



Mål och mening i vår färd

Maria Larsson
Samhällsanalys, Västra Götalandsregionen

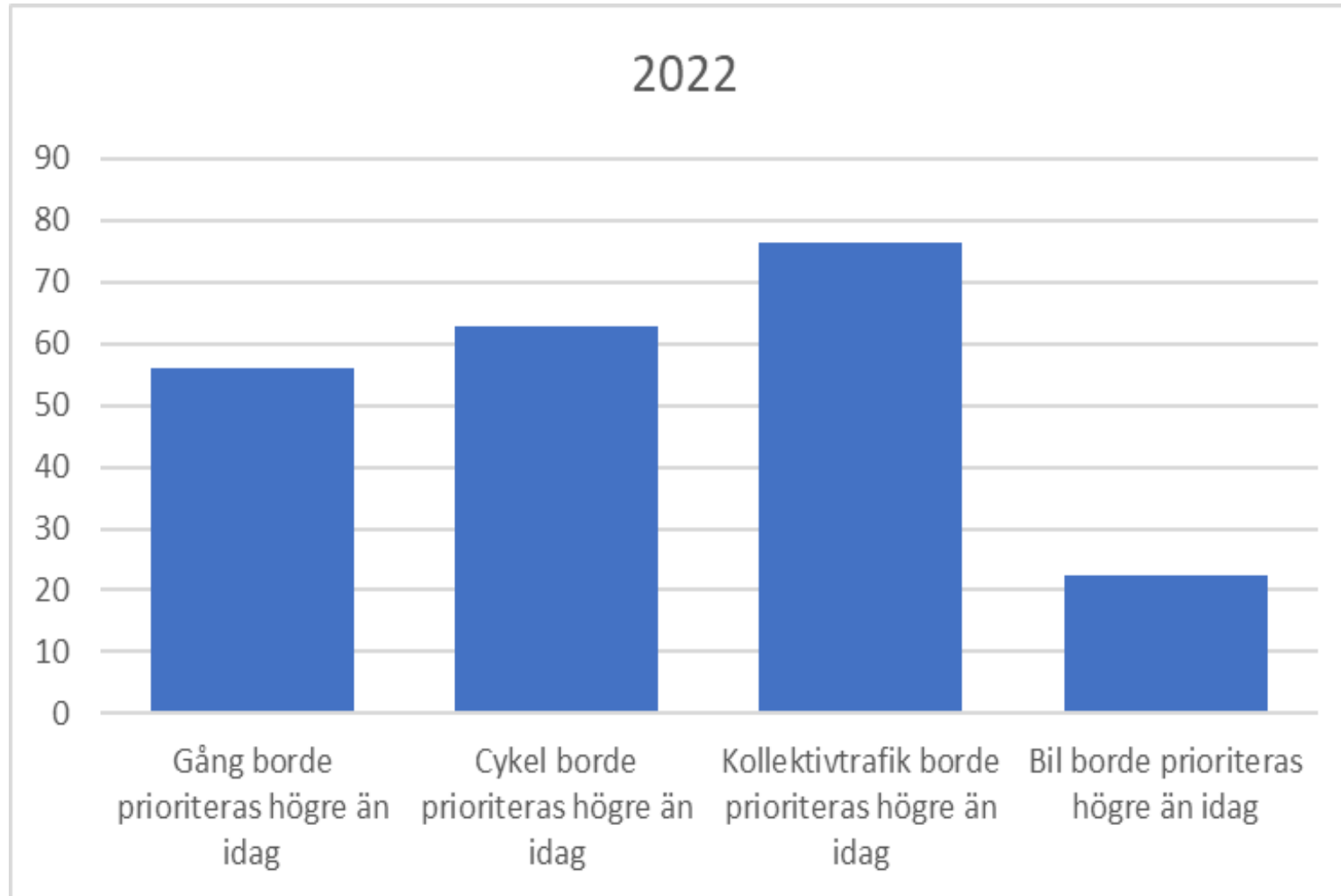
En genomsnittlig resdag i Västra Götaland

- Två tredjedelar genomför minst en resa och de flesta gör två. I genomsnitt blir det 1,6 resor per person och dag och 2,2 bland de som gör minst en resa.
- 55 procent av resorna är kortare än 10 km och drygt hälften görs med bil.

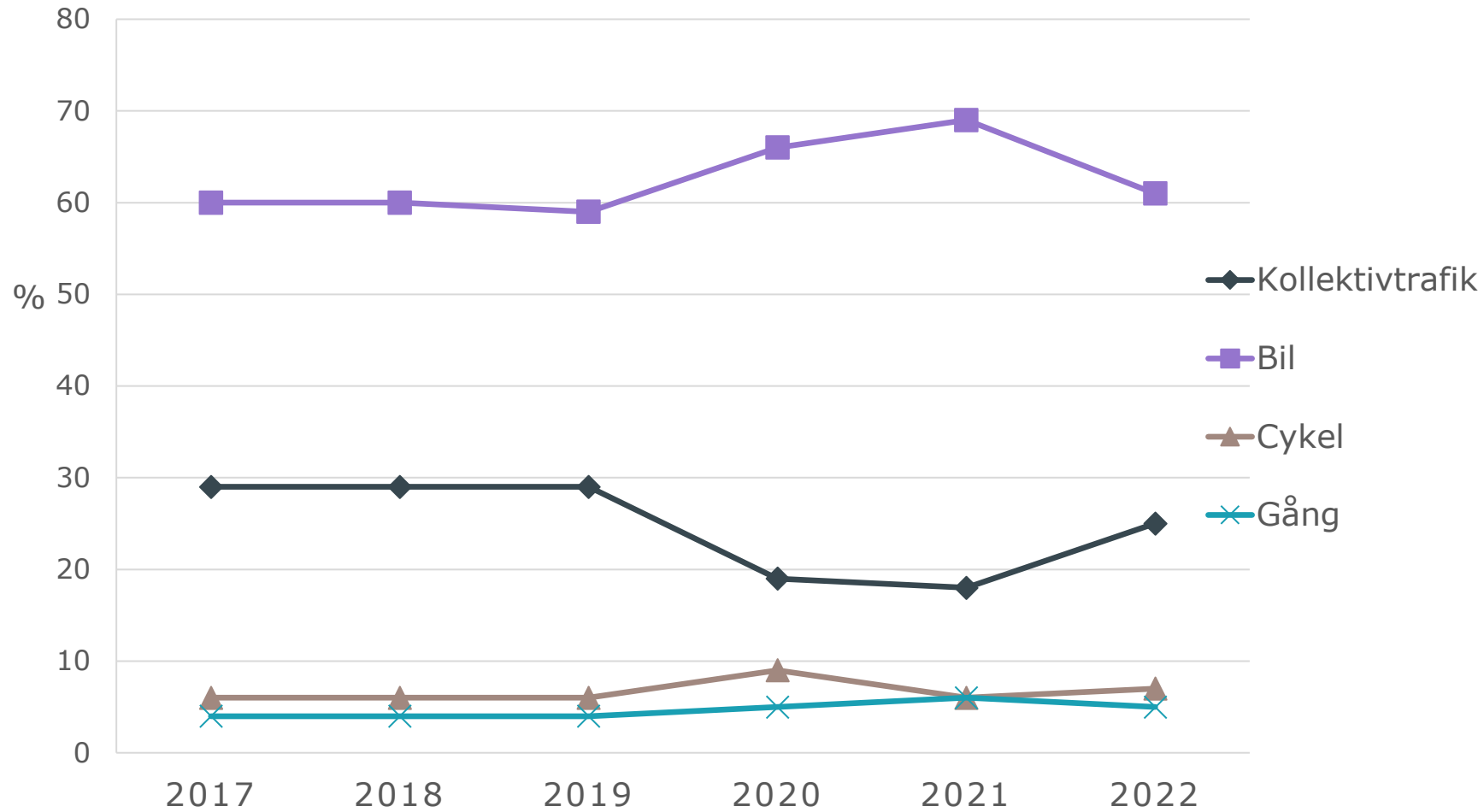




Vad prioriterar Västra Götalänningarna?



Färdmedelsandelar i Västra Götaland

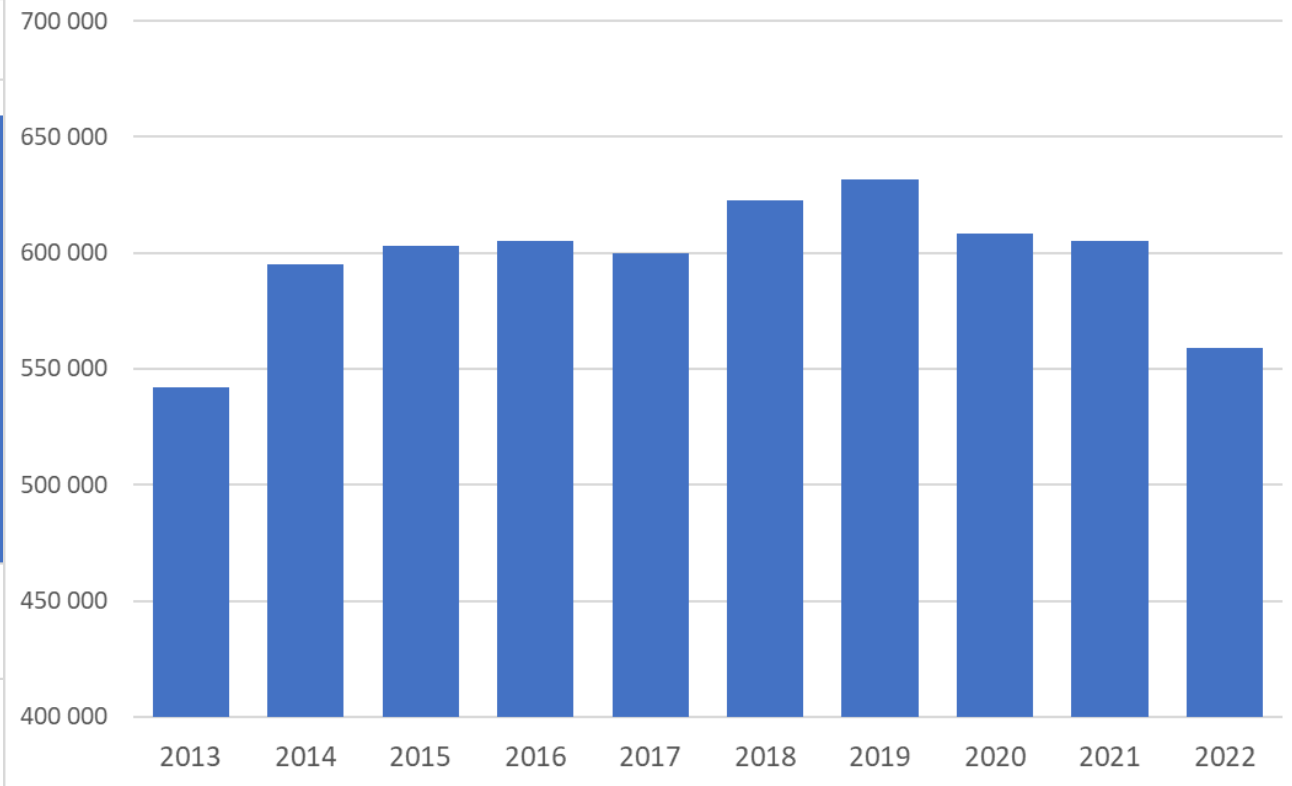
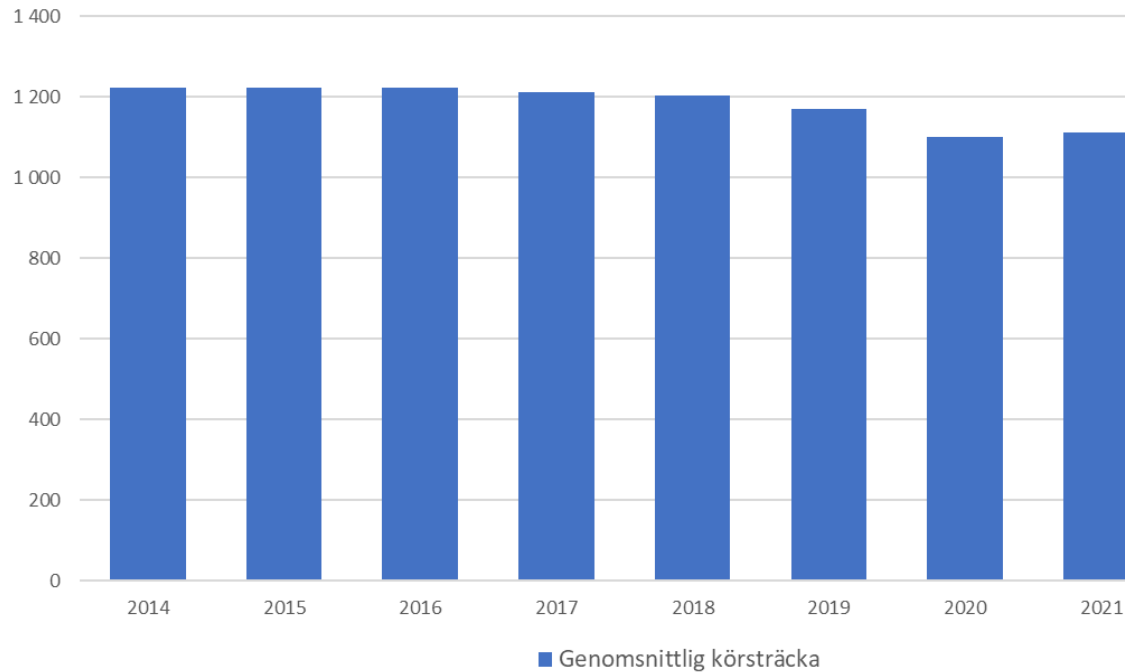


- Kvinnor går, cyklar och åker kollektivtrafik i högre utsträckning än män.
- I Göteborgsregionen åker man mer kollektivtrafik än i övriga delregioner.
- I Skaraborg åker man mer cykel och går än i övriga delregioner.
- Ju mer man tjänar desto mer bil åker man.

Hur mycket bil kör vi?



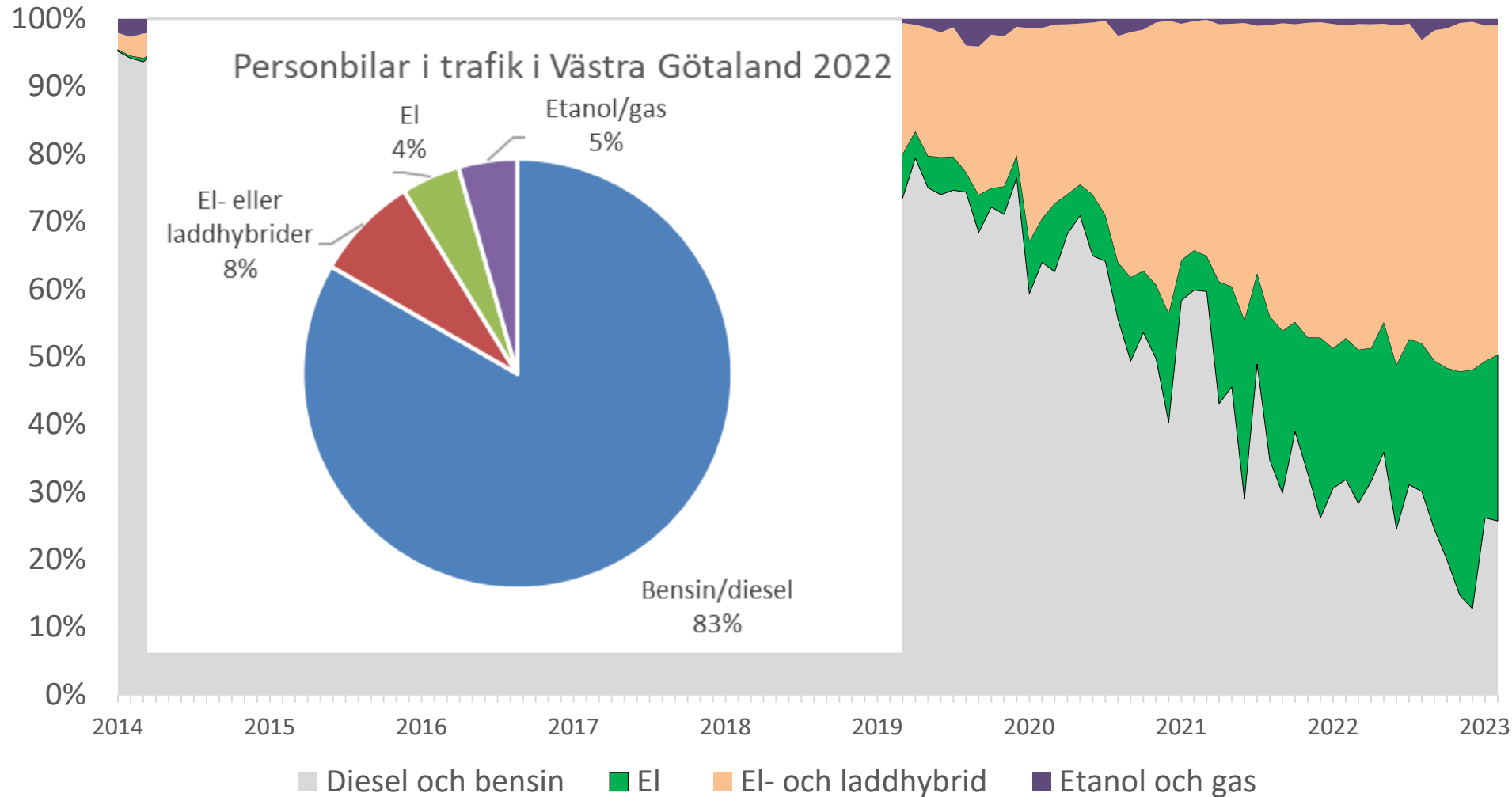
Genomsnittlig körsträcka i mil per bil i Sverige



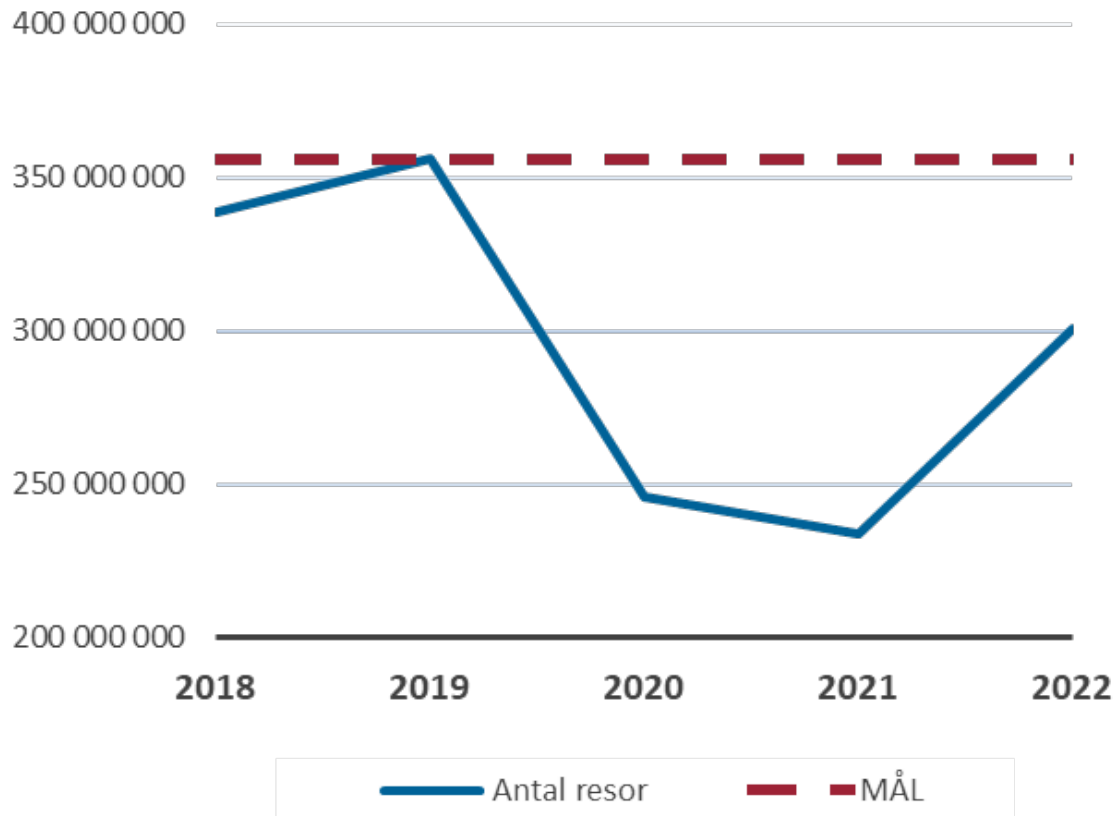
Antal passager mån-fre kl 06:00-18:29 vid betalstationerna i Göteborg



Andel för nybilsregistrering av olika drivmedel för bilar i Västra Götaland



Kollektivtrafik har skiftat fokus från antal resor till hållbara resor

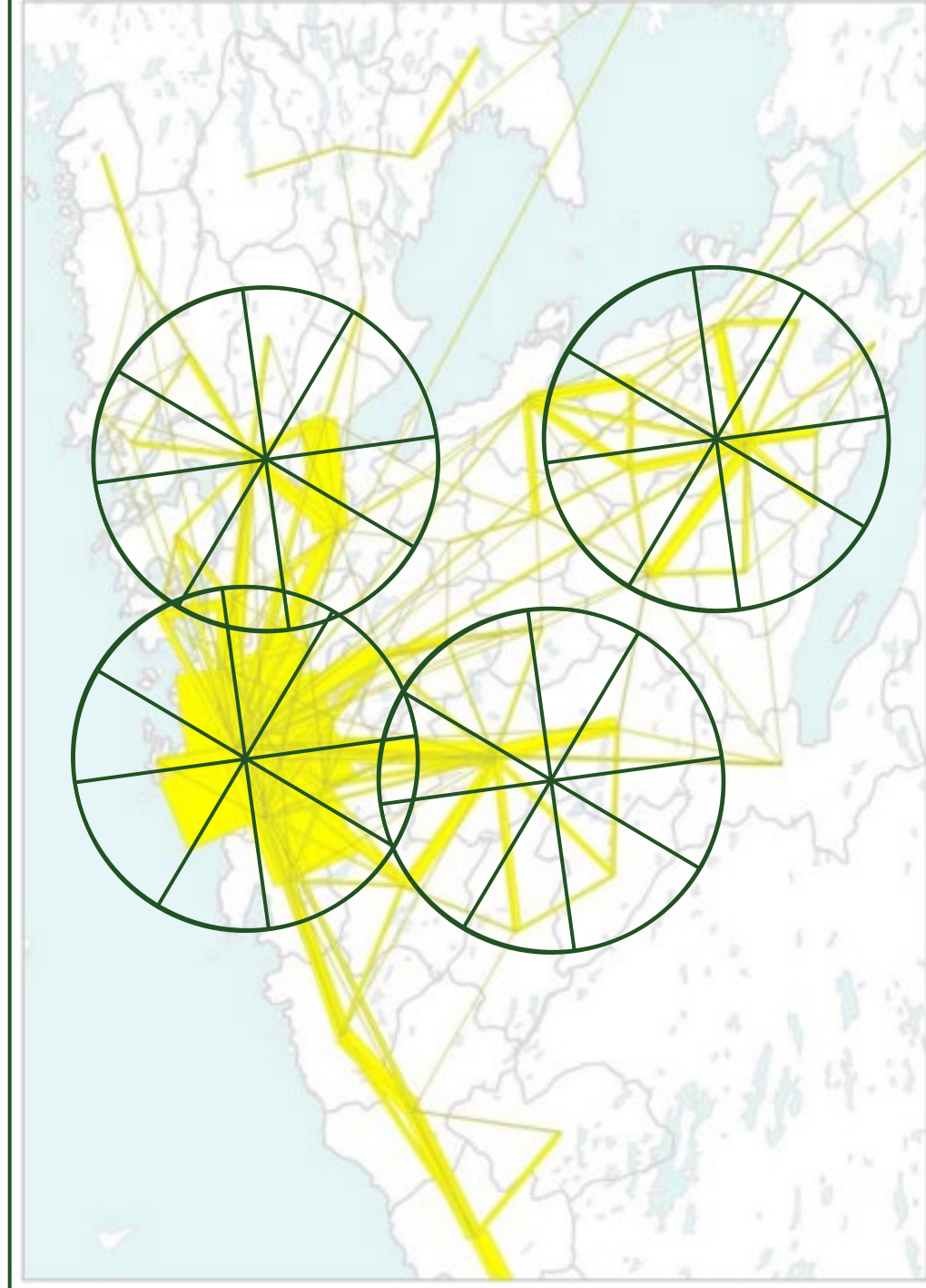


Källa: Kollektivtrafikbarometern

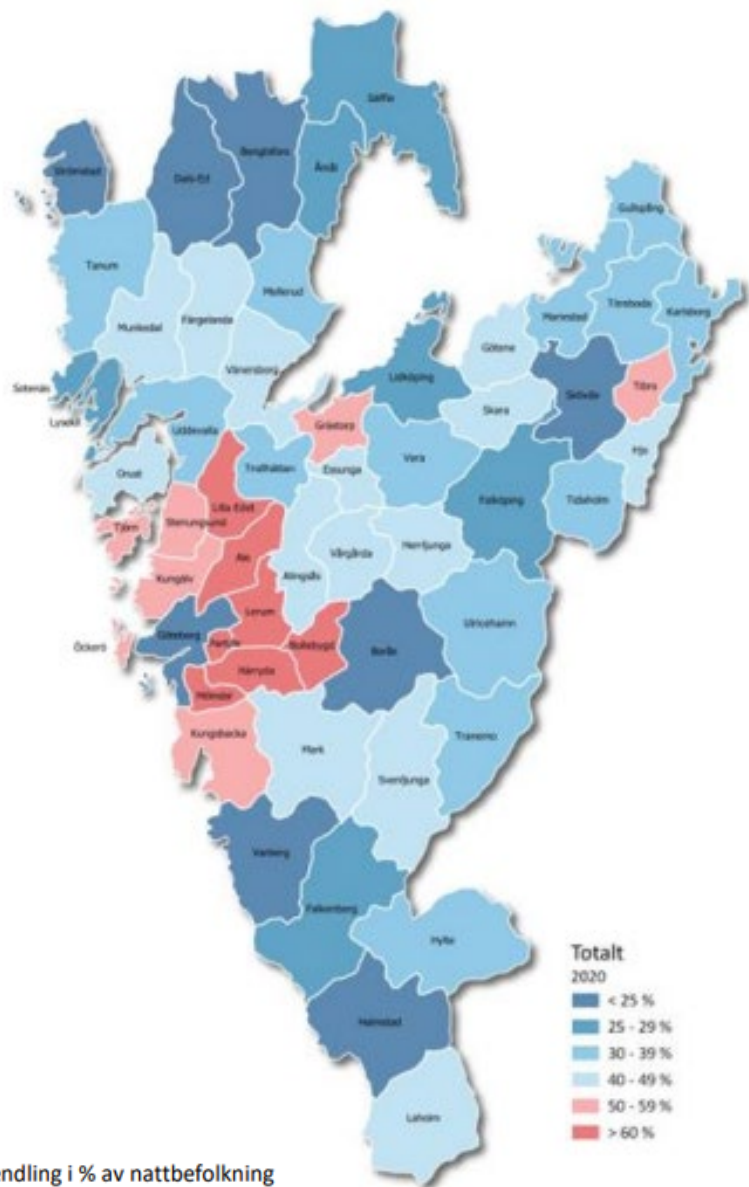
The screenshot shows a mobile app interface for travel planning. At the top, it says "Reseplanering". Below that, the start and end points are "Hagakyrkan" and "Åkareplatsen". There are icons for adding stops, deleting stops, and switching directions. A button says "Ladda tidigare resor". The date is "måndag 27 mars 2023". Three routes are listed:

- Hagakyrkan 08:25 - 08:42, Restid 17 min, with a walking icon and "Gå 2411 steg, 1,6 km".
- Hagakyrkan Läge A 08:27 - 08:36, Restid 9 min, with a bus icon and "11".
- Hagakyrkan Läge A 08:29 - 08:38, Restid 9 min, with a walking icon.

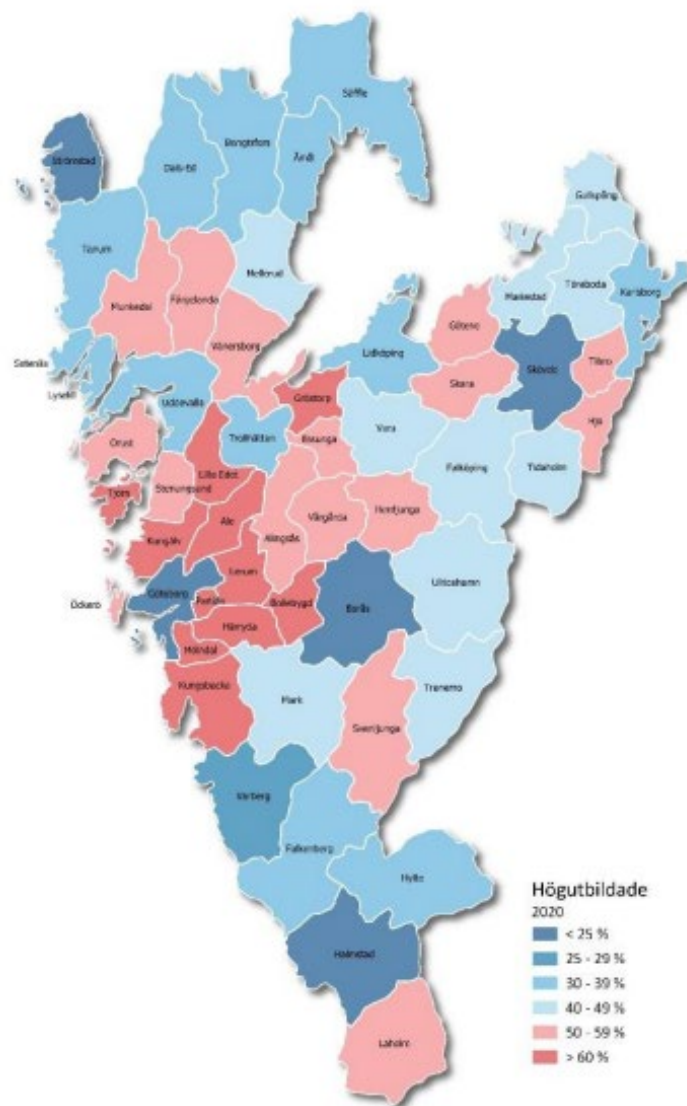
De stora flödena med
arbetspendling sker i
fyra noder



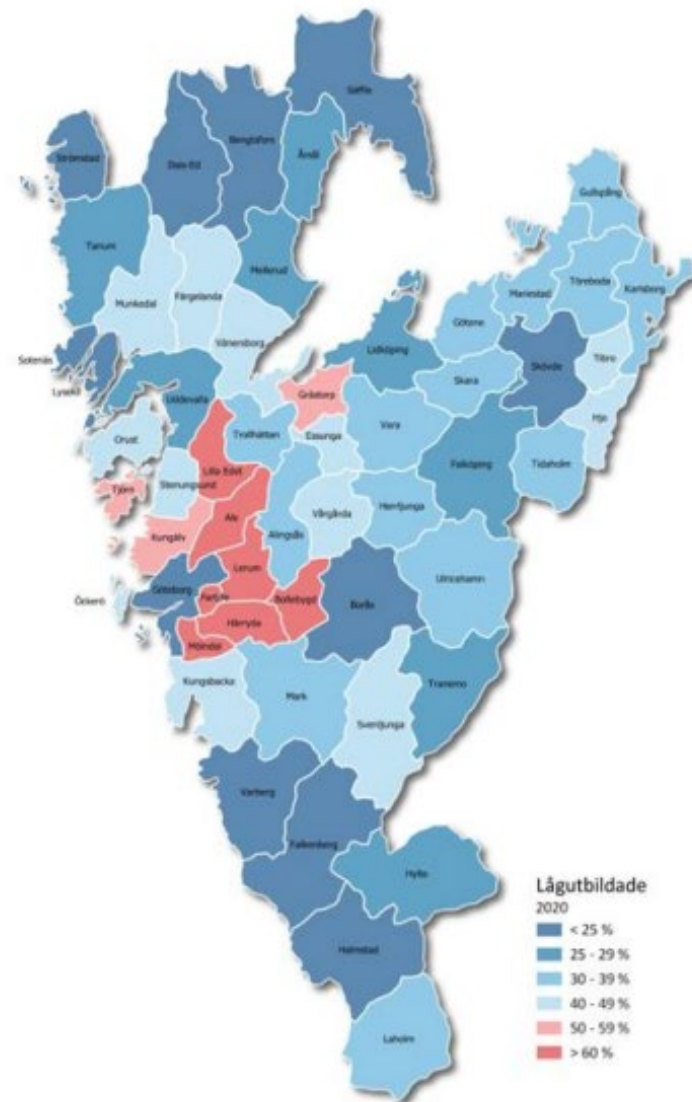
Figur 17 Utpendling per kommun, 2020, %



Figur 20 Utpendling för högtbildade, %



Figur 21 Utpendling för lågtbildade, %

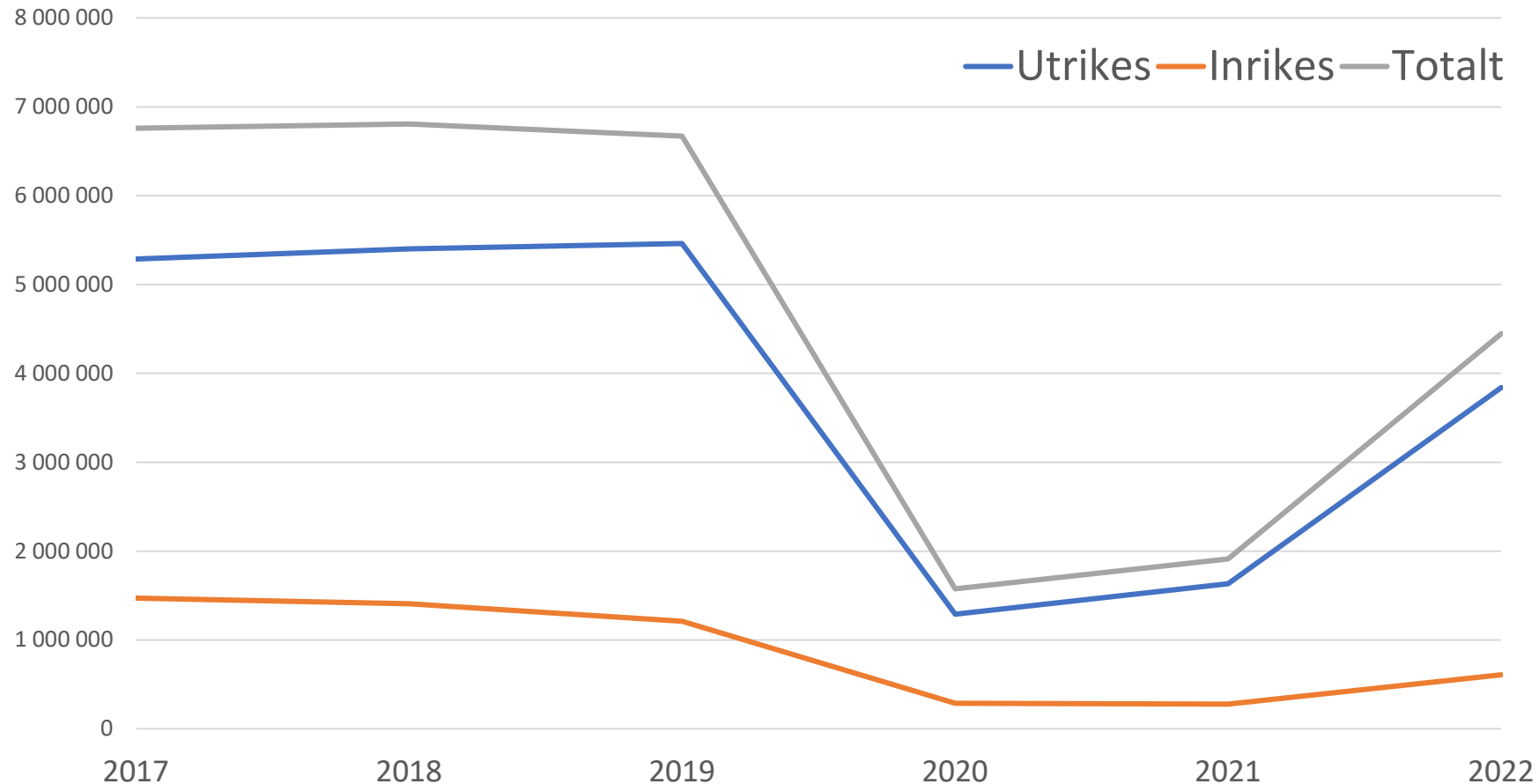


Anm: Utpendling i % av nattbefolkning
Källa: SCB, karta VGR



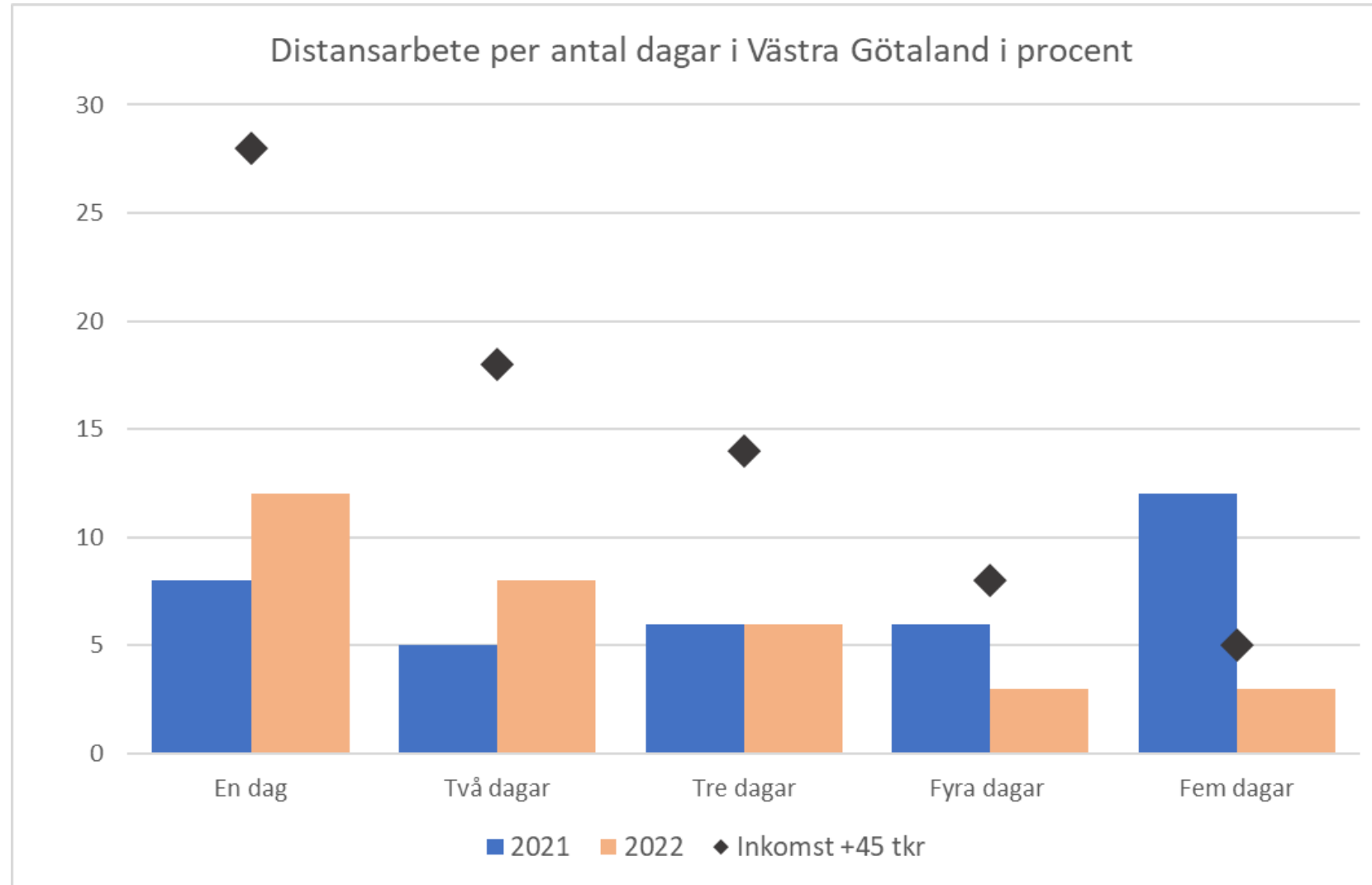
Långväga resandet med flyg

Antal passagerare till och från Landvetter flygplats 2017-2022





Distansarbete – fluga eller det nya normala?



Andel som enbart arbetade på sin arbetsplats:

2022: 68%
2021: 63%



Sammanfattning

- Resandet präglas av med mer fokus på hållbarhet – fler elbilar, oförändrat resande med bil, ökat resande med kollektivtrafik.
- Distansarbete minskar men fortsätter vara vanligt bland de som har hög utbildning, höga inkomster och bor i Göteborgsregionen

