

Åtgärdsvalsstudie

Väg 47/2530, Tråvad

Ärendenummer: TRV 2018/6272



Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie Väg 47/2530, Tråvad

Författare: Ann-Charlotte Eriksson

Dokumentdatum: 2018-09-10

Ärendenummer: TRV 2018/6272

Trafikverket

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Namn på åtgärdsvalsstudie: Åtgärdsvalsstudie Väg 47/2530, Tråvad

Ansvarig för genomförande: ANN-CHARLOTTE ERIKSSON

Organisation: TRAFIKVERKET, PLVÄU

Datum - start: 2018-01-10

Datum - avslut: 2018-10-22

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	6
Problembild	6
Avgränsningar	6
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej.....	6
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer.....	6
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	7
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.....	7
Väghållare	7
Väg 47 och dess funktion.....	7
Trafikflöden och hastigheter	8
Olyckor	8
Kollektivtrafik.....	9
Synpunkter från workshop	10
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.....	11
Krav (<i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i>)	12
Föreslagna åtgärder i vägsystemet ska följa VGU	12
Mål för lösningar (<i>eftersträvd kvalitet</i>).....	12
Arbetsprocessen	18
Kvalitetsgranskning.....	18
Avslut av studie.....	18

[Initiera]

Bakgrund och syfte

Initiativet till åtgärdsvalsstudien har kommit från Trafikverket och Vara kommun. Studien omfattar vänstersvängfält på väg 47 in till Tråvad samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder i samband med ny beläggning genom Tråvad. Medfinansiering kommer att krävas från kommunen om åtgärder föreslås utöver Trafikverkets uppdrag.

Syftet är att fånga lokala intressenters behov och säkerställa att rätt åtgärder föreslås.

Målet med studien är att öka trafiksäkerheten för trafikanterna på väg 47 samt oskyddade trafikanter i samhället Tråvad.

Problembild

Åtgärden vänstersvängfält finns beslutad i stråkpott 4, dock är lokaliseringen av vänstersvängfältet oklart då Ågatan, som är föreslagen i stråkpotten är skyltad med förbud för tung trafik. Väg 2530 genom Tråvad planeras för ny beläggning och man önskar se över trafiksäkerheten i samband med detta. Flera företag har oklara, ej avgränsade anslutningar vilket skapar en osäkerhet i trafikmiljön. Vara kommun är intresserade av att trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomförs i samband med ny beläggning genom Tråvad.

Avgränsningar

Studien berör samhället Tråvad med statlig väg 2530 genom samhället samt väg 47 med anslutningar in till samhället.

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

- Vara kommun
- Tråvads hembygdsförening
- Övriga av kommunen identifierade intressenter från näringslivet
- Västtrafik/Nobina

Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

Västra Götalandsregionen har avsatt pengar för 9 stråk i regionen. Ett stråk är Stråk 4 Trollhättan-Falköping-Jönköping (väg 44,47,26). Stråkpotten omfattar 30 Mkr för hela sträckan under perioden 2010-2021. Syftet är att göra punktinsatser som ger stor nytta, åtgärda flaskhalsar och förbättra tillgängligheten på stråken. Huvudsyftet är att skapa bättre möjligheter till arbetspendling med bil och kollektivtrafik.

Överenskommelse mellan aktörer för genomförande av studie, eventuellt:	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input checked="" type="checkbox"/>
--	-----------------------------	---

Medverkande kompetenser och personer: Ann-Charlotte Eriksson, Plväu, Anna Möller, Plväs, Ida Joelsson, Plvää, Isa Pettersson, Åke Lindström, Stellan Gedell, Mikael Jönsson, Johanna Forslund- Kullander, Vara kommun.

[Förstå situationen]

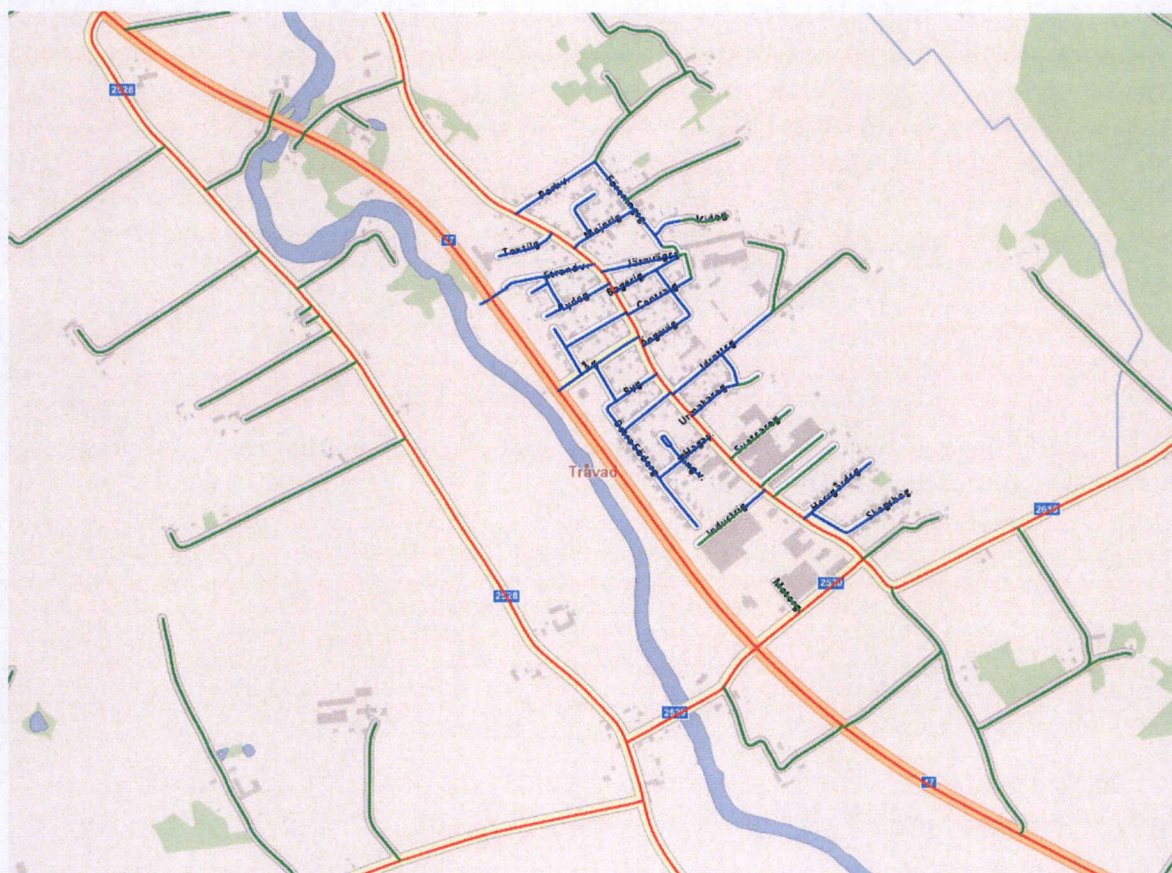
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter

I huvudsak är det trafiksäkerhetsproblem som lyfts i studien både på väg 47 och Köpmangatan genom Tråvad. Genom samhället är det mycket tung trafik och detta upplevs osäkert för oskyddade trafikanter samtidigt som industrins möjligheter till transporter är viktigt.

Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Väghållare

Trafikverket är väghållare för väg 47 och väg 2530 genom Tråvad.



Figur x. Röda linjer visar vägar där Trafikverket är väghållare, blå visar kommunal gata och gröna visar enskild väghållare.

Väg 47 och dess funktion

Väg 47 är utpekad i funktionellt prioriterat vägnät (FPV) som viktig väg för alla fyra kategorier; godstrafik, långväga resor, dagliga resor och kollektivtrafik. Den är också rekommenderad väg för farligt gods och klassad i strategiskt vägnät för tyngre transporter, stora volymer av tyngre transporter.

Trafikflöden och hastigheter

Väg 47 har på berörd sträcka 3630 fordon varav 650 tunga fordon, mätningen är gjord 2014. På väg 2530 har mätningar genomförts 1995 och 2007, i den södra delen av Tråvad har mer trafik uppmätts än punkten norr om Tråvad. 1995 var det på den södra delen 910 fordon varav 70 tunga och 2007, 740 fordon och 70 tunga. På den norra delen uppmättes 2007 470 fordon varav 35 tunga, alla mätningar gäller ÅDT (årsmedelsdygn). Inga hastigheter översteg 50 km/h.



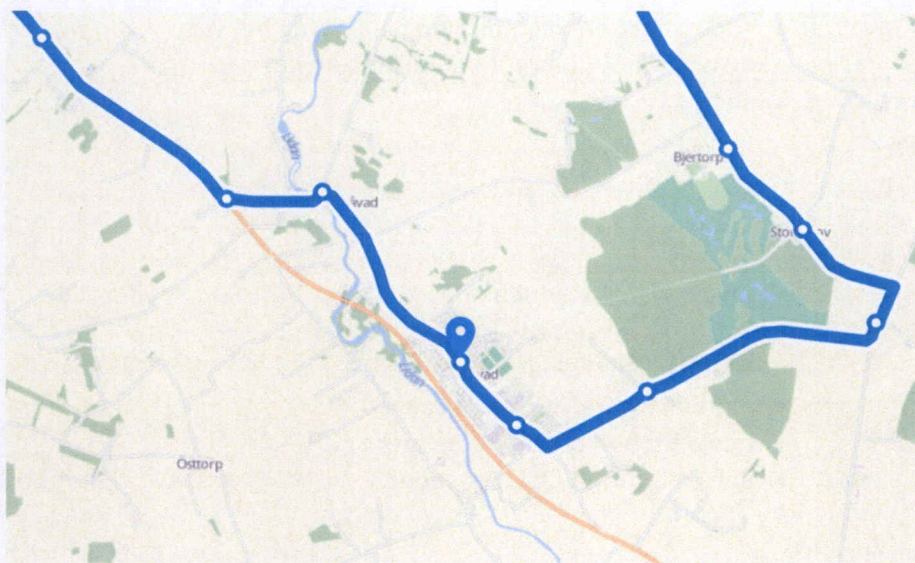
Olyckor

I korsningen väg 47/2530 har på tio år fyra olyckor inträffat, alla med korsande trafik. Två personer blev svårt skadade och tio lindrigt skadade.



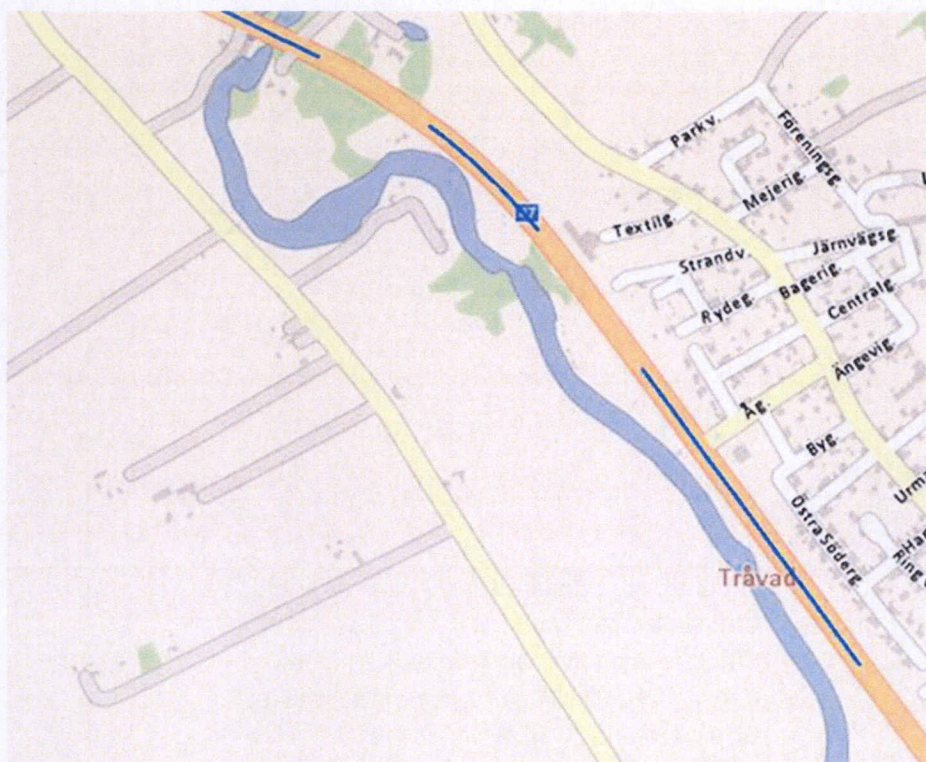
Kollektivtrafik

Tråvad trafikeras av linje 159 med fem turer per dag. Två hållplatser finns i Tråvad.



Miljö

På väg 47 finns s.k ytvattenförekomster som kallas för konfliktsträckor (detta kanske kan förklara synpunkten om fläckvis halka). En riskbedömning och eventuella påföljande åtgärder för denna konfliktsträcka rekommenderas att tas fram i det vidare arbetet.



Synpunkter från workshop

En workshop hölls den 7 mars i Tråvad. Följande problem och brister togs upp samt förslag på åtgärder och prioritering av dessa gjordes.

Problem	Åtgärd	Prio
Brist på industrimark i Tråvad	<ul style="list-style-type: none"> • Ny väg söder om befintlig korsning, stäng bef väg i korsning väg 47 och gör om till industriväg 	1
Alltid halt på sträckan väg 47 längs sjön vid badplatsen. Berg i dagen och fukt från Lidan.	<ul style="list-style-type: none"> • Saltning vid halt väglag 	
Problem att korsa väg 47, farlig 4-vägs korsning. Trångt för långa transporter. Höga hastigheter.	<ul style="list-style-type: none"> • Vänstersvängfält, dubbelt • Förskjutna 3-vägsskäl • Sänkt hastighet genom korsningen. • Påfartsfil för trafiken ut på väg 47 • Tunnel för oskyddade trafikanter • Tänk på utformning för gående 	1
Trafikfarlig vänstersväng in på Ågatan från väg 47	<ul style="list-style-type: none"> • Vänstersvängfält och bredda Ågatan • Förbjud vänstersväng för tung trafik • Skyltning som hänvisar till rätt infart 	2
Farlig sväng in till badplatsen på väg 47 (sommartid)	<ul style="list-style-type: none"> • Sänkt hastighet sommartid förbi korsningen. • Parkering för badplatsen på Tråvadssidan. 	4
Farlig vänstersväng väg 47/2530 (norr) G:a Tråvad	<ul style="list-style-type: none"> • Vänstersvängfält 	
Mycket tung trafik som kör på Köpmangatan, väg 2530. Dåligt ytskikt skapar trafikproblem, dagvattenavrinning. Stora vattensamlingar på vägen särskilt vid industrierna. Underhållsstatus genom hela samhället, även ut till kyrkan.	<ul style="list-style-type: none"> • Ny beläggning 	3
Brist på cykelbana/gångbana/trottoar för oskyddade trafikanter längs Köpmangatan, väg 2530 (industriområdet) (genom	<ul style="list-style-type: none"> • Kantsten med pollare som separerar oskyddade trafikanter från trafiken. • Linjemålning för utfart från parkeringen. • Nybyggnation av väg nordost om samhället • Gc på den ena sidan av vägen 	2

<p>hela samhället) Barn som färdas från bostadsområdet Henegården till skolan.</p> <p>Trottoarbredd på Köpmangatan är smal.</p> <p>Osäkra övergångsställen</p> <p>Konflikt oskyddade trafikanter/gods.</p> <p>Svårt att få plats med allt.</p> <p>Smal gångbana inte givet att det funkar. I Arentorp löste man in fastigheter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Placera en passage där barnen rör sig. Vi tror att skolsidan är prio 	
<p>Otydliga utfarter och stora asfaltytor, från industrin på Köpmangatan. Behov av bred ut/in-fart (40 m långa lastbilar, dispensfordon).</p> <p>Trångt för långa fordon.</p> <p>Odefinierat vägområde.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Linjemålning för att tydliggöra utfarter/parkering. • Tydligare linjemålning för oskyddade trafikanter som ska passera utfarter. • Öka radier • Företagarna samarbetar gärna 	3
<p>Högerregel i korsningar, många korsningar/utfarter längs Köpmangatan</p>		
<p>Saknas tätortsentré alternativt chikan, norra delen av Köpmangatan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Välkomstskylt 	
<p>Otydlig infart/angöring vid Lagerhuset, Köpmangatan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alternativ väg runt samhället. • Alt styra upp/skylta 	
<p>Väg 2530 norrut, bron är smal och dålig, smal väg, svårt att mötas buss/lastbil</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Breddad bro och väg. 	

Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

Trafikverket genomför projektet "Rätt avgränsat vägnät". Trafikverkets uppdrag är att tillhandahålla ett övergripande vägnät mellan målpunkter. Där vägar går parallellt med större vägar och genom tätorter med detaljplan ska diskussion föras om förändrat väghållarskap. Frågan har lyfts med kommunen och åtgärdsvalsstudien föreslår att vägen genom Tråvad övergår i kommunens väghållning efter att åtgärder som ny beläggning och gc-väg genomförts.

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Föreslagna åtgärder i vägsystemet ska följa VGU

Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)

Ökad trafiksäkerhet.

Medverkande kompetenser och personer: Samma som ovan Ja Nej

Ann-Charlotte Eriksson, Plväu, Anna Möller, Plväs, Ida Joelsson, Plväå, Peter Ringh, UH, Isa Pettersson, Åke Lindström, Stellan Gedell, Mikael Jönsson, Johanna Forslund- Kullander, Vara kommun.

[Pröva tänkbara lösningar]

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
1	Brist på industrimark i Tråvad	Ny väg söder om befintlig korsning, stäng bef väg i korsning väg 47 och gör om till industriväg	4	Medel	Hög	Går att genomföra men till en hög kostnad.	Nej	Efter dialog med Vara kommun är beslutet att i nuläget inte gå vidare med flytt av väg och utökning av industriområde.
2	Problem att korsa väg 47, farlig 4- vägskorsning. Trångt för långa transporter. Höga hastigheter.	Vänstersvängfält, dubbelt i korsningen väg 47/2530 (södra infarten)	3	Hög	Medel/Hög	Ja	Ja	Beakta utformning för gående.
3		Förskjutna 3- vägsskäl	3	Hög	Hög	Går att genomföra men till en hög kostnad.	Nej	Se punkt 1.
4		Sänkt hastighet genom korsningen	1	Hög	Låg	Ja	Nej	Hastighetsöversyn är troligen på gång för hela väg 47
5		Påfartsfil för trafiken ut på väg 47	3	Låg	Hög	Ja	Nej	Inte motiverat med hänsyn till hög kostnad
6		Tunnel för oskyddade trafikanter	4	Hög	Hög	Går att genomföra men till en hög kostnad. Ja	Nej	För hög kostnad och få gående
7	Trafikfarlig vänstersväng in på Ågatan från väg 47	Vänstersvängfält och bredda Ågatan	3	Hög	Medel/Hög	Ja	Nej	Inte prioriterad i detta läge

8		Förbud vänsterväng för tung trafik	1	Medel	Låg	Ja	Nej	Avvakta till efter vänstervängfält i andra korsningen är byggt för att se om fler väljer den korsningen
9		Skytning som hänvisar till rätt infart						- -
10	Farlig sväng in till badplatsen på väg 47 (sommartid)	Sänkt hastighet sommartid förbi korsningen	1	Medel	Låg	Ja	Nej	Se nästa åtgärd
11		Parkering för badplatsen på Tråvadssidan	2	Hög	Medel/Låg	Ja	Ja	Trafikverket rekommenderar intresseföreningen att gå vidare med åtgärden
12	Farlig vänsterväng väg 47/2617 G:a Tråvad	Vänstervängfält	3	Hög	Medel/Hög	Går att genomföra men till en hög kostnad.	Nej	Inte prioriterad i detta läge
13	Alltid halt på sträckan väg 47 längs sjön vid badplatsen. Berg i dagen och fukt från Lidan.	Saltning vid halt väglag	2	Hög	Medel	Ja	Nej	Genomförs enligt underhållskontrakt, vägen är en saltväg och antalet fordon reglerar detta.
14	Mycket tung trafik som kör på Köpmangatan, väg 2530. Dåligt ytskikt skapar trafikproblem, dagvattenavrinning Stora vattensamlingar på vägen särskilt vi industrierna.	Ny beläggning	2	Medel	Medel	Ja	Ja	Ny beläggning kommer 2019-2020
15	Brist på cykelbana/gångbana/trottoar för oskyddade trafikanter längs	Gc på den ena sidan av vägen. Kantsten med pollare som separerar	3	Hög	Medel	Ja	Ja	Passager kommer att placeras ut efter att GC-banan och beläggningen är gjord. Samråd

	Köpmangatan, väg 2530 (industriområdet) (genom hela samhället) Trottoarbredd på Köpmangatan är smal. Osäkra övergångsställen Konflikt oskyddade trafikanter/gods.	oskyddade trafikanter från trafiken. Linjemålning för utfart från parkeringen	4	Hög	Hög		Hög	Ja	Nej	med Vara kommun kommer att ske angående passager.
16		Nybyggnation av väg nordost om samhället		Hög			Hög	Ja	Nej	Kommunal angelägenhet, industrigata som kräver detaljplaneändring
17	Otydliga utfarter och stora asfaltytor, från industrin på Köpmangatan. Behov av bred ut/in-fart (40 m långa lastbilar, dispensfordon).	Linjemålning för att tydliggöra utfarter/parkering. Tydliggöra för oskyddade trafikanter Öka radier	2	Hög	Hög		Låg	Ja	Ja	Görs i samband med ny GC och beläggning
18	Saknas tätortscentré alternativt chikan, norra delen av Köpmangatan	Välkomstskylt	1	Medel	Medel		Låg	Ja	Ja	Placering av chikan är inte möjlig i norra delen. Välkomstskylt ska placeras utanför vägområdet och samrådas med trafikingenjör
19	Otydlig infart/angöring vid Lagerhuset, Köpmangatan	Alternativ väg runt samhället.	4	Medel	Medel		Hög	Ja	Nej	Se åtgärd 16
20		Alt styra upp/skyta	1	Medel	Medel		Låg	Ja	Ja	Kommunen/företaget ansöker i dialog med Trafikverket
21	Väg 2530 norrut och väg 2617, bron är smal och dålig, smal väg, svårt att mötas buss/lastbil	Breddad bro och väg	3	Medel	Medel		Hög	Går att genomföra men till en hög kostnad	Nej	Kommunen får spela in detta till Skaraborgs kommunalförbund om den är prioriterad

I förkommande fall vidare arbete utifrån matris ovan

Under workshopen togs problemet upp med att högerregeln inte efterlevs i korsningar längs Köpmansgatan. Detta är ett beteendeproblem som är svårt att lösa i denna studie. Det är viktigt att man i olika sammanhang tar upp och diskuterar beteendefrågor för att få till en förändring.

Behovet av mer industriområde och därmed behov av nya gatudragningar togs upp. Efter dialog med Vara kommun är beslutet att i nuläget inte gå vidare med flytt av väg och utökning av industriområde eftersom detta skulle fördröja vänstersvängfältet.

Medverkande kompetenser och personer: Samma som ovan Ja Nej

Ann-Charlotte Eriksson, Plväu, Anna Möller, Plväas, Ida Joelsson, Plväå, Peter Ringh, UH, Per-Erik Khilander UH, Per Johansson, Plvät, Isa Pettersson, Åke Lindström, Stellan Gedell, Mikael Jönsson, Johanna Forslund-Kullander, Vara kommun.

[Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Följanden åtgärder föreslås gå vidare för beslut:

Åtgärds-förslag	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegs-principen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
2	Vänstervängfält, väg 47/2530 (södra infarten), åt båda hållen	3	Beställs av investering	2019-22	Trafikverket	Regional plan	Beakta utformning för gående
11	Parkering för badplatsen på Tråvadssidan, gc-port finns	2		2019	Intresseföreningen i Tråvad		
14	Ny beläggning väg 2530	2	Genomförs av UH	2019-2020	Trafikverket	Nationell plan	
15	Ny gång- och cykelväg byggs genom att väg 2530 får minskad vägbredd	3	Genomförs av UH i samband med ny beläggning, medfinansieringsavtal krävs.	2019-2020	Trafikverket	Regional plan	Passager placeras i samråd med Vara kommun
17	Linjemålning för att tydliggöra utfarter från verksamheter	2	Genomförs av UH i samband med ny beläggning	2019-2020	Trafikverket	Regional plan	Tydliggöra för oskyddade trafikanter
18	Välkomstskylt i norra delen av Tråvad	1		2019-2020	Intresseföreningen i Tråvad		
20	Styra transporter till Lagerhuset genom skyltning	1		2019-2020	Vara kommun/företag		Ansöks i dialog med Trafikverket
22	Förändrad väghållning väg 2530	1	Ärende till handläggare för "Rätt avgränsat vägnät"	2020-2022	Trafikverket, Vara kommun		
23	En riskbedömning och eventuella påföljande åtgärder för konfliktsträcka med ytvattenförekomst rekommenderas att tas fram	1	Ärende till miljöhandläggare		Trafikverket		

Arbetsprocessen

Ett planeringsmöte hölls med kommunala tjänstemän då alla var nyanställda på kommunen och inte hade kännedom om ÅVS-metodiken och tidigare dialog mellan Trafikverket och kommunen angående problematiken i Tråvad.

En workshop hölls den 7 mars 2018 i Tråvad. Inbjudna var föreningar och företag i Tråvad, Vara kommun och Sveriges Åkeriföretag.

Intern referensgrupp bestående av samhällsplanerare, åtgärdsplanerare, trafikingenjör, projektledare underhåll och projektledare beläggning har efter workshopen haft två arbetsmöten.

Efter workshopen har kommunen processat förslag på åtgärder under sommaren 2018.

Slutrapporten har sänts ut för synpunkter under september månad. Enbart redaktionella synpunkter har inkommit.

Uppföljning av åtgärders genomförande kommer att ske vid de årliga möten som hålls mellan Trafikverket och Vara kommun.

Kvalitetsgranskning

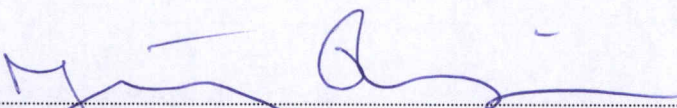
Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Datum: 2018-10-19
Utförd av:	Erik Axelsson, Plväu

2018-10-31 

Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

.....
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2018-10-24 

Godkänd - datum och underskrift av chef

