

# Statusrapport 2021 – Miljömål 2030

## Statusrapport 2021 Miljömål 2030

- Syfte - Kunskapsunderlag
- Förutsättningar och avgränsningar
- Resultat och nuläge
- Sammanfattning



# Axplock resultat

---

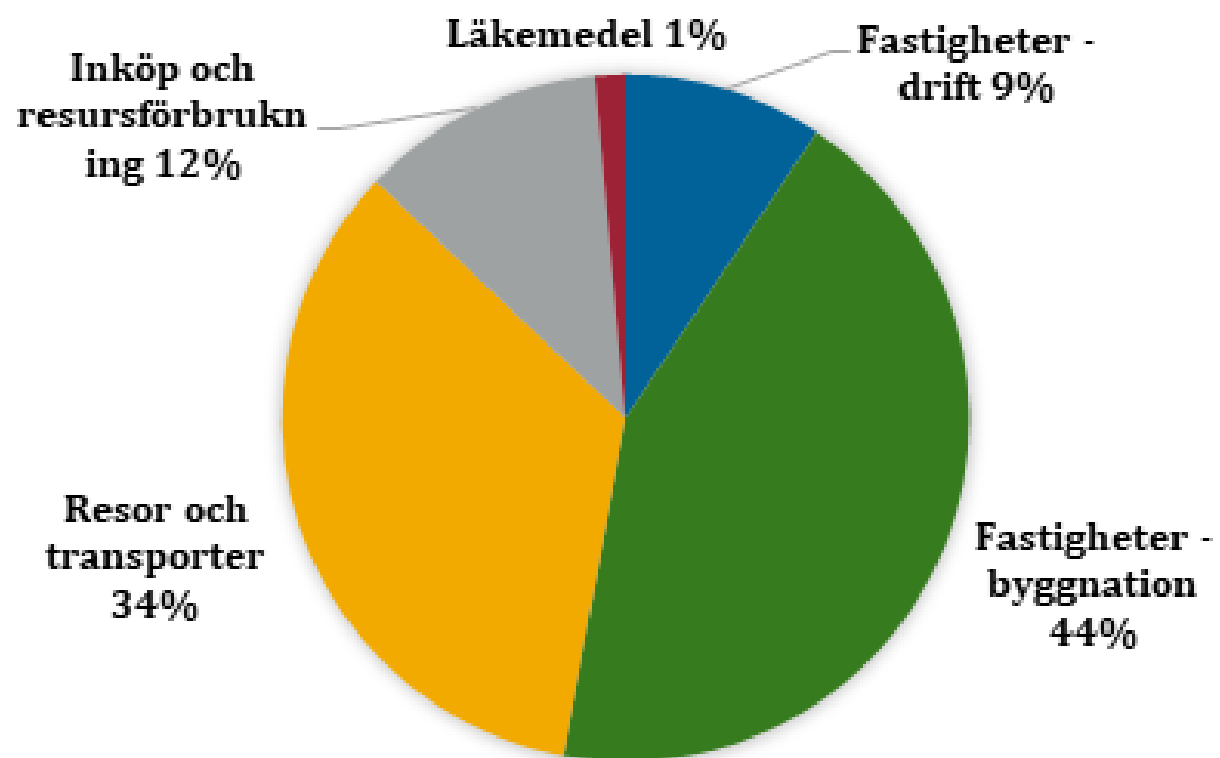
1. Färdplan återbruk byggvaror och halverad klimatpåverkan byggprocess
2. Process Cirkulär möbelhantering startas upp feb 22
3. Införandeplan el, ytterligare 116 laddpunkter
4. Interaktivt webbverktyg som visar resor m flyg, tåg och privat bil
5. Halveringsmål uppnått på SÄS i Borås
6. Projekt ersätta engångsprodukter
7. Klimatbokslut

## Klimatbokslut 2021

- Var finns utsläppen?
- Vad kan den säga/kvalitet/användning

Klimatbokslut Västra Götalandsregionen 2021	Totalt [ton CO <sub>2</sub> e]	Andel av totalt utsläpp (exkl. kapitalplaceringar)
<i>Fastigheter - drift</i>	22 022	9%
El	13 725	6%
- Varav egna fastigheter	13 725	6%
- Varav hyrda fastigheter	0	0%
Fjärrvärme/kyla	6 673	3%
- Varav egna fastigheter	6 673	3%
- Varav hyrda fastigheter	0	0%
Uppvärmning med egen panna	1 115	<1%
Reservkraft	11	<1%
Köldmedia	366	<1%
Vattenförbrukning och yttre skötsel	132	<1%
<i>Fastigheter - byggnation</i>	102 256	44%
<i>Resor och transporter</i>	78 989	34%
Allmän kollektivtrafik	69 208	29%
Särskilda persontransporter/särskild kollektivtrafik	2 929	1%
Ambulans (bil/flyg/helikopter)	4 660	2%
Egna godstransporter	590	<1%
Inköpta godstransporter	1 602	1%
Betalda patientresor	0	0%
Ej betalda patientresor	0	0%
Arbetspendling	0	0%
<i>Tjänsteresor</i>	1 305	1%
Flyg	305	<1%
Tåg	0	<1%
Buss	0	0%
Taxi	0	0%
Egenägda och leasade fordon	415	<1%
Hyrbil	0	0%
Privat bil i tjänst och förmånsbil	585	<1%
Hotell	0	0%

## Sammanställning klimatbokslut, exklusive kapitalplacering



## Jämfört med Koldioxidbudget för Västra Götaland

	Plan 2021	Utfall 2021, jmf 2020	Utsläpp 2021
Koldioxidbudget (hela Västra Götaland)	- 16 %	0 % (uppskattat)	6100 kton CO2e
VGRs egna <b>direkta</b> utsläpp	- 13 %*	- 12 %	85 kton CO2e

\*Takt för att nå 85 % minskning till 2030

Varför lägre takt? Kollektivtrafiken redan (2021) 89 % fossilfri.

## Kvar att starta upp och fortsatt utredning

---

- Medicinska gaser
- Kapitalförvaltningen pga taxonomin
- Biologisk mångfald – inköp och regionalt producerade livsmedel
- Kemikaliearbete och läkemedel
- Arbetspendling och besöksresor

Viktigt prioriteras 2022 och 2023

## Summering

---

- Positiv utveckling och mycket enligt plan
- Nya mål kräver nya arbetsätt och ökat behov av regional samordning
- Ytterligare behov av efterfrågan, prioritering och resurser
- Första resultatrapport i samband med VGR årsredovisning 2022

Läs mer om Miljömål 2030

