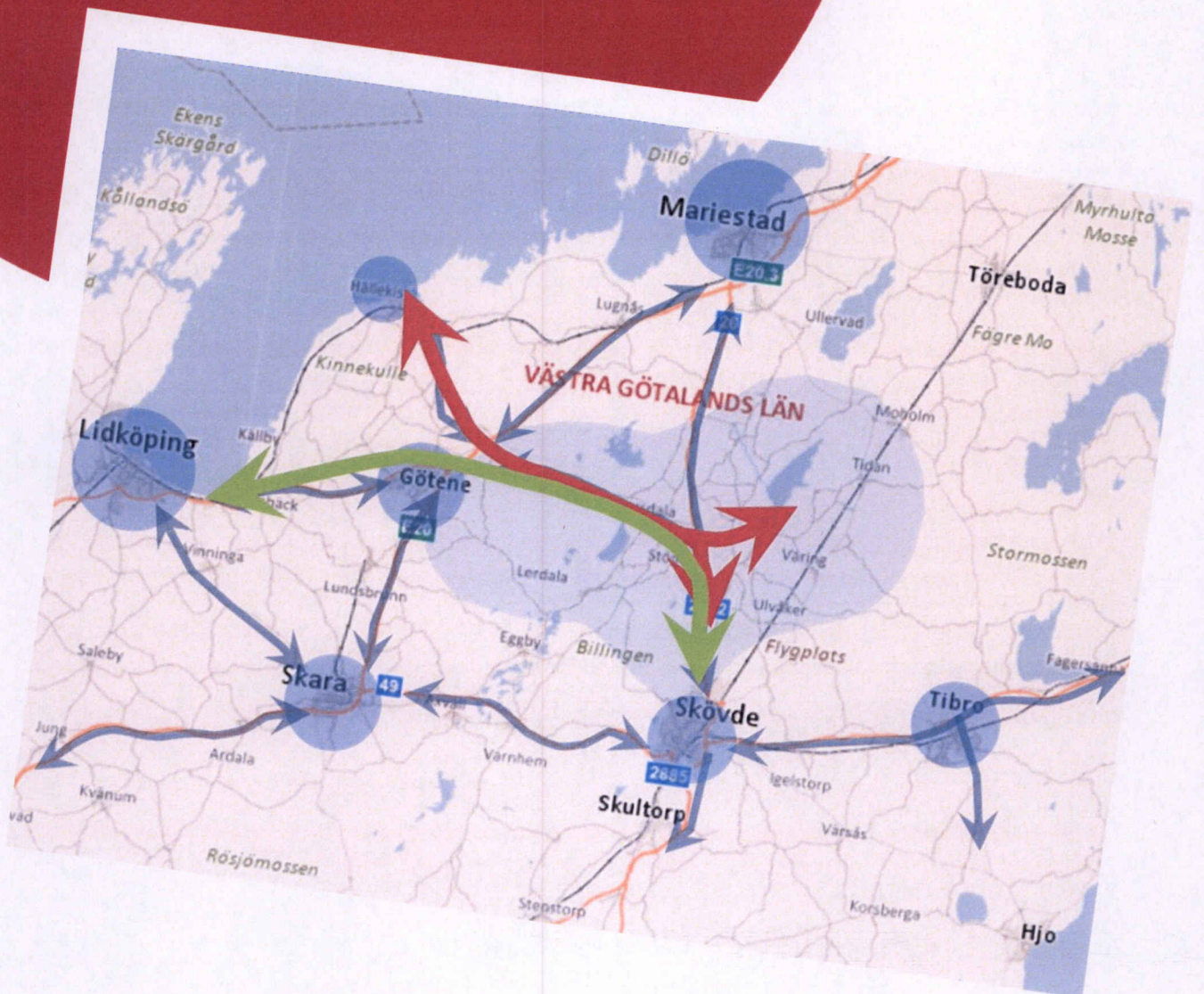


Åtgärdsvalsstudie

Väg 2761 Götene – Timmersdala

Ärendenummer: TRV/2017-26995



Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie väg 2761 Götene-Timmersdala

Författare: Kristina Hermansson, Kreera & Ann-Charlotte Eriksson, Trafikverket

Dokumentdatum: 2017-12-01

Ärendenummer: 2017-26995

Version: [TRVversionNY]

Kontaktperson: Ann-Charlotte Eriksson, Trafikverket Skövde

Trafikverket

Postadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 30 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Figur 1: Översiktskarta, utredningsområdet markerat med en röd oval. Kartkälla: NVDB, Trafikverket

Namn på åtgärdsvalsstudie:	ÅTGÄRDSVALSSTUDIE FÖR VÄG 2761 GÖTENE— TIMMERSDALA
Ansvarig för genomförande:	ANN-CHARLOTTE ERIKSSON
Organisation:	TRAFIKVERKET
Datum - start:	2017-08-18
Datum - avslut:	DATUM, AVSLUTAD (UNDERTECKNANDE)

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	6
Syfte och mål	6
Avgränsningar	6
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej	7
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer	7
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	8
Förutsättningar väg 2761	8
Trafikflöden och hastighet	11
Trafiksäkerhet & kollektivtrafik	12
Målpunkter	13
Förutsättningar miljö	13
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien	14
Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)	14
Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)	14
Pröva tänkbara lösningar	17
Paketeringsförslag	19
Effektbedömning	20
Forma inriktning och rekommendera åtgärder	22
Arbetsprocessen	23
Kvalitetsgranskning	23
Avslut av studie	23

Bakgrund och syfte

Väg 2761 är en väst-östlig länk mellan E20 och väg 26, den utges vara en "missing link" mellan Göteborg och Skövde på grund av ojämn standard. Tung trafik har ökat efter tidigare ombyggnad av del av vägen med nedsatt bärighet, Bk2 till Bk1 vid Timmersdala. Därefter följer en sträcka som är smal och krokig med hastighetsbegränsning på 70 km/h för att därefter övergå i en godkänd standard för 80 km/h. Stor andel randbebyggelse, framför allt i västra delen vid Holmestad. Tung trafik upplever framkomlighets- och bärighetsproblem. Behovet är lyft i den s.k. bärighetsgruppen (denna grupp företräder näringslivets behov av transportvägar) och Skaraborgs kommunalförbund. Detta är Göteborgs pendlingsväg till Skövde, fram för allt för de som arbetar på sjukhuset i norra delen av tätorten.



Figur 2: Översiktsskarta, utredningsområdet markerat med en röd oval. Kartkälla: NVDB, Trafikverket.

Syfte och mål

Projektet syftar till att ta fram en gemensam målbild, problembeskrivning och föreslå eventuella åtgärder. Studien ska utreda hur stort problemet med tung trafik är samt hur stort behovet är av pendlingsväg. Hur stort är problemet för oskyddade trafikanter?

Avgränsningar

Åtgärdsvalsstudien avser utreda problemställning och ge förslag på lösningar. Föreslagna lösningar kan ev. komma att behöva detaljstuderas, men avsikten är att förslagen ska vara direkt beställningsbara.

Utredningsområdets geografiska avgränsning är väg 2761 från Götene till korsningen med väg 2747. Övergripande studeras hela stråket Götene-Timmersdala-Skövde med fokus på pendling då detta är Götene's pendlingsväg till stora arbetsplatser i norra delarna av Skövde.



Figur 3: Översiktskarta över utredningsområdet östra del, väg 2761 markerad med en röd linje och väg 2747 med en blå linje, väg 2747 ansluter till väg 26. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

I framtagande av denna ÄVS har följande aktörer identifierats:

- Götene kommun
- Skövde kommun
- Skaraborgs kommunalförbund
- Sveriges åkeriföretag Skaraborg
- Västtrafik
- Holmestads bygdegårdsförening
- Hembygdsföreningen

Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

Det saknas tidigare planeringsunderlag gällande väg 2761. Vägen har varit fokus för utredning tidigare, men det har inte lett fram till något planeringsunderlag.

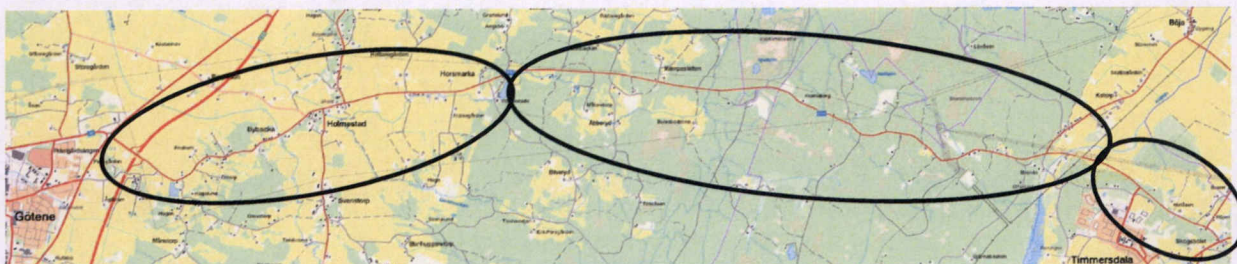
Väg 2761 kommer att beröras av trafikflödesförändringar när projektet utbyggnad av E20, Götene-Mariestad, genomförs. Anslutningar till E20 kommer att stängas och lokalvägar samlas till större trafikplatser vilket kan innebära förändrade flöden på väg 2761 och anslutande mindre vägar.

Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter

I detta kapitel beskrivs faktorer som har betydelse för studien, det vill säga förutsättningarna för väg 2761 och dess omgivning och registrerade värden.

Förutsättningar väg 2761

Väg 2761 har olika karaktär på grund av landskapet den går genom. Jordbruksmarken har inneburit att breddningar enklare kunnat genomföras i det öppna landskapet närmast Götene och Timmersdala. I den östra delen av utredningsområdet går väg 2761 genom skogen med gårdar nära vägen, med stengårdsgårdar och kuperad terräng, som har gjort att det varit svårare att bredda vägen. Kartan nedan visar tydligt denna indelning.



Figur 4: Översiktsskarta som visar landskapets karaktär, jordbrukslandskapet i västra delen och skogslandskapet i östra delen av väg 2761. Längst i öster är landskapet återigen öppet. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.

Vidare kan jordbrukslandskapet delas in i två olika delar, som vidare speglar vägens karaktär. Längst mot Götene och väg E20 ligger många bostadshus längs med vägen och skogspartier ansluter kring vägen. På denna sträcka är vägen ganska krokig. Från Holmestad och österut är jordbrukslandskapet mer storskaligt med långa siktlinjer, färre hus som kantar vägen och vägen är rakare. Se karta och foto nedan.

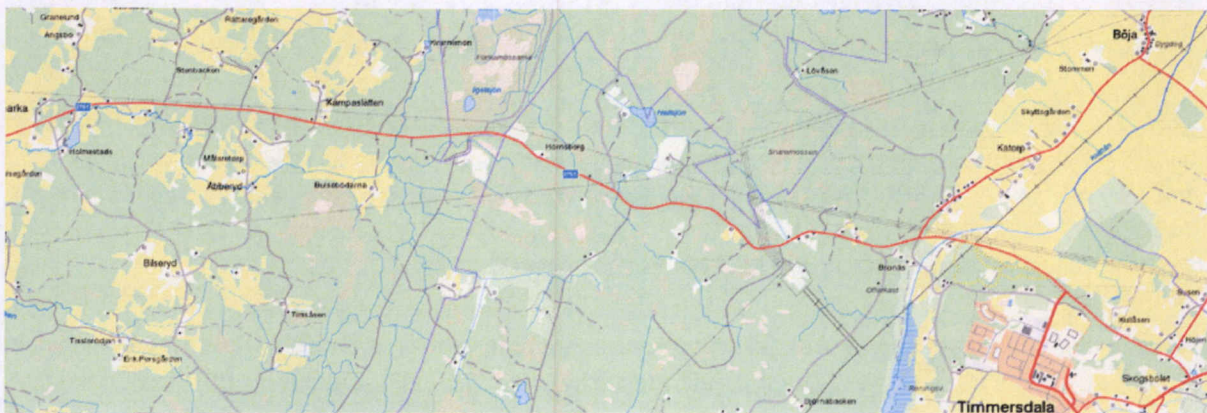


Figur 5: Samma karta som ovan, förstora över vägens västra del. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.



Figur 6: Foton som visar jordbrukslandskapets olika karaktär. De två översta fotona visar den västra delen där landskapet är mer småskaligt och vägen är krokig. De två understa fotona visar den östra delen, från Holmestad och österut, där landskapet är mer storskaligt och vägen rakare.

Skogslandskapet i den östra delen av utredningsområdet har också en småskalig del, den västra, och en mer storskalig del, den östra delen mot Timmersdala. Vid Timmersdala skiftar landskapet, med jordbrukslandskap norr om vägen och skog och bebyggelse på den södra sidan. På ett parti, förbi bron över Kräftån, byggdes väg 2761 om 2008. Se karta och foto nedan.



Figur 7: Samma karta som ovan, förstordad över vägens östra del. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.



Figur 6: Foton som visar skogslandskapets olika karaktär. De två översta fotona visar den västra delen där skogen är mer småskalig och vägen smalare. De två mellersta fotona visar den östra delen där skogen är mer storskalig och vägen är bredare och rakare. De två understa fotona visar delsträckan längst österut, den vänstra bilden vid Timmersdala, den högra väg 2747 vid korsningen med väg 26.

Tidigare begränsning av vägen, Bk2 (bärighetsklass 2), gällde bron över Kräftån. Den byggdes om och var klar 2008, det var ett investeringsprojekt med arbetsplan. Uppklassningen till Bk1 (bärighetsklass 1) innebar ökad tung trafik, från 2007 till 2017 har den tunga trafiken ökat från 70 fordon/dygn till 107 fordon/dygn.

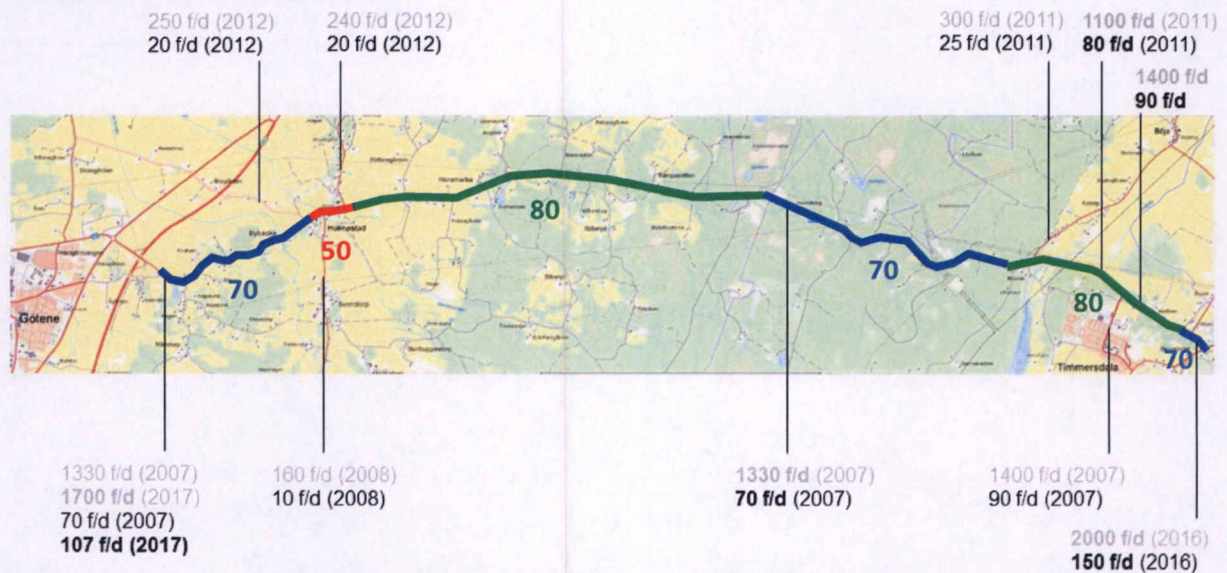
Enligt lokalbefolkningen använder man väg 2729 istället för planskild passage under motorvägen, väg 2732 pga att den har skarpa kurvor, branta lutningar och bron upplevs låg. Detta kommer att ändras när resterande del av E20, Götene-Mariestad byggs om och möjligheten att komma ut på E20 inte finns utan man hänvisas till trafikplats Götene. I korsningen 2729/2761 skyltas mot Mariestad, detta ändras när E20 byggs om. Sammantaget kommer det att innebära ännu mer tung trafik genom Holmestads by och till E20.



Figur 7. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket

Trafikflöden och hastighet

Trafikflödena och hastigheten längs med sträckan varierar. Trafikflödena är högst närmast Götene, respektive Timmersdala. Hastigheten varierar 70-80-70-80, hastighetssättningen speglar vägens olika karaktär. Se kartan nedan.

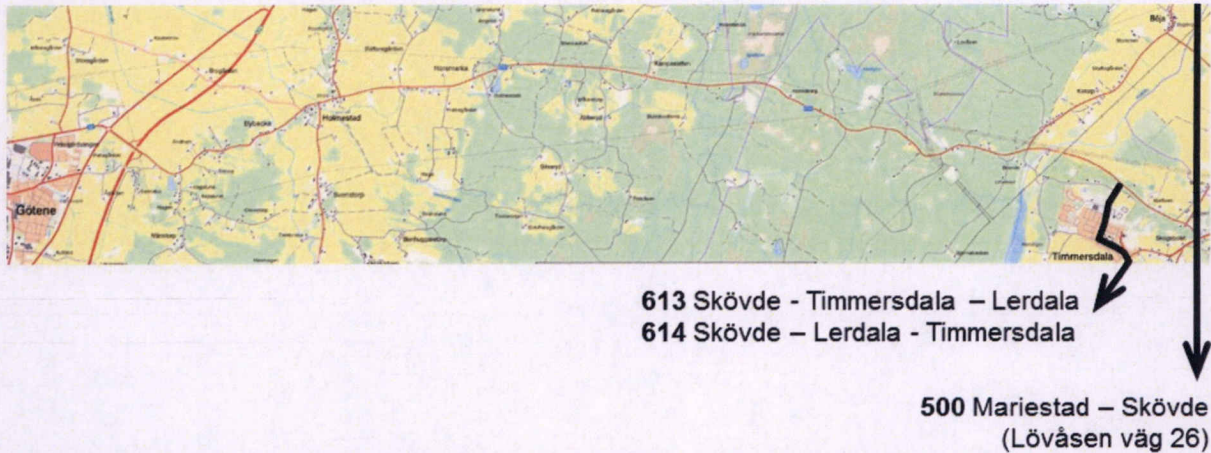


Figur 7: Översiktskarta med vägens skyltade hastighet (i färg) och trafikflöden, det totala trafikflödet i grått och antalet tunga fordon i svart. För punkten närmast Götene finns fyra flöden, detta beror på att en mätning har gjorts i denna punkt under hösten 2017 för att kunna utläsa hur trafikflödet har förändrats sedan vägen byggdes om 2008. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.

Trafiksäkerhet & kollektivtrafik

Från Götene finns ingen kollektivtrafik längs väg 2761, skolbuss trafikerar sträckan (Götene-Holmestad) några gånger per dag. Från Skövde trafikerar två linjer väg 2761; buss 613 och 614. Längs väg 26 trafikerar buss 500 mellan Mariestad och Skövde med hållplats Lövåsen, se karta nedan.

Längs väg 2761 upplever oskyddade trafikanter vägmiljön som otrygg då vägen är smal och det finns dåligt med plats för fotgängare och cyklister, speciellt när tung trafik passerar. Problemet är störst i Holmestads kyrkby och in till Götene, ca 5 km, där många bor och rör sig.

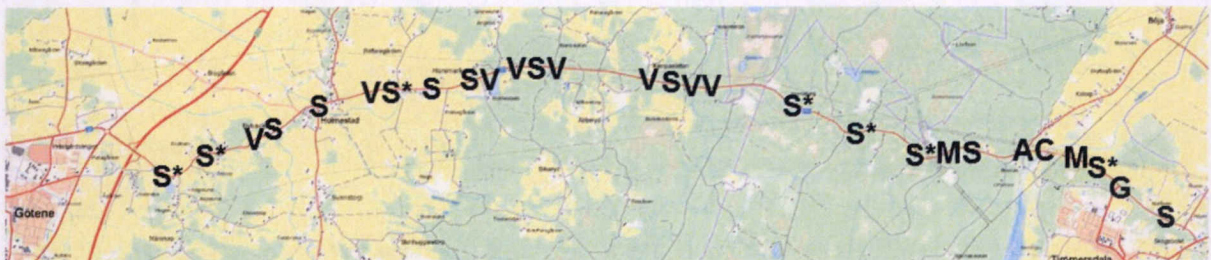


Figur 8: Översiktskarta med kollektivtrafiklinjerna längs sträckan. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.

Olyckor STRADA

I STRADA mellan år 2007 och 2017 har det inträffat sammanlagt 36 olyckor längs sträckan. Olyckstypen varierar men singelolyckor på grund av halka, viltolyckor med älg och mötesolyckor är de vanligaste typerna. Viltolyckorna går inte att härleda till enstaka stråk, olyckorna är spridda på flera platser. Kartan nedan redovisar de olika olyckstyperna.

- S singelolycka
- V viltolycka
- M mötesolycka
- A avsvängandeolycka
- G mopedolycka
- C gående/cykelolycka
- * olyckan har skett i halt väglag



Figur 9: Översiktskarta med olycksutdrag från STRADA presenterat. Kartkälla: Stigfinnaren, Trafikverket.

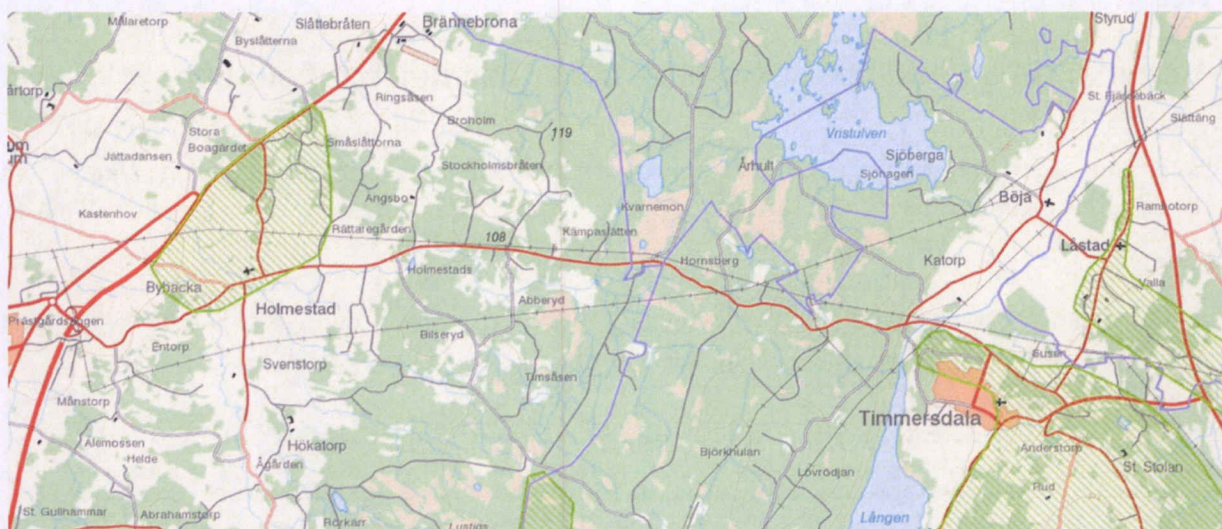
Målpunkter

Väg 2761, är som redan beskrivits "the missing link" mellan mellan Götene och Skövde, missing link som i länken som saknas, den som har lägre standard än det resterande stråket. Väg 2761 används för pendling och mycket transporter av tung trafik. Längs vägen finns många lokala företag såsom jordbruk, gårdsmejeri, åkerier och olika anläggningsföretag. Kring utredningsområdet finns många verksamheter med transporter av tung trafik, t ex grustag. I Götene ligger Arla som är en stor verksamhet. Se vidare under rubriken **Mål för lösningar**.

I Holmestad och västerut mot Götene finns många bostadshus längs väg 2761, de boende använder vägen som allt från promenadstråk till pendlingsstråk. Väg 2761 utgör huvudstråket i byarna. Holmestad by sträcker sig i syd-nordlig riktning längs väg 2729.

Förutsättningar miljö

I utredningsområdet finns två riksintressen för naturmiljö enligt Miljöbalken kapitel 3 § 6. Övriga registrerade värden såsom t ex natura2000-områden och andra riksintressen saknas.



Figur 10: Kartan visar de två riksintresseområdena för naturmiljö. Kartkälla: Naturvårdsverket skyddad natur.

- **Holmestadsområdet (NRO 14056)**

Rullstensås i nord-sydlig riktning med tvärgående de Geer-moräner som böjer av mot åsen. Ett av landets bäst utbildade och mest instruktiva exemplen på en s.k. estuarietopografi. Holmestadsåsen är en bred rullstensås som sträcker sig från Holmestads kyrka till Björsäter i norr.

Förutsättningar för områdets bevarande: Fortsatt jordbruk med åkerbruk, naturvårdsinriktad betning av naturbetesmarker och skötsel av landskapselement. Skogsbruk med fortsatt stor naturvårdshänsyn i skyddsvärda biotoper i skogen och i områden där förutsättning för dessa finns. Naturvärdet hotas i första hand av täkt, schaktning, tipping och andra ingrepp, som skadar ytformerna. Olämpligt lokaliserad bebyggelse och andra anläggningar kan också påverka naturvärdena negativt.

- Nordbillingen (NRO 14075)

Platåberg med diabastäckta kambrosiluravlagringar. Vid Berg finns en kalkstensplatå med ett välbevarat odlingslandskap. Nordbillingen omfattar området från vägen Skara-Skövde i söder till Timmersdala i norr.

Förutsättningar för bevarande: Fortsatt jordbruk med åkerbruk, ängsbruk, naturvårdsinriktad betesdrift av naturbetesmarker och skötsel av landskapselement. Skogsbruk med fortsatt stor naturvårdshänsyn i skyddsvärda biotoper i skogen och i områden där förutsättning finns för dessa. På platån lämnas vissa skogar samt myroch sumpskogskomplex till fri utveckling. Önskvärt är restaurering av igenvuxna ängar och naturbetesmarker.

Det finns ett flertal fornlämningar i utredningsområdet, de som ligger i närheten av väg 2761 är till största del vägmärken. Det finns fornlämningar i form av vägmärken i anslutning till vägen i Holmestad, likaså i höjd med Timmersdala. I kommungränsen mellan Götene och Skövde finns en stenmur som är klassad som en övrig kulturhistorisk lämning. Hänsyn behöver tas till dessa objekt vid fortsatt planering.

Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

Götene kommun arbetar med en ny översiktsplan, denna kommer att visa på att Götene vill växa österut mot E20. Kommunen arbetar också med att stärka Götene koppling med Skövde, bland annat för pendling orterna emellan och då är väg 2761 viktig. Boende på landsbygden nära tätorten Götene är attraktivt.

I norra delen av Skövde utvecklas ett verksamhetsområde där trafiken kommer att köra längs väg 2761 mot Götene och norrut/västerut då det är smidigare än att köra söderut genom Skövde.

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Det finns ett antal regelverk som måste följas vid åtgärder med fokus på trafiksäkerhet, i denna ÅVS och förprojektering har VGU varit vägledande, det vill säga Vägar och gators utformning (Trafikverkets Publikation 2015:086).

Vidare finns regelverk som avser att skydda natur- och kulturmiljön. Dessa är framförallt Miljöbalken och Kulturmiljölagen.

Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)

Den 25 oktober hölls en workshop med flertalet aktörer för att diskutera ÅVS:en. Syftet med workshopen var att tillsammans med berörda (deltagare vid workshopen) komma fram till en gemensam problembild, mål, vilka behov som finns samt föreslå åtgärder. Inledande gruppdiskussioner resulterar i en gemensam problembild som tydligt visar på två huvudproblem längs vägen:

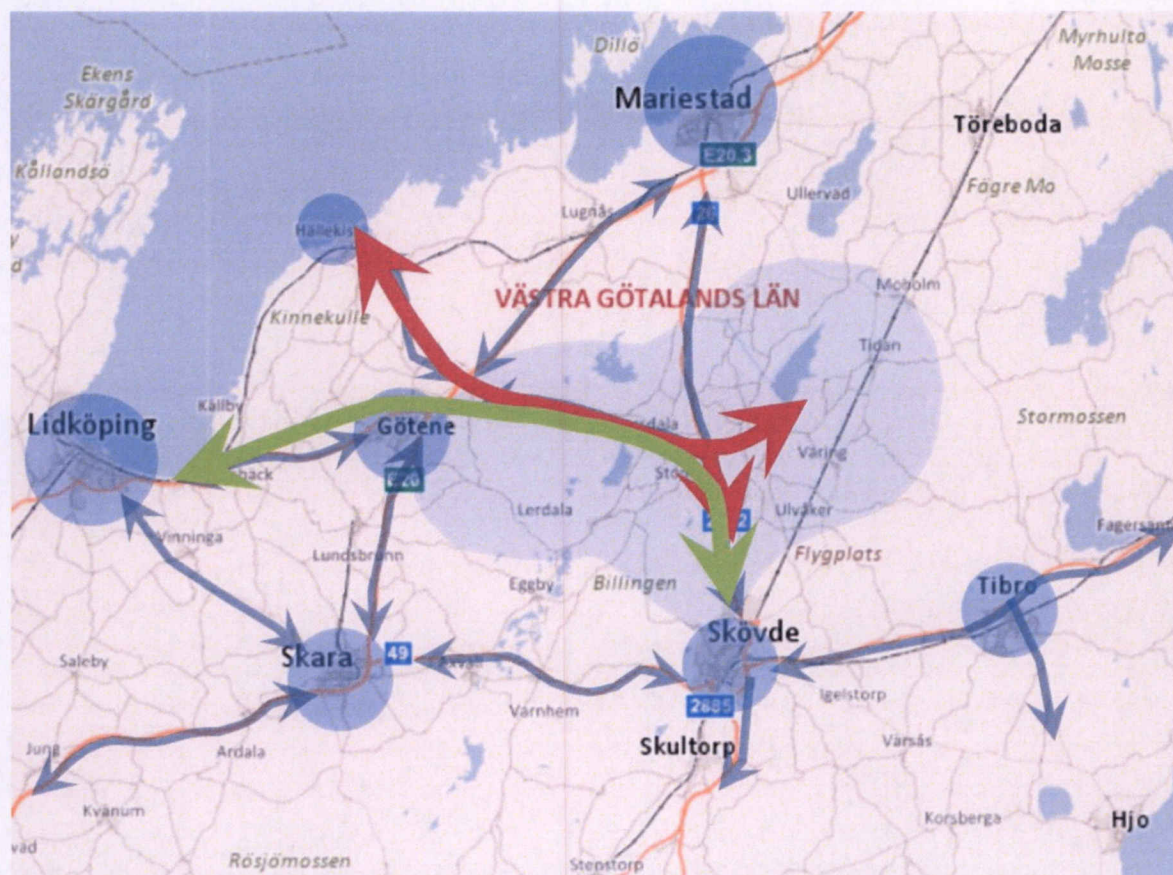
- Vägen är smal, krokig och backig i skogen.
- Trafiksäkerhetsproblem för oskyddade trafikanter från Holmestad in till Götene.

Gemensamt beslutades att målen för åtgärdsvalsstudien ska vara:

- Ökad trafiksäkerhet för alla trafikslag
- Ökad trygghet

- Jämnare standard på vägen
- Ökad tillgänglighet Skövde/Götene/Skövde

Under workshopen diskuteras också vägens ”roll” i det regionala vägnätet, som pendlingsväg men framför allt som transportväg för tung trafik. Väg 2761 har ett stort upptagningsområde i bygden mellan Mariestad i norr och Skara och Skövde i söder. Vägen är ett viktigt transportstråk i detta område. Sveriges Åkeriföretag Skaraborg lyfter särskilt vikten av vägen då många transportörer väljer denna väg för att inte fastna i köerna i Skövde. Man upplever att den, trots den sämre standarden genom skogen och problemet med de oskyddade trafikanterna vid Holmestad, är det bästa alternativet för transporter till Götene, Hällekis, Lidköping och andra mål där emellan. Skaraborgs kommunalförbund lyfter stråket som en del i regionförstoringen och att slå ihop två LA-områden till ett i Skaraborg.



Figur 11: Regional karta som redovisar förhållandena mellan de olika orterna och vägarna kring utredningsområdet. I arbetet med denna åtgärdsvalsstudie har framkommit att väg 2761 är en viktig länk i det övergripande vägnätet i regionen. Kartkälla: NVDB, Trafikverket.

Medverkande kompetenser och personer: Samma som ovan Ja Nej

Ann-Charlotte Eriksson, projektledare och utredare, Trafikverket

Sarah Vo, biträdande projektledare och samhällsplanerare, Trafikverket

Dajana Starcevic, åtgärdsplanerare, Trafikverket

Rune Younan, trafikingenjör, Trafikverket

Tomas Olofsson, trafikingenjör, Trafikverket

Kristina Hermansson, konsultstöd Kreera, Trafikverket

Ola Andreasson, stadsarkitekt, Götene kommun

Henrik Sommarström, GIS-ingenjör, Götene kommun

John Cronqvist, planarkitekt, Götene kommun

Inger Liderud, Holmestads Hembygdsförening

Gunnar Carlsson, Skaraborgs kommunalförbund

Jan Bremer, infrastrukturstrateg, Skövde kommun (anslöt på eftermiddagen)

Annika Peterson, Sveriges Åkeriföretag Skaraborg

Pröva tänkbara lösningar

Nr.	Åtgärd som studerats och bedömts	Problem/brist/behov som hanteras	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering, intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
1	Rekommendera tung trafik till Ängavägen	Trafiksäkerhet hela sträckan, osäkerhet för oskyddade trafikanter, smal & krokig väg Götene-Holmestad	1	Trafiksäkerhet		Inte aktuellt, Ängavägen är för smal och det innebär för hög kostnad att bredda den.	Nej	Se bedömning genomförbarhet.
2	Siktröjning på sträckan genom skogen.	Trafiksäkerhet hela sträckan.	3	Trafiksäkerhet			Nej	Ska vara utfört av entreprenör. Siktröjning innebär röjning 1 m från väkant eller 1 m från vägområde & 5 m upp.
3	Kurvratning och breddning på den smala vägdelen i skogen	Trafiksäkerhet hela sträckan, dålig sikt.	3	Trafiksäkerhet, jämnare standard på vägen & ökad tillgänglighet: nackdel för oskyddade trafikanter om hastigheten höjs. Positivt för att det finns mer plats	ca 3,8 km, kostnad ca 20-30 mkr		Ja	Trafikverkets ansvar.
4	Ny busslinje Götene-Skövde	Bristande kollektivtrafik	3	Ökad tillgänglighet till Skövde	-		Nej	Västtrafik har tittat på underlaget för en ny busslinje och i dagsläget finns inte detta.
5	Planskild korsning väg 26 för gc till hpl Löväsen	Bristande kollektivtrafik	4	Ökad tillgänglighet till Skövde	-	Åtgärden är beställd.	Nej	Åtgärd är beställd, ligger som prio 2 efter hpl Karleby
6	Samåknings- och pendlarparkering i Götene vid trafikplatsen	Bristande kollektivtrafik	4	Trafiksäkerhet & ökad tillgänglighet		Ja	Ja	Eftersom underlaget för en ny busslinje inte finns, faller placeringen nära trafikplatsen. Däremot finns möjlighet att iordningsställa en samåknings-/pendlarparkering vid kyrkan. Trafikverkets ansvar.
7	Skolbarn ges tillgång till skolskjuts	Osäkerhet för oskyddade trafikanter	1	Trafiksäkerhet & trygghet		Ja	Ja	Götene kommun. Till separat gc kan genomföras.
8	Bygdeväg/bymiljöväg vid Holmestad kyrkby	Osäkerhet för oskyddade trafikanter	2	Trafiksäkerhet & trygghet	-	Nej	Nej	Vägen är för smal samt att det är för mycket genomfartstrafik.
9	Belysning längs vägen Götene-Holmestad & bredda vägrenen.	Osäkerhet för oskyddade trafikanter	3	Trafiksäkerhet & trygghet	-	Nej	Nej	Stämmer inte med Trafikverkets kriterier för belysning. En breddad vägren ger ökade hastigheter istället för ökad

10	Gångpassage mellan kyrkan och sockenstugan, gcm-stöd förbi kyrkans parkering (med anslutning för kyrkan) och fram till vändficka för buss.	Osäkerhet för oskyddade trafikanter, vägen upplevs som en barriär	3	Trafiksäkerhet & trygghet	-	Ja	Ja	trafiksäkerhet, stödremisor fylls på varje år av entreprenör.
11	Gång- och cykelväg Götene-Holmestad	Osäkerhet för oskyddade trafikanter & för lastbilsförare	4	Trafiksäkerhet & trygghet	ca 3 km, kostnad ca 16 mkr	Ja	Ja	Förslag på mittrefug fungerar inte, för smal väg. Enligt kyrkan används parkeringen mest som samåkningsparkering. Kyrkan har parkering för 25 bilar uppe vid kyrkan. Trafikverkets ansvar.
12	Förfärd Holmestad	Trafiksäkerhet, osäkerhet för oskyddade trafikanter, hög hastighet genom Holmestad	4	Trafiksäkerhet, tillgänglighet & trygghet	-	Ja	Nej	Trafikverket, Götene och Skövde kommuner och Skaraborgs kommunalförbund för dialog om finansiering.
13	Polisen utför regelbundna hastighetskontroller.	Hög hastighet genom Holmestad	1	Trafiksäkerhet.	-	Ja	Nej	Mycket hög kostnad, ska spelas in i regional plan om kommunalförbundet prioriterar detta.
14	Hastighetspännare i Holmestad.	Hög hastighet genom Holmestad	2	Trafiksäkerhet	700 000 – 800 000 kr	Ja	Ja	Åtgärden kan inte beslutas av Trafikverket eller Götene kommun
15	Sänk hastigheten till 40 km/h i Holmestad.	Hög hastighet genom Holmestad	2	Trafiksäkerhet & trygghet	-	Ja	Nej	Trafikverkets ansvar.
16	Hastighetskamera (ATK) i Holmestad.	Hög hastighet genom Holmestad	2	Trafiksäkerhet	-	Nej	Nej	Åtgärden ger ingen efterlevnad om inte fysiska åtgärder genomförs samtidigt. Gång- och cykelväg har prioriterats istället.
17	Chikan eller andra avsmalningar, tightare målade linjer, sätta kantsten.	Hög hastighet genom Holmestad	3	Trafiksäkerhet	-	Nej	Nej	Vägen klarar inte Trafikverkets kriterier för hastighetskamera.
18	Göra vägen krokigare & smalare för att förhindra den tunga trafiken.	Smal & krokig väg Götene-Holmestad	3	Trafiksäkerhet & trygghet	-	Nej	Nej	Avsmalning finns i öster, svårt att hitta läge för var byn slutar mot Götene, vägen håller inte för tunga transporter genom chikaner.
19	Skytta varning för vilt i kända stråk.	Mycket vilt	2	Trafiksäkerhet	-	Nej	Nej	Inte rimligt, vägen är viktig för pendlingstrafik och den näringslivets transporter.
20	Röj sikt på känsliga partier med mycket vilt.	Mycket vilt	2	Trafiksäkerhet	-	Nej	Nej	Ger ingen effekt utom vid enstaka tillfällen (tidsbegränsat)
21	Se över korsningslösning väg 2761/Böja och gör siktkontroll från anslutande väg.	Backen och korsningen mot Böja	3	Trafiksäkerhet	-	Ja	Nej	Trafikverket kan inte röja utanför vägområdet då det kräver vägplan och innebär höga kostnader.

22	Vänstervängfält i korsningen väg 2761/Böja.	Backen och korsningen mot Böja	3	Trafiksäkerhet	Nej	Nej	Kräver vägplan, få svängande, hög kostnad till litet utfall.
23	Extra halkbekämpning i backen	Backen och korsningen mot Böja	2	Trafiksäkerhet	Nej	-	Vägen är redan en saltväg, trots lågt ÅDT.

Paketeringsförslag

Paket	Ingående lösningar	Kommentar
A	3, 11	Åtgärderna i paketet behöver göras samlat för att uppnå dess fulla effekt. Görs åtgärd 3 utan åtgärd 11 kommer trafiksäkerhetssituationen för oskyddade trafikanter bli värre än idag.
B	6, 7, 10, 14	Åtgärderna i detta paket föreslås genomföras, de är inte i lika stort behov av att göras samlat. De får enskild effekt.

Effektbedömning

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
Paket A	<p>Nytto-kostnadsbedömning. Beskrivning av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.</p> <p>Paket A svarar direkt mot problembilden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vägen är smal, krokig och backig i skogen • Trafiksäkerhetsproblem för oskyddade trafikanter Holmestad-Götene. <p>Paketet ger positiva effekter på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad trafiksäkerhet • Förbättrad tillgänglighet • Förbättrad framkomlighet <p>Vilka också är tre av fyra projektmål, även om de är något annorlunda formulerade. Det fjärde projektmålet är ökad trygghet.</p> <p>Paketet bedöms ge en väldigt god samlad effekt då det uppfyller alla projektmål och löser den problembild som identifierats.</p> <p>Relativt hög kostnad som får vägas mot väldigt positiva effekter för trafiksäkerhet och för förbättrad framkomlighet och tillgänglighet. Paketet svarar direkt mot problembilden.</p>	<p>Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.</p> <p>Gynnar den tunga trafiken samtidigt som det gynnar de boende i Holmestad.</p>	<p>Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).</p> <p>Huvudmål och funktionsmål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad trafiksäkerhet • Förbättrad tillgänglighet • Förbättrad framkomlighet <p>Hänsynsmålen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad säkerhet • Förbättrad boendemiljö. 	<p>Ja/Nej</p> <p>Ja</p>	<p>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</p> <p>Paketet ger väldigt god effekt och svarar upp mot problembilden.</p> <p>Hela paketet behöver genomföras för att få önskad effekt.</p>

<p>B</p>	<p>Paket B svarar mot delar av problem-bilden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafiksäkerhetsproblem för oskyddade trafikanter Holmestad-Götene. <p>Paketet ger positiva effekter på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad trafiksäkerhet • Förbättrad tillgänglighet <p>Vilka är två av fyra projektmål, även om de är något annorlunda formulerade. Det tredje projektmålet är jämnare standard på vägen (ökad framkomlighet). Det fjärde projektmålet är ökad trygghet.</p> <p>Åtgärderna var för sig ger punktvisa förbättringar, med koncentration på trafiksäkerheten i Holmestad och ökad tillgänglighet för samåkning. Genomförs hela paketet ger de en viss effekt mot uppsatta mål men ingen större samlad effekt. Paketet ger inga effekter för framkomligheten för den tunga trafiken.</p> <p>Relativt låg kostnad som får vägas mot en liten samlad effekt för trafiksäkerhet och för förbättrad framkomlighet och tillgänglighet. Paketet svarar inte mot hela problembilden.</p>	<p>Gynnar främst de boende i Holmestad.</p>	<p>Huvudmål och funktionsmål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad trafiksäkerhet • Förbättrad tillgänglighet <p>Hänsynsmålen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad säkerhet • Förbättrad boendemiljö. 	<p>Ja</p>	<p>Paketet ger mindre god effekt och svarar inte upp mot hela problembilden.</p> <p>Åtgärderna kan utföras enskilt, hela paketet för mest effekt.</p>
-----------------	---	---	--	-----------	---

Forma inriktning och rekommendera åtgärder

Åtgärds-förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
3	Kurvrtättning och breddning på den smala vägdelen i skogen	3	Förankras i bärighetsgruppen		Trafikverket	Nationell plan (BÄR)	Under förutsättning att gc mellan Holmestad och Götene kan byggas
6	Samåknings- och pendlarparkering vid Holmestads kyrka	3	Beställs av UH		Trafikverket	Regional plan	Genomförs samtidigt som åtgärd 10
7	Skolbarn ges tillgång till skolskjuts	1			Götene kommun		Till separat gc kan byggas
10	Gem-stöd förbi kyrkans parkering (med anslutning för kyrkan) och fram till vändficka för buss.	3	Beställs av UH		Trafikverket	Regional plan	
11	Gång- och cykelväg Götene-Holmestad	4	Prioriteras av Götene och Skövde kommuner, Skaraborgs kommunalförbund och Trafikverket		Trafikverket	Regional plan	Under förutsättning att åtgärd 3 genomförs.
14	Hastighetspåminnare i Holmestad	2			Trafikverket	Regional plan	

Medverkande kompetenser och personer: Kristina Hermansson, Kreera, Ann-Charlotte Eriksson, Plväu, Dajana Starcevic, Plvää, Sarah Vo, Plväs, Tomas Olofsson, Plvät, Niklas Segerström UHdvm, Britta Johnsson, Plväs, Andreas Hällbrant, Plväs.

Arbetsprocessen

Ett startmöte hölls med upphandlad konsult och därefter studerades Holmestad by och vägsträckan på plats. Berörda intressenter bjöds in till en workshop, förberedande kontakt togs med representant för Sveriges Åkeriföretag Skaraborg för undersökning bland transportörer. Ny trafikflödesmätning genomfördes då den förra visade sig vara gjord före vägen byggdes om. Resultat från workshop samt åtgärdsgenerering har sammanställts i denna rapport. Särskild kontakt har tagits med Skaraborgs kommunalförbund angående möjlig finansiering av gång- och cykelväg. Denna är en angelägenhet för både Götene och Skövde kommuner och har också ett delregionalt intresse för näringslivets transporter. Rapporten har varit utsänd för synpunkter och därefter har åtgärd nr 15 valts bort. Uppföljning av åtgärders genomförande kommer att ske vid de årliga möten som hålls mellan Trafikverket och Skövde och Götene kommuner samt vid dialog om prioritering av åtgärder i regional plan med Skaraborgs kommunalförbund.

Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Datum: Klicka här för att ange datum.
Utförd av:			

2017-12-18



Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

2017-12-29



Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2017-12-21



Godkänd - datum och underskrift av chef