till bland annat prognostisering av behov och tillgänglig kapacitet, förkortande av ledtider för tillståndsprocesser och inom kort en grupp som kommer fokusera på att överbrygga perioder med nätbrist genom flexibilitetsåtgärder.

Länets samrådsgrupp för bredband, UBit, verkar för att stimulera marknadsaktörerna att bygga fast och mobilt bredband i områden med gles befolkning och där det är svårt att få utbyggnadsprojekt att gå ihop ekonomiskt.

Vad gäller det kommande *regionala serviceprogrammet* har delregionala träffar arrangerats under året i syfte att fånga upp behov och prioriterade insatsområden. Deltagandet har varit brett med representation och engagemang från kommunalförbund, kommuner, civilsamhälle, Leader och näringsliv. Ett nytt regionalt serviceprogram ska som lyfts tidigare beslutas under 2023.

⁵ STRING – Southwestern Baltic sea Transnational area Implementing New Geography är ett gränsöverskridande samarbete mellan regioner och städer i Sverige, Norge, Danmark och Tyskland.

Dynamo Väst är ett nätverk för aktörer inom arkitektur, design, konst och kulturarv i Västra Götaland, med syftet att stimulera till nya former av samverkan, kompetensutveckling och publik verksamhet kopplat till politikområdet *Gestaltad livsmiljö*. Nätverket samordnas av Förvaltningen för kulturutveckling vid Västra Götalandsregionen. I nätverket sker en utvecklande samverkan mellan den offentliga sektorn, forskning och utbildning, industrin, civilsamhället, utövare och experter. Under året har en rad digitala möten genomförts.

Finansiering av projekt och andra insatser

Vad som finansieras styrs av programmet tillsammans med respektive nämnds årliga detaljbudget. Det handlar om satsningar som sker i samverkan med andra aktörer i Västra Götaland, men även om uppdrag till Västra Götalandsregionens olika förvaltningar samt ägardirektiv till bolag. En betydande del av genomförandet sker till exempel vid Västtrafik. Därtill finns även tidsbegränsade projekt och insatser som beslutats om under 2022.

Utöver det genomförande som lyfts i uppföljningen kan de sk. *DRUM-medlen*⁶ gå till insatser inom *Knyta samman*. Kommunalförbunden respektive BRG beslutar själva om satsningar och detta redovisas i separat uppföljning.

Rubrikerna nedan utgår från de insatsområden som finns i programmet. Detta följs därefter av en kvantitativ sammanställning.

Stärkta relationer nationellt och internationellt inom transport och infrastruktur

Detta insatsområde beskrivs framförallt under rubriken *Kommunikation och påverkansarbete*.

Utveckla transporteffektiv regional infrastruktur och öka andelen hållbart resande

Regionfullmäktige har antagit den regionala planen för transportinfrastruktur för 2022–2033 i Västra Götaland. Arbetet med genomförande av planen har startats. Det har skapats en genomförandegrupp som syftar till att följa planens framdrift för att säkerställa att planen fortsatt följer de uppsatta ambitionerna samt att bidrar till utvecklingen av ett transporteffektivt samhälle.

Det görs en särskild fördjupning inom begreppet transporteffektivt samhälle och dess innebörd på regional infrastrukturplanering. Arbetet är av kunskapshöjande karaktär och ska lägga till grund för regionens arbete med den regionala infrastrukturplanen. Genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet fortsätter med en positiv resandeutveckling ökad andel hållbara resor under året. Uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet följs upp i sin helhet och kommer att publiceras på regionens hemsida⁷.

⁶ DRUM står för delregionala utvecklingsmedel. För 2022 uppgick DRUM-medlen till drygt 50 miljoner kronor fördelade på de fyra kommunalförbunden och för Göteborgsregionen inklusive BRG. Berörda nämnder är RUN, MN och KUN. En uppföljning av DRUM-medlen sker årligen och tas fram utifrån de underlag som KF respektive BRG skickar in. Rapporten tillgängliggörs på www.vgregion.se/analysportalen.

⁷ <https://www.vgregion.se/kollektivtrafik/sa-styrs-kollektivtrafiken/trafikforsorjningsprogrammet/>

Det har även varit en start av "Samhällsplanering och stationsutveckling" som syftar till att i ett tidigt skede förbereda och underlätta för planering av och utveckling kring nya stationer föreslagna i Västtågsutredningen. Arbetet sker i samverkan med kommuner, kommunalförbund, Trafikverket med flera.

En gemensam samverkansarena för mobilitet och tillgänglighet i glesare geografier har startats upp efter initiativ från Boråsregionen, Fyrbodal och Skaraborgs kommunalförbund. Ambitionen i arenan är att samordna olika pågående projekt med fokus mobilitet och tillgänglighet för mindre tätorter och landsbygder. Detta i syfte att etablera och utveckla ett varaktigt mobilitetserbjudande och därmed öka tillgängligheten och bidra till regional utveckling i hela Västra Götaland.

En överenskommelse om färdplan för förbättrade hållbara förbindelser Öckerö–Göteborg bortom 2040 har slutits mellan Västra Götalandsregionen, Trafikverket, Öckerö kommun och Göteborgs Stad.

Medel har avsatts för att öka möjligheten att kombinera cykel och kollektivtrafik. Ett testkoncept där cykel och kollektivtrafik integreras på ett tydligare sätt kommer prövas på ett antal orter under 2023-2024. Projektet syftar till att skapa bättre möjligheter för ett ökat hållbar resande i olika delar av länet utifrån de olika geografiska förutsättningarna.

Förbättra tillgången till bredband, laddinfrastruktur och förnybar elproduktion
Med stöd av regionala medel finansierades 194 publika laddplatser (semisnabba) för lätta fordon. Även två laddplatser för tunga fordon, två laddare för Västtrafiks fartyg, 424 laddboxar för cykel, sex strategiska planer och tre forsknings- och innovationsprojekt finansierades. Medel till utbyggnation gavs i stor utsträckning till Västra Götalandsregionens egna verksamheter och bolag på grund av ändringar i statsstödsregler och nationella stöd till utbyggnation för både lätta och tunga fordon. Satsningen fick därmed bromsas upp ytterligare och läget anses vara svårbedömt inför kommande år. Medel till utbyggnation har en mycket god geografisk spridning.

Det regionala bredbandsstödet är ett bra komplement till det statliga bredbandsstödet. Fiberutbyggnaden har kommit så långt att det inte finns många större områden utan etablerade bredbandsnät kvar ens på landsbygden. Vi kan ändå konstatera att det finns ett relativt stort intresse från marknadens aktörer att fortsätta bygga ut landsbygdsnäten. En stor utmaning är att få tillräckligt många kunder som är villiga att ansluta sig. Mobiloperatörerna har även varit positiva till att etablera sig i de samhällsmaster som det regionala stödet ger förutsättningar för att sätta upp för att förbättra mobiltäckningen där den är dålig. En samhällsmast är driftsatt och ytterligare sju master är i olika faser av planering eller uppförande.

Utveckla samverkan inom regional fysisk planering

Det långsiktiga arbetet med att utveckla *regional fysisk planering* har fortsatt under 2022. Kunskapsutbyggnad kring relationer och samband mellan olika orter, platser och regionala funktioner har under året fördjupats. Med stöd i tidigare analyser som Ortstrukturen i Västra Götaland och Flyttströmmar pågår en kartläggning av befolkningsutveckling före respektive efter coronapandemin med fokus på skillnader mellan stad och landsbygd.

Syftet med underlagen är att både höja vår gemensamma kompetens om regional fysisk planering och nyttjas som diskussionsunderlag i utvecklingsarbetet att ställa om Västra Götalandsregionen till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle. Information och dialog inom insatsområdet sker kontinuerligt inom kommunalförbundens nätverk med koppling till regional planering och i avstämningsmöten med Länsstyrelsen.

Ett praktiskt exempel om samverkan inom regional planering pågår inom arbetet med "*Samhällsplanering och stationsutveckling*". Att etablera nya stationer med tillhörande trafikering och utveckla bebyggelse, verksamheter och infrastruktur i stationens närhet och omland innebär en lång process med många aktörer. Utvecklingsprojekt har, i ett första skede, fokus på Dalsland och samlar ihop berörda aktörer för att i ett tidigt skede hjälpas åt inför ett framtida öppnande av nya tågstationer (föreslagna i Västtågsutredningen) med start i Brålanda. Arbetet sker i samverkan med kommuner, kommunalförbund (Fyrbodals och Boråsregionen) Trafikverket med flera.

Förbättra förutsättningarna för attraktiv platsutveckling

Inom insatsområdet har arbetet med de sex platser som fått projektfinansiering 2021, fortgått. Här ingår platser i Mellerud, Strömstad, Färgelanda, Öckerö, Götene och Vara kommuner. Samtliga platser bedöms efter projektslut kunna uppvisa en hållbar organisering för att kunna driva projektutvecklingsarbete långsiktigt. Västra Götalandsregionen har under 2022 arrangerat gemensamma seminarier och kompetenshöjande aktiviteter för de platser som ingått och samtidigt byggt intern kunskap i Västra Götalandsregionen kring metoder och regionalt processtöd vilket blir en del i uppdateringen av de handböcker och informationsmaterial som Västra Götalandsregionen utvecklar och sprider.

Studenter från Masterprogrammet Local Context vid Chalmers arbetade med fyra platser i Västra Götaland under hösten 2021 vilket har lett till fortsatt utveckling på flera av platserna under 2022. I *samverkan med Chalmers Arkitektur och kommunalförbunden* anordnades konferensen "Platsen och Rummet" med fokus på kopplingen mellan platsutveckling och gestaltad livsmiljö. Horizonprojektet *BeCULTOUR*, där Västra Götalandsregionen är samverkanspart, har under året utvecklat arbetssätt för platsutveckling och besöksnäring med Rydal och Forsvik som piloter. Västra Götalandsregionen har även haft utbyte med flera andra regioner kring arbetet med platsutveckling, bland annat Östergötland, Kronoberg och Skåne.

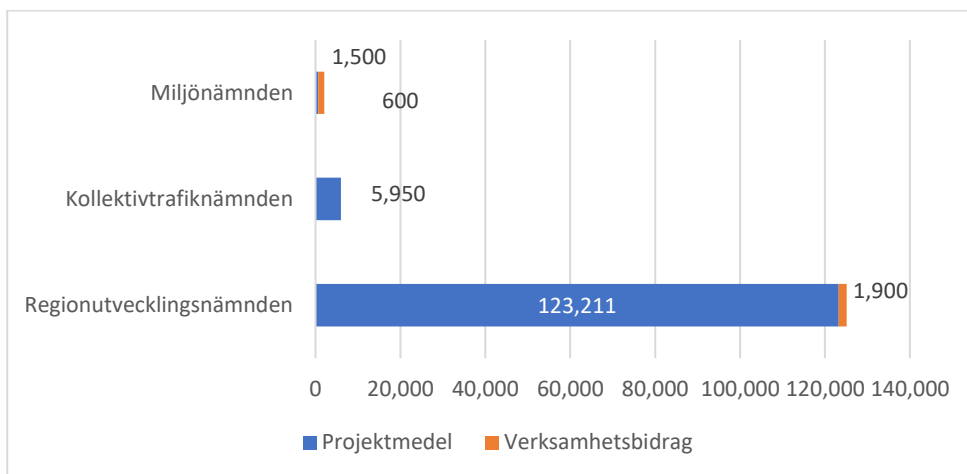
Västra Götaland är en av de regioner i Sverige med flest butiker som erhåller *särskilt driftstöd* för att säkerställa tillgången till dagligvaror. Under 2022 beviljades 21 butiker stöd. Prioritering av stöden görs i nära dialog med kommunerna. Västra Götalandsregionen har även beviljat hemsändningsbidrag till kommuner, samt under våren öppnat upp en ny möjlighet att söka investeringsstöd kopplat till grundläggande service. Investeringsstöd har hanterats inom ordinarie budget men dialog pågår om tilläggsmedel nästa år. Västra Götalandsregionen har ett kontinuerligt samarbete med Tillväxtverket kring servicefrågor och har lyft behovet av särskilda medel till regionerna både till nya stödformer och för hanteringen av stöden.

Inom politikområdet *Gestaltad livsmiljö* sker ett utvecklingsarbete i bred samverkan. Arbetet med en handlingsplan och tillhörande aktiviteter har inletts under året.

Kvantitativ sammanställning

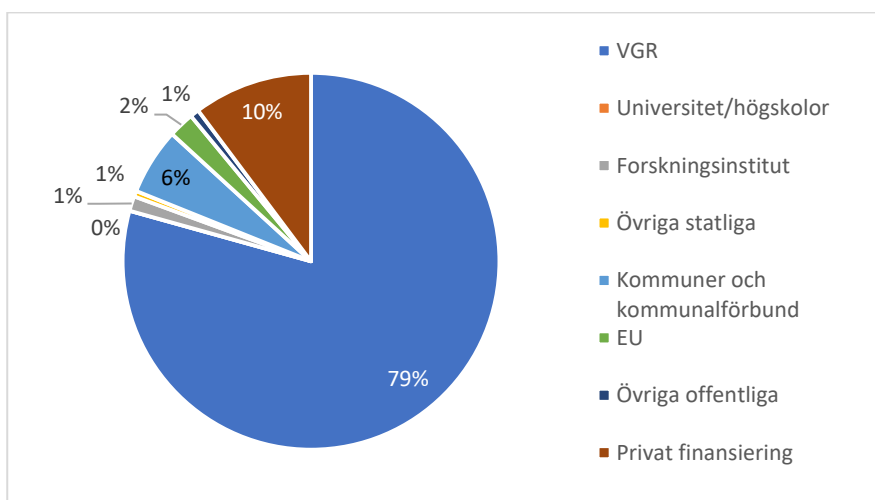
I figuren nedan återfinns beslutade medel under 2022 i projekt och verksamhetsbidrag med koppling till Knyta samman Västra Götaland. Uppdrag till Västra Götalandsregionens bolag ingår inte nedan, utan de projekt och verksamhetsbidrag som ingår framgår i bilaga 1 och 2. Vad gäller kulturnämnden kan det finnas stöd som kulturnämnden ger till satsningar inom området för *Knyta samman* men dessa taggas i beslut till kulturstrategin och ingår därmed inte i figurerna nedan.

Figur 1. 2022 års beslutade medel (tkr) i projekt och verksamhetsbidrag fördelat på nämnd/beredning



Vad gäller projektsatsningarna som medfinansieras av RUN finns en koppling till elektrifiering i alla utom tre av de beviljade projekten. Det handlar bland annat om utbyggnad av publik laddinfrastruktur för såväl lätta som tunga fordon samt medel till infrastrukturbehov vid strategiska industrietableringar. De tre återstående projekten har koppling till området för kraftsamling digitalisering genom stöd till bredband.

Figur 2. Förväntad medfinansiering (tkr) fördelat på medfinansierstyp i beslutade projekt och verksamhetsbidrag.



Flera av de satsningar som medfinansierats av RUN har en 100 procentig finansiering av Västra Götalandsregionen. Det handlar om utbyggnad av laddinfrastruktur samt investering i samhällsmast för mobiltäckning.

Bilaga 1: Förteckning över projekt

De projekt som återfinns nedan har bedömts till största del beröra den aktuella prioriteringen.

DNR	Projektägare	Projekttitel	VGR-medel
KTN		Knyter ihop civilsamhälle och samåkning	200 000
KTN		Kombinationsresor VGR	5 000 000
KTN		Samhällsplanering och stationsutveckling	750 000
MN 2022-00166	Svenska Matbanksnätverket	Ätbart	300 000
MN 2022-00168	Göteborgs stadsmission	Materialbank för cirkulära affärsmodeller och design	300 000
RUN 2022-00153	Business Region Göteborg (BRG)	Förstudie om laddinfrastruktur för elektriska fritidsbåtar	296 326
RUN 2022-00263	Fyrbodals kommunalförbund	Accelererad omställning till fossilfria transporter i Fyrbodals och Sjuhäradsregionen	3 593 748
RUN 2022-00236	Innovatum Progress AB	iTEK - Innovatum, Trollhättan Energi, Kraftstaden - Lokala energisystem med smart laddning	300 000
RUN 2022-00321	Lidköpings kommun	Bredbandsstöd för samhällsmaster	2 550 000
RUN 2022-00231	Lindholmen Science Park AB	Delade regionala energi- och mobilitetsförsörjningssystem för effektiv resursutnyttjande - DREEMER	2 138 000
RUN 2022-00021	Marks kommun	Bredbandsstöd för redundansförbindelse Sätilla-Hajom	237 500
RUN 2022-00168	Marks kommun	Utbyggnad av fiberförbindelse för anslutning av företaget Skogens Hus	177 500
RUN 2022-00257	Melleruds kommun	Laddplan Melleruds kommun	69 100
RUN 2022-00288	Netwest	Investering i samhällsmast för mobiltäckning	3 000 000

RUN 2021-00422	Regionservice VGR	Förstudieprojekt transportprognos och kostnadsuppskattning vid breddinförande av elfordon inom VGR	500 000
RUN 2022-00296	Regionutvecklingsnämnden	Förstudie om regional VGR-kommunsamverkan kring artificiell intelligens (AI)	500 000
RUN 2022-00297	Regionutvecklingsnämnden	Förstudien SDK-ready	500 000
RUN 2022-00295	Regionutvecklingsnämnden	Projekt Smart region Västra Götaland	5 000 000
RUN 2022-00339	RISE	Medel till projektet förenklad och hållbar cykeldesign	500 000
RUN 2022-00145	Skara kommun	Skara kommuns laddplan	150 000
RUN 2022-00298	SML-kommunerna (Lysekils kommun projektägare)	Kompletterande bredbandsutbyggnad till SML-kommunerna	3 100 000
RUN 2022-00288	Stiftelsen för Dalslands kanals framtida bestånd	Upprustning av infrastruktur	15 000 000
RUN 2022-00338	Tanums Kommun	Tanums kommun för projekt laddinfrastrukturplan	54 180
RUN 2022-00343	Trafikverket	Medel till infastrukturbehov vid strategiska industrietableringar	28 000 000
RUN 2022-00234	Vara kommun	Bredbandsstöd till samhällsmast i Vara kommun, Tumbleberg	1 050 000
RUN 2022-00254	Vara kommun	Uppdatera handlingsplan för laddstolpar	125 000
RUN 2021-00385	Västfastigheter	Medel till utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon vid Östra sjukhuset Göteborg	1 082 150
RUN 2021-00401	Västfastigheter	Medel till utbyggnad av publik laddinfrastruktur för lätta fordon och elcyklar vid regionens fastigheter, etapp 1	7 400 000
RUN 2022-00302	Västfastigheter	Utbyggnad av laddinfrastruktur vid VG regionens egenägda fastigheter, etapp 3	11 320 000
RUN 2022-00232	Västfastigheter	Utbyggnad av publik laddinfrastruktur för lätta fordon och elcyklar vid regionens fastigheter 2022-2023	2 467 195

RUN 2022-00307	Västtrafik	Utbyggnad av laddinfrastruktur för laddning av fartyg i Rönnäng	2 000 000
RUN 2022-00308	Västtrafik	Utbyggnad av laddinfrastruktur för laddning av fartyg i Öckerö kommun	2 000 000
RUN 2022-00288	Västtrafik	Storregionala kollektivtrafiksatsningar för Dalsland	30 000 000
RUN 2022-00031	Öckerö kommun	Laddplan för Öckerö kommun	100 000

Bilaga 2: Förteckning över verksamhetsbidrag som berör programmet

De verksamheter som återfinns nedan kan beröra fler än denna prioritering. Det har här skett en bedömning till vilken prioritering som är den mest betydelsefulla.

DNR	Verksamhet	VGR-medel
MN 2022-00050	IVL Svenska Miljöinstitutet - fokusområde Hållbara transporter	1 500 000
RUN 2022-00136	Europa Direkt Fyrbodäl	200 000
RUN 2022-00137	Europa Direkt Sjuhärad	200 000
RUN 2022-00258	Svinesundskommitten	1 500 000