

Åtgärdsvalsstudie

Väg 155, Hjuviks bryggväg-Hällsviksvägen
Oskyddade trafikanter

Ärendenummer: TRV 2017/29975



Dokumenttitel: Väg 155, Hjuviks bryggväg - Hällsviksvägen, oskyddade trafikanter

Författare: Agneta Nordström, Trafikverket

Dokumentdatum: 2017-04-19

Ärendenummer: TRV 2017/29975

Arbetsorder: 136108219

Version: 1,0

Kontaktperson: Louisa Utbult, Trafikverket

Trafikverket

Postadress: 405 33 GÖTEBORG

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

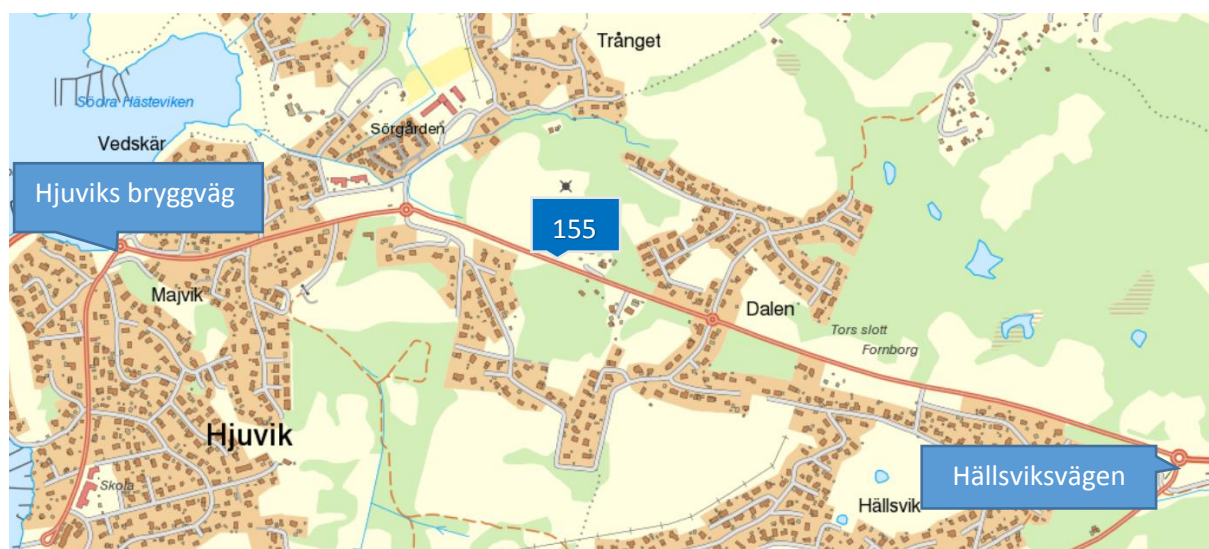
Namn på åtgärdsvalsstudie: Väg 155, Hjuviks bryggväg - Hällsviksvägen, oskyddade trafikanter

Ansvarig för genomförande: Agneta Nordström, PLväu

Organisation: Planering, Trafikverket region väst

Datum - start: 2017-03-03

Datum - avslut: 2017-06-09



Figur 1. Utredningsområde Väg 155, Hjuviks bryggväg - Hällsviksvägen.

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	5
Problembild	5
Avgränsningar.....	5
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej	5
Preciserande av problem, brister och behov	6
Högsta tillåtna hastighet.....	7
Väghållare	7
Trafikflöden.....	8
Olyckor.....	9
Kollektivtrafik.....	10
Kommande utveckling – faktorer som har betydelse för studien	11
Krav	11
Mål för lösningar	11
Paketeringsförslag.....	14
Arbetsprocessen.....	17
Kvalitetsgranskning	18
Avslut av studie	18

[Initiera]

Bakgrund och syfte

Bebyggelsen mellan Hjuviks bryggväg och Hällsviksvägen (del av väg 155) karaktäriseras av villaområden, där husen ligger nära eller i direkt anslutning till vägen, på stora delar av sträckan. Det finns få arbetsplatser i området. Arbetsplatserna består i huvudsak av enmansfirmor med kontor i hemmet samt förskolor och skolor. Inom det utpekade området ligger fem förskolor norr om väg 155 och söder om vägen ligger tre förskolor och tre grundskolor. Två av grundskolorna har klass F-3 och en har F-6.

Väg 155 är en statlig väg med bärighetsklass 1 och klassas i NVDB¹ som en storstadsväg. Vägen ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet för kollektivtrafik, är ett viktigt transportstråk och primärväg för farligt gods. Det farliga godset består enligt en riskutredning från 2013 till 87 % av brandfarlig vätska (brännolja, diesel och bensin), 12 % gas och 1 % övriga farligt godsklasser. Större delen av gastransporterna utgörs av den brandfarliga gasen gasol.

Vägen är hårt belastad av omfattande arbetspendling. Långa köer uppstår på morgonen och eftermiddagen då många väljer att pendla med bil till och från arbetsplatsen. Arbetet med att förbättra Lilla Varholmens färjeterminal pågår och planeras vara färdigställt sommaren 2017.

Västsvenska paketets ledningsgrupp beslutade den 20 augusti 2015 att skjuta upp projektet med busskörfält mellan Lilla Varholmen och Gossbydal. Orsaken var såväl kostnaden som produktionstiden, som beräknades öka markant. Projekteringen är därmed pausad.

Denna åtgärdsvalsstudie syftar till att klargöra brister och behov avseende tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter inom utredningsområdet. Studien ska även föreslå åtgärder för att förbättra situationen.

Problembild

För boende upplevs vägen mellan Hjuviks bryggväg och Hällsviksvägen som otrygg och osäker. Det är svårt för oskyddade trafikanter att korsa vägen vid högtrafik. De upplever också en stor osäkerhet bl a för att bilförare, lastbilsförare eller bussförare inte ska väja för dem.

Avgränsningar

Problemet är väl avgränsat till del av väg 155, sträckan mellan Hjuviks bryggväg och Hällsviksvägen. Studien berör främst Trafikverket och Göteborgs stad. Studien har genomförts som en föreklad åtgärdsvalsstudie och har inte hanterat alla steg i metodiken för åtgärdsvalsstudier. Det förklarar varför inte en större antal tänkbara åtgärder är framtagna och varför bortvalda åtgärder inte redovisas. Se vidare under ”Mål för lösningar”.

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

Utöver Trafikverket har inga andra intressenter involverats i detta skedet. Aktörer som kan bli aktuella att involvera är Göteborgs stad, Räddningstjänsten, Västtrafik och eventuellt någon av samfälligheterna inom utredningsområdet.

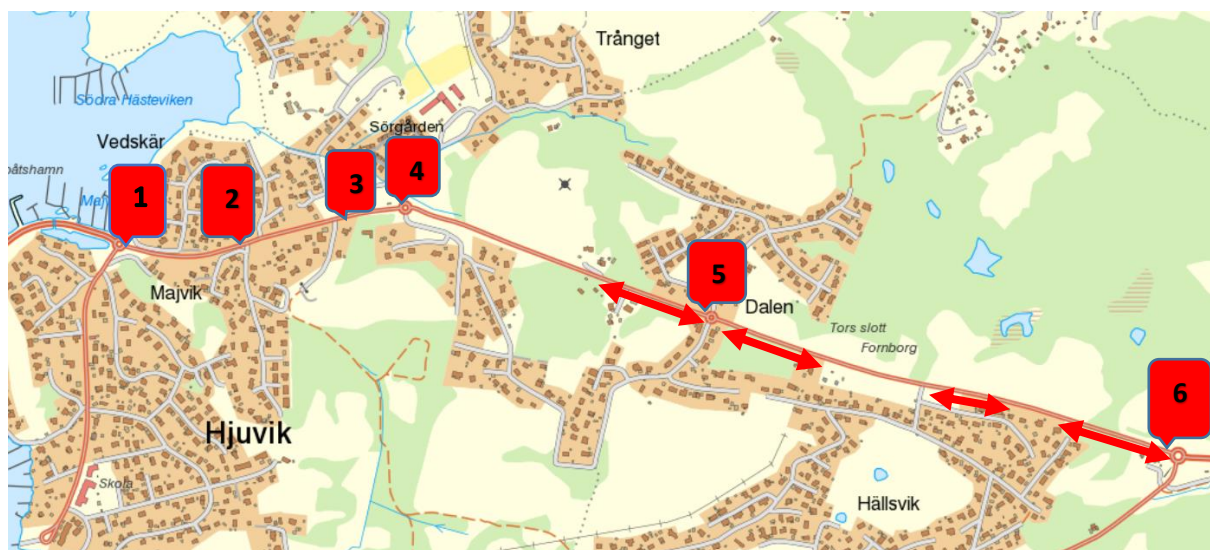
¹ NVDB, Nationell vägdatabas

[Förstå situationen]

Preciserande av problem, brister och behov

Den 3 km långa sträckan mellan Hjuviks bryggväg och Hällsviksvägen går igenom villaområden, där husen ligger nära eller i direkt anslutning till vägen, på stora delar av sträckan. Inom det utpekade området ligger fem förskolor norr om väg 155 och söder om vägen ligger tre förskolor och tre grundskolor. Två av grundskolorna har klass F-3 och en har F-6.

Vägens barriäreffekt är betydande, särskilt i högtrafik när de oskyddade trafikanterna har behov av att korsa vägen. Vi har pekat ut de preciserade bristerna med platshänvisning, se figur 2.



Figur 2. Preciserande av problem, brister och behov med platshänvisning.

Trafikverket har pekat ut följande brister, behov och problem för de oskyddade trafikanterna inom utredningsområdet (ej rangordnade, se Figur 2):

1. Otrygg GC-passage Hjuviks bryggväg.
 2. Otrygg gångpassage vid Stora Pölsans väg.
 3. Otrygg gångpassage vid Batterivägen.
 4. Otrygg GC-passage vid Torslanda Hästeviks väg.
 5. Otryggt övergångsställe vid Långrevsvägen/Skalkorgarna.
 6. Otryggt övergångsställe vid Hällsviksvägen.
- Otrygg GC-väg utmed väg 155 mellan Torslanda Hästeviks väg och Hällsviksvägen (illustreras med röda pilar).
 - Otryggt och otillgängligt för oskyddade trafikanter inom utredningsområdet (generell brist).

Högsta tillåtna hastighet

Högsta tillåtna hastighet illustreras i Figur 3 nedan.



Figur 3. Hastighetsgränser för aktuella vägsträckor.

Väghållare

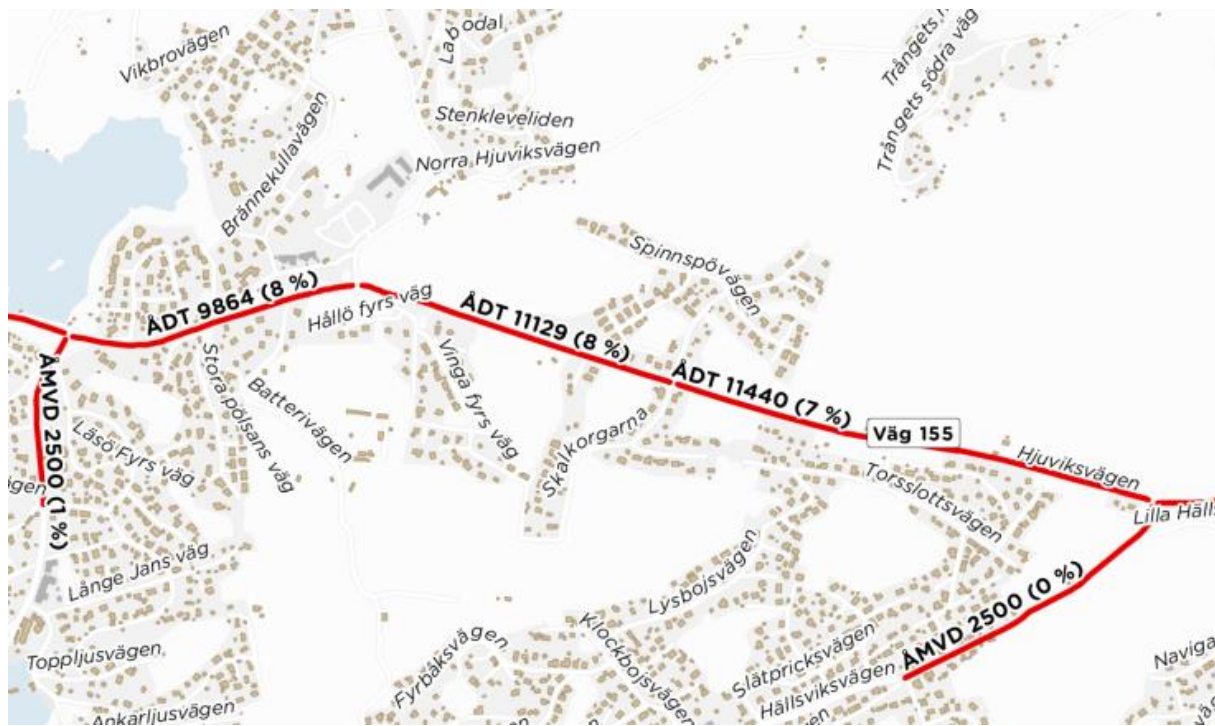
Trafikverket är väghållare för väg 155 vilket illustreras i Figur 4 nedan.



Figur 4. Väghållare inom området. Rött är statlig väg, blått är kommunal väg och grönt är enskild väg.

Trafikflöden

Trafiken på väg 155 är till stor del arbetspendling. Cirka 70 % av trafiken kommer från Öckerö kommun och resterande 30 % från de boende längs väg 155, från Lilla Varholmen och österut. Hjuviksvägen bedöms ha en kapacitet på cirka 1300 fordon per timme.

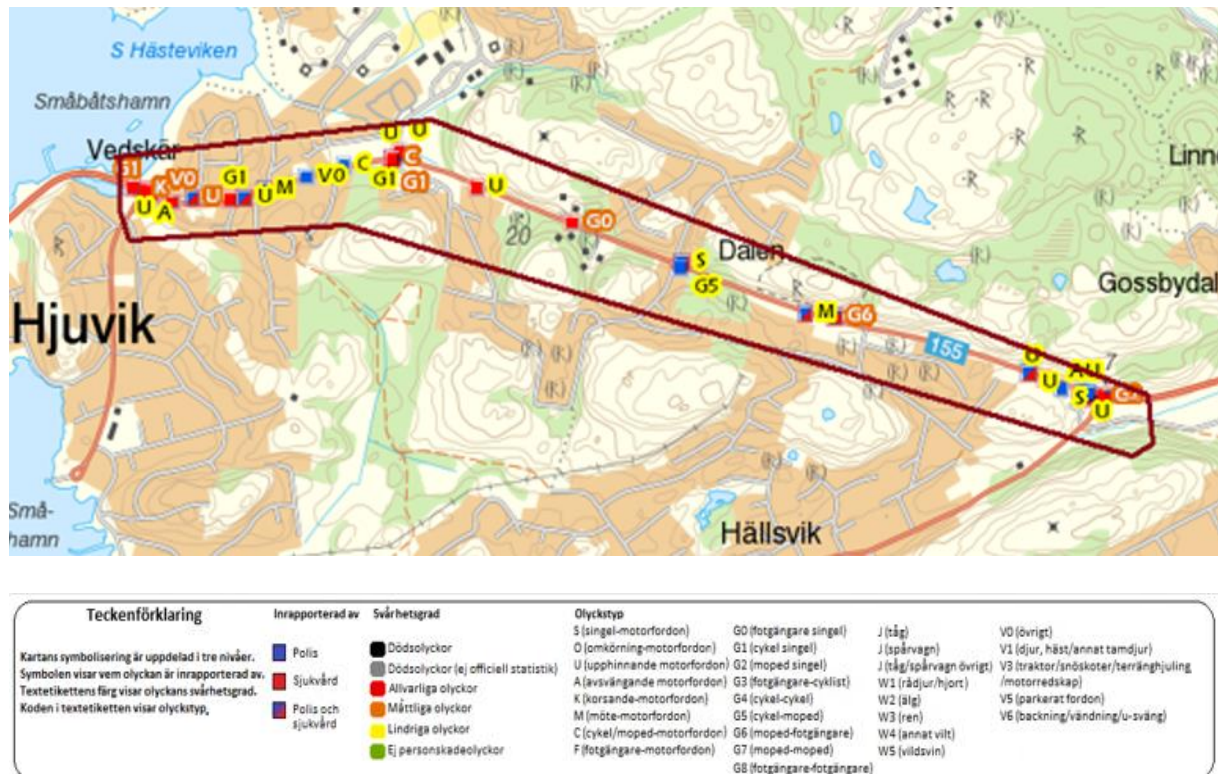


Figur 5. ÅDT (ÅrsmedelsDygnstrafik) från 2013 och ÅMVD (ÅrsMedelVardagsDygnstrafik) från 2011. Andelen tung trafik inom parantes. (Källa: NVDB och Trafikkontoret, Göteborgs Stad)

Olyckor

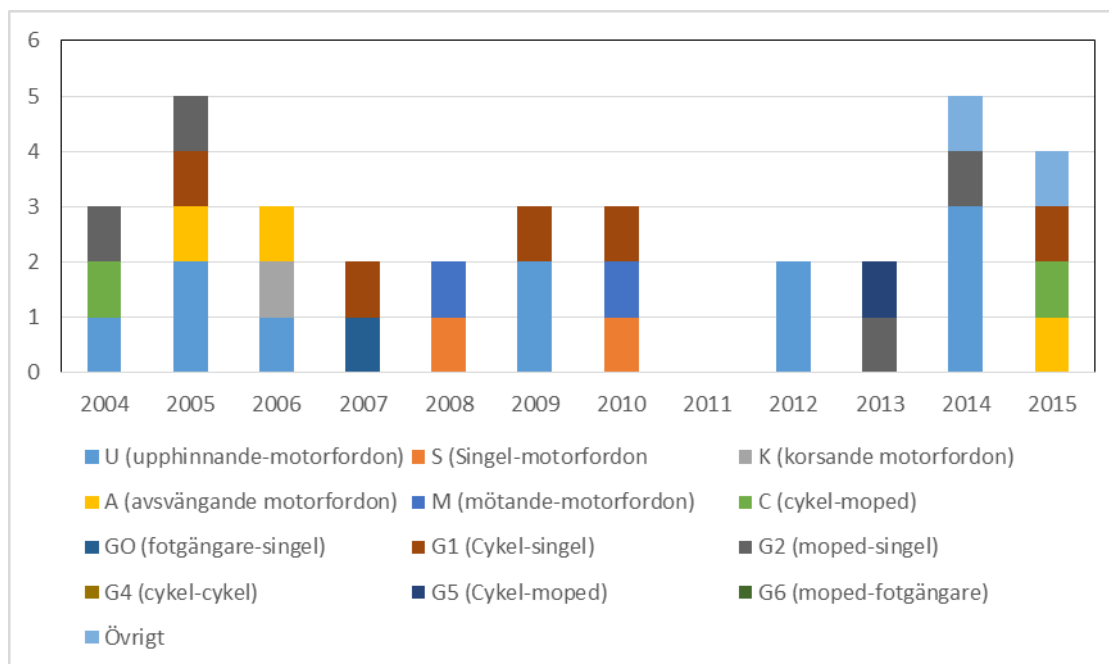
Ett uttag ur STRADA² har gjorts för att studera inrapporterade olyckor i utredningsområdet. Tidsramen som använts är inrapporterade olyckor från 2004 till 2015 och innefattas både av sjukhus- och polisrapporterade olyckor.

Inom utredningsområdet har det rapporterats in totalt 33 olyckor, av dessa har 31 skett på det statliga vägnätet, de övriga har en skett på kommunalt och en på enskilt vägnät. Enligt den sammanvägda svårighetsgraden har 9 av olyckorna klassificerats som måttliga och 24 som lindriga. De vanligaste olyckstyperna är upphinnande med motorfordon (11 st) och cykel singel (5 st).



Figur 6. Kartläggning av inträffade olyckor inom utredningsområdet mellan 2004-2015

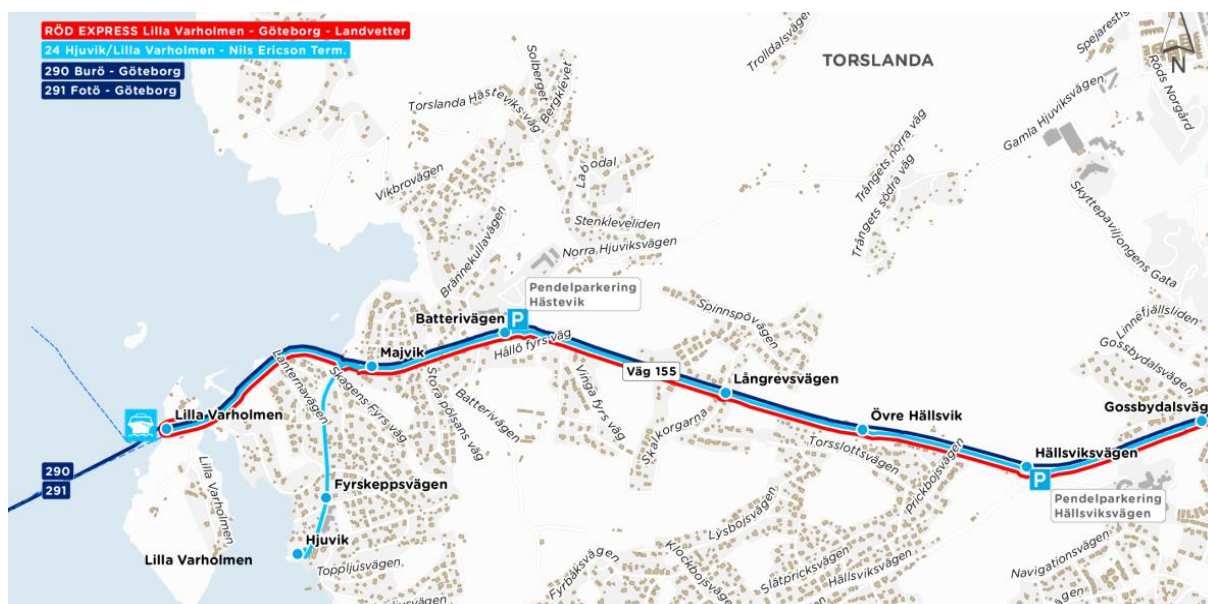
²STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) ett informationssystem för data om skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet.



Figur 7. Olyckstyp samt årtal då olyckorna inträffade.

Kollektivtrafik

På sträckan finns fem hållplatser: Majviken, Batterivägen, Långrevsvägen, Övre Hällsvik och Hällsviksvägen. Alla hållplatserna är utrustade med realtidsinformation. Alla hållplatserna i riktning mot Göteborg är väderskyddade. De väderskyddade hållplatserna är utrustade med bänkar och tidningsställ men saknar idag papperskorg. Vid hållplatserna i riktning mot Göteborg finns väderskyddade cykelparkeringar, vilka idag har hög belägningsgrad. I riktning mot Lilla Varholmen saknas cykelställ på alla hållplatser utom vid hållplats Batterivägen.



Figur 8. Karta över buslinjer, hållplatser och pendelparkeringars placering (Källa: Västtrafik)

Kommande utveckling – faktorer som har betydelse för studien

Inom utredningsområdet planeras följande åtgärder:

- Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser (nedan benämnt ”Hållplatser för alla”). Väg 155 ingår i det utpekade nationella nätet för personer med funktionsnedsättning. Trafikverkets målsättning är att till och med 2021 åtgärda alla hållplatser utmed detta nät, som har mer än 20 på- eller avstigande.
- Trafiksäkerhetskameror planeras i båda riktningar mellan Skalkorgarna och Torslanda Hästeviks väg där högsta tillåtna hastighetsgräns är 70 km/tim. Genomförs under 2017.

I anslutning till utredningsområdet pågår/planeras följande åtgärder:

- Väg 155, Lilla Varholmen. Ombyggnation av terminalen vid Lilla Varholmens färjeläge för att förbättra trafiksäkerheten och skapa en bättre bytespunkt mellan olika trafikslag. Beräknas klar sommaren 2017.
- Väg 155, Sörredskorsningen byggs om till två skilda plan för att öka trafiksäkerheten och förbättra för kollektivtrafiken. Beräknas klart under 2019.

Krav

Där Trafikverket är väghållare gäller Vägars och gators utformning (VGU).

Mål för lösningar

Åtgärdsvalsstudien syftar till att klargöra brister och behov avseende trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter samt att ta fram lämpliga åtgärder. Målet för studien är att föreslagna åtgärder ska lösa de brister som är identifierade. De åtgärder som presenteras har till stora delar hämtats ur det underlag som togs fram inom ramen för projektet med busskörväg mellan Lilla Varholmen och Gossbydal.

- Trafiksäkerheten ska öka
- Tillgängligheten ska öka för oskyddade trafikanter

[Pröva tänkbara lösningar]

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	1. Otrygg GC- passage vid Hjuviks bryggväg	Förhöjd GC-överfart	3	Hög	Ca 200 tkr	Hög	Ja	Viktigt att undersöka de geotekniska förutsättningarna ang vibration/buller.
2	2. Otrygg gångpassage vid Stora Pölsans väg	Signalreglerat övergångsställe något östligare läge om Stora Pölsans väg	3	Hög	Ca 500 tkr	Hög	Ja	
3	3. Otrygg gångpassage vid Batterivägen	Befintlig passage tas bort. Komplettering med bågräcke för att styra oskyddade trafikanter till nytt signalreglerat övergångsställe vid Stora Pölsans väg samt GC-överfart vid Hästeviks väg.	3	Hög	Ca 200 tkr	Hög	Ja	
4	4. Otrygg GC- passage vid Torslanda Hästeviks väg	Förhöjd GC-överfart	3	Hög	Ca 200 tkr	Hög	Ja	Viktigt att undersöka de geotekniska förutsättningarna ang vibration/buller.

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
5	<p>5. Otryggt övergångsställe vid Långrevsvägen/Skalkorgarna.</p> <p>6. Otryggt övergångsställe vid Hällsviksvägen.</p> <p>Otryggt och otillgängligt för oskyddade trafikanter inom utredningsområdet (generell brist).</p>	Hastighetsöversyn (bör omfatta hela stråket)	2	Hög	Ca 200 tkr	Hög	Ja	Lokal trafikföreskrift ansöks hos Länsstyrelsen. Trafikverket föreslår 40 km/tim väster om Torslanda Hästeviks väg och 60 km/tim öster om Torslanda Hästeviks väg.
6	Otrygg GC-väg utmed väg 155 mellan Torslanda Hästeviks väg och Hällsviksvägen (illustreras med röda pilar).	Komplettering av räcken	3	Hög	Ca 3 mkr	Hög	Ja	Vägräcke saknas/behövs; -Från Torslanda Hästeviksvägen och Skalkorgarna ca 700 m. -Från Skalkorgarna till befintligt räcke ca 180 m. -Från befintligt räcke till Övre Hällsviksvägen ca 70 m. -Från befintligt räcke till Hällsviksvägen ca 140 m.

Paketeringsförslag

Paket	Ingående lösningar	Kommentar
A	1,2,3,4,5,6	Information bör ges till boende som indirekt eller direkt är berörda av åtgärderna. Vissa åtgärder bör samordnas med projektet "Hållplatser för alla"

[Effektbedömning]

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
	Nytto-kostnadsbedömning. <u>Beskrivning</u> av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.	Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.	Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).	Ja/Nej	Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
A	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter. - Minskad barriäreffekt för de boende längs utredningsområdet. - Förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafiken. Förbättrade förutsättningar för hållbart resande. <p>Negativa effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ökad restid för näringslivets transporter och för arbetspendling. <p>Bedöms samhällsekonomisk lönsamt utifrån en relativt låg kostnad i förhållande till effekterna.</p>	<p>Ökad tillgänglighet, trafiksäkerhet och upplevd trygghet för de oskyddade trafikanterna.</p> <p>Ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för kollektivtrafikresenärer.</p>	Bidrar till att uppfylla hänsynsmålet för tillgänglighet och säkerhet.	Ja	<p>Ökad känsla av trygghet för oskyddade trafikanter, särskilt de med funktionsnedsättningar.</p> <p>Framkomligheten för kollektivtrafiken bedöms ej påverkas negativt då de hastighetsdämpande åtgärder som föreslås är lokaliserade i anlutning till busshållplatser.</p>

[Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Åtgärdsförslag/ paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
A	Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för de oskyddade trafikanterna inom utredningsområdet.	3	Planläggningsprocess (preliminär bedömning: typfall 1), framtagande av bygghandling och produktion.	Genomförande är beroende av ekonomiskt utrymme.	Trafikverket	Regional plan (REGINV) <i>Eventuellt kan åtgärder i anslutning till hållplatser finansieras via Nationell plan (SINV).</i>	Bör samordnas med projektet "Hållplatser för alla"

Arbetsprocessen

Trafikverket initierade åtgärdsvalsstudien med anledning av att ledningsgruppen för Västsvenska paketet beslutade 2015 att skjuta upp projektet med busskörvägarna. Då projektet skjöts på framtiden behövdes det studeras vilka åtgärder som går att genomföra på kort sikt för de oskyddade trafikanternas trafiksäkerhet och tillgänglighet på sträckan.

Studien har genomförts av Agneta Nordström och Louisa Utbult. Agneta Nordström har genomfört platsbesök samt förberedelser inför workshop mm. Inventering av problemsituation har skett genom flera avstämningmöten och workshops med berörda inom Trafikverket enligt nedan.

- Workshop med fokus på att fånga in de problem och brister som finns inom utredningsområdet för oskyddade trafikanter. Deltagare intern workshop på Trafikverket den 2017-03-03. Louisa Utbult, åtgärdsplanerare, Maria Lundström, trafikingenjör, Marie Wahlstedt, trafikingenjör, Martin Ingvert, samhällsplanerare, Agneta Nordström, utredare.
- Avstämningmöte med Johanna Arvidsson, proj.ledare investering den 2017-03-17 som ansvarade för projektet ”Väg 155, Lilla Varholmen-Gossbydal – nytt busskörväg”
- Dialog med Joachim Lindström, åtgärdsplanerare 2017-03-20 ang projektet Hållplatser för alla.
- Avstämningmöte med Tomas Bergbom 2017-03-22 för framtagande av data bl a STRADA.
- Workshop med inriktningen att föreslå åtgärder utifrån de problem och brister som framkommit under utredningen. Deltagare intern workshop på Trafikverket den 2017-04-10. Louisa Utbult, åtgärdsplanerare, Marie Wahlstedt, trafikingenjör, Bertil Hallman, senior utredningsledare, Tommy Knappe, byggleddare drift, Agneta Nordström, utredare.
- Avslutande möte den 19 april 2017 med Louisa Utbult, åtgärdsplanerare.
- Kvalitetsgranskning och avslut maj och juni 2017.

Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja X	Datum: 170428
Utförd av:	Per Schillander, PLväu	

170609 Per Schillander

Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

2017-06-13 Ulla Ullén

Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2017-06-14 [Signature]

Godkänd – datum och underskrift av chef



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se