Bilersättningsavtal – BIA (LOK BIA) gäller från och med 2010 04 01

Anpassning av lokalt kollektivavtal, enligt protokoll D nr 24/2002 daterat 2002 01 07, om ersättning för användande av egen bil i arbetet, med anledning av nytt central avtal BIA som gäller från och med 2010 04 01 Lokalt avtal LOK BIA ersätter lokalt avtal LOK BIL 01.

§ 1 Tillämpningsområde

Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som använder egen bil i arbetet efter arbetsgivarens godkännande.

§ 2 Kombinerad fast ersättning och körlängdsersättning för bil

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om en fast del och en rörlig del. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet.

§ 3 Ersättning för parkeringsavgift

Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

§ 4 Kilometerersättning

Kilometerersättning utges med belopp som anges i bilaga 1 till BIA.
(2,90 kronor per kilometer från 2010 04 01). Kilometerersättning anpassas till eventuella ändringar i det centrala bilersättningsavtalet-BIA.

§ 5 Giltighet och uppsägning

Säger central part upp BIA upphör LOK BIA att gälla vid samma tidpunkt som BIA om inte annat överenskoms mellan de centrala parterna.

Tolkning av bilersättningar m.m. enligt LOK BIL 2010

Huvudregel:
Ersättning skall utgå för verklig resa dock kan aldrig högre ersättning utgå än vad som skulle utgått mellan tjänsteställe – T – och förrättningsställe – F.

Vid tjänsteresa med egen bil utgår ersättning från antingen tjänsteställe eller bostadsort, beroende på vilken av dessa som ligger närmast den plats där förrättning skall fullgöras.

Undantag:

Vid förrättning på ort belägen på en linje emellan bostadsorten och tjänstestället
Vid förrättning på ort belägen på en linje mellan bostadsorten och tjänstestället, skall då befattningshavaren efter fullgjort förrättning fortsätta till stationeringsorten, resan till förrättningsstället anses som resa till arbetet (ej ersättningsgrill), medan resan efter fullgjord förrättning till tjänstestället avses som tjänsteresa (bilersättning utgår).

Samma gäller vid omvänt förhållande dvs färd från tjänsteställe till förrättningsställe ses som tjänsteresa (bilersättning utgår) medan resan från förrättningsstället till bostadsroten anses som resa från arbetet (ej ersättningsgill).

Vid resa med allmänna kommunikationer kan dock ersättning utgå från bostadsort till förrättningsställe, oavsett resans längd. Förutsättningen för ersättningen är dock att kostnaden för resan är lägre än den skulle varit om egen bil utnyttjats enligt huvudregeln.

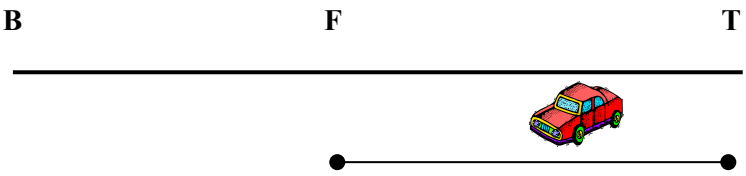
Exempel 1:

B = Bostadsort **F** = Förrättningsställe **T** = Tjänsteställe ●——● = tjänsteresa

Siffrorna anger avståndet i mil.

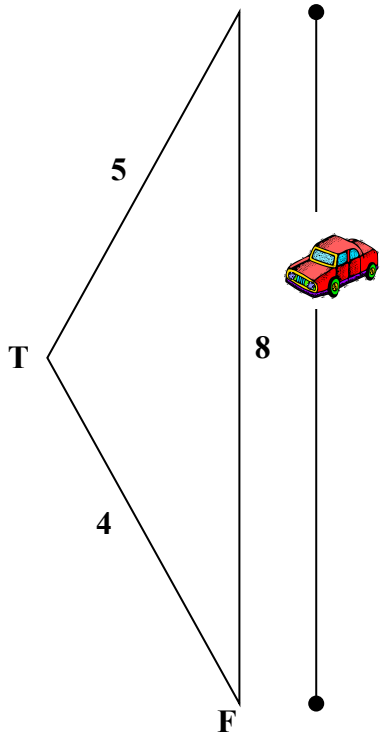
Exempel 1:

Vid förrättning på ort belägen på en linje mellan bostadsorten (B) och tjänsteställe (T), där den anställde efter fullgjord förrättning fortsätter till tjänstestället:



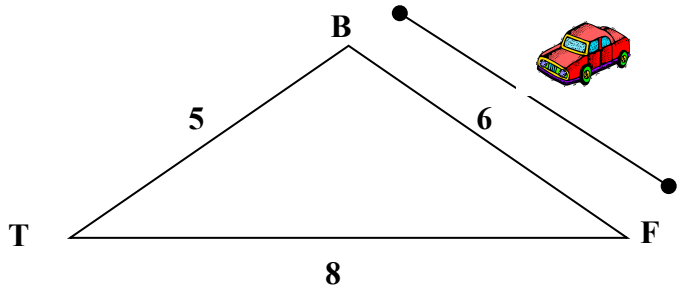
Ersättning: Resan från bostaden (B) till förrättningsstället (F) anses som resa till arbetet ersättning utgår ej. Resan från förrättningsstället (F) till tjänstestället (T) anses som tjänsteresa och bilersättning utgår.
Kommentar: Sammal gäller vid omvänt förhållande dvs resa från tjänsteställe (T) till förrättningsställe (F) anses som tjänsteresa och bilersättning utgår medan resan från förrättningsstället (F) hem till bostaden (B) anses som resa hem från arbetet och bilersättning utgår ej.

Exempel 2:



Ersättning: Tur och retur 4 mil x 2 = 8 mil
Ersättning skall utgå för verklig resa dock kan aldrig högre ersättning utgå än vad som skulle utgått mellan tjänsteställe (T) och förrättningssälle (F) i det här fallet 4 mil tur och retur.

Exempel 3:



Ersättning: Tur och retur 6 mil x 2 = 12 mil. Sträckan mellan Bostaden (B) och förrättningsstället (F) är inte längre än mellan tjänstestället (T) och förrättningsstället (F), alltså utgår ersättning för hela sträckan.