

Protokoll

från mötet i Vänersborg med
regionstyrelsen för
Västra Götalandsregionen

Sammanträde: Regionstyrelsen
Tid: Tisdagen den 1 juni 2010 kl. 9.30-15.55
Plats: Sessionssalen Residenset, Vänersborg

Beslutande

Gert-Inge Andersson (S), ordförande
Johnny Magnusson (M), vice ordförande
Annelie Stark (S), kl. 9.30-10.50, § 141-158
Johnny Nilsson (S), § 141-142, 144-158
Karin Engdahl (S)
Leif Blomqvist (S), kl. 9.30-14.45, § 141-158
Annika Tännström (M)
Lisbeth Sundén Andersson (M) ersättare för Martin Andréasson (M), kl. 9.30-10.50, § 141-158
Gunilla Levén (M)
Jonas Andersson (FP)
Lars Nordström (FP), kl. 9.30-10.50, § 141-158
Monica Selin (KD), kl. 9.30-10.50, § 141-158
Sören Kviberg (V), kl. 9.30-15.00, § 141-158
Kent Johansson (C)
Stefan Kristiansson (MP)

Närvarande ersättare

Lena Hult (S)
Jan-Åke Simonsson (S)
Kerstin Brunnström (S)
Hans Aronsson (S)
Frank Andersson (S)
Sven-Olof Carlsson (M)
Birgitta Adolfsson (FP)
Benny Strandberg (KD)
Conny Brännberg (KD), kl. 9.30-10.50
Cecilia Andersson (C), kl. 9.30-10.50
Annette Ternstedt (V)
Birgitta Losman (MP)

Utses att justera

Johnny Magnusson (M)

Datum och ort för justering

Den 3 juni 2010 i Vänersborg och i Göteborg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse: Regionstyrelsen

Sammanträdesdatum 2010-06-01

Datum då anslag sätts upp 2010-06-04

Datum: då anslag tas ned 2010-06-28

Förvaringsplats för protokollet Regionens Hus, Östergatan, Vänersborg

Underskrift



Elisabet Ericson

Politiska sekreterare

Boris Ståhl (S), delvis
Maria Willner (S), delvis
Bernt Kjellander (FP), delvis
Maria Andersson (C), delvis
Dan Åberg (M), delvis
Michael Kihlström (KD)
Erik Granberg (KD), delvis
Niklas Theodorsson (V), delvis
Helen Engholm (V), delvis

Övriga närvarande


Johan Assarsson, regiondirektör, kl. 9.30-15.00
Lena Larsson, personaldirektör, kl. 9.30-15.00
Kerstin Einarsson, kommunikationsdirektör, kl. 9.30-15.00
Mats Friberg, ekonomidirektör, kl. 9.30-15.00
Birgit Bratt, chefsjurist, kl. 9.30-9.50
Kjell Foss, presschef, kl. 9.30-10.50
Mikael Rosengren, informationsavdelningen, kl. 9.30-15.00
Lars-Olof Rönqvist, hälso- och sjukvårdsdirektör
Ingela Tuvegran, utvecklingsdirektör, kl. 9.30-10.50
Bodil Warolin, kanslidirektör, kl. 9.30-15.00
Frida Bjurström, kansliavdelningen, kl. 9.30-15.00
Ylva Rosén, konstenheten, kl. 10.15-10.50
Malin Wennebro, Ekan AB, kl. 14.00-15.00
Gay Stävhammar, Ekan AB, kl. 14.00-15.00
Anna Kjellström, hälso- och sjukvårdsavdelningen, kl. 15.00-15.55
Staffan Björck, hälso- och sjukvårdsavdelningen, kl. 15.00-15.55
Elisabet Ericson, sekreterare

Underskrifter

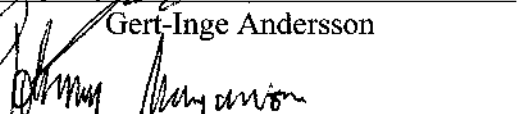
Sekreterare


Elisabet Ericson

Ordförande


Gert-Inge Andersson

Justerande


Johnny Magnusson

Genomgång av dagens ärenden och information

Genomgång av dagens ärenden, kl. 9.30-9.50

Information

Tankarna bakom nya utsmyckningen i sessionssalen, Ylva Rosén, kl. 10.40-10.50

Gruppmöten

Sammanträdet ajourneras för gruppmöten kl. 9.50-10.25

Beslutssammanträde

Beslut av ärendena 1-16 på föredragningslistan, kl. 10.25-10.50

Informationsärenden

- a. Redovisning av regionkansliets ledningsorganisation, Gay Stävhammar från Ekan AB, kl.14.00-15.00
- b. Verksamhetsanalys 2009, Anna Kjellström och Staffan Björck, kl. 15.00-16.00

§ 141**Kompletteringar/justeringar av krav- och kvalitetsboken för VG Primärvård inför 2011**

Dnr RSK 199-2009


Ärendet

Hälso- och sjukvårdsutskottet har 12 maj 2010, § 87, föreslagit att fullmäktige fastställer justerad Krav- och kvalitetsbok med tillhörande bilagor som anger förutsättningar för att bedriva verksamhet inom VG Primärvård från och med 2011. Beslutet exkluderar ersättningsnivå per månad i ersättningsmodellen.

Beredning

Ett led i revideringen har varit remissynpunkter från hälso- och sjukvårdsnämnderna. Synpunkter har även inhämtats genom förvaltningsremiss från regionens sjukhus, förvaltningen för Habilitering och Hälsa samt berörda enheter inom regionkansliet.

Hälso- och sjukvårdsavdelningen har efter hälso- och sjukvårdsutskottets sammanträde den 12 maj 2010 föreslagit en korrigerig av kompetenskravet för läkare i beredskap i avsnitt 2.6 enligt följande:



Tredje stycket i avsnitt 2.6, Bemanning och kompetens, "Läkare i beredskap ska vara specialist i allmänmedicin eller ST-läkare i allmänmedicin i slutet av sin utbildning eller läkare med annan specialitet om denne håller på att dubbelutbilda sig i allmänmedicin"

tas bort och ersätts med följande text:

"Läkare i beredskap ska vara specialist i allmänmedicin eller annan närliggande specialitet eller ST-läkare i allmänmedicin i slutet av sin utbildning."

Vid sammanträdet utdelas en komplettering från hälso- och sjukvårdsavdelningen vad gäller ersättningsnivåer att gälla för år 2011. Budgeten för VG Primärvård beräknas till totalt 5 160 mnkr.

Yrkanden

Sören Kviberg (V) yrkar att förslaget revideras i enlighet med tankegångar i yrkandet och i övrigt bifall till förslaget till krav- och kvalitetsbok att gälla från 1 januari 2011 (bilaga § 141).

Jonas Andersson (FP) yrkar bifall till liggande förslag med hälso- och sjukvårdsavdelningens kompletteringar och justeringar.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner Jonas Anderssons yrkande bifallet.

Regionstyrelsens beslut:

I handlingen till regionfullmäktige görs korrigerande och kompletterande enligt hälso- och sjukvårdsavdelningens förslag.

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktiges beslut:

1. Regionfullmäktige fastställer justerad Krav- och kvalitetsbok med tillhörande bilagor som anger förutsättningar för att bedriva verksamhet inom VG Primärvård från och med 2011.
2. Budgeten för VG Primärvård år 2011 fastställs till totalt 5 160 mnkr.

Reservation

Sören Kviberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.



§ 142**Regional plan för transportinfrastruktur i Västra Götaland under perioden 2010-2021**

Dnr RSK 753-2009

Ärendet

Västra Götalandsregionen har fått regeringens uppdrag att upprätta förslag till transportslagövergripande regional plan för transportinfrastruktur för perioden 2010-2021.

Regionfullmäktige har 19 oktober 2009, § 165, ställt sig bakom förslag till regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland inklusive miljökonsekvensbeskrivning och överlämnade den till regeringen. Fullmäktige har också avgett yttrande till regeringen över förslag till nationell plan, § 166/10.

Regeringen har 29 mars 2010 fastställt den trafikslagsövergripande nationella planen för perioden 2010-2021 samt fastställt definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner. Planeringsramen för Västra Götaland för hela perioden är 5 835 mnkr.

Länsplanerna ska fastställas av planeringsansvarig organisation i respektive län senast 30 juni 2010.

Beredning

Beredningsgruppen för regionutveckling har 18 maj 2010 ställt sig bakom presenterade fördelning av årsramar, prioritering av kollektivtrafikobjekt, prioritering av vägobjekt och sammanställning av den regionala planens miljökonsekvenser samt förslag till upplägg av arbetet med stråkpottor.

Fortfarande återstår arbete med bilagor, layout mm. Plandokumentet kommer att färdigställas efter regionfullmäktiges beslut om fastställande den 14-15 juni 2010.

I underlaget lämnas information om miljökonsekvensbeskrivningen och frågan om ett särskilt "klimatalternativ". Sammanfattningsvis har beredningsgruppen ansett att miljömålet bör vara en utgångspunkt i samtliga prioriteringar. Noteras kan att såvitt beredningen vet har ingen planupprättare vare sig nationellt eller regionalt tagit fram ett särskilt miljöalternativ.



Yrkanden

Stefan Kristiansson (MP) yrkar

- i första hand återremiss av planen eftersom Västra Götalandsregionen inte följt Miljöbalkens föreskrifter, 6 kap § 12 om alternativt förslag.
- i andra hand bifall till Miljöpartiets förslag (bilaga § 142 a)

Sören Kviberg (V) yrkar återremiss för att revidera förslaget till regional plan i enlighet med Vänsterpartiets yrkande (bilaga § 142 b).

Kent Johansson (C) yrkar bifall till beredningsgruppen för regionutvecklings förslag och avslag på Stefan Kristianssons m.fl. yrkande om återremiss.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först Stefan Kristianssons m.fl. yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter Stefan Kristianssons andrahandsyrkande mot Kent Johanssons yrkande om bifall till beredningsgruppens förslag och finner Kent Johanssons yrkande bifallet.

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktiges beslut:

Regionfullmäktige fastställer den regionala planen enligt upprättat förslag.

Reservationer

Stefan Kristiansson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

§ 143**Villkorat aktieägartillskott till Innovatum AB**

Dnr RSK 198-2010

Ärendet

Stiftelsen Innovatum har i skrivelse begärt att stiftarna godkänner ett förslag om utdelning av 8 mnkr som ett villkorat aktieägartillskott till Innovatum AB. Dessutom finns en begäran om kapitaltillskott till bolaget för att stärka likviditeten.

Beredning

Ekonomiutskottet har behandlat ärendet den 5 maj 2010, § 14.



Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktiges beslut:

1. Stiftelsen Innovatum får ett verksamhetsbidrag på 2,5 mnkr vilket finansieras ur moderförvaltningens egna kapital.
2. Regionfullmäktige tillstyrker Stiftelsen Innovatums önskan om att dela ut kapital till Innovatum AB.

Jäv

Johnny Nilsson (S) deltar inte i handläggningen av ärendet på grund av jäv.

§ 144**Konsekvenser till följd av Tandvårds- och
Läkemedelsförmånsverkets förändringar i prislistan
avseende tandvård samt priser på nytillkomna åtgärder**

Dnr RSK 22-2010

Ärendet

Tandvårdsstyrelsen har 19 maj 2010, § 62, föreslagit att fullmäktige beslutar om prislista och tillämpning av regelverket från 1 juli 2010.

Förslaget till förändringar i prislistan är en följd av att det från 1 juli 2010 gäller ändrade föreskrifter från Tandvårds- och Läkemedelsförmånsverket.

För Västra Götalandsregionens prislista innebär det i huvudsak:

- Nya åtgärder inom paradontologi, ortodonti och protetik
- Nya åtgärder som benämns utbytesåtgärder
- Uteblivandeavgift
- Nya åtgärder för Nationell frisktandvård

Beredning

Hälso- och sjukvårdsutskottet har behandlat ärendet 26 maj 2010, § 106.

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktiges beslut:

1. Regionfullmäktige godkänner förslag till prislista och tillämpning av regelverket enligt bilaga 1, 2 och 3 i tandvårdsstyrelsens förslag att gälla från den 1 juli 2010.
2. Paragrafen justeras omedelbart.



§ 145**Uppföljning av funktionshindersperspektivet i boksluten för år 2009**

Dnr RSK 10-2010

Ärendet

Handikappkommittén har 8 april 2010, § 10, överlämnat en sammanställning av uppföljning av funktionshindersperspektivet till regionstyrelsen. Uppföljningen av Västra Götalandsregionens policy, som enligt tidigare beslut ska ske i samband med regionkansliets/regionstyrelsens samlade uppföljning, har skett integrerat med årsredovisningarna. Enligt "Plan för funktionshinderfrågor 2008-2010" ska handikappkommittén lämna en årlig rapport till regionstyrelsen. Till rapporten har bifogats synpunkter och kommentarer från de 16 brukarföreträdarna som ingår i Rådet för funktionshinderfrågor.

Regionstyrelsens beslut:

1. Informationen noteras.
2. Sammanställningen ska utgöra ett underlag för handikappkommitténs och nämnders/styrelsers fortsatta arbete med integrering av handikapperspektivet.

§ 146**Ändring av förbundsordning för Samordningsförbundet Västra Skaraborg**

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Samordningsförbundet Västra Skaraborg har inkommit med förslag till ändring av förbundsordning. Bakgrunden till de föreslagna förändringarna är dels förändringar i lagen (2003:1210) om finansiell samordning för revisionen och ett förtydligande från Nationella Rådet att samtliga ledamöter och ersättare i styrelsen har rätt till arvode.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Västra Skaraborg har behandlat ärendet den 28 april 2010, § 49, och för sin del tillstyrkt förslaget till ny förbundsordning.

Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer förslaget till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.



Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till förbundsordning för Samordningsförbundet Västra Skaraborg, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

§ 147**Ändring av förbundsordning för Samordningsförbundet Skövde**

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Samordningsförbundet Skövde har inkommit med förslag till förändring av förbundsordning. Förändringen mot tidigare förbundsordning innebär en ändrad lydelse gällande ersättning till ledamöter, ersättare och revisorer med anledning av förtydligandet från Nationella Rådet att samtliga ledamöter och ersättare i styrelsen har rätt till arvode.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Östra Skaraborg har behandlat ärendet den 29 april 2010, § 49, och för sin del tillstyrkt förslaget till ny förbundsordning.

Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer förslaget till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till förbundsordning för Samordningsförbundet Skövde, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

§ 148**Ändring av förbundsordning för Samordningsförbundet HjoTiBorg**

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Samordningsförbundet HjoTiBorg (Hjo, Tibro och Karlsborg) har inkommit med förslag till förändring av förbundsordning. Förändringen mot tidigare förbundsordning innebär en ändrad lydelse gällande ersättning till ledamöter, ersättare och revisorer med anledning av förtydligandet från Nationella Rådet att samtliga ledamöter och ersättare i styrelsen har rätt till arvode.



Hälso- och sjukvårdsnämnden Östra Skaraborg har behandlat ärendet den 29 april 2010, § 50, och för sin del tillstyrkt förslaget till ny förbundsordning.

Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer förslaget till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till förbundsordning för Samordningsförbundet HjoTiBorg, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

§ 149

Ändring av förbundsordning för Samordningsförbundet SkövdeHjoTiBorg

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Genom beslut av samtliga huvudmän kommer Samordningsförbundet Skövde från och med den 1 januari 2011 att utvidgas och även omfatta HjoTiBorg.

Samordningsförbunden i Skövde och HjoTiBorg har inkommit med förslag till förändring av förbundsordning. Förändringen mot tidigare förbundsordning innebär en ändrad lydelse gällande ersättning till ledamöter, ersättare och revisorer med anledning av förtydligandet från Nationella Rådet att samtliga ledamöter och ersättare i styrelsen har rätt till arvode.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Östra Skaraborg har behandlat ärendet den 29 april 2010, § 51, och för sin del tillstyrkt förslaget till ny förbundsordning för Samordningsförbundet SkövdeHjoTiBorg från och med den 1 januari 2011.

Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer förslaget till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till förbundsordning för Samordningsförbundet SkövdeHjoTiBorg, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.



§ 150**Ändring av förbundsordning för Samordningsförbundet
Falköping Tidaholm**

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Samordningsförbundet Falköping Tidaholm har inkommit med förslag till förändring av förbundsordning. Förändringen mot tidigare förbundsordning innebär ändrade lydelse i avsnitten om styrelsen, budget, revision och ersättning till ledamöter, ersättare och revisorer. Bakgrunden till förändringarna är bl.a. förändringar i lagen om finansiell samordning för revisionen och förtydligandet från Nationella Rådet att samtliga ledamöter och ersättare i styrelsen har rätt till arvode.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Västra Skaraborg har behandlat ärendet den 28 april 2010, § 48, och för sin del tillstyrkt förslaget till ny förbundsordning.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Östra Skaraborg har behandlat ärendet den 29 april 2010, § 52, och för sin del tillstyrkt förslaget till ny förbundsordning.

Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer förslaget till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till förbundsordning för Samordningsförbundet Falköping Tidaholm, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

§ 151**Ändring av förbundsordning för Borås
samordningsförbund**

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Borås samordningsförbund har inkommit med förslag till förändring av förbundsordning. Förändringen mot tidigare förbundsordning innebär att arvode ska kunna utgå till de statliga tjänstemän som utsetts till ledamöter eller ersättare i samordningsförbundets styrelse.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Sjuhärad har genom delegationsbeslut den 10 maj 2010, för sin del godkänt förslaget till ny förbundsordning.



Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer förslaget till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till förbundsordning för Borås samordningsförbund, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

§ 152

Ansökan från Alingsås kommun om medlemskap i Samordningsförbundet Mölndal, Partille, Härryda och Lerum

Dnr RSK 64-2010

Ärendet

Samordningsförbundet Mölndal, Partille, Härryda och Lerum har inkommit med förslag till ny förbundsordning för samordningsförbundet där även Alingsås kommun föreslås ingå från och med den 1 juli 2010.

Ärendet utgick vid regionstyrelsens sammanträde den 23 mars 2010 på grund av att Samordningsförbundet översände nytt förslag till förbundsordning, vilket berörda hälso- och sjukvårdsnämnder gavs möjlighet att yttra sig över.

Den nya förbundsordningen innehåller vissa justeringar, bl.a. uppfyller det kraven för att arvode ska kunna utgå till de statliga tjänstemän som utsetts till ledamöter eller ersättare i samordningsförbundets styrelse. I det tidigare förslaget till förbundsordning utgår inte ersättning till ledamöter eller ersättare som utför sitt uppdrag i tjänsten.

Hälso- och sjukvårdsnämnd 7 Partille, Härryda, Mölndal har 29 april 2010, § 41, beslutat godkänna förslaget till förbundsordning för Samordningsförbundet.

Hälso- och sjukvårdsnämnden Mittenälvsborg har 11 maj 2010, genom delegationsbeslut, beslutat att för egen del godkänna förslaget till ny förbundsordning.

Regionkansliet har föreslagit att regionstyrelsen fastställer justerat förslag till förbundsordning, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

Beslut om val i regionfullmäktige krävs för ledamot och ersättare som till en början väljs för perioden 1 juli 2010 till 31 mars 2011, därefter väljs ledamot och ersättare för fyra år räknat från och med den 1 april året efter val av regionfullmäktige ägt rum.



Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen fastställer föreliggande justerat förslag till förbundsordning för samordningsförbundet Mölndal, Partille, Härryda, Lerum och Alingsås, under förutsättning att övriga medlemmar fattar motsvarande beslut.

§ 153**Yttrande över Spela samman - en ny modell för statens stöd till regional kultursamverkan (SOU 2010:11)**

Dnr RSK 258-2010

Ärendet

Västra Götalandsregionen har fått delbetänkandet Spela samman – en ny modell för statens stöd till regional kulturverksamhet för yttrande.

Beredning

Beredningsgruppen för kultur har 26 maj 2010 överlämnat förslag till yttrande som även Skaraborgs kommunalförbund, Sjuhärads kommunalförbund, Fyrbodals kommunalförbund, Göteborgs stads kulturnämnd, GR Kulturchefsnätverk och GöteborgsOperan AB står bakom.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen avger yttrande enligt beredningsgruppen för kulturs förslag.

§ 154**Yttrande över betänkandet Allmänna handlingar i elektronisk form – offentlighet och integritet (SOU 2010:4)**

Dnr RSK 282-2010

Ärendet

Justitiedepartementet har genom remiss inbjudit Västra Götalandsregionen att senast den 18 juni 2010 lämna synpunkter på förslagen i betänkandet.

Betänkandet innehåller förslag till ändringar i Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Förslagen rör huvudsakligen två frågor. För det första föreslås en skyldighet för myndigheter att, i begränsad utsträckning, lämna ut elektroniskt lagrade allmänna handlingar i elektronisk form. För det andra lämnas förslag på förtydligande av regleringen i 21 kap. 7 § Offentlighets- och sekretesslagen. Härtill kommer att E-offentlighetskommittén övervägt ändringar i avgiftsregleringen, men inte funnit skäl att i nuläget förslå någon ändring.



Beredning

Regionkansliet har utarbetat förslag till yttrande.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen avger yttrande till justitiedepartementet enligt regionkansliets förslag.

§ 155**Yttrande över revisorernas rapport "IT och patientsäkerheten"**

Dnr RSK 162-2010

Ärendet

På uppdrag av revisorskollegiet har Ernst & Young genomfört en granskning avseende "Kan IT-säkerheten påverka patientsäkerheten?". Ett antal iakttagelser har beskrivits i rapporten, vilka kan sammanfattas

- Regelverk och beslut på regional nivå i Västra Götalandsregionen är moderna och anpassade efter krav från socialstyrelsen och gällande lag. Ansvar och roller finns tydligt beskrivna. Dock saknas uttalat engagemang från den politiska nivån.
- Det saknas forum för att lära av inträffade avvikelser, såväl på lokal nivå som på regional nivå. Det finns ett behov av utveckling och anpassning av rutiner och flöden mellan verksamhet, medicinteknik och VGR IT. För att skapa en sömlös hantering av IT-relaterade avvikelser krävs en gemensam syn på avvikelseprocessen och ett regionalt gemensamt IT-stöd för avvikelshantering.

Beredning

Regionkansliet har föreslagit att regiondirektören får i uppdrag att vidta ett antal åtgärder. Åtgärderna avser avvikelseprocessen, tekniska skyddsåtgärder i samt informationsspridning i samband med större IT-relaterade avvikelser.

Regionstyrelsens beslut:

Regiondirektören får i uppdrag att vidta i redovisningen föreslagna åtgärder.



§ 156**Justeringar av arvodesbestämmelserna för kommittén för rättighetsfrågor och styrelsen för habilitering och hälsa**

Dnr RSK 38-2010

Ärendet

Arvodesberedningen har 21 maj 2010, § 20, föreslagit att regionfullmäktige i bilaga 2 till, av regionfullmäktige fastställda, arvodesregler för kommande mandatperiod gör följande justeringar och tillägg:

1. Arvodesnivåerna för ordförande i kommittén för rättighetsfrågor fastställs till 25 % och för vice ordförande till 20 %.
2. Arvodesnivåerna för ordförande i styrelsen för habilitering och hälsa fastställs till 20 % och för vice ordförande till 15 %.

När regionfullmäktige fastställde arvodesbestämmelserna inför kommande mandatperiod 16 mars 2010, § 50, fick arvodesberedningen i uppdrag att göra justeringar med anledning av beslutade förändringar i nämndorganisationen. Arvodesberedningen har nu utarbetat förslag till nivåer för kommittén för rättighetsfrågor och styrelsen för habilitering och hälsa.

En uppdaterad version av arvodesbestämmelserna kommer att tryckas upp inför kommande mandatperiod.

Regionstyrelsens beslut:

Regionstyrelsen överlämnar arvodesberedningens förslag till fullmäktige utan eget ställningstagande.

§ 157**Omställningsåtgärder inom sjukvården**

Dnr RSK 11-2010

Ärendet

Majoritetsgruppen i Västra Götalandsregionen har lämnat ett förslag till Omställningsåtgärder inom sjukvården (bilaga § 157).

Regionstyrelsens beslut:

1. Avsatta medel för omstrukturering för 2010 med mera (sammanlagt 350 mnkr enligt yrkandet) ses som ett gemensamt utrymme för att underlätta omställningen och nå tillgänglighetsmålet.



2. För 2010 tillförs regionens utförrarverksamheter sammanlagt 111,4 mnkr fördelat enligt yrkandet.
3. Finansiering av tillskotten för 2010 sker inom ramen för avsatta medel för omställning.

§ 158**Översyn av IT-verksamhet**

Dnr RSK 1200-2009

Regionstyrelsens beslut:

Ärendet utgår





Beslut om reviderad Krav- och kvalitetsbok för primärvården

Vi läser igenom den komplicerade KOK-boken och försöker förstå innebörden av ändringarna utifrån det som hänt senaste halvåret. De flesta av förändringarna är bra. Saker klargörs och förtydligas. Kraven skärps. Vi vill nu se en tydlig satsning på uppföljningsrutiner för att få handling bakom orden, och vid behov sanktioner att sätta bakom. Ord skapar inte handling om inte viljan finns. Det finns ett tydligt exempel, men som det är efteråt med nu. Det handlar om avsnittet 1.5, "Avstämning innan driftsstart". Vi kan inte hjälpa att vi tänker hur många vårdcentraler som inte hade fått starta för att de inte kunde bedömas "uppfylla samfliga krav för verksamheten".

Nu har vi det här systemet i några år framåt, och det går inte att riva upp. Vi ser många önskemål om förändringar för att komma längre mot en väl fungerande primärvård.

- Skärp kraven på hälsofrämjande arbete. Det finns ju en uppsjö av tecken på att det försämrats efter starten. Vid HSU:s senaste sammanträde bordlades en motion om att införa hälsocertifiering av vårdcentraler. Motsvarande krav borde självklart ingå i godkännandet att bedriva vårdcentral i Västra Götalandsregionen.
- Förtydliga till att psykologer och beteendevetare ska finnas på vårdcentralerna, istället för att bara vara ett vårdåtagande. Det är en för låg ambitionsnivå för den första linjens sjukvård mot psykisk ohälsa och sjukdom. På många privata vårdcentraler saknas beteendevetare helt enligt våra uppgifter. Därmed kan inte beteendevetarna vara en del av teamarbetet på vårdcentralen, som är viktigt både för att möta psykisk ohälsa och vid rehabilitering.
- Peka ut fler nödvändiga personalkategorier för förebyggande arbete. Exempelvis dietister, hjärt-/kärlsjuksköterskor och logopedier.
- Höj ambitionsnivån för närområdesplanerna. Kraven på närområdesplaner måste kunna höjas för att bli ett sammanfattande dokument för närsjukvården och vårdkedjor mellan olika huvudmän.
- Vi vill förtydliga skrivningarna ytterligare om BVC så att vårdenheten verkligen tar sitt ansvar för barnens hälso- och sjukvård. Det är djupt upprörande och oroande det som hänt med BVC i främst Göteborg.
- Förtydliga kraven på att vårdcentralerna ska samverka om jourcentraler inom geografiska områden.

Budgeten för VG primärvård föreslås till 5180 mnkr.

- För att stärka primärvården i de mest utsatta områdena, tillför vi 60 mnkr till ersättning för socioekonomi genom en omflyttning av resurser från ersättning för ålder och kön samt ersättning för vårdtyngd.
- Vi föreslår i vår budget fria besök hos distriktssköterska. För att finansiera detta har vi tillfört 20 mnkr från 2011 i vår egen budget.

Förslag till beslut:

Förslaget revideras i enlighet med ovanstående tankegångar.

Lövrigt bifall till förslaget till Krav- och kvalitetsbok att gälla från 1 januari 2011.


Sofia Kviberg (v)


Annette Ternstedt (v)





Plan för regional transportinfrastruktur 2010-2021

Under beredningsarbetet har Miljöpartiet, med stöd i bland annat Länsstyrelsens remissyttrande påpekat att Miljöbalkens föreskrifter om att ta fram alternativ inte följts på ett tillfredsställande sätt. Det har lett till att det enda alternativ som slutligen diskuterats är den politiska kompromiss som nu föreligger. Avsaknaden av ett alternativ som utgår från nödvändiga krav på utsläppsminskningar motiveras med att miljöbedömningen integreras i den politiska processen samt att ingen annan planupprättare gjort det. Detta är ett arbets sätt som förhindrat att ett alternativ med en annan prioritering mellan åtgärdsområden tagits fram. Ett exempel är att trots vetskapen om att 50% av Sveriges bilresor är under 5 km och lätt kan ersättas med gång- och cykel så har beredningen endast föreslagit marginella satsningar på cykelinfrastruktur i jämförelse med de åtgärder som lagts på att öka hastigheterna på det regionala vägnätet.

Slutsatserna i den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som tagits fram vilar helt på att partihallsförbindelsen anses positiv ur klimathänseenden, trots att senare undersökningar visar på trafikgenererande och klimatpåverkande effekter. Dessutom utgår MKB:n från ännu inte beslutade nationella styrmedel, vilket gör att Miljöpartiet, liksom länsstyrelsen, ifrågasätter slutsatserna i MKB:n.

De mål som planen ska uppfylla är dels funktionsmålet om tillgänglighet, dels hänsynsmålen om säkerhet, miljö och hälsa. För att nå målen om säkerhet, miljö och hälsa räcker det inte att till viss del fatta beslut som går i rätt riktning. Det krävs också mod att sluta fatta beslut som leder till sämre trafiksäkerhet, miljö och hälsa. Västra Götalandsregionen har folkhälsopolitiskt ansvar. Därmed bör folkhälsa vara en viktig faktor i bedömning av åtgärder på trafikinfrastruktur. På initiativ av Miljöpartiet har folkhälsosekretariatet involverats i genomförandet av regional plan, men vi saknar folkhälsoperspektivet i beredningen av dagens beslut om *fördelning* mellan åtgärdsområden.

Miljöpartiets bedömning är att fyrstegsprincipen inte används på ett tillfredsställande sätt i framtagandet av de vägobjekt som listas i regional plan. I samarbetet med Trafikverket bör därför ett omtag göras på de föreslagna åtgärderna utifrån steg ett i fyrstegsprincipen för varje vägobjekt som ligger i plan. Västtrafiks lista utifrån 125%-alternativet bör genomföras, för att möjliggöra omställningen mot ökad andel kollektiva transporter.

Utifrån kunskap om nödvändiga klimatåtgärder är det orimligt att regionen ger stöd till att subventionera flygplatser i regionen. Istället är det av yttersta vikt att nå en plan för upprustningen av slussarna i Trollhätte kanal för fortsatt och utvecklad trafik på älven.

En stor del av den regionala planen handlar om åtgärder för att öka de hastigheter som nyligen sänkts på initiativ av Vägverket (Inuvarande Trafikverket). Detta har behandlats som icke klimatpåverkande åtgärder trots att hastighet inverkar på såväl CO₂-utsläpp som andra utsläpp.


Trafiksäkerheten är ett prioriterat område för Miljöpartiet. Trafiksäkerhet uppnås bland annat genom byte av trafikslag till kollektivtrafik och spårburen trafik, satsningar på 2+1-vägar och säkra cykelvägar. Planens förslag om att verka för att E20 blir motorväg, försenar utbyggnaden till trafiksäker 2+1-väg och ger oönskade trafikgenererande effekter.

Miljöpartiet förestår Regionstyrelsen besluta:

Att i första hand återremittera planen eftersom Västra Götalandsregionen inte följt Miljöbalkens föreskrifter, 6 kap § 12 om alternativt förslag.

Att i andra hand bifalla bilagt förslag.


Stefan Kristiansson, [mp]


Birgitta Losman, [mp]



Juni 2010

Förslag till regeringen om regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland under perioden 2010-2021

Modernisera infrastrukturen i Västra Götaland

Givet de naturgivna förutsättningarna, där framförallt klimatförändringarna gör att vi måste agera kraftfullt och snabbt, bör planens totalt 5 835 miljoner kronor fördelas mellan åtgärdsområdena med minskad klimatpåverkan som utgångspunkt.

Enligt Länsstyrelsens beräkningar krävs utsläppsminskningar i vägsektorn på 60 000 ton CO₂ årligen fram till 2020 för att Västra Götaland ska fullgöra de åtaganden som Sverige har nationellt och inom ramen för EU-samarbetet. Detta ska dessutom enligt EU:s regler ske i jämn takt under planperioden.

Regeringen fastslår att "det måste vara lätt för resenärer och transportköpare att välja de klimateffektivaste alternativen" (Prop. 2008/09:35 s.18). Därför är det nödvändigt att tillsammans planera infrastrukturen i regionen så att människor kan välja att resa kollektivt och där så är möjligt med cykel för miljön, folkhälsans och den regionala utvecklingens skull. Att tänka långsiktigt är att ha det politiska modet att utforma ett transportsystem som är så energieffektivt som möjligt och där inte varje invånare är beroende av att ha en egen bil.

För att regionens ska kunna utvecklas hållbart krävs satsning på kollektivtrafikinфраstruktur in mot städerna, vägunderhåll på det mindre vägnätet och stora satsningar på cykelbanor längs de vägar som ingår i regional plan. De flesta städer i norra Europa har högre andel kollektivtrafikresande än Göteborgsområdet. Paris som är en växande region har beslutat att 80 % av trafikinvesteringarna ska användas till spårutbyggnad och resterande 20 % till cykelbanor och trafiksäkerhetshöjande insatser. Men inte en krona mer till nya vägar. Västra Götalandsregionen bör anpassa sig efter de goda exempel som finns i vår omvärld.

Fler vägar ger fler bilar och fler cykelvägar ger fler cyklister. Regeringen menar att satsningarna på cykling särskilt bör "redovisas samt följas upp i såväl de nationella som regionala planerna" (Prop.2008/09:35 s.151). Att öka cyklingens andel av persontransporterna är ett av de allra snabbaste sätten att minska utsläppen från denna sektor. Hälften av alla resor i Sverige är kortare än 5 km. Utsläppsnivåerna på korta bilresor är också relativt höga, särskild vid kallstarter. Så korta bilresor finns i hela landet, inte bara i städerna, och de ska i första hand ersättas med cykel och gång. Hälsoargumenten talar sitt tydliga språk för ökad cykling. Idag ger varje satsad krona cirka 11 kronor tillbaka i förbättrad hälsa.

Män och kvinnor transporterar sig på olika sätt. Män åker generellt mer bil än kvinnor, och de åker också längre. Kvinnor reser kollektivt och cyklar i mycket högre grad än män. En satsning på kollektivtrafik och ökad cykling är därför en satsning på jämställdheten.

I städerna kan kollektivtrafik och cykel ofta ersätta bilresan. På landsbygden behövs bilen. Därför ska satsningarna på vägunderhåll och bärighetsåtgärder prioriteras framför att lägga pengar på onödiga motorvägsprojekt och projekt för ökad biltrafik vid de större städerna. Med

en sådan prioritering kan hela Västra Götaland utvecklas.

Fördelning per åtgärdsområde 2011-2021

Åtgärdsområde	Basnivå (mnkr)	%	
Regionala vägåtgärder (varav 211 mnkr till GC- vägar) ¹	3078	53	
Bidrag kollektivtrafikåtgärder	1772	30	
Bidrag kommuner ts o miljö	466	8	
Järnvägar bidr nationell plan	300	5	
Vägar bidr nationell plan	20	0	
Bäriighet	100	2	
Övrigt	99	2	
Summa	5835	100%	
Bidr från VGR till GC-vägar, Utöver plananslag			37

Regionala vägåtgärder

Utgångspunkterna för den regionala infrastrukturplanen är att använda Vägverkets fyrstegsprincip där steg 1 och 2 innebär att påverka valet av transportsätt samt effektivare utnyttja det befintliga transportsystemet. Om dessa principer blir vägledande är flera vägåtgärder onödiga och resurser bör omflyttas från nya vägprojekt till mer attraktiv kollektivtrafik samt upprustning av det befintliga vägnätet.

De resurser som läggs till regionala vägåtgärder skall användas för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillbyggnad av cykelinfrastruktur och busskörfält men inte till utbyggd kapacitet för fler personbilar.

Inom åtgärdsområdet regionala vägåtgärder föreslår vi stryka följande objekt:

- 44 Förbifart Lidköping (206 mnkr)
- E20/40 Tvärförbindelse inkl. Jerikolänk (196 mnkr)
- 49 Axvall - Varnhem (199 mnkr)
- 41 Fritsla - Kråkered (52 mnkr)
- 44 Laval - Gillstad (123 mnkr)
- Detta frigör 776 mnkr

100 miljoner kronor av dessa läggs inom regionala vägåtgärder på Gång- och cykelvägar längs statligt vägnät som får en pott om 211 mnkr inom detta åtgärdsområde. Denna regionala pott motsvarar 125 km cykelväg.

Generella stråkpottor för hastighetshöjande åtgärder är ej önskvärt. De stråk som är i behov av resurser för riktade trafiksäkerhetsåtgärder finansieras ur den specificerade potten för ändamålet som höjs med de 315 mnkr som frigörs ur generella stråkpottor. Riktade trafiksäkerhetsåtgärder ges därför en total pott om 407 mnkr.

¹ Genom Trafikverkets fyrstegsprincip bör medel ur stråkpottorna ge ytterligare satsning till Gång- och cykelvägar

Bidrag kollektivtrafikåtgärder

Det av Västtrafik föreslagna 125-% alternativet bör tillgodoses för att möjliggöra de presenterade åtgärderna och tillförs därför de nödvändiga 440 mnkr. Se bilaga 1. Därmed ges utrymme för bl.a. utökade pottor för funktionshinder, pendelparkeringar och övriga K2020-åtgärder så som efterfrågats.

Bidrag kommuner trafiksäkerhet och miljö

Kommunerna bör ges utökat stöd för att arbeta med nödvändiga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan och ges 46 mnkr extra vilket ger en total pott på 466 mnkr. Inom detta åtgärdsområde finns också betydande möjligheter att påverka folkhälsa genom att uppmuntra möjligheterna att gå och cykla på korta avstånd.

Järnväg bidrag nationell plan

För att rusta upp de mindre järnvägarna i regionen avsätts 100 miljoner kronor extra för bidrag till järnvägar i den nationella planen som totalt ges en pott om 300 mnkr. Förutom de 200 miljoner kronor som är avsatta för de tre fd länsjärnvägarna Bohusbanan, Kinnekullebanan och Viskadalsbanan ser vi behov av satsningar på fler järnvägar. Karlsborgsbanan, Älvsborgsbanan, Lysekilsbanan samt industrispår behöver rustas upp för att utöka möjligheterna för gods- och persontrafik.

Vägar bidrag nationell plan

Med de trafikmängder som det är frågan om på E20 räcker mötesseparering med en sk 2+1 väg gott och väl. Det är god hushållning med pengar att bygga en sådan trafiksäker väg till en bråkdel av kostnaden för en motorväg. En sådan lösning stämmer dessutom bättre med de mål som vi antagit i visionen för Västra Götaland om en hållbar utveckling. Åtgärdsområdet Vägar bidrag nationell plan ges därför 20 mnkr för utbyggnad av 2+1 väg på E20.

Bärighet

Att rusta upp och bibehålla god standard på befintligt vägnät i regionens alla delar är av stor vikt för att människor ska klara sin vardag. Bärighet ges därför ett tillskott på 80 mnkr vilket ger en summa på 100 mnkr.

Övrigt

Under åtgärdsområdet övrigt ges 99 mnkr för att initiera arbetet med en upprustning av slussarna i Trollhätte kanal. Ett första steg är att utreda hur en upprustning lämpligast sker. Upprustningen är enligt Sjöfartsverket är nödvändig för fortsatt sjöfart på Vänern.





Yrkande
Regionstyrelsen 1 juni, 2010
Ärende 2

"Förslag till ställningstaganden inför fastställandet av regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland under perioden 2010-2021"

Vänsterpartiets generella uppfattning är att satsningar på järnväg och kollektivtrafik är satsningar som är långsiktigt hållbara och ger Västra Götalandsregionen ett försprång som tillväxtregion. Att resa med tåg är framtidens sätt att resa. Vi inser dock att framtiden ännu inte är här och att ett stort antal medborgare i Västra Götalandsregionen är beroende av bil för sitt dagliga liv. Däremot förvånas vi lite över att formuleringarna i missivet så tydligt markerar att vi vill underlätta arbetspendling med bil. Vi accepterar att arbetspendling med bil kommer att vara nödvändigt inom en överskådlig framtid men Västra Götalandsregionen måste vara tydlig med att vi arbetar för att kollektivtrafik ska vara det primära alternativet för både långa och korta pendlingsresor. Då kan vi inte formulera oss som om kollektivtrafiken utgör ett alternativ till dem som inte har tillgång till egen bil.

Vi vill lyfta ett antal punkter i förslaget till regional plan.

- Vänsterpartiet ser inte att det finns tydliga skäl till att göra den regionala planen framtung vad det gäller vägobjekt. Hastighetssänkningarna som hotar de vägar som inte upprätthåller standard för gällande hastighet enligt Vägverket är inte skäl nog till att skynda på vägobjekten. Detta kan istället få som effekt att vägobjekt prioriteras och pengar finansiella medel låses och risken är att resurserna brister när vi sedan kommer till de prioriterade objekten inom kollektivtrafiken. Ur säkerhetssynpunkt är inte bevarande av högre hastighetsgränser prioriterat och inte heller ur klimat- och miljöhänsen. Vi ser istället att vi genom att inte prioritera en framtung plan för vägar kan få utrymme för att kunna garantera att K2020 förverkligas och att vi därmed visar på en tydlig prioriteringsordning. Kollektivtrafiken bör ges större vikt framför hastighetssänkning under begränsad tidsperiod på ett fåtal vägar.
- Vi ser inte hur en plan som är framtung vad gäller väginvesteringar kan ge de omfördelningseffekter som vi eftersträvar vad gäller att flytta person- och godstransporter från bil till järnväg. För att bryta det för miljön negativa transportmönstret måste investeringarna på järnväg förekomma väginvesteringarna så att de hållbara transportsätten blir tydliga och prioriterade.
- I de fall där redan förskottade och påbörjade väginvesteringar inte håller sig inom ramen för de avsatta medlen eller där finansieringen inte är fullt ut färdig måste resurstillskott ske på bekostnad av andra vägobjekt och aldrig på bekostnad av järnväg eller kollektivtrafiksatsningarna.

Handwritten signature/initials



Yrkande
Regionstyrelsen 1 juni, 2010
Ärende 2

Vänsterpartiet

- Ståkpottorna som avsatts menar vi är ett klokt sätt att underlätta för resenären att kunna utnyttja hela infrastrukturen vid resor. Inte heller här kan vi se att hastighetsfrämjande åtgärder på de vägar som markerats med lägre hastighet av Trafikverket är på något sätt prioriterat. Stråkpottorna ska användas för att underlätta för resenären att välja cykel och kollektiva färdmedel genom de satsas på pendelparkeringar, cykelparkeringar och säkerhetsåtgärder vid byte mellan färdmedel.
- GC-pottorna hamnar fristående från stråkpottorna vilket är ett problem. Vi noterar ökningen av medel som tillförs GC-potten men menar att medlen skulle kunna utnyttjas mer effektivt om även gång- och cykelvägar betraktades som en del av den övriga infrastrukturen och därmed ingick i stråktänkandet. Det skulle ge betydligt mer gång- och cykelväg för pengarna samt ett helhetstänkande även kring kortare persontransporter.
- Vi ser också att gång- och cykelvägar är det som tagits fasta på när det gäller unga människors rese-mönster i Västra Götalandsregionen. Det är mycket olyckligt. De unga, framför allt gymnasie-studerande, utnyttjar kollektivtrafiken i betydligt större utsträckning än äldre både som pendlare och för fritids- och nöjesresor. På de demokratitorg där Västra Götalandsregionen deltagit och fört dialog med gymnasieelever är det kollektivtrafiken som varit den i särklass viktigaste frågan för eleverna. Det är i de ungas rese-mönster vi verkligen kan se hur kollektivtrafiken är viktig som en samhällsservice.
- Ovanstående argumentation om att kollektivtrafiken är en samhällsservice tycker vi också måste fram hållas i kapitlet om jämställdhet. Det är riktigt som förslaget påpekar att kvinnor reser mer kollektivt och att kvinnor inte prioriterar hastighetshöjande åtgärder. Det är dock viktigt att framhålla att kvinnor fortfarande har ansvar för det obetalda arbetet och det innebär att kollektivtrafikens mål måste vara att det ska vara möjligt att hämta och lämna på dagis, handla och ta sig till och från arbetsplatser med kollektivtrafik även om man inte bor i tätort. Vi är långt ifrån det målet idag men vi måste beskriva det i den regionala planen för att veta åt vilket håll vi strävar.
- Vi noterar också att i det nuvarande förslaget har ytterligare satsningar på vägåtgärder beretts utrymme. Detta genom att ett antal objekt som i huvudsak inneburit att kollektivtrafikkörfält flyttats till "Paketet". Vi menar att det är orimligt att lyfta ut satsningar på väg som gynnar kollektivtrafiken från planen och att ersätta dessa med enbart satsningar på väg. Om pengar kan frigöras från den regionala planen måste dessa användas för att lyfta upp det objekt som står näst i listan över kollektivtrafikåtgärder.



Yrkande
Regionstyrelsen 1 juni, 2010
Ärende 2

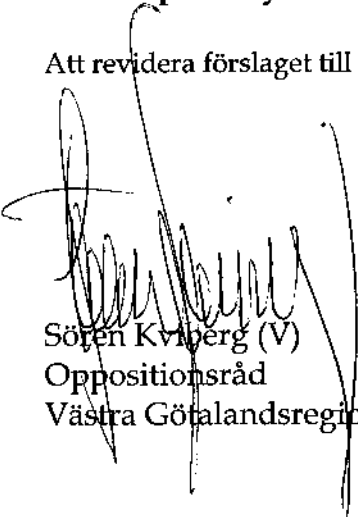
Vänsterpartiet

-
- Vi vill också framhålla att det finns ett flertal forskningsstudier som berör trafiksäkerhet och en avgörande majoritet av dessa framhåller 2+1 väg med körfältsseparering som uteslutande bäst ur trafiksäkerhetssynpunkt. Vänsterpartiet förespråkar en sådan vägtyp framför motorväg.

Vänsterpartiet förutsätter att Västra Götalandsregionen ser infrastruktursatsningarna i territoriet som en helhet och att de enskilda planerna samt Västsvenska paketet och K2020 har ett värde som ligger i relation till varandra. Vi ser en fara i att så många vägprojekt ligger prioriterade i tid men förutsätter samtidigt att samtliga planer förverkligas. Med nedanstående yrkanden tror vi att planen förbättras ytterligare.

Vänsterpartiet yrkar att regionstyrelsen beslutar:

Att revidera förslaget till regional plan i enlighet med ovanstående



Sören Kviberg (V)
Oppositionsråd
Västra Götalandsregionen



Dnr. RSK 11-2010

Sammanträdesdatum: RS

Ärende nr: 16

Yrkande angående omställningsåtgärder inom sjukvården

I anslutning till marsrapporten finns anledning att på några områden klarlägga sjukvårdens möjligheter att få ekonomisk ersättning på basis av beslut fattade av regionstyrelsen. Det gäller delvis olika kriterier för hur verksamhetens ska kunna få bidrag från de olika delarna av omställningsutrymmet, vilket motiverar förtydligande.

Beslut som på olika sätt påverkar sjukhusens och primärvårdens ekonomiska ställning är bland annat:

- Kostnader för lab och röntgen med anledning av VG Primärvård införande
- Beslutad finansiering med anledning av omställningssituationen inom regionens primärvårdsverksamhet till följd av VG Primärvård
- Omställningskostnader för övertalig personal med mera vid sjukhusen

Bakgrund

Regionfullmäktiges beslut om komplettering av budget för 2010 innebar bland annat att regionstyrelsen tillfördes 400 Mkr för 2010:

- För att finansiera engångskostnader till följd av införandet av VG Primärvård.
- För åtgärder inom främst sjukhusen för att möta behovet av personalutveckling, kompetensförsörjning, utbildning och omställning. Organisation, förutsättningar och regelverk för hur tillskottet ska användas har senare fastställts av regionstyrelsen.
- För ökade resurser för att möjliggöra ytterligare insatser för minskade köer och åtgärder för ökad tillgänglighet till sjukhusens akutmottagningar samt effektivitet och kvalitet i hälso- och sjukvården.

Det huvudsakliga syftet med det ökade regionbidraget till regionstyrelsen är att understödja och delvis finansiera omställningskostnader till följd av VG Primärvård samt för åtgärder, anpassningar och omställning av övriga verksamheter för att uppnå ekonomisk balans. Regionens verksamheter, framförallt sjukhusen, står inför ett starkt omvandlingstryck. Det tillfälliga regionbidraget avsågs underlätta genomförande av förändringar på ett sätt som är i linje med de personalpolitiska intentionerna och gagnar verksamhetens utveckling.

Utöver detta ska delar av regionbidraget användas för ytterligare insatser för minskade köer och åtgärder för ökad tillgänglighet till sjukhusens akutmottagningar samt effektivitet och kvalitet i hälso- och sjukvården. Regionstyrelsen beslutade i december 2009 om fördelning och inriktning av regionbidraget. 50 Mkr av regionstyrelsens ökade regionbidrag fördes till hälso- och sjukvårdsutskottet, 200 Mkr för omställning till följd av VG Primärvård och 150 Mkr för åtgärder, anpassningar och omställning av övrig verksamhet.

För hantering av omställningsfrågor och eventuell finansiering av åtgärder till följd av införande av VG Primärvård, fanns en av regionstyrelsen beslutad organisation som politiskt leddes av regionstyrelsens ordförande och vice ordförande. Detta arbete har avslutats och en



slutrapport har redovisats till regionstyrelsen i mars 2010. Finansiering av omställningsinsatser utöver VG Primärvård bedömdes vid styrelsens beslut om fördelning av det extra anslaget vara fråga om olika åtgärder avseende regionens personal. Därför uppdrogs åt personalutskottet att besluta om användningen av 150 Mkr utöver det ordinarie anslaget som personalutskottet förfogar över.

Utöver ovanstående har regionstyrelsen har också via bokslutsdispositioner tillförts indraget eget kapital motsvarande 73 Mkr från primärvårdsstyrelserna för omställningsåtgärder.

Det gäller delvis olika kriterier för att kunna få bidrag från omställningsutrymmet. Besluten gäller enbart för 2010. Regionstyrelsen har också beslutat att medel som inte utnyttjas under 2010 får användas även under 2011 om beslut om kostnadsåtagande har fattats under 2010.

Bedömning av omställningssituationen

De senaste årens krympande ekonomi, konsekvenser av införandet av VGPV och kravet att uppfylla en god tillgänglighet har medfört en större fokusering än tidigare på omställningsarbetet inom sjukvårdens utförarorganisation. Den utveckling som kan ses i marsrapporten visar en tydlig dämpning av kostnadsutvecklingen men inte i den takt som utförarnas ekonomi förutsätter.

Utvecklingen per mars 2010 kan sammanfattas enligt följande:

- Bruttokostnadsutvecklingen för sjukhusen de senaste tolv månaderna har ökat nominellt med 1,4 procent. Motsvarande siffra i juni 2009 var 5,9 procent. Samma utveckling kan konstateras om man jämför kostnaderna per mars 2010 med kostnaderna per mars 2009 då den nominella ökningen var 0,1 procent.
- För primärvården noteras motsvarande utveckling som till stor del naturligtvis beror på en ytterligare kostnadsanpassning beroende på att den offentliga primärvårdens intäkter minskat som en följd av införandet av VGPV. Kostnadsutvecklingen de senaste tolv månaderna var 3,4 procent. Jämfört med motsvarande period 2009 har kostnaderna sjunkit med 3,0 procent.
- För både sjukhus och primärvård har ett omfattande omstruktureringsarbete genomförts under 2009 och fortsätter 2010. Trots detta bedömer flera styrelser att resultatet för 2010 blir negativt. En orsak till detta är att genomförd bemanningsöversyn kopplad till verksamheten (verksamhetsanpassad bemanning) har inneburit en övertalighet där medarbetare långsiktigt ännu inte fått andra arbetsuppgifter eller lämnat organisationen. Även i primärvården utanför VGPV krävs ett relativt sett stort omställningsarbete.

Det är hälso- och sjukvårdsutskottet som ska hantera det extra tillskottet om 50 Mkr för att möjliggöra ytterligare insatser för minskade köer och åtgärder för ökad tillgänglighet till sjukhusens akutmottagningar samt effektivitet och kvalitet i hälso- och sjukvården. Det kan dock konstateras att måluppfyllelsegraden för vårdgarantin avseende behandlingar har ökat från mars 2009 men ytterligare åtgärder är nödvändiga för att nå garantimålen

Personalutskottet har beslutat om inriktning och preliminär fördelning av 150 Mkr till regionens verksamheter för i huvudsak långsiktig personalförsörjning och omställning. Det är viktigt att så långt det är möjligt att upprätthålla den långsiktiga inriktning för användning av omställningsresursen som personalutskottet fastställt. Effekterna av detta ger dock inte resultat i det nära perspektivet och underlättar bara delvis den ekonomiska situationen under i



dagsläget. Det kan därför bli nödvändigt att till del ompröva beslut för att frigöra resurser för att medverka till finansiering av de insatser som behövs i det korta perspektivet.

En del beslut och planerade åtgärder innebär en omfördelning av anpassningskravet/omställningsbehovet mellan sjukhus och primärvård. Exempelvis har sänkta ersättningsnivåer för viss medicinsk service inneburit en fördel för primärvården men en nackdel för vissa sjukhus. De kompetensutvecklingsinsatser och andra åtgärder som är viktiga delar i omställningen kan inte i alla delar särskiljas mellan sjukhus och primärvård.

De extra resurserna för omställning under 2010 inom primärvården bedöms bli lägre än avsatta medel 2010. Detsamma gäller de medel som avsatts för övrig verksamhet.

Förslag

Omställningsstödet under 2010 har som utgångspunkt att underlätta en anpassning till det ekonomiska utrymmet samtidigt som tillgänglighetsmålet uppnås och behovet av insatser för mer långsiktig kompetensförsörjning kan göras. En uppdelning av omställningsstödet kan motverka dessa syftet. Därför föreslås att de medel som avsatts för omställning ses som en helhet för att uppnå syftet med den extra omställningsresursen. Därmed bör också kriterierna för att få del av omställningsbidraget likställas. Detta innebär framför allt att även aktuella sjukhus, primärvården utanför VGPV och övriga aktuella verksamheter kan få en delfinansiering för kostnader under 2010 för personal med mera där en långsiktig lösning ännu ej föreligger. De medel som personalutskottet tillförts (150 Mkr) kan därmed användas även för detta ändamål.

För att underlätta anpassning till det ekonomiska utrymmet och nå tillgänglighetsmålet föreslås därför att medel för 2010 tillförs utförare enligt nedanstående. Förslaget har beaktat minskade intäkter för sjukhusen avseende medicinsk service från regionens primärvård samt bedömda kostnader för så kallade bemanningspooler 2010. De fördelade medlen är av engångskaraktär. Såväl sjukhusen som primärvården har ett tydligt uppdrag att anpassa och ställa om sin verksamhet till gällande förutsättningar.

Finansiering sker inom ramen för de medel för omställning som avsatts för 2010 (350 Mkr). Vid behov kan också eget kapital (73 Mkr) hos regionstyrelsen användas. Uppdraget till regiondirektören, personalutskottet och hälso- och sjukvårdsutskottet att aktivt följa och arbeta med omställningsfrågorna förändras inte i och med detta kompletterande beslut.

**Bedömda omställningskostnader för verksamhet utanför VG Primärvård**

	Lab Röntgen	Bemanningspooler etc	Summa
NU-sjukvården	18	20	38
SU	20		20
SÄS		14,5	14,5
SKAS	7	17,5	24
Kungälv	0,5		0,5
Alingsås		1	1
Frölunda			
Primärvården			
Göteborg		6	6
Södra Älvsborg		4,5	4,5
Skaraborg		1,9	1,9
Fyrbodal			
Södra Bohuslän		1	1
Summa	45,5	65,9	111,4

Förslag till beslut.

Regionstyrelsen föreslås besluta

Avsatta medel för omstrukturering för 2010 med mera (sammanlagt 350 Mkr enl ovan) ses som ett gemensamt utrymme för att underlätta omställningen och nå tillgänglighetsmålet.

För 2010 tillförs regionens utförarverksamheter sammanlagt 111,4 Mkr fördelat enligt ovan

Finansiering av tillskotten för 2010 sker inom ramen för avsatta medel för omställning

