

Åtgärdsvalsstudie

Oslovägsrondellen, väg 176, Strömstad.

Trafiksäkerhet och framkomlighet

Ärendenummer: TRV 2019/30055



Ett samarbete mellan:



Dokumenttitel: Ävs väg 176 Strömstad, Oslovägsrondellen

Författare: Boel Olin, Trafikverket; Sebastian Hasselblom, WSP

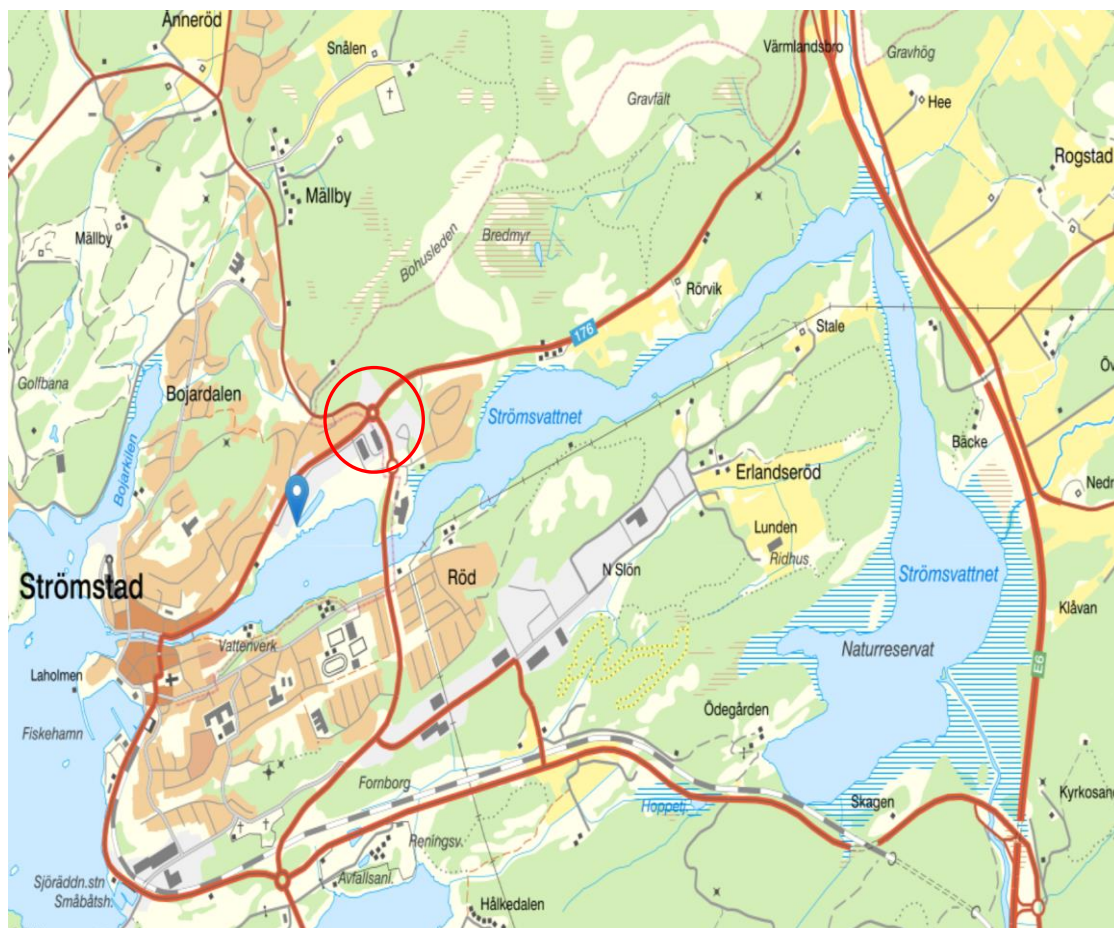
Dokumentdatum: 2019-12-20

Ärendenummer: TRV 2019/30055

Version: 0.8

Fastställt av: Johan Kustfolk, Piväu

Kontaktperson: Boel Olin, Piväu



Figur 1, Oslovägsrondellen, väg 176

Trafikverket

Postadress: 40533 Göteborg

Besöksadress: Vassbottengatan 14, Vänersborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Namn på åtgärdsvalsstudie:	OSLOVÄGSRONDELLEN, VÄG 176, STRÖMSTAD. TRAFIKSÄKERHET OCH FRAMKOMLIGHET.
Ansvarig för genomförande:	BOEL OLIN,
Organisation:	PLVÄU
Datum - start:	2019-04-01
Datum - avslut:	2019-12-20

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte.....	6
Problembild.....	6
Avgränsningar	6
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej	7
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	7
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.	7
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.	7
Krav (<i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i>)	8
Mål för lösningar (<i>eftersträvad kvalitet</i>)	8
Trafikanalyser	8
Paketeringsförslag	10
Arbetsprocessen.....	13
Bilagor:	13
Kvalitetsgranskning	13
Avslut av studie	13

[Initiera]

Bakgrund och syfte

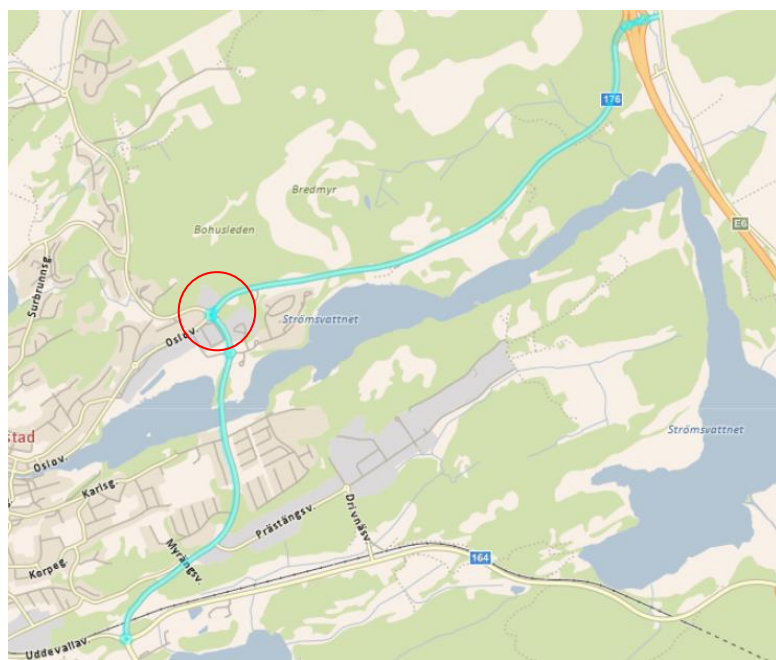
Problembild

Trafiksituationen i Strömstad är tidvis mycket ansträngd, då trafiken är många gånger större än vad kommunen själv alstrar. Det har tidigare beräknats att Strömstad, en kommun med ca 12 000 invånare har ett trafikarbete som motsvarar en kommun med 70 000 invånare. Detta beror dels på väg E6 som passerar genom kommunen, men också på den omfattande gränshandeln med Norge. Såväl matpriser som kronkurs utgör starka incitament för norskar att åka till Sverige för att handla, liksom Norges nyligen införda sockerskatt, och den stora prisskillnaden på alkohol. I Nordby nära norska gränsen finns ett stort köpcentrum där många av norskar handlar, men där finns inget systembolag, vilket sannolikt är det som drar trafik till Oslovägsrondellen inne i Strömstad. Vid Oslovägsrondellen uppstår köer, som tidvis når ända ut på E6 där man då har stillastående fordon på körbanan, vilket är ett stort problem från trafiksäkerhetssynpunkt.

Avgränsningar

Studien avser väg 176 mellan Oslovägsrondellen och ner till cirkulationen vid södra infarten till Strömstad. Fokus ska dock vara på att lösa köproblematiken vid norra infarten, och på själva Oslovägsrondellen, men utan att flytta problemen till andra delar av väg 176. Studien har valt att bortse från Trafikverkets basprognos 2040, eftersom situationen i Strömstad är mycket komplex och till stor del beror av andra saker, t ex kronkurs, livsmedelspriser, norsk sockerskatt etc.

Potentiella eff



Figur 1 blått streck är väg 176. Röd ring är Oslovägsrondellen.

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

Strömstad kommun:

Samhällsbyggnad

Tekniska

Räddningstjänst

Vy busstrafik

Strömstads företagarförening

Företrädare för Gallerian

[Förstå situationen]

Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter

Det helt dominerande problemet är att köer bildas vid Oslovägsrondellen, som går ända ut till E6. Eftersom hela Strömstad har en ansträngd trafiksituation, måste en trafikanalys av föreslagna åtgärder göras, så att problemen inte bara flyttas, eller t o m förvärras någon annanstans i staden.

Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Systembolagets placering bedöms vara den enskilt viktigaste faktorn. Det ligger dock inte på Trafikverket att föreslå ändrad lokalisering av lokalt näringsliv, då denna fråga måste omfatta många andra faktorer än trafikfrågorna. Väg 176 är omledningsväg för södergående trafik på E6.

Det finns mycket gott om parkeringsplatser nära Systembolaget, bl a finns Gallerians p-hus med 400 platser, som idag har en belägningsgrad av ca 20%. Skyltning och hänvisning är dock bitvis otydlig, och bidrar till att trafikanter ändå väljer att försöka parkera på den mindre parkeringen direkt utanför Systembolaget. Det har under studiens gång kommit förslag från näringslivsrepresentanter att flytta Systembolaget till Gallerian, vilket skulle kraftigt öka antalet parkeringsplatser nära Systembolaget och sannolikt lösa problemen. Trafikverket välkomnar att sådana diskussioner förs mellanparterna, men ser det inte som en fråga för Trafikverket.

Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

Nordby köpcentrum planerar en kraftig utbyggnad. Så länge Systembolaget ligger kvar inne i staden så kommer sannolikt trafikmängderna att bestå, eftersom prisskillnaden mellan Systembolaget och norska Spritmonopolet är betydande.

Kronkursen har stor betydelse, men ändå inte avgörande eftersom livsmedelspriserna i Sverige är betydligt lägre än i Norge.

Den nyligen införda norska sockerskatten medför också att skillnaden i pris för sötsaker, godis och läsk blir ännu större, och utgör ytterligare ett incitament för att handla i Sverige.

Riktningen på gränshandeln är dock inte given, på 1960-talet åkte svenskarna till Norge och köpte margarin och socker, och under slutet av 1900-talet var det norska vetemjölet väsentligt billigare än det svenska.

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Föreslagna åtgärder skall bidra till att minska, helst undanröja köproblemen vid Oslovägsrondellen. Köerna får inte fortsättningsvis gå ända ut på E6, eftersom detta är en stor säkerhetsrisk. Kostnadseffektiva lösningar ska väljas, och det är sannolikt inte möjligt att skapa en bra situation utan en god samverkan med kommunen och med det lokala näringslivet.

Mål för lösningar (eftersträvd kvalitet)

Föreslagna lösningar ska följa VGU, ha hög målpuppfyllelse och vara kostnadseffektiva.

Trafikanalyser

Ett större trafikanalysarbete har tidigare utförts för hela Strömstad, på uppdrag av Strömstad kommun. Trafiksituationen gjorde att ytterligare bebyggelse inte kunde accepteras, vilket blev ett hinder för fortsatt stadsplanering. I denna analys kom man fram till att en utökning till två körfält i Oslovägsrondellen skulle minska problemen avsevärt. Denna åtgärdsvalsstudie har därför inledningsvis inriktats på att göra Oslovägsrondellen dubbelfilig för genomgående trafik. Det visade sig emellertid senare i utredningsarbetet att en dubbelfilig cirkulation inte skulle ha avsedd effekt, utan att problemen uppstod inne på parkeringsplatsen utanför systembolaget. Utredningen har därför breddats till att översiktligt analysera även lösningar inne på parkeringen. Omdisponering av ytor på parkeringsplatser är dock inte Trafikverkets ansvar, utan här krävs ett fortsatt samarbete mellan kommunen och berörda företag.

Alternativa lösningar

(från fas: Pröva tänkbara lösningar)

Tänkbara åtgärdstyper

Initialt studerades en utökning av cirkulationen till två filer, eftersom tidigare gjort utredning kommit fram till att detta var lämpligast. Det visade sig emellertid vid gjorda simuleringar att åtgärden inte alls hade effekt på köerna norrifrån, och studien övergick därför till att studera alternativa lösningar. Tidigt analyserades en omfördelning av ytor på parkeringsplatsen utanför Systembolaget, och en simulering av en alternativ lösning visade på god effekt. Vi har också undersökt utökad skyltning och hänvisning, men dessa har inte bedömts lika effektiva som att måla om parkeringen. De föreslås därför som kompletterande åtgärder, om/när huvudförslaget har genomförts och inte längre ger full effekt.

Effekter och konsekvenser

Omfördelning av parkeringsytan kan inte genomföras av Trafikverket, utan får göras av kommunen tillsammans med berörda företag.

[Pröva tänkbara lösningar]

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	Låg framkomlighet i cirkulationen	Utökning till dubbla filer	3	Låg	Inte bedömd	God	Nej	Gjorda simuleringar har visat att dubbelfilighet i cirkulationen inte skulle lösa problemen i närtid.
2	Låg framkomlighet i cirkulationen	Ändrad disponering av parkeringsyta mellan Systembolaget och Eurocash	2	Hög	Inte bedömd	Hög	Ja	Gjorda simuleringar har visat att denna åtgärd skulle lösa problemen vid cirkulationen. Ansvaret för åtgärden vilar på kommunen och på berörda företag.
3	Låg framkomlighet i cirkulationen	Flytta Systembolaget till Gallerian	2	Hög	Inte bedömd	Hög	Ja	Åtgärden kräver en överenskommelse mellan Systembolaget och Gallerian, Trafikverket kan inte påverka åtgärden.
4	Låg framkomlighet i cirkulationen för räddningstjänsten	Kompletterande stoppljus vid utryckning, saknas på två av fyra anslutande vägar	2	Låg	200 000	Medel	Ja	Räddningstjänsten är en viktig samhällsfunktion som är beroende av snabba transporter.
5	Låg framkomlighet i cirkulationen	Förbättrad skyltning in till området	2	Medel	200 000	Medel	Ev senare	Behövs troligen inte om omdisponering av parkeringsplatsen görs, men kan göras senare vid behov.

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
6	Låg framkomlighet i cirkulationen år 2040	Ytterligare studie och åtgärder kan behövas. Dubbla filer i cirkulatio- nen kan behövas.	3	Hög	Inte bedömd	Hög	Ja, om/när behov uppstår	Situationen är svårbedömd, då trafikmängderna påverkas av många andra faktorer än normala. (Kronkurs, priser etc) En förnyad bedömning av behovet bör göras ca 2030.

Paketeringsförslag

Paketering av åtgärder bedöms inte nödvändig, då det handlar om ett litet antal föreslagna åtgärder, och dessutom endast två av dessa är Trafikverkets ansvar.

[Effektbedömning]

Lösning/ Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
		Nytto-kostnadsbedömning. <u>Beskrivning</u> av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.	Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.	Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).	Ja/Nej
1	Dubbla filer i cirkulationen. Tveksam nytta	Privatbilister +/- Gods +/- Oskyddade trafikanter +/-	Bidrar inte nämnvärt till måluppfyllelse	Nej	Problemen skulle kvarstå, inte en effektiv åtgärd.
2	Omdisponering av parkeringsyta. Minskade köer, lättare att hitta parkeringsplats, minskade risker	Privatbilister +++ Godstrafiken +++ Oskyddade trafikanter ++	Bidrar till målen framkomlighet och trafiksäkerhet.	Ja	Frågan ägs av kommunen och berörda företag
3	Flytt av Systembolaget till Gallerian	Privatbilister ++ Gods ++ Oskyddade trafikanter ++	Bidrar på ett mycket kostnadseffektivt sätt till både framkomlighet och trafiksäkerhet	Ja	Frågan ägs av kommunen och berörda företag.
4	Komplettering av stoppsignal vid uttryckning för Räddningstjänsten. Stor samhällsnytta, men inte specifikt för trafiken	Privatbilister – Gods – Oskyddade trafikanter -	Bidrar inte till målen om framkomlighet. Dock ökar trafiksäkerheten något. Stor uppfyllelse av andra samhällsmål.	Ja	
5	Förbättrad skyltning	Privatbilister + Gods+ Oskyddade trafikanter +	Bidrar till framkomlighet och trafiksäkerhet	Ev.senare	Om åtgärder på parkeringen visar sig otillräckliga
6	Dubbla filer i cirkulationen på längre sikt.	Privatbilister + Gods + Oskyddade trafikanter +	Bidrar till måluppfyllelse om/när trafiken ökat avsevärt.	Senare	Om/när tidigare åtgärder visar sig otillräckliga. Ny bedömning bör göras ca 2030.

6	Utökat antal filer i cirkulationen år 2040, ytterligare utredning. Ytterligare åtgärder i cirkulationen kan bli aktuella, men då trafikprognosen i Strömstad är mycket osäker har inte någon bedömning gjorts.	Privatbilar+ Gods+ Oskyddade trafikanter +/-	Bidrar till framkomlighet och trafiksäkerhet	Kanske senare	Om behovet uppstår, vilket det kan göra eller inte, beroende på trafikutvecklingen. Vi har valt att bortse från basprognos 2040, eftersom situationen i Strömstad är speciell.
---	--	--	--	---------------	--

Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Åtgärdsförslag	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
2	Omdisponering av parkeringsyta.	2	Kommunen och berörda företag fortsätter planeringen	2021	Strömstad kommun, företagen i området	-	Strömstad kommun har åtagit sig samordnarroll.
3	Flytt av systembolaget till Gallerian	2	Kommunen och berörda företag fortsätter planeringen	2022	Strömstad kommun, företagen i området		Strömstad kommun har åtagit sig samordnarroll.
4	Komplettering av stoppsignal vid uttrykning för räddningstjänsten	2	Ytterligare utredning bedöms inte nödvändig.	2021	Trafikverket, åtgärdsplanering	smärrepott	
5	Förbättrad skyltning	2	Utvärdering av behov efter att parkeringen har omdisponerats		Trafikverket, åtgärdsplanering	smärrepott	
6	Utökat antal filer i cirkulationen på längre sikt.	3	Bevakning av situationen		Trafikverket, åtgärdsplanering		

Arbetsprocessen

Frågan har varit relativt väl utredd tidigare, men dock på makronivå. Denna utredning initierades av Trafikverket, enhet samhällsplanering, för att underlätta en fortsatt god stadsplanering. En workshop genomfördes under april 2019, där såväl problem och brister som förslag på åtgärder analyserades. Frågan om omdisponering av parkeringsplatser och förändrad skyltning fick här stort utrymme, eftersom det är uppenbart att det inte är brist på parkeringsplatser som orsakar problemen, utan en otydlig utformning och skyltning. Trafikanalysen var inte färdig vid detta tillfälle, och togs därför inte hänsyn till.

Bilagor:

Genomförd trafikanalys och simulering.

Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Datum: 2019-12-20
Utförd av:	Caroline Karlsson, Plväu

.....
Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

.....
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

.....
Godkänd - datum och underskrift av chef



Telefon: Trafikverket, 40533 Göteborg. Besöksadress: Vassbottengatan 14, Vänersborg
0771-921 921. Texttelefon: 010-123 99 97.
www.trafikverket.se