

# Protokoll

från mötet i Vänersborg med  
regionstyrelsen för  
Västra Götalandsregionen



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

25 april 2006



Sammanträde med regionstyrelsen tisdagen den 25 april 2006 kl.11.30-11.45 på Residenset, Vänersborg.

## NÄRVARANDE

### Ordinarie ledamöter

Roland Andersson (s), ordförande  
Lars Bergsten (m), vice ordförande  
Annelie Stark (s)  
Lena Jansson (s) ers f Johnny Nilsson (s)  
Ingela Bergendahl (s)  
Leif Blomqvist (s)  
Karin Engdahl (s)  
Jan-Åke Simonsson (s)  
Mikael Cederbratt (m)  
Ulrik Nilsson (m)  
Lars-Gerhard Westberg (fp)  
Jonas Andersson (fp)  
Monica Selin (kd)  
Anders Fasth (kd)  
Carina Åström (v)  
Kent Johansson (c)  
Stefan Kristiansson (mp)

### Övriga närvarande

Johan Assarsson, regiondirektör  
Göran Ekstedt, informationsdirektör  
Mats Friberg, ekonomidirektör  
Elisabeth Steier, plan- och budgetchef  
Lars Hillerström, finanschef.  
Birgit Bratt, chefsjurist  
Kjell Foss, presschef  
Bo Carlsson, informationschef  
Lars-Olof Rönnqvist, hälso- och sjukvårdsdir  
Rolf Thor, regionutvecklingssekretariatet  
Bodil Warolin, kanslidirektör  
Britt-Marie Gustafsson, kanslisekreterare  
Elisabet Ericson, sekreterare

### Närvarande ersättare

Hans Aronsson (s)  
Phia Andersson (s)  
Kerstin Brunnström (s)  
Tore Hult (s)  
Bertil Jonsson (m)  
Johnny Bröndt (m)  
Birgitta Adolfsson (fp)  
Benny Strandberg (kd)  
Sören Kviberg (v)  
Annette Ternstedt (v)  
Kristina Jonäng (c)  
Per Olov Blom (c)  
Susanne Aronsson (svg)

## § 84

### Närvarorätt för politiska sekreterare

#### Regionstyrelsens beslut:

De politiska sekreterarna Dan Åberg (m), Tony Johansson (mp) samt regionsekreterarna Elise Benjaminsson (m), Stina Sinclair (kd) och Martin Andréasson (m) medges rätt att närvara vid dagens sammanträde.

RA LB

**§ 85****Justering****Regionstyrelsens beslut:**

Lars Bergsten (m) utses att justera protokollet.

Protokollet kommer att justeras den 2 maj 2006.

**§ 86****Yttrande över motion av Ulrik Nilsson (m) om regler vid avyttring, 497-2005****Ärendet**

Ulrik Nilsson (m) har i en motion föreslagit att fullmäktige som policy för Regionen och av Regionen ägda bolag uttalar att de regler som finns i lagen om offentlig upphandling även i tillämpliga delar skall gälla vid försäljning.

**Beredning**

Motionen har remitterats till juridiska avdelningen för yttrande. Samråd har skett med Västfastigheter.

Det finns inga lagstadgade krav på regler vid försäljning av egendom mer än de grundläggande reglerna om att myndigheterna skall iaktta saklighet och opartiskhet i sin verksamhet. Vid avyttring av Regionens egendom bör huvudregeln om affärsmässighet i lagen om offentlig upphandling tillämpas. Det innebär en skyldighet att utnyttja de konkurrensmöjligheter som finns.

När det gäller försäljning av fast egendom kan anlåtande av mäklare vara ett sätt att uppfylla de angivna kraven. Vid försäljning till annan offentlig huvudman kan direktförsäljning vara lämplig efter värdering av en oberoende värderingsman. I vissa fall kan försäljning ske genom regionens egen organisation efter annonsering och budgivning, eventuellt kompletterat med oberoende värdering. Direktförsäljning efter värdering bör kunna ske när det gäller fast egendom med låga värden.

Motionen föreslås besvaras på så sätt att regionfullmäktige antar en policy om grundläggande regler för avyttring av egendom och upplåtelse av rättigheter. Enligt ägardirektiv till Regionens aktiebolag skall dessa tillämpa policydokument som regionfullmäktige antar. Respektive nämnd och bolag kan utifrån verksamhetens förutsättningar besluta om anvisningar för hur policyn skall genomföras. Vid behov kan regionövergripande riktlinjer beslutas av regionstyrelsen.

Reglerna innebär också att Regionen alltid skall uppträda på ett etiskt korrekt sätt i en affärsuppgörelse samt att överlåtelse inte skall ske till oseriösa eller olämpliga köpare. Avyttring av egendom med lågt värde kan ske utan att skriftliga anbud infordras.

RA LB

**Yrkanden**

Ulrik Nilsson (m) yrkar bifall till motionen.

Monica Selin (kd) yrkar att beslutspunkt 2 skall vara "Motionen är därmed bifallen".

Roland Andersson (s) yrkar bifall till kansliets förslag med den justeringen att första meningen under rubriken Förslag "Motionen föreslås bifallas..." ändras till "Motionen föreslås besvaras...". Detta yrkande benämns kansliets justerade förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner kansliets justerade förslag bifallet.

**Regionstyrelsens förslag till beslut av regionfullmäktige:**

## 1. Följande policy antas:

Vid försäljning av egendom eller upplåtelse av rättigheter från regionens nämnder och bolag skall konkurrensmöjligheter utnyttjas, affärsmässighet och objektivitet iakttas.

## 2. Motionen är därmed besvarad.

**Reservation**

Ledamöterna för moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**§ 87****Delårsrapport för regionfullmäktige och regionstyrelsen mars 2006, 12-2006****Ärendet**

Regionkansliet har upprättat delårsrapport för regionfullmäktiges och regionstyrelsens egna verksamheter.

För hälso- och sjukvårdsutskottet görs en bedömning på – 30 mkr. För alla övriga verksamheter, såväl politiska organisationen som regionkansliet inkluderande olika utvecklingsanslag, är prognosen ett överskott på 20 mkr.

Sammantaget är årsprognosen -10 mkr. Detta är en tidig prognos med osäkerheter i bedömningen. Regionkansliet bedömer att årsresultatet troligen inte kommer att resultera i ett underskott genom en fortsatt restriktiv hållning.

**Regionstyrelsens beslut:**

Marsrapporten läggs med godkännande till handlingarna.

PA LB

**§ 88****Delårsrapport för Regionbibliotek Västra Götaland mars 2006, 12-2006****Ärendet**

Regionbibliotek Västra Götaland har överlämnat delårsrapport per mars 2006. För perioden redovisas ett positivt resultat på 365 tkr och på årsbasis förutses ett nollresultat.

**Regionstyrelsens beslut:**

Delårsrapporten läggs med ovannämnda justering med godkännande till handlingarna.

**§ 89****Uppdatering av finanspolicy 2006, 315-2006****Ärendet**

Regionfullmäktige har gett regionstyrelsen i uppdrag att uppdatera bilaga 2 i regionens finanspolicy. I bilaga 2 beskrivs koncernbankens organisation, ansvarsfördelning och de risker och riskmått regionen ska ta i sina placeringar och lån. Den nu gällande bilaga 2 uppdaterades 2003. Fokus låg då mer på lån och lånehantering än på placeringar.

I den uppdaterade bilagan har vissa förtydligande och en mer utvecklad beskrivning av risker och riskmått vid placeringar gjorts. Den uppdaterade bilaga 2 till finanspolicyen innebär en mycket låg risknivå.

**Beredning**

Förslaget har behandlats av ekonomiutskottet den 6 april 2006, § 25.

**Regionstyrelsens beslut:**

1. Regionstyrelsen fastställer den uppdaterade bilaga 2 till regionens finanspolicy daterad den 6 april 2006.
2. Bilaga 2 gäller från och med den 1 juni 2006.

**§ 90****Uppföljning av regionfullmäktiges uppdrag i budget 2005, 11-2006****Ärendet**

I budget 2005 fastställde regionfullmäktige ett antal uppdrag till styrelser och nämnder vilka avsåg särskilda aktiviteter som skulle genomföras. Återredovisning av uppdragen skulle ske till regionstyrelsen.

I detaljbudgeten gjordes en samlad redovisning över uppdragen och över personer som var ansvariga för uppdragens genomförande. För vissa uppdrag redovisades även en tidsplanering.

PA LB

Ekonomiavdelningen har sammanställt verksamheternas uppföljning och kortfattade beskrivningar över uppdragen och dess aktiviteter.

**Regionstyrelsens beslut:**

Informationen noteras.

**Protokollsanteckning**

Ledamöterna för moderaterna lämnar en protokollsanteckning (bilaga).

**§ 91**

**Lägesrapport jämtegrerad budgetprocess, 11-2006**

**Ärendet**

Den 5 mars 2002, § 50, beslutade regionfullmäktige att budgetprocessen i Västra Götalandsregionen skulle jämställdhetsintegreras.

Jämställdhetsintegrering är ett arbetssätt som innebär att beslut inom alla samhällsområden skall präglas av ett jämställdhetsperspektiv.

I regionfullmäktiges beslut om budget 2006 fick regionstyrelsen i uppdrag att alla styrelser och nämnder skall jämtegrera sina budgetar och årsredovisningar.

Ekonomiavdelningen har sammanställt en lägesrapport av hur arbetet med jämställdhetsintegrering fortlöper ute i förvaltningarna. Av sammanställningarna kan utläsas att arbetet med att få ut jämställdhetsperspektivet börjar ge resultat men att det är långt kvar till en fullständigt jämställdhetsintegrerad budgetprocess.

Beslutet om att ta fram nyckeltal inom bl.a. jämställdhetsområdet till årsredovisning 2006 kan ytterligare stärka arbetet för att nå en mer jämställdhetsintegrerad budgetprocess.

**Regionstyrelsens beslut:**

Regionstyrelsen noterar informationen.

**§ 92**

**Yttrande över "Jämförelsevis" (SOU 2005:110), 143-2006**

**Ärendet**

Finansdepartementet har översänt betänkandet "Jämförelsevis – styrning och uppföljning med nyckeltal i kommuner och landsting" (SOU 2005:110) för kännedom. Betänkandet har tagits fram av Rådet för kommunala analyser och jämförelser. Västra Götalandsregionen är inte utsedd som remissinstans men föreslås ändå lämna ett yttrande över betänkandet.

Regionkansliet har tagit fram ett förslag till yttrande.

**Yrkanden**

Ulrik Nilsson (m) yrkar, med instämmande av Anders Fasth (kd) och Roland Andersson (s), att yttrandet kompletteras i enlighet med yrkande från moderaterna (bilaga) och i övrigt bifall till liggande förslag.

LB  
RA

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på Ulrik Nilssons m.fl. yrkande och finner det bifallet.

**Regionstyrelsens beslut:**

Regionstyrelsen avger regionkansliets förslag till yttrande med tillägg i enlighet med yrkande från Ulrik Nilsson m.fl.

**§ 93****Nationell vårdgaranti – handlingsplan, delrapport 2, 245-2006****Ärendet**

Hälso- och sjukvårdsutskottet har den 5 april 2006, § 87, föreslagit att regionstyrelsen godkänner delrapport 2 om handlingsplan för nationell vårdgaranti för genomförande. Utskottet beslutade för egen del att ge hälso- och sjukvårdsdirektören i uppdrag att ytterligare analysera möjligheterna att finna vårdgivare för de områden där delrapporten konstaterar att vårdgarantin inte kommer att kunna uppfyllas under 2006.

**Regionstyrelsens beslut:**

Handlingsplan, delrapport 2 godkänns för genomförande.

**§ 94****Rekommendation om att i kallelser och inbjudningar mm redovisa möjligheter att använda kollektivtrafik, 326-2006****Ärendet**

I samband med en interpellationsdebatt den 4 april 2006 belystes svårigheterna för resande med kollektivtrafik att ta sig till möten som Västra Götalandsregionen anordnar.

Kallelser, inbjudningar mm till sammanträden, utbildningar, konferenser och liknande bör därför innehålla uppgifter om hur resande med kollektivtrafik kan ta sig dit.

Syftet är att redan i planeringsstadiet beakta möjligheterna att resa kollektivt och minska bilåkandet samt att anpassa tiderna för möten och sammanträden.

Vid sammanträdet lämnar kansliet ett justerat tjänsteutlåtande.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på kansliets justerade förslag och finner det bifallet.

**Regionstyrelsens beslut:**

Regionstyrelsen rekommenderar regionens förvaltningar att i kallelser, inbjudningar mm till sammanträden, utbildningar, konferenser och liknande

RA LB

redovisa och beakta möjligheterna för resor med buss och tåg till angivet möte.

## § 95

### **Yttrande över Vägverkets rapport "E20 Alingsås - Örebro länsgräns", 327-2006**

#### **Ärendet**

Västra Götalandsregionen har beretts tillfälle att yttra sig över vägverkets rapport.

#### **Beredning**

Beredningsgruppen för regionutveckling har behandlat ett förslag till yttrande den 18 april 2006.

#### **Yrkanden**

Leif Blomqvist (s) och Kent Johansson (c) yrkar bifall till liggande förslag.

Stefan Kristiansson (mp) yrkar att regionstyrelsen godkänner miljöpartiets förslag till yttrande över Vägverkets rapport (bilaga).

Ulrik Nilsson (m) yrkar, med instämmande av Anders Fasth (kd), att yttrandet kompletteras med "För att tillgodose viktiga trafik- och utvecklingsmål är målsättningen att E 20 byggs ut med fyrfältsstandard som minsta acceptabla nivå" (bilaga).

#### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner liggande förslag bifallet.

#### **Regionstyrelsens beslut:**

Beredningsgruppens förslag till yttrande godkänns.

#### **Reservation**

Ledamöterna för moderaterna och kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ledamöterna för miljöpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

## § 96

### **Yttrande över förslag till "Målbild K2020-Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet", 328-2006**

#### **Ärendet**

Västra Götalandsregionen har beretts tillfälle att yttra sig över ett förslag från Göteborgsregionens kommunalförbund om kollektivtrafiken i Göteborgsområdet.

RA LB

**Beredning**

Beredningsgruppen för regionutveckling har behandlat ett förslag till yttrande den 18 april 2006.

**Regionstyrelsens beslut:**

Beredningsgruppens förslag till yttrande godkänns.

**§ 97****Yttrande över "Järnvägsutredning inklusive miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för Västlänken - en tågtunnel under Göteborg", 329-2006****Ärendet**

Västra Götalandsregionen har beretts tillfälle att yttra sig över Banverkets utredning.

Beredningsgruppen för regionutveckling har behandlat ett förslag till yttrande den 18 april 2006.

**Förslag till beslut:**

Beredningsgruppens förslag till yttrande godkänns.

**§ 98****Sammanställning över anmälningssärenden, 40-2006**

En sammanställning över anmälningssärenden redovisas.

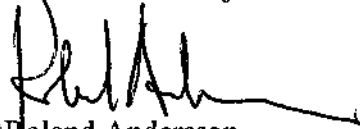
**Regionstyrelsens beslut:**


Sammanställningen över anmälningssärendena läggs till handlingarna.

Vid protokollet

  
Elisabet Ericson

Justerat den 2 maj 2006.

  
Roland Andersson

  
Lars Bergsten

Justeringen är tillkännagiven genom anslag på regionens anslagstavla i Vänersborg den 3 maj 2006.



**Datum; 2006-04-25**

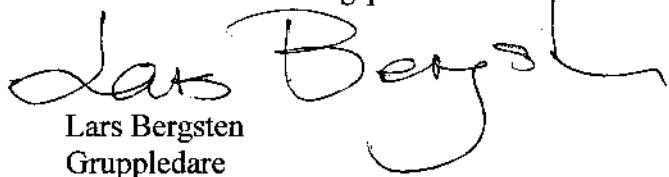
**Ärende; 9**

**Uppföljning av regionfullmäktiges uppdrag i budget 2005**

De uppdrag som ligger till grund för uppföljningen bygger på majoritetens budget för 2005. Moderaterna har haft ett eget förslag till budget och har i vissa delar haft egna förslag i samband med uppföljningsbeslut som bygger på budgeten.

Vi noterar informationen utan att ta ställning till beslutade åtgärder och aktiviteter.

För Moderata Samlingspartiet



Lars Bergsten  
Gruppledare

LB  
PA



**Datum; 2006-04-25**

**Ärende; 11**

**Yttrande över "Jämförelsevis" – styrning och uppföljning med nyckeltal i kommuner och landsting" (SOU 2005:110)**

I huvudsak ser vi positivt på de förslag som framkommer i utredningen. Vi instämmer också i stort med upprättat förslag till yttrande från regionen. Vi önskar dock tillägga några aspekter till arbetet och föreslår därför att yttrandet kompletteras med nedanstående text.

- För medborgarnas värdering av kommunala och offentliga tjänster är faktorerna tillgänglighet (d.v.s. hur lätt det är att vid behov få del av tjänsten) och kvalitet (tjänstens förmåga att uppfylla förväntningarna) av stor betydelse.

*Regionstyrelsen* anser att kommundatabasen därför bör kompletteras med information om eller länkar till andra databaser som behandlar dessa frågor.

- För såväl verksamhetens som brukarnas del inom sjukvården är det av största vikt att arbetet med öppna kvalitetsregister fortsätter och utvecklas ytterligare, detta i en tid där brukaren/patienten i allt högre grad söker information själv om sina vårdalternativ och därefter själv värderar sina handlingsmöjligheter

*Regionstyrelsen* anser att denna typ av information/jämförelsematerial kunde vara nyttig vid bench-marking även inom andra områden än vården.

Vi yrkar att Regionstyrelsen beslutar

att yttrandet över remissen "Jämförelsevis" (SOU 2005:110) kompletteras med ovanstående text.

att i övrigt bifalla framlagt förslag till yttrande

För Moderata Samlingspartiet

Lars Bergsten  
Gruppledare

RA 13



## Yrkande ärende 14

### Yttrande över Vägverkets rapport "E20 Alingsås-Örebro länsgräns, översiktlig studie"

Västra Götalandsregionen har beretts tillfälle att yttra sig över Vägverkets rapport.

Till skillnad från förslaget från Beredningsgruppen för Regionutveckling vill vi, i enlighet med den av Regionfullmäktige fastställda regionala visionen, verka för en långsiktigt hållbar trafikpolitik med helhetssyn på säkerhet och miljö.

Svaret på problemen med en dramatisk ökning av lastbilstrafiken är inte att bygga ut vägarna. En ökad lastbilstrafik innebär sämre trafiksäkerhet. Låga böter, rattonykterhet och pressade körscheman leder till olyckor. Varje år dör ca 100 personer och 600 skadas i olyckor orsakade av godstransporter på våra vägar.

Ju mer godstransporterna på väg ökar, desto mer ökar olycksrisken, beroendet av fossila bränslen och utsläppen av koldioxid och hälsovådliga ämnen. Nej, ett hållbart samhälle kräver en omfördelning av godstransporter från vägtrafiken till järnväg och sjötransporter.

På andra ställen i världen har man insett detta. Efter en ständig utbyggnad av vägarna som bara genererat mer och mer vägtrafik, har man till sist slagit "huvudet i taket" och insett att denna utveckling inte varit lösningen på problemet. Miljöpartiet tycker inte att vi skall behöva upprepa deras misstag innan vi lär oss, därför säger vi bestämt nej till fler motorvägar.

Vägverket brukar ange ca 12 - 15.000 fordon/dygn som lägsta norm för att motorväg ska vara samhällsekonomiskt motiverad. Idag trafikeras sträckan Vara - Skara av ca 10.000 fordon/dygn, förbi Götene passerar ca 8.000 fordon och förbi Mariestad drygt 12.000 fordon/dygn. En motorväg klarar 100.000 fordon/dygn. En sådan kraftig trafikökning är inget att eftersträva i Skaraborg. Betänk vilken miljöbelastning det skulle innebära i form av buller, dålig luft, försurning mm.

Eftersom bränslepriserna förväntas fortsätta öka finns inget behov av att planera för ökad vägtrafik. Inom en inte allt för avlägsen framtid kommer oljan att sina och bli allt dyrare att utvinna. Koldioxid går inte att rena bort. För varje liter olja eller bensin som förbränns bildas ca 2 kg koldioxid. När oljan sinar kommer det att bli dyrt att transportera långväga gods på väg eller att åka ensam i privatbil. Kollektivtrafiken och järnvägen kommer att vara förstahandsalternativ, med lastbil och personbil som komplement.

Regionen står inför ett vägval! Väljer man att fortsätta arbeta för motorväg så väljer man att fortsätta planera för en fortsatt ökning av biltrafiken. 2+1 vägarna är trafiksäkra men har den fördelen att de inte medger samma fortsatta trafik tillväxt som en motorväg gör.

Att bygga ut E20 till motorväg är mycket kostsamt. Det vore en samhällsekonomisk felinvestering att satsa flera miljarder kronor på utbyggnad av E20 när vi kan få lika hög säkerhet för betydligt mindre pengar med 2+1 väg. Vägverkets förslag för utbyggnad av E20 till 2+1 väg har sina brister, men statistik visar att 2+1 vägar är lika säkra som motorvägar, till ca en tjugondel av kostnaden. För att rädda liv är det viktigt att ha råd att bygga säker väg på så långa sträckor som möjligt. Planskilda



korsningar kan byggas vid behov.

Vi vill påpeka att det behövs en parallellväg för långsamtgående fordon, annars kommer dessa att hindra trafiken på 2+1 vägen och riskera att förstöra en bra lösning.

I debatten har dessa långsamtgående fordon använts som argument mot 2+1 vägsalternativet och för ett motorvägsbygge. Men med en parallellväg löser vi problemet. Och den skulle behövas oavsett ställningstagandet mellan 2+1 väg eller motorväg, eftersom långsamtgående fordon som bekant inte får köra på motorvägar.

#### **Yrkande**

Miljöpartiet föreslår att Regionstyrelsen godkänner ovan nämnda synpunkter som Västra Götalandsregionens yttrande över Vägverkets rapport.

**Stefan Kristiansson, Miljöpartiet de Gröna**



**Datum; 2006-04-25**

**Ärende; 14**

**Yttrande över Vägverkets rapport "E 20 Alingsås – Örebro länsgräns, översiktlig studie"**

Västra Götalandsregionen har fått yttra sig över Vägverkets rapport "E 20 Alingsås – Örebro länsgräns, översiktlig studie". Förväntningarna på att huvudvägen E 20 mellan Sveriges första stad, Stockholm, och Sveriges andra stad, Göteborg, ska bli fyrfilig motorväg är stora.

Trots näringslivets krav på rimliga transportförutsättningar till bland annat norra Europas största hamn i Göteborg, för att jobben och tillväxten ska tas till vara planerar Vägverket att bygga en 2+1 väg.

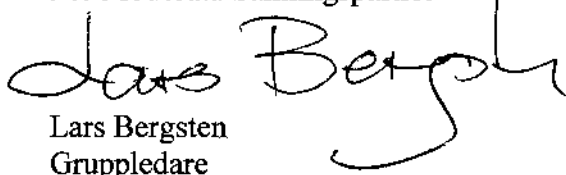
Ett av de sex delmålen för regeringens transportpolitik, där infrastrukturen är en del, är säker trafik, ett annat är positiv regional utveckling. Det finns ingen motsättning mellan de olika delmålen och inget delmål är överordnat de andra.

Den av Vägverket planerade utbyggnaden av E20 med de kortsiktiga åtgärder som föreslås i rapporten uppfyller möjligtvis målet om säker trafik. Men i rapporten beaktas inte de behov som långsamgående jordbruksfordon och andra breda transporters ställer på E 20. De kortsiktiga åtgärderna riskerar att få mycket allvarliga konsekvenser för företaget i Skaraborg och för den regionala utvecklingen med svår och långsam framkomlighet och förseningar med utryckningsfordon. Därför bör det i Västra Götalandsregionens yttrande klart framgå att målsättningen är minst fyrfältstandard.

Vi yrkar därför att Regionstyrelsen beslutar

att komplettera yttrandet med " För att tillgodose viktiga trafik- och utvecklingsmål är målsättningen att E 20 byggs ut med fyrfältstandard som minsta acceptabla nivå"

För Moderata Samlingspartiet

  
Lars Bergsten  
Gruppledare

RA LB