

# Åtgärdsvalsstudie

Väg 2759 genom Timmersdala,  
Skövde kommun

Ärendenummer: TRV 2019/6436



Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie, Väg 2759 genom Timmersdala, Skövde kommun

Författare: Ann-Charlotte Eriksson, Plväu, Emil Iversen, WSP

Dokumentdatum: 2019-11-08

Ärendenummer: TRV 2019/6436

Version: 0.2

Publikationsnummer:

ISBN:

**Trafikverket**

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Figur 1 Utdrag ur Lantmäteriets ekonomiska karta. Timmersdala tätort, Skövde kommun.

**Namn på åtgärdsvalsstudie:** VÄG 2759 GENOM TIMMERSDALA

---

**Ansvarig för genomförande:** ANN-CHARLOTTE ERIKSSON

**Organisation:** REGION VÄST, UTREDNING, PLVÄU

**Datum - start:** 2019-05-13

**Datum - avslut:** 2019-12-31

---

## Innehållsförteckning

<b>INITIERA .....</b>	<b>8</b>
Bakgrund och syfte .....	8
Problembild .....	8
Avgränsningar.....	8
Aktörer och övriga intressenter.....	8
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer .....	8
<b>FÖRSTÅ SITUATIONEN.....</b>	<b>9</b>
Nuläge .....	9
Väghållare .....	9
Trafikflöden och hastigheter.....	9
Olyckor.....	11
Kollektivtrafik.....	11
Gång och cykel.....	11
Miljö.....	11
Kommande utveckling .....	12
Problem, brister och behov från kommundialog.....	13
Kollektivtrafik.....	13
Trafiksäkerhet/väg.....	13
Cykel .....	14
Problem, brister och behov i åtgärdsvalsstudien.....	14
Generellt .....	14
Platsspecifikt .....	15
Krav ( <i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i> ) .....	22
Mål för lösningar ( <i>eftersträvd kvalitet</i> ) .....	23
<b>PRÖVA TÄNKBARA LÖSNINGAR .....</b>	<b>24</b>
Beskrivning av vissa åtgärder.....	24
Gångbana från "Lennarts väg" till Gulf (korsningen Bäckedalsvägen/väg 2759, Mariestadsvägen).....	24
Breddad gångbana med avsmalning mellan Gulf och busshållplats Timmersdala .....	25
Breddad gångbana mellan hållplats Timmersdala till södra anslutningen för Skolgatan .....	26
Sammanställning prövade lösningar .....	28
Paketeringsförslag.....	33

<b>FORMA INRIKTNING OCH REKOMMENDERA ÅTGÄRDER .....</b>	<b>36</b>
Arbetsprocessen.....	38
Kvalitetsgranskning .....	38
Avslut av studie .....	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>



## Initiera

### Bakgrund och syfte

Initiativet till åtgärdsvalsstudien har kommit från Trafikverket och Skövde kommun. Studien omfattar statlig väg i Timmersdala tätort. Synpunkter på trafiksäkerheten har inkommit från vägföreningen, kommunen, trafikingenjörer samt kundärenden (allmänheten).

Projektet syftar till att fånga lokala intressenters behov och ta fram en gemensam målbild, problembeskrivning och föreslå åtgärder.

### Problembild

På väg 2759 genom tätorten Timmersdala i Skövde kommun finns ett behov för oskyddade trafikanter att ta sig över vägen och att ta sig längs med vägen. Mycket av bebyggelsen ligger intill och längs vägen, och det finns hastighetsreglerande åtgärder på en del av sträckan. Trafiksituationen påverkar många olika trafikanters behov då målpunkter i omgivningen medför olika åldersgrupper. Längs med väg 2759 (Mariestadsvägen/Skövdevägen) är sikten begränsad främst i riktning från Skövdevägen. Det finns ett behov av att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för gående och cyklister. Befintligt övergångsställe på väg 2759 behöver åtgärdas. I norra delen av Timmersdala saknas det gångbana och befintliga gångbanor är smala och dåligt underhållna. Det finns ett flertal verksamheter med många anställda och med mycket tunga transporter.

### Avgränsningar

Åtgärdsvalsstudien omfattar i första hand väg 2759 och 2760 genom Timmersdala. Vidare ska konsekvenser för influensområden beaktas då trafiken på väg 2759 och 2760 har en påverkan på övriga in/utfarter i Timmersdala.

### Aktörer och övriga intressenter

I framtagande av denna ÅVS har följande aktörer identifierats:

- Skövde kommun
- Timmersdala vägförening
- Timmersdala utvecklingsgrupp (TUG)
- Västtrafik

### Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

2008 byggdes väg 2761 i ny sträckning förbi Timmersdala. Tidigare gick vägen genom samhället och med en begränsad bruttovikt.

Samhället omfattas av kommunens detaljplaner, områdesbestämmelser och byggnadsplaner. Vägarna 2759 och 2760 är statliga, övriga gator har Timmersdala vägförening som väghållare.

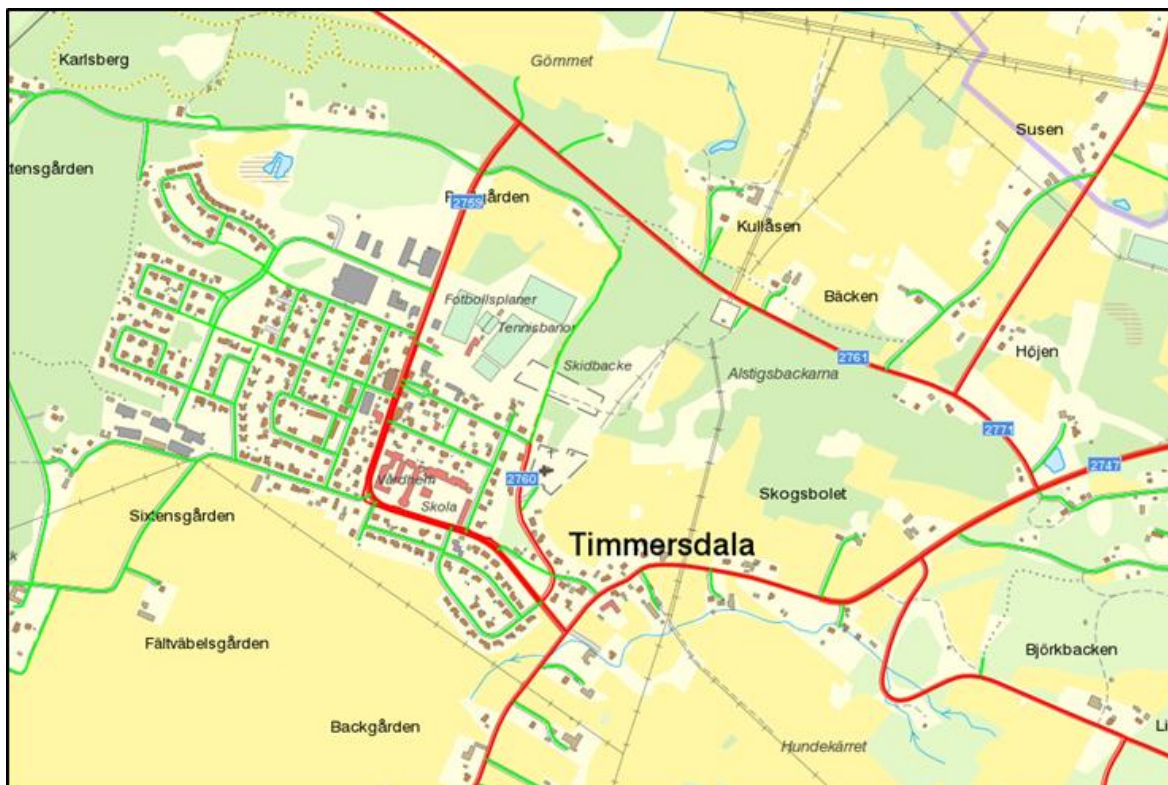
## Förstå situationen

### Nuläge

I detta avsnitt görs en översyn av tillgänglig fakta för att bättre förstå nuläget.

### Väghållare

I Timmersdala är vägarna 2759 och 2760 statliga medan övriga gator är enskilda. Inga vägar eller gator är kommunala.

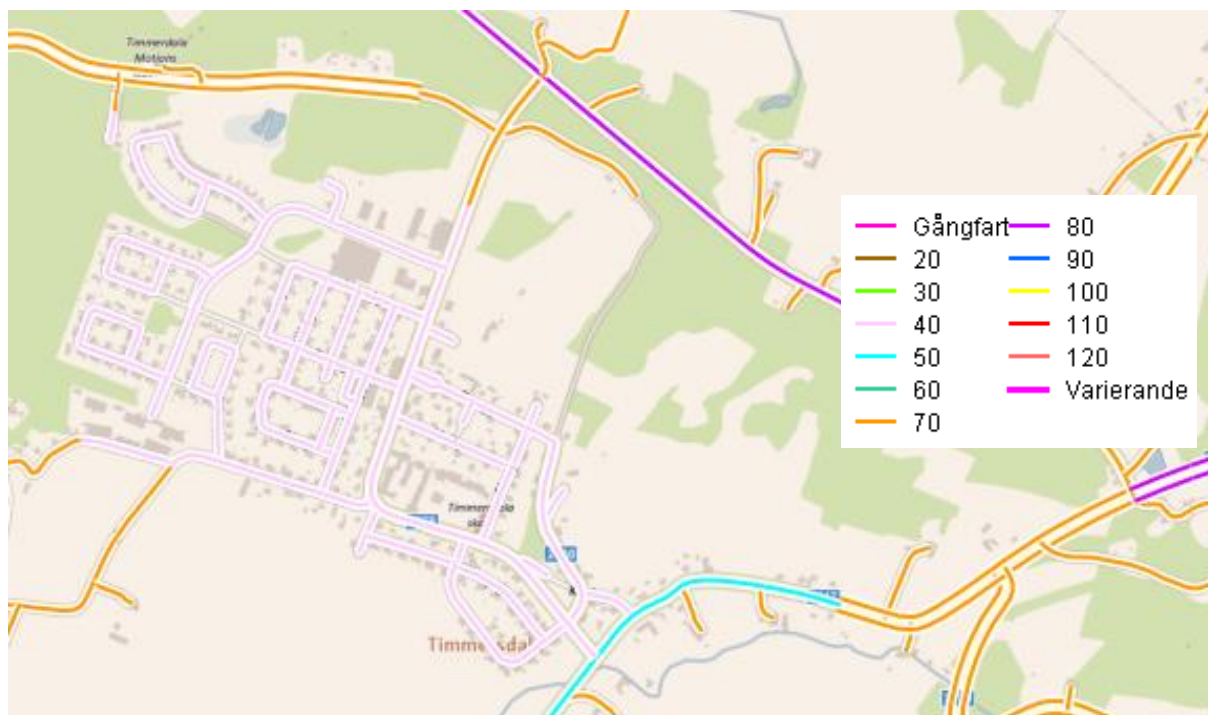


Figur 2 Översikt vägar i Timmersdala med omnejd. Röda vägar är statliga och gröna är enskilda vägar.

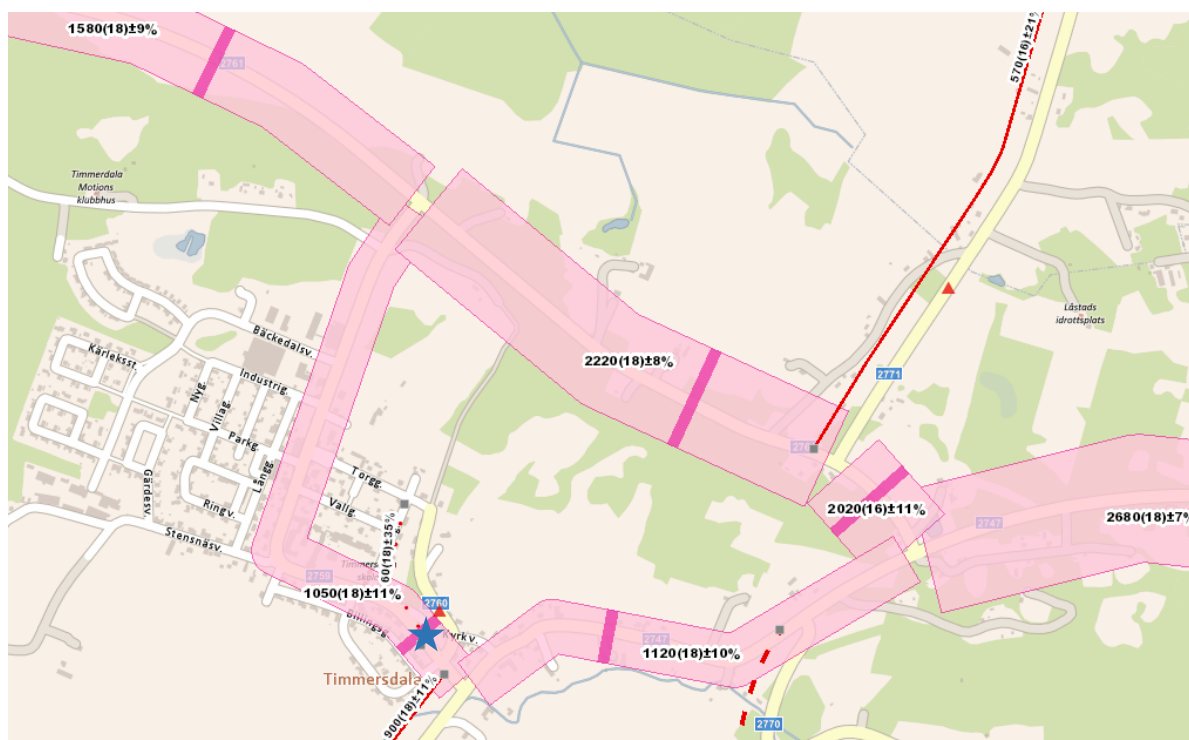
### Trafikflöden och hastigheter

Inom Timmersdala är hastigheten begränsad till 40 km/h. Vid skolan är hastigheten nedsatt till 30 km/h vardagar kl 7-17.

På väg 2759 genom Timmersdala har 1050 fordon per årsmedeldygn uppmätts år 2018 (Figur 4). Medelhastigheten uppmättes till 45 km/h (blå stjärna i kartan).



Figur 3 Hastighetsbegränsning inom området enligt NVDB. Vid platsbesök noterades att det är variabel hastighet vid skolan: 30 km/h kl 7-17 på vardagar.



Figur 4 Uppmätta trafikflöden i Timmersdala med omnejd enligt Trafikverkets Trafikflödeskarta (TFK). Första siffran avser totala trafikflödet, siffran i parentes avser mätåret och procenttalet avser felmarginalen. Bredden på de rosa fälten och mönstret på de röda streckan indikerar trafikflödets storlek, mörkrosa band och röda trianglar indikerar de faktiska mätpunkternas lägen.

## Olyckor

Två olyckor på väg 2759 genom Timmersdala har rapporterats in i databasen STRADA; 1 kollision fotgängare/bil och 1 singelolycka med bil, endast lindrigt skadade.

## Kollektivtrafik

Timmersdala trafikeras av linjerna 613 och 614, båda linjerna har startpunkt Skövde. Generellt önskar man mer kollektivtrafik men det som lyfts extra är att många pendlar till Mariestad och att hållplatsen på väg 26, Lövåsen, är viktig. Ökade möjligheter att ta sig säkert med cykel eller matarbuss skulle innebära att fler kunde resa kollektivt. Pendelparkeringen vid väg 26 har 10 platser som enligt de boende i Timmersdala är för lite.



Figur 5 Hållplatser i Timmersdala med omnejd. (Trafikverkets databas Stigfinnaren)

## Gång och cykel

Under dialogmötet lyftes ett stort behov av gång- och cykelvägar men i denna studie var fokus möjligheten att nå busshållplats på väg 26 och badplats vid Lången.

## Miljö

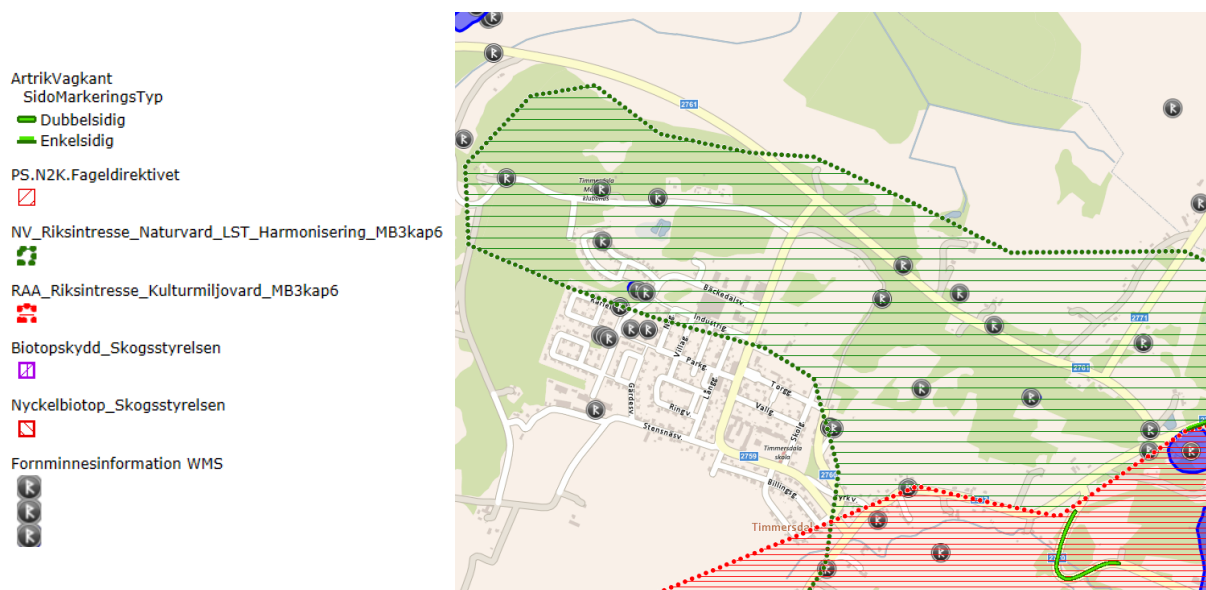
Timmersdala omfattas av riksintresse för naturmiljö samt en mindre del av riksintresse för kulturmiljö enligt Miljöbalken kapitel 3 § 6. Övriga registrerade värden såsom t ex natura2000-områden finns ej. (Trafikverkets databas Stigfinnaren)

- Nordbillingen (NRO 14075)

Platåberg med diabastäckta kambrosiluravlagringar. Vid Berg finns en kalkstensplatå med ett välbevarat odlingslandskap. Nordbillingen omfattar området från vägen Skara-Skövde i söder till Timmersdala i norr.

**Förutsättningar för bevarande:** Fortsatt jordbruk med åkerbruk, ängsbruk, naturvårdsinriktad betesdrift av naturbetesmarker och skötsel av landskapselement. Skogsbruk med fortsatt stor naturvårdshänsyn i skyddsvärda biotoper i skogen och i områden där förutsättning finns för dessa. På platån lämnas vissa skogar samt myr och sumpskogskomplex till fri utveckling. Önskvärt är restaurering av igenvuxna ängar och naturbetesmarker.

Det finns ett flertal fornlämningar i Timmersdala och dess närhet men ingen som berör väg 2759 genom Timmersdala.



Figur 6 Riksintrassen, fornlämningar och andra identifierade värden i området. (Trafikverkets databas Stigfinnaren)

## Kommande utveckling

Frikyrkan överväger att skapa ett torg invid livsmedelsaffären

Frikyrkan överväger att riva en byggnad i sydvästra hörnet av korningen Parkgatan-Mariestadsvägen och skapa en torgmiljö eller dylikt.

Kom-i-Land: Beteendeprojekt för att få fler att åka kollektivtrafik, samåka eller gå och cykla.

I projektet Kom-i-Land är Timmersdala en av två orter som på försök ska testa en app för att, bland annat organisera samåkning och där en minibuss kan bokas för matartrafik till busshållplats på väg 26 och eventuellt till sportevenemang. Projektet pågår och försök med samåknings- bokningsapp inleds förhoppningsvis i vår.

## **Problem, brister och behov från kommundialog**

Den 3 april 2019 hölls ett dialogmöte som arrangerats av Skövde kommun och en referensgrupp (Timmersdala utvecklingsgrupp, TUG) från Timmersdala. Närmare 130 invånare, föreningsaktiva eller företagare på orten deltog för att ge sina perspektiv, tillsammans med 11 kommunala tjänstepersoner. Mötets syfte var att få en gemensam bild, både av nuläge och önskat läge, av hur det är att bo och leva i Timmersdala, det vill säga bidra till att kommunen får ökad kunskap om Timmersdala. Resultatet av dialogkvällen är en grund för fortsatt arbete tillsammans. Resultatet sammanställdes i en rapport kallad *Sammanställning av dialogmöte Timmersdala, Hela Skövde ska utvecklas hållbart*. Denna rapport har utgjort underlag för arbetet i åtgärdsvalsstudien. Från sammanställningen har synpunkter som rör vägar, gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik sorterats ut. Ingen särskild workshop har alltså bedömts behövas i åtgärdsvalsstudien. Nedan presenteras listan med synpunkter som sedan bearbetats i projektgruppen (synpunkter i fetstil har projektgruppen arbetat vidare med, övriga synpunkter beskrivs i åtgärdsvalsstudiens rapport):

### **Kollektivtrafik**

*Bättre kollektivtrafik, buss till Götene, Mariestad, Lövåsen/26:an.*

*Cykel, bil, buss, vill ha fler bussavgångar*

*Bättre förbindelser till Timmersdalas ytterområden (Böja mm)*

*Vill åka buss mot Götene, bra för övrigt*

*Anslutningsbuss till 26an vore bra*

*Vill kunna åka buss till Böja och till Skara*

*Matarbuss mellan väg 26 och 500-bussens hållplats vore bra, på kvällar och helger när ordinarie buss ej går så ofta. Matarbuss till 26an eller cykelväg*

*Buss till Lidköping och Mariestad*

*Förbindelse till Lövåsen önskas (buss)*

*Vill åka mer buss, behövs bättre förbindelser, tex vara inne på KSS kl 06.45*

*Direktbuss Skövde morgon och kväll*

*Utökad närtrafik*

***Bra med flera stopp, men inte bra att den stannar på körbanan***

***Bussen stannar på vägen, ej innanför ytan med busskuren som det var tidigare Bussen får stanna utmed vägen***

***Busshållplats bra, men busskur fel. Vänd på busskuren vid busstationen. Busskuren vid bussarnas vändplats är felvänd***

***Vänd busshållplatsen vid affären, så att bussen slipper stanna mitt i vägen***

*Lånecyklar vid busshållplatser vid 26an och inne i byn*

### **Trafiksäkerhet/väg**

***Det är viktigt att gruset sopas bort från vägarna för annars är det svårt att cykla***

***Försköning/förbättring av huvudstråket, genomfarten. Försköning/förbättring av infarter/första intrycket***

***Förlängning av Lennarts väg mot affären***

***Asfaltera gatorna***

***Förbjud genomfart för tung trafik***

***Mera gatubelysning på Granatrundan" (från slalombacken till nya utfarten till Götene) eftersom belysning saknas/ Belysning pulkabacken (granatrundan till motionsstugan samt "Lennarts väg"***

***Dåligt handikappanpassat (trottoarerna)***

**Trafikosäkra vägar till flera platser**

**Skyltning vid större väg (Götenevägen) om affär, bensinstation, fik etc**

**Infartstavlor – bättre!/Uppskyltning vid infarterna om servicen för förbipasserande/Skyld om macken vid vägen**

**Vägen till Götene och E20**

**Bättre vägar Timmersdala-Skövde, Timmersdala-Lerdala, raka linan**

**Undvika bilen för korta sträckor i samhället – VIKTIGT!!!**

## **Cykel**

*Cykelväg till Berg*

*Stort behov av cykelvägar i Berg med omnejd*

*Cykelväg från Övertorp och Berg till Timmersdala*

*Cykel- och gångväg till Lången och vidare till Lerdala*

*Cykelväg till Långens bad på gamla banvallen*

*Cykelväg 26:an till Lerdala, Flämslätt*

*Cykelväg till 26an/Lövåsen. Belyst väg/cykelväg till 26an med tanke på bussen*

*Cykelväg till Lerdala*

*Cykelväg från Sotarliden till församlingshemmet*

*Cykelväg till Stöpen*

*Cykelväg till Vristulven*

**Saknas gångbana/trottoar mellan ICA:s parkering och "Lennarts väg"/till Gulf**

**Saknar gångväg vid brandstationen bland annat**

**Barn får korsa Mariestad/Skövdevägen på väg till Tymer**

**Övergångsställe saknas vid skolans lilla parkering**

*Vägen Granathrundan är dåligt skick, många som går denna*

*Belysning runt Granathrundan*

*Ny asfalt på Granathrundan*

**Bättre lösning för gående och cyklister vid Gulf-korsningen (problematiskt för lastbilar med refugen)**

**Fattas trottoarer vid brandstation och Gulf**

**Övergångsställe vid Gulf**

**Farlig övergång vid Tappens korsning**

**Bättre gång- och cykelbana till Gulf och in till huvudled (bilar kör fort och trottoaren är smal)**

**Övergångsställe till förskolan**

**Smala trottoarer där de finns**

**Saknas gång- och cykelbana som leder till lekplatsen på Bäckvägen**

**Trottoar saknas på Bäckedalsvägen**

## **Problem, brister och behov i åtgärdsvalsstudien**

Nedan följer brister och behov som lyfts inom åtgärdsvalsstudien.

### **Generellt**

#### Utökad kollektivtrafik

Generellt önskas mer kollektivtrafik men det är inget som Trafikverket beslutar om. Studien lyfter önskemål om mer kollektivtrafik till Västtrafik.

### Skytning om service mm i Timmersdala

Det finns ett önskemål om att skylta till olika inrättningar i Timmersdala på de angränsande vägarna. Skytning i korsning uppskattas kosta cirka 10 000 kr, förberedande skyltar blir dyrare.

### Låg efterlevnad av högerregeln

Många upplever att högerregeln inte följs längs Mariestadsvägen.

### Genomfart för tung trafik

Det har lyfts att tung trafik genom orten kan vara ett problem. Det är dock troligt att den tunga trafiken som kör genom Timmersdala har målpunkt där. Därför skulle ett förbud mot genomfart inte innebära någon större skillnad. Åtgärder med breddad gångbana och passager som smalnar av vägen är ytterligare ett skäl till varför tung trafik inte skulle välja att åka genom tätorten.

### Obeskurna träd längs Mariestadsvägen skymmer sikten

Det framkom att träd som inte beskurits upplevs skymma sikten längs Mariestadsvägen.

### Bristande underhåll och drift på vägarna

Synpunkter på underhållet av vägarna har kommit in, bättre asfaltering och att grus sopas upp för att förenkla för cyklister. Även standarden på vägarna från Timmersdala och till Götene-E20, Skövde och Lerdala behöver förbättras. Underhållet sköts av Trafikverkets entreprenörer enligt kontrakt. Allt mindre resurser fördelas till det mindre vägnätet vilket även Trafikverket ser som ett problem. För att en väg ska kunna rustas upp eller byggas om krävs att den prioriteras av Skaraborgs kommunalförbund och Västra Götalandsregionen.

## **Platsspecifikt**

### Saknas vänstersvängfält och vilplan i korsningen 2761/2759

Lutning utan vilplan utgör problem för främst tung trafik, särskilt tidiga vintermorgnar innan snöröjningen, har tung trafik svårt att starta i lutning. På väg 2761, Götene-Timmersdala, ökar trafiken och vid vänstersväng in mot Timmersdala upplevs det osäkert att stå i körbanan innan vänstersväng kan göras.



*Figur 7 Mariestadsvägens anslutning till väg 2761 sedd söderifrån (från Mariestadsvägen). Mariestadsvägen sluttar i anslutningen.*

### Chikanen vid Gulf upplevs problematisk

Det lyftes att utformningen av avsmalning med mittrefug strax söder om Gulf är problematisk för bland annat tunga fordon som ska svänga i korsningen.



*Figur 8 Bäckedalsvägens anslutning till Mariestadvägen sedd från söder. Söder om korsning finns en hastighetsdämpande avsmalning kompletterad med mittrefug. På norra sidan korsningen finns ingen hastighetsdämpande åtgärd. I uppførsbacken kan gångbanan "Lennarts väg" skymtas, men det finns ingen gångbana eller gångpassage som förbinder den med övriga gångbanor.*

### Industrigatans anslutning upplevs mycket tvär

Industrigatans anslutning till Mariestadvägen kan behöva justeras då det upplevs som att hörnens radier är för små. Leveransfordon till bland annat Ica svänger idag in i den korsningen.

### Övervakning av olovlig parkering på Fornminnesvägen

Det lyftes att det finns problem med olovlig uppställning av husvagnar med mera på Fornminnesvägen. Vägförningen skulle kunna låta kommunen p-vakta.

### Gång- och cykelbana saknas vid Gulf och busshållplats Timmersdala

Vid Gulf finns behov av en gångbana på västra sidan vägen som ansluter till befintlig gångbana, den så kallade Lennarts väg. Mellan Gulf och hållplats Timmersdala finns i dagsläget ingen gång- och cykelbana utan oskyddade trafikanter hänvisas till vägreten. Både söder och norr om denna sträcka finns gångvägar så det är en saknad länk i gångvägnätet.

### Hållplats Timmersdala

Hållplats Timmersdala bedöms inte vara utformad på ett lämpligt sätt med hänsyn till hur den används. Bussen kan antingen angöra hållplatsen genom att stanna på vägen eller genom att svänga runt hållplatsen och angöra den på motsatt sida, och det senare bedöms vara mer lämpligt. Väderskyddet på hållplatsen är dock vänt ut mot Mariestadvägen och när bussen svänger runt kommer den inte intill plattformen med bakre dörrarna.



Figur 9 Hållplats Timmersdala sedd från söder från Mariestadsvägen.



Figur 10 Hållplats Timmersdala sedd från norr från Mariestadsvägen. Bussen håller på att svänga runt för att angöra hållplatsen på insidan, men väderskyddet är vänt ut mot Mariestadsvägen. Hållplatsens plattform är inte utformad så att bussen kan angöra den med alla dörrar utan att backa.

#### Smala och dåligt underhållna gångbanor på båda sidor Mariestadsvägen/ Skövdevägen från Ica till Skolan

I dagsläget finns smala gångbanor på båda sidor vägen på denna sträcka, men ingen cykelbana lämplig för barn. En breddning av gångbanan på ena sidan bör kunna rymmas inom vägområdet, och då är behovet störst på östra sidan för att ansluta till skolan. En sådan breddad gångbana görs lämpligen 3 meter bred för att rymma fotgängare och cyklister i båda riktningar. Gångbanan på västra sidan bedöms inte kunna tas bort. Vid frikyrkan söder om affären finns en gatuparkering längs västra sidan

av Mariestadsvägen. Det diskuterades om den behövs eller om den kan slopas i samband med breddning av gångbanan. Det framkom att den används av bland annat frikyrkan och räddningstjänst och om möjligt bör vara kvar eller åtminstone ersättas med annan parkeringsmöjlighet. Passager skulle behöva placeras ut efter att gångbanan är breddad i samverkan med berörda för att hamna på lämpliga platser.



*Figur 11 Bild tagen söderut längs Mariestadsvägen strax söder om Torggatan. Passagera vid ICA-butiken är försedda med refuger men dessa är för smala för att skydda en cyklist eller personer med barnvagn. Gångbanor finns på båda sidorna av Mariestadsvägen och Skövdevägen, men dessa är för smala för att nyttjas av cyklister och är i dåligt skick. Vid frikyrkan finns det parkeringsplatser längs med vägen.*

#### Säkrare parkering och godsintag vid ICA

Vid godsintag till ICA har lastbilar med släp för lite utrymme och blir stående ut på väg 2759 vilket försämrar sikten. Detta gäller även på ytan mellan butiken och vägen där bilar och mindre transportfordon parkerar. Ytan upplevs som trottoar för gående och cyklister men det är inte helt tydligt vad som gäller för denna gångbaneliknande yta och om den kan anses utgöra yta för allmän samfärdsel eller ej.

Godstransporterna behöver också köra via Långgatan vilket anses störande för boende. En möjlig lösning skulle kunna vara att Parkgatan kan stängas för allmän motortrafik mellan Långgatan och Mariestadsvägen för att skapa bättre plats för lasthantering. Detta kräver detaljplaneändring men då denna inte stämmer med markanvändningen för ICA och att Timmersdala Frikyrkoförsamling som

äger fastigheten söder om Parkgatan för dialog med Skövde kommun om ändrad användning skulle det kunna bli en bra lösning. Det krävs dock att gångbana ändå säkras. Timmersdala Frikyrka uppgav att de överväger att riva byggnaden på tomten i sydvästra kvadranten vid korsningen Parkgatan-Mariestadsvägen och bygga park där. I så fall ökar flexibiliteten i utformning av ny åtgärd.



*Figur 12 Vid Ica är det ett långt uppehåll i gångbanan på östra sidan på grund av att Torggatans anslutning är mycket vid. På Ica-butikens fastighet på västra sidan finns det en asfalterad yta som liknar en gång- och cykelbana men som används dels som parkeringsplats och dels som uppläggningsplats för varor såsom jordsäckar.*

#### Passager vid ICA

Oavsett om gångbanan breddas eller ej bedöms det finnas behov av att se över passagera för oskyddade trafikanter vid affären, då refugerna i mitten idag är mycket smala och inte rymmer en cykel eller personer med barnvagn. Refugerna bedöms inte kunna breddas inom befintligt gaturum. Ett alternativ skulle kunna vara att göra lokala avsmalningar till ett körfält istället. Det kan antingen göras genom att gångbanorna breddas, eller genom att som i exemplet i Madängsholm, sätta ut pällare som smalnar av körfälten. Avsmalnade passager skulle minska framkomligheten något på vägen och kunna minska hastigheten på motorfordonen. Hastigheten på vägen verkar dock inte upplevas som ett stort problem men det framkom att hastigheten ibland upplevs hög vid korsningen Skövdevägen/Mariestadsvägen. Placeringen av passagen söder om affären bör inte flyttas norrut eftersom det i nuvarande läget bedöms vara viktigt för kopplingen till skolan.

#### Hållplatser och passager vid skolan

En breddning av gångbanan vid skolan skulle påverka hållplatsen Skolgatan och det diskuterades om den istället skulle kunna byggas som en klackhållplats som tar ena körfältet i anspråk. Det framkom dock att den hållplatsen inte används av skoleleverna eftersom de släpps av inne på skolområdet, så hållplatsen kan eventuellt stängas, eller slås ihop med hållplatsen Timmersdala kyrkväg (som kan behöva bättre gångvägsanslutning).

Den befintliga upphöjda passagen öster om skolan bedöms vara i behov av åtgärd eftersom den är sliten. Dagens utformning med upphöjd passage uppges skapa buller för närboende och någon annan typ av utformning efterfrågades. Placeringen av passagen uppges härröra från att Gulf tidigare var placerat där. Det diskuterades om den skulle kunna flyttas till där hållplats Skolgatan idag är belägen, men det lyftes fram att den idag används av barn som går på fritids.



Figur 13 Befintlig passage sydväst om skolan är i dåligt skick.

#### Justering av 30-sträckan

Den västra gränsen för sträckan med 30 km/h dagtid har påtalats behöver flyttas västerut på grund av utökad verksamhet för barn vid skolan. Det konstateras att det är Skövde kommun som råder över frågan.

#### Saknas trottoar ut till väg 2747

Längs väg 2759 saknas trottoar sista sträckan ut mot väg 2747 (röd streckad linje). Det finns dock en alternativ gång- och cykelbana till målpunkt församlingshemmet och bostäder i denna del (gul streckad linje).



Figur 14 Längs väg 2759 saknas trottoar sista sträckan ut mot väg 2747 (röd streckad linje). Det finns dock en alternativ gång- och cykelbana till målpunkt församlingshemmet och bostäder i denna del (gul streckad linje).

### Passage vid församlingshemmet.

Passagen över väg 2747 vid församlingshemmet är problematisk. Dels kör bilar på vägen i öster som kopplar till kyrkvägen som numera endast är gång och cykelväg. Dels tenderar cyklister att cykla rakt ut över vägen. Cykelgrind/chikan önskas. Det växer också sly i vägkanten, men det är inte helt klart vem som äger den marken.



*Figur 15 Passage över väg 2747 till församlingshemmet.*

### Gång- och cykelvägar och trottoarer på vägförenings vägar

Gång- och cykelväg till lekplatsen på Bäckvägen och till badplatsen Lången saknas. Trottoarer saknas på Bäckedalsvägen. Det faller utanför Trafikverkets ansvar när det gäller vägföreningens vägar.

### Mera gatubelysning på promenadstråk

Det saknas belysning på "Granatrundan" (från slalombacken till nya utfarten till Götene) och vid pulkabacken (Granatrundan till motionsstugan samt "Lennarts väg"). Detta ligger inte inom Trafikverkets ansvarsområde, TUG föreslås gå vidare med åtgärden.

### Väg 2760 till kyrkan

Då inga synpunkter kommit in angående väg 2760 till kyrkan har denna inte studerats vidare.

### Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Det finns ett antal regelverk som måste följas vid åtgärder med fokus på trafiksäkerhet. I denna ÅVS har främst VGU (Vägar och gators utformning, Trafikverkets Publikation 2015:086 med flera) samt GCM-handboken varit vägledande. Nedan följer några utdrag med riktlinjer för vägstandard som berör aktuell miljö.

Tabell 1 Riktlinje för separering av gående och cyklar från bilister i tätort (VGU råd, 2015, s.35)

Gångfartsområde	Separation för synskadade, I övrigt ingen separation
VR 30 ÅDT < 500 f/d	Gångbana på minst en sida
VR 30 ÅDT > 500 f/d	Gångbanor på båda sidor
VR 40 ÅDT < 2000 f/d	Gångbanor på båda sidor, övergångsställen
VR 40 ÅDT > 2000 f/d	Gångbanor på båda sidor, övergångsställen. Cykel separerad längs vägen (kan vara avskiljd med kantstöd, skiljeremsa, heldragen linje eller som cykelfält)
VR 60	Gång och cykel separerad längs vägen (kan vara avskiljd med kantstöd, skiljeremsa, heldragen linje eller som cykelfält). Korsningar i plan (övergångsställen hastighetssäkras till 30 km/h) eller planskilt
VR 80 GC < 50 per dygn	Cykelfält eller vägren. Korsningar i plan eller planskilda.
VR 80 GC > 50 per dygn	Gång och cykel separerad längs vägen. Friliggande GC-väg eller avskiljd med skiljeremsa. Korsningar planskilda.

Tabell 2 Rekommenderad bredd på gång- och cykelbanor (GCM-handboken, 2010, s.70)

Typ av bana	Litet cykelflöde	Stort cykelflöde
Separerad enkelriktad cykelbana	Gångbana: 1,8 m Cykelbana 1,6 m	Gångbana 1,8 m Cykelbana 2,0 m
Separerad dubbelriktad cykelbana	Gångbana 1,8 m Cykelbana 2,25	Gångbana 1,8 m Cykelbana > 2,5 m (avgörs från fall till fall)
Oseparerad dubbelriktad cykelbana	3,0 meter	4,0 meter

Stort cykelflöde:

enkelriktad bana >200/maxtim eller 1500-2 000/d

dubbelriktad bana >300 c/maxtim eller 2 000-3 000/d

Tabell 3 Råd för vägbredd baserat på olika gatufunktioner, dimensionerande trafiksituation, hastighet och mötesklass (VGU Råd, 2015, s.40)

Gatutyp	VR	Normal DTS	Vägbanebredd m
Gator viktiga för godstrafik	30	(LBn+ LBn)B	6,0
		(P+ LBn +C)A	6,5
	40	(LBn+ LBn)A	6,5
		(C+P+LBn)A	7,0
		(LBn+LBn+C)A	8,0
Övriga gator i lokalnätet	30	(P+C)A	3,5
		(P+P)A	4,5
		(LBn +C)A, (P+P)A	4,5
		(LBn+P)B	5,0
		(P+P+C)A	5,5
		(LBn+ LBn)B	6,0
		40	(LBn +LBn)B
	(LBn+ LBn)A		6,5
	(P+LBn+C)B		6,5
	(P+LBn+C)A		7,0
	(LBn+LBn+C)B		7,5

### Mål för lösningar (eftersträvd kvalitet)

Åtgärder som föreslås i denna studie ska leda till ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter.

#### Medverkande kompetenser och personer:

Ann-Charlotte Eriksson, Plväu, Emil Iversen, WSP, Peter Svensson, Skövde kommun, Maria Ekberg, Nils Juhlin, Timmersdala vägförening, Lennart Lundgren, Oscar Svantesson TUG, Irene Andersson Västtrafik

## Pröva tänkbara lösningar

### Beskrivning av vissa åtgärder

Här beskrivs vissa åtgärder mer i detalj än vad som är möjligt i tabellen där samtliga prövade åtgärder sammanställts.

#### **Gångbana från "Lennarts väg" till Gulf (korsningen Bäckedalsvägen/väg 2759, Mariestadsvägen)**

Vid Gulf finns behov av en gångbana på västra sidan vägen som ansluter till befintlig gångbana, den så kallade Lennarts väg. I de första diskussionerna föreslogs att TUG skulle kontakta markägaren för att se om den kunde byggas mellan byggnaden och träden. Det visade sig bli för trångt och för nära byggnadens fasad. Förslaget är att denna bana tas med i etapp 1, Breddad gångbana mellan Gulf och busshållplats Timmersdala men då på den östra sidan och med en passage vid tätortsskyltarna.



*Figur 16 Från Bäckedalsvägens anslutning föreslås en gångbanan byggas på östra sidan vägen, förbi Gulf till den befintliga gångbanan i norr.*

### Breddad gångbana med avsmalning mellan Gulf och busshållplats Timmersdala

Där den befintliga avsmalningen söder om korsningen vid Gulf är belägen föreslås en kort gångbana på västra sidan och på den östra sidan föreslås en breddad gångbana från korsningen till busshållplatsen Timmersdala. De föreslås göras ca 3 meter breda på båda sidor, men om utrymmet inte räcker kan i första hand banan på västra sidan smaltas av. Eventuell gångbana längs den anslutande gatan i väster (Bäckedalsvägen) eller passage vidare till Gulf bedöms falla utanför Trafikverkets ansvar eftersom det inte direkt berör statlig väg. Åtgärder som föreslås kan genomföras under förutsättning att det sker inom Trafikverkets vägområde.

Mellan gångbanorna görs inget övergångsställe utan endast en ordnad passage med bitvis nedsänkt kantsten för tillgänglighet. Ett övergångsställe är inte en trafiksäker lösning utan det är säkrare med passage som kräver likvärdig hänsyn från gående/cyklister som från fordonsförare på vägen om inte 30 km/h kan säkras förbi passagen. Vägbanan görs så smal som möjligt med hänsyn till drift och underhåll, i praktiken blir den enkelriktad för att minska hastigheten på motorfordon. Detta hindrar i viss mån tung trafik men inte mer än idag. Åkeriet uppger att de oftast kör på vägarna runt orten så det bör inte medföra några problem för dem.



Figur 17 Principskiss för nya gångbanor från hållplats Timmersdala till Bäckedalsvägens anslutning.

**Breddad gångbana mellan hållplats Timmersdala till södra anslutningen för Skolgatan**

Breddad gångbana längs Mariestadsvägen och Skövdevägen från hållplats Timmersdala till Skolgatans södra anslutning föreslås på östra sidan för att ansluta till skolan. Enligt NVDB är vägbanan för väg 2759 bara 6 meter bred inom samhället, men den bedöms vara ca 7 meter i verkligheten på de smalaste delarna. Gångbanan på västra sidan och parkeringen vid frikyrkan behålls.

Enlig råden i VGU kan gator med 40 km/h som ska tillåta möten mellan lastbilar göras 6,5 meter breda om de är viktiga för godstrafik och om de inte är viktiga för godstrafik kan de göras 6 meter breda. Det innebär att gångbanan bör kunna breddas med ca en meter. Befintlig gångbana bedöms vara ca 1,5 meter bred och så med breddning bedöms gångbanan kunna göras minst ca 2,5 meter bred. Det är något smalare än råden men ger en ökad säkerhet för oskyddade trafikanter.



Figur 18 Principiell sträckning för breddning av gångbana.

Passager placeras ut efter att den breddade gångbanan är byggd i samverkan med berörda för att hamna på lämpliga platser. Om vägen smalnas av ryms inga refuger i mitten vid övergångsställen så därför föreslås istället passagerna utformas som avsmalningar som endast tillåter ett fordon i taget att passera. Bredden på vägbanan i avsmalningen görs så smal som möjligt med hänsyn till snöröjning, uppskattningsvis 4,5 meter bred.

### Sammanställning prövade lösningar

Nr.	Åtgärd som studerats och bedömts	Problem/brist/behov som hanteras	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	Gångväg från "Lennarts väg" till Gulf	Saknad koppling i gångstråk	3	Hög	460 tkr	Bedöms kunna göras under förutsättning att det sker inom befintligt vägområde.	Ja	92 meter gångbana på höger sida, asfalterad med skiljeremsa mot vägen
2	Ny chikan vid tätortsskylten med passage	Höga hastigheter in i Timmersdala vid Gulf	2	Hög	20 tkr	Bedöms kunna göras under förutsättning att det sker inom befintligt vägområde.	Ja	
3	Vänd väderskyddet på hpl Timmersdala	Problem med "felvänt" väderskydd (busskur) vid busstationen.	2	Medel		Enkelt	Ja	Västtrafik
4	Gör om plattformen för bättre tillgänglighet, hpl Timmersdala	Bussen kommer inte intill plattformen	3	Medel	120 tkr	Enkelt	Ja	

Nr.	Åtgärd som studerats och bedömts	Problem/brist/behov som hanteras	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
5	<p>Breddad gångbana etapp 1, mellan Gulf och busshållplats Timmersdala.</p> <p>Breddad gångbana, motsatt sida (se skiss)</p>	<p>Finns ingen gångväg från ICA till Gulf</p> <p>Finns ingen passage vid Gulf.</p> <p>Nuvarande chikanlösning upplevs problematisk.</p>	3	Hög	575 tkr + 130 tkr	Ja om vägbanan blir minst 4,5 meter bred och utförs inom befintligt vägområde.	Ja	115 meter på höger sida+ 30 meter på vänster sida, asfalterad med kantsten mot vägen
6	<p>Breddad gångbana, etapp 2, från hållplatsen och till Skolgatans södra anslutning, på östra sidan vägen, ca 2,5-3 m bred.</p> <p>Passager vid minst tre ställen</p>	Smala och dåligt underhållna trottoarer genom samhället.	3	Hög	3 – 5 mnkr	Ja om vägbanan blir minst 4,5 meter bred och utförs inom befintligt vägområde.	Ja	500 m längs Mariestadsvägen och Skövdevägen från hållplats Timmersdala till Skolgatans södra anslutning. Föreslås på längre sikt och kräver medfinansiering. Passager och placering av hållplatser utreds i samverkan med Västtrafik och Skövde kommun när breddad gångbana genomförs.

Nr.	Åtgärd som studerats och bedömts	Problem/brist/behov som hanteras	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
7	Vändplan/ stänga Parkgatan?	Tunga transporter till ICA har problem att lasta av varor dels pga refug på Mariestadsvägen (väg 2759) och att ekipage med släp står långt ut i vägen. Söder om ICA riskerar barn bli påkörda av lastbilar när de cyklar längs huvudvägen. Vid ICA parkeras det ofta på trottoaren, det är dåligt pga buskar och parkerade bilar.	2-3	Medel	Kostnad ej uppskattad	Komplicerad	Ja	Skövde kommun och berörda intressenter/markägare går vidare med dialog om detaljplan.
8	Justera 30-sträcka vid skolan	Utökad verksamhet vid skolan gör att 30-sträckan är för kort.	1	Medel	Kostnad ej uppskattad	Enkelt	Ja	Skövde kommun tar beslutet
9	Åtgärda befintlig upphöjd passage öster om skolan	Sliten upphöjning som skapar buller för närboende.	3	Hög	Kostnad ej uppskattad	Enkelt	Ja	Den upphöjda passagen föreslås åtgärdas och ingår i Trafikverkets underhållsåtgärder.

Nr.	Åtgärd som studerats och bedömts	Problem/brist/behov som hanteras	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
10	Byta ut sidoskärmar vid passage över väg 2747 till församlingshemmet	Osäker passage till församlingshemmet	1	Medel	50 tkr	Enkelt	Ja	
11	Cykelgrind sätts upp vid passage till församlingshemmet	Bilar kör på GC-vägen	2	Hög	Kostnad ej uppskattad		Ja	Vägföreningen och Skövde kommun ansvarar
12	Förbättring av gc-väg vid Billingsgatan	Kommunal gc-väg vid punkt 6 i dåligt skick.	3	Medel	Kostnad ej uppskattad		Ja	Skövde kommun ansvarar
13	Skyltar	Saknas skyltning om Gulf mm från Götenevägen	1	Låg	Kostnad ej uppskattad		Ja	Föreningen TUG föreslås gå vidare med ansökan om skyltning. Söks hos Trafikverket om det är inom vägområdet, annars länsstyrelsen.
14	Säkrare korsning väg 2759/2761	Saknas vänstersvängfält på väg 2761 och vilplan på väg 2759	3	Hög	4-5 mkr	Kräver eventuellt vägplan	Ja	
15	Skylta huvudled på väg 2759 genom Timmersdala	Högerregeln följs inte	1	Låg	Kostnad ej uppskattad		Nej	Kräver omfattande skyltning samt att effekten ofta blir ökad hastighet.

Nr.	Åtgärd som studerats och bedömts	Problem/brist/behov som hanteras	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
16	Justera radier i korsningen väg 2759 (Mariestadsvägen)/ Industrigatan	Svårt för stora transporter att köra in	3	Låg	Kostnad ej uppskattad		Ja	Ses över när breddad gångbana byggs om det är möjligt inom vägområdet.
17	Ta bort siktskymmande växtlighet	Sikten upplevs skymd längs väg 2759 (Mariestadsvägen)	2	Hög	Kostnad uppskattas ej		Ja	Trafikverkets entreprenör röjer 1 meter från väggkant och 5 meter upp utanför detaljplanelagt område. Kontroller följs upp av Trafikverket. Därutöver gäller Plan- och bygglagen och det är fastighetsägarens ansvar.
18	Förbjuda tung genomfartstrafik	Tung trafik upplevs som ett problem	1	Låg	Kostnad uppskattas ej		Nej	Trafiken har troligen mål inom orten.
19	Förbättra drift och underhåll av vägarna	Dålig standard på vägarna	2	Låg	Kostnad uppskattas ej		Nej	Trafikverket underhåller enligt gällande regler.

## Paketeringsförslag

Följande paket har effektbedömts och bör utföras samtidigt för största effekt men åtgärderna kan också utföras enskilt. Redovisade kostnader gäller Trafikverkets åtgärder.

Paket	Ingående lösningar	Kostnad	Kommentar
A	1 Gångväg från "Lennarts väg" till Gulf 2 Ny chikan vid tätortsskylten 3 Vänd väderskyddet på hpl Timmersdala 4 Gör om plattformen för bättre tillgänglighet, hpl Timmersdala 5 Breddad gångbana etapp 1, mellan Gulf och busshållplats 16 Justera radier i korsningen väg 2759 (Mariestadsvägen)/Industrigatan	1, 3 mkr	Åtgärder vid Gulf och busshållplatsen Timmersdala
B	6 Breddad gångbana från hållplatsen och till skolan på östra sidan 7 Vändplan/ stänga Parkgatan? 8 Justera 30-sträcka vid skolan 9 Förbättring av upphöjd passage öster om skolan 17 Ta bort siktskymmande växtlighet	3 – 5 mkr	Åtgärder från busshållplatsen Timmersdala till skolan
C	10 Byta ut sidoskärmar vid passage över väg 2747 till församlingshemmet 11 Cykelgrind sätts upp vid passage till församlingshemmet 12 Förbättring av gc-väg vid Billingsgatan	50 tkr	Åtgärder från skolan till församlingshemmet
D	13 Skyltar 14 Säkrare korsning väg 2759/2761	4-5 mkr	Åtgärder i korsningen 2759/2761

## Effektbedömning

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
	Nytto-kostnadsbedömning. <u>Beskrivning</u> av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.	Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.	Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).	Ja/Nej	Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
A. Åtgärder vid Gulf och busshållplatsen Timmersdala	<p>+ Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter  + Ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter  + Ökad tillgänglighet för kollektivtrafikresenärer</p> <p>Ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer.</p> <p>Nyttorna bedöms överväga kostnaden.</p>	Oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer gynnas	<p>Främjar främst hänsynsmålet då trafiksäkerheten förbättras och resor utan eget motorfordon främjas. Åtgärderna verkar för målet minskad klimatpåverkan. Även funktionsmålet främjas då tillgängligheten ökar för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer.</p> <p>Tillgänglighet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer innebär att åtgärderna verkar för mål med ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för dessa grupper.</p>	Ja	
B. Åtgärder från busshållplats Timmersdala till skolan	<p>+ Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter  + Ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter</p> <p>Ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.</p> <p>Ökar trafiksäkerheten för motorfordon.</p> <p>Nyttorna bedöms motsvara kostnaden.</p>	<p>Oskyddade trafikanter gynnas mest, men även motorfordon.</p> <p>Det är främst boende på orten som främjas.</p>	<p>Åtgärderna främjar hänsynsmålet utan att motverka funktionsmålet nämnvärt.</p> <p>Tillgänglighet för oskyddade trafikanter innebär att åtgärderna verkar för mål med ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för dessa grupper.</p>	Ja	

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
	Nytto-kostnadsbedömning. <u>Beskrivning</u> av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.	Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.	Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).	Ja/Nej	Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
C. Åtgärder från skolan till församlingshemmet	+ Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter + Ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter  Nyttorna bedöms motsvara kostnaden.	Oskyddade trafikanter gynnas	Tillgänglighet för oskyddade trafikanter innebär att åtgärderna verkar mot mål med ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för dessa grupper.	Ja	
D. Åtgärder i korsningen 2759/2761	+ Ökad säkerhet för fordonsförare + Främjar handel i Timmersdala  Oklart om nyttan överstiger kostnaden.	Fordonsförare gynnas	Åtgärderna verkar mot målet ökad trafiksäkerhet.	Ja	

## Forma inriktning och rekommendera åtgärder

Följande åtgärder har identifierats som Trafikverket ansvarar för.

Åtgärdsförslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
1	Gångväg från "Lennarts väg" till Gulf	3	Beställning till TRV underhåll	2020-2021	Trafikverket, UH	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	
2	Ny chikan vid tätortsskylten	3	Beställning till TRV underhåll	2020-2021	Trafikverket, UH	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	
4	Gör om plattformen för bättre tillgänglighet, hpl Timmersdala	3	Beställning till TRV underhåll	2020-2021	Trafikverket, UH	Reg.plan (kollektivtrafik-pott)	
5	Breddad gångbana etapp 1, mellan Gulf och busshållplats Timmersdala (se skiss)	3	Beställning till TRV underhåll	2020-2021	Trafikverket, UH	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	
6	Breddad gångbana etapp 2, från hållplatsen och till skolan på östra sidan, passager vid minst tre ställen	3	Beställning till TRV underhåll	2023-2025	Trafikverket, UH	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	
9	Förbättring av upphöjd passage öster om skolan	3	Beställning till TRV underhåll	2020-2021	Trafikverket, UH		Ingår i underhålls ansvar
10	Byta ut sidoskärmar vid passage över väg 2747 till församlings-hemmet	1	Beställning till TRV underhåll	2020	Trafikverket, trafikingenjör	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	
14	Säkrare korsning väg 2759/2761	3	Beställning till TRV investering	2023-2025	Trafikverket, I	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	
16	Justera radier i korsningen väg 2759 (Mariestadsvägen/Industrigatan)	3	Beställning till TRV underhåll	2020-2021	Trafikverket, UH	Reg.plan (smärrepott, lk-pott)	

Åtgärdsförslag/ paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
17	Ta bort siktskymmande växtlighet	2	Kontroll efterfrågas	2020	Trafikverket, UH		Ingår i underhålls ansvar

Trafikverket rekommenderar Västtrafik, Skövde kommun och de lokala föreningarna att gå vidare med följande åtgärder som ligger utanför Trafikverkets ansvarsområde:

- Vänd väderskyddet på hpl Timmersdala
- Vändplan/ stänga Parkgatan
- Justera 30-sträcka vid skolan
- Cykelgrind sätts upp vid passage till församlingshemmet
- Förbättring av gc-väg vid Billingsgatan
- Skyltar

## Arbetsprocessen

Trafikverket, konsulter och projektgruppen har utifrån dialogmötet arbetat vidare med åtgärdsförslagen. Interna avstämningar har skett med trafikingenjör, åtgärdsplanerare och projektledare på Underhåll. Avstämning har också skett med Västtrafik.

Utökad projektgruppsmöte på orten hölls den 2019-09-18

Ingen workshop hölls inom ramen för denna åtgärdsvalsstudie då kommunen redan anordnat en kommundialog under våren där problematiken diskuterats.

Avtal om medfinansiering kommer att krävas för breddad gångbana från busshållplatsen till skolan.


Slutrapporten har sänts ut till berörda för synpunkter under november månad. Timmersdala utvecklingsgrupp har meddelat att de är positiva till åtgärdsvalsstudien i sin helhet. Västtrafik har varit med i arbetet och har inga ytterligare synpunkter utöver de som förts fram under processen. Inga övriga synpunkter har inkommit.


## Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Datum: 2019-12-10
Utförd av:	Joakim Karlsson, PLväu

2020-01-17   
Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

## Avslut av studie

2020-01-17   
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2020-01-17   
Godkänd - datum och underskrift av chef



Trafikverket, Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D  
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 99 97.

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)