

Åtgärdsvalsstudie

Väg 3005, Otterbäcken

Ärendenummer: TRV 2017/26992



Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie, Väg 3005, Otterbäcken

Författare: Ann-Charlotte Eriksson

Dokumentdatum: 2017-06-12

Ärendenummer: TRV 2017/26992

Kontaktperson: Ann-Charlotte Eriksson

Trafikverket

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Namn på åtgärdsvalsstudie:	VÄG 3005 OTTERBÄCKEN
Ansvarig för genomförande:	ANN-CHARLOTTE ERIKSSON
Organisation:	TRAFIKVERKET, UTREDNING, PLVÄU
Datum - start:	2016-11-16
Datum - avslut:	2017-06-12

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	6
Problembild	6
Avgränsningar	6
Aktörer och övriga intressenter	6
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer	6
Preciserande av problem, brister, behov	7
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien	7
Kommande utveckling	7
Mål för lösningar	7
Problem, brister, behov och förslag på lösning/åtgärd	8
Problem, behov och åtgärder som inte berör vägnätet i Otterbäcken	9
Arbetsprocessen	16
Kvalitetsgranskning	16
Avslut av studie	16

[Initiera]

Bakgrund och syfte

Studien behandlar Otterbäcken och väg 3005, Allmänna vägen/Amnevägen. Trafikverket och kommunen har genomfört en rad trafiksäkerhetsåtgärder på södra delen av väg 3005, Allmänna vägen men inga på den norra delen, Amnevägen. De boende upplever dels att det är rörigt och otydligt på den södra delen och dels dålig säkerhet och höga hastigheter på den norra delen. Väg 3005 har i stort sett ingen genomfartstrafik då väg 26 passerar öster om samhället. Majoriteten av trafikanterna är de boende samt turister och båtägare sommartid. I Otterbäcken finns Gallernäset med förskoleverksamhet och vuxenutbildning/SFI. I den södra delen finns en camping.

Syftet med studien är att tillsammans med berörda intressenter komma fram till en gemensam problembild, gemensamma mål och föreslå åtgärder enligt fyrstegsprincipen.

Problembild

De boende upplever en otydlighet för trafikanter som färdas på vägnätet i Otterbäcken och dålig trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Avgränsningar

Studien berör väg 3005 genom Otterbäcken men problem och förslag på lösningar inom tätorten som kan påverka resultatet kan behandlas.

Aktörer och övriga intressenter

Åtgärdsvalsstudien genomförs som förenklad och drivs av Trafikverket. Projektledare är Ann-Charlotte Eriksson, Plväu och kommunens kontaktperson är Erik Söderström.

Till workshopen bjöds berörda inom näringslivet och föreningar in, från kommunen deltog Erik Söderström, Marie Andersson och Peter Karnung, från Trafikverket medverkade Ann-Charlotte Eriksson och Niklas Segerström, projektledare drift och underhåll. Av de inbjudna deltog representanter för PRO, Otterbäckens byalag och Folkets hus-föreningen. Företaget Jonsac AB kunde inte delta men har lämnat skriftliga synpunkter. Alla inbjudna har getts tillfälle att lämna synpunkter på dokumentation och föreslagna åtgärder.

Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

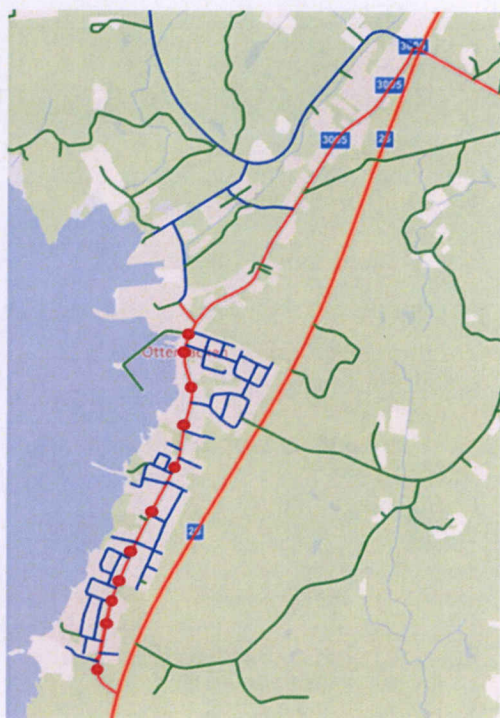
Trafikverket genomför två projekt angränsande till Otterbäcken; korsningsåtgärd väg 26/200, förskjutning av fyrvägsskäl till trevägsskäl samt sidoområdesåtgärder längs väg 26.

Gullspångs kommun arbetar på ett planprogram för norra Otterbäcken och ska ta fram ett gestaltningsprogram för Badängen/Hamnområdet. Detaljplan för Södra Otterbäcken genomförs.

Preciserande av problem, brister, behov

Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Väg 3005 är statlig väg och har en årsmedelsdygnstrafik på, från den södra delen med 480 fordon och i den norra delen 1250-1270 fordon. Den huvudsakliga bebyggelsen finns längs den södra delen, Allmänna vägen, medan det på den norra delen, Amnevägen, har mer gles randbebyggelse. I norr och söder ansluter väg 3005 till väg 26, i den norra delen går kommunal gata till hamnen. På den södra delen har trafiksäkerhetsåtgärder genomförts på 11 ställen; chikaner och en vägbula. På den södra delen finns inga inrapporterade personskador de senaste 10 åren medan däremot den norra delen har 5 inrapporterade olyckor med 4 svårt skadade och 3 lindrigt skadade. Tre av dess olyckor var singelolyckor med bil. Hastighetsgränsen är 50km/h genom samhället och hastighetsmätning har utförts under en vecka i februari 2016 och visade en genomsnittlig hastighet mellan 40-60 km/h, 85-percentilen runt 60 km/h och några få höga överträdelser.



Det finns tre hållplatser på den södra delen men ingen på den norra delen, linje 502 trafikerar Otterbäck mellan Mariestad och Gullspång med 12-14 turer/vardag.

Kommande utveckling

Gullspångs kommun planerar ett bostadsområde i den södra delen av samhället, kommer att ta fram ett gestaltningsprogram för Badängen (mindre torgbildning med olika besöksverksamheter) samt arbetar med ett planprogram för verksamheter i den norra delen av samhället.

Korsningen väg 26/väg 200/väg 3005 byggs om till förskjutna trevägskorsningar.

Mål för lösningar

Målet är att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten till målpunkter för oskyddade trafikanter.

Problem, brister, behov och förslag på lösning/åtgärd

En workshop hölls i Folkets hus i Otterbäcken den 8 februari 2017. Skriftliga synpunkter har också inkommit och tagits med i nedanstående lista:

<u>Problem och behov</u>	<u>Lösning/åtgärd</u>
Saknas busshållplats på Amnevägen	Behov spelas in till Västtrafik
Godsbilar stannar på vägen vid färgaffären	-
Problem på Amnevägen, smal, ingen gångbana/trottoar/vägren, svårt möta cyklister, gående, fordon. Hög hastighet på Amnevägen	Fler kopplingar till befintlig gc och/eller "bymiljöväg". Beteendeprojekt ökad cykling. Se över hastighetsbestämmelserna 60-40 km. Se över skyltning till cykelväg i Otterbäcken och från Hova.
Det saknas skydd gc/Ottervägen	Sätta upp skydd
Problem på Amnevägen med träd för nära vägen, dålig sikt, löv/ris på vägen, slirigt.	Trv röjer 1 m från vägen och 5 m högt
Problem med parkeringen på skolområdet	Kommer att tas bort. Hänvisning till Kajakvägen. Hastighet ses över.
Badängen – problem vid hpl när bussen släpper av barn som korsar vägen innan bussen kört iväg eller när den rullar	Vi kollar med Västtrafik vad som gäller.
Badängen – Infotavla saknas för de som kommer med båt, de behöver veta var de kan handla mat mm	Sätta upp infotavla
Farthinder har hamnat lite fel vid utfart från Babordsvägen, hamnar mitt emellan samt backning ut från pizzerian, trafiksäkerhetsrisk	Trv och kommunen tittar på detta
Dålig sikt ut mot 3005, Allmänna vägen från fiskeriet, beläggning saknas	Kommunens förslag i gestaltungsprogram
Dålig sikt ut mot 3005, Allmänna vägen från Jollevägen, Kajakvägen, Harpunvägen, chikaner medför risk vid möte, svårare på vintern med halka. Problem vid snöröjning – chikaner "i vägen". Många chikaner ger ett rörigt intryck. Harpunvägen mest problem? Guppet fungerar bäst! Chikanerna sitter för nära utfarter. Farthindren gör att det blir högre hastigheter, alla vill komma först!	Kommunen - Lämna lappar om häckar. Fartkamera eller gupp istället för chikan. Flytta chikanen norrut.
Problem vid södra infarten – kurva, kort sträcka 70km/h möter vägport och 50 med dålig sikt. Väg till camping – bil med husvagn blockerar. Alltid halt på vintern.	Röjning behövs, sänk hastigheten till 50 hela vägen ut till väg 26. Sätt upp skyddsräcke i ytterkurva. Halkbekämpa tidigare.
Belysning saknas för cykelvägen	Sätt upp belysning
Allmänna vägen - Befintlig gc är inte separerad, svårt att förstå var man ska vara vid möten.	Målning och skyltning (gc-märke)
Elljusspår saknar underlag	Kommunen ansvarar för material och Föreningen Laxen driftar
Beläggning saknas på cykelväg söderut mot Askevik	Ev kommer återvinningsasfalt att användas från objektet korsning väg 26/200
Vad händer med cyklister som kommer från väg 200 när korsningen byggs om	Trafikverket kollar upp vad som sagts i projektet

Problem, behov och åtgärder som inte berör vägnätet i Otterbäcken.

Elljusspår saknar underlag

Kommunen ansvarar för material och Föreningen Laxen drifftar.

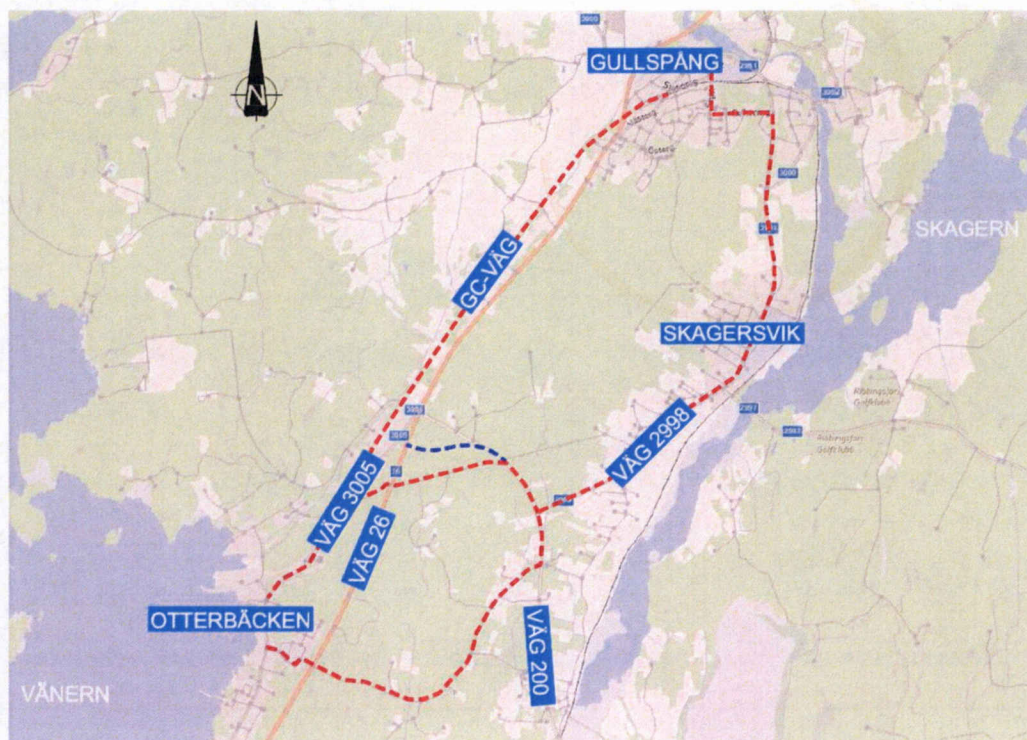
Beläggning saknas på cykelväg söderut mot Askevik

Eventuellt kommer återvinningsasfalt att användas från objektet korsning väg 26/200. Dialog pågår mellan entreprenör och Gullspångs kommun.

Vad händer med cyklister som kommer från väg 200 när korsningen byggs om?

En separat gång- och cykelväg finns idag parallellt med väg 26 mellan Gullspång och Otterbäcken. GC-vägen går på den gamla banvallen ca 100 m väster om väg 26, se figur 2.6.6:1. GC-vägen fortsätter genom Otterbäcken och vidare söderut mot Sjötorp.

Längs väg 200 saknas idag GC-väg och vägen har smala vägrenar. Enligt utlåtande från Otterbäckens byalag är dock cykeltrafiken utmed väg 200 på sträckan för nybyggnad begränsad. Viss cykeltrafik förekommer mellan Otterbäcken och Skagersvik/Hova, men cyklisterna väljer normalt att nyttja det enskilda vägnätet mellan Otterbäcken och väg 200 varvid korsning med väg 26 sker söder om aktuellt utredningsområde.



Stråk för gång- och cykeltrafik (röda linjer) i området runt aktuell korsning och nysträckning (blå linje). Vägplan Väg 26, korsningsåtgärd Otterbäcken, 2014-10-06

[Pröva tänkbara lösningar]

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering, intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	Saknas busshållplats på Amnevägen	Ny busshållplats	3	Medel	500 000-1 mkr		Ja	Västrafik/Trafikverket efter dialog med kommunen. Därefter prioriteras den i lista över nya hållplatser.
2	Problem på Amnevägen, smal, ingen gång- bana/trottoar/vägren, svårt möta cyklister, gående, fordon	Fler kopplingar till befintlig gc och/eller "bymiljöväg"	2	Medel			Nej	Det finns tre befintliga kopplingar med bra spridning. Viktigare att få fler att använda befintlig gc så minskar trafiken och riskerna på Amnevägen.
3	Problem på Amnevägen, smal, ingen gång- bana/trottoar/vägren, svårt möta cyklister, gående, fordon	Se över skyltning till gc i Otterbäcken och från Hova.	1	Hög	Ca 2000 kr/skylt inkl arbete		Ja	Gullspångs kommun
4	Problem på Amnevägen, smal, ingen gång- bana/trottoar/vägren, svårt möta cyklister, gående, fordon	Beteendeprojekt med syfte att öka cyklingen mellan Gullspång och Otterbäcken.	1	Hög	Ca 10 arbetstimmar		Ja	Gullspångs kommun
5	Hög hastighet Amnevägen	Hastighetsdämpan de åtgärder vid anslutningarna till gc samt strax före färgaffären.	2	Hög	200 000 kr		Ja	Trafikverket
6	Hög hastighet Amnevägen	Hastighetsöversyn (40/60km/h)	1	Hög	Ca 10 tim arbete + skyltar (TRV som genomför deras väg)	Krävs ett politiskt ställnings- tagande	Ja	Gullspångs kommun

7	Problem på Amnevägen med träd för nära vägen, dålig sikt, löv/ris på vägen, slirigt. Det saknas skydd gc/Otterrivvägen	Ingår i Trafikverkets åtagande	2	Medel				Trafikverket, normalt underhåll
8		Sätta upp varningsskylt för bilar	2	Hög	Ca 4000 kr för 2 skyltar inkl arbete.	Vi förordar varningsskylt för bilisterna istället för "grindar" som är svåra att se i mörker.	Ja	Gullspångs kommun
9	Problem med parkeringen på skolområdet	Parkeringen kommer att tas bort, hänvisning till Kajakvägen där hastigheten ses över.	2	Hög	Pågående projekt där medel tas från driften.		Ja	Gullspångs kommun
10	Badängen – problem vid hpl när bussen släpper av barn som korsar vägen innan bussen kört iväg eller när den rullar	Trv frågar Västtrafik vad som gäller					Nej	Västtrafik. Reglerna säger att avstigande ska vänta tills bussen åkt och därefter gå över bakom bussen. Svårt för chaufförerna att ha kontroll över alla som rör sig.
11	Badängen – Infotavla saknas för de som kommer med båt, de behöver veta var de kan handla mat mm Farthinder har hamnat lite fel vid utfart från Babordsvägen, hamnar mitt emellan samt backning ut från pizzerian, trafiksäkerhetsrisk	Ingår i kommunens arbete med gestaltungsprogram för Badängen mm.	1	Medel			Nej	Gullspångs kommun
12		Långgående parkeringsficka för korttidsparkering samt P-skylt på parkering på andra sidan vägen	3	Hög	75 000 kr		Ja	Gullspångs kommun tar fram skiss, Trafikverket kostnadsberäknar och genomför
13	Dålig sikt ut mot 3005, Allmänna vägen från	Ingår i pågående arbete med gestaltungsprogram	3	Hög			Nej	Gullspångs kommun/Trafikverket

	fiskeriet, beläggning saknas	m där parkeringen och anslutningar till 3005 ses över i samråd med Trv							Pågående dialog om gestaltungsprogram.
14	Dålig sikt ut mot 3005, Allmänna vägen från Harpunvägen, Jollevägen, Kajakvägen. Chikaner medför risk vid möte, svårare på vintern med halka. Problem vid snöröjning - chikaner "i vägen". Många chikaner ger ett rörigt intryck. Harpunvägen mest problem? Guppet fungerar bäst! Chikanerna sitter för nära utfarter. Farthindren gör att det blir högre hastigheter, alla vill komma först!	Lämna ut lappar om häckar.	1	Hög	-			Ja	Gullspångs kommun
15		Fartkamera eller gupp istället för chikaner. Flytta chikanen norrut.	3	Låg				Nej	I första hand ett beteendeproblem. Väjningsplikt gäller. Gupp ökar buller samt är ett arbetsmiljöproblem för yrkeschaufförer. Chikanerna bedöms vara ett säkrare alternativ då hastigheten har sänkts.
16	Dålig sikt ut mot 3005, Allmänna vägen från bandyplanen	Sätt upp kantsten som markerar anslutning.	3	Hög	75 000 kr			Ja	Trafikverket i samverkan med Gullspångs kommun och bandyklubben, dessa äger marken.
17	Problem vid södra infarten - kurva, kort sträcka 70km/h möter vägport och 50 med dålig sikt. Väg till camping - bil med husvagn blockerar. Alltid halt på vintern.	Röjning behövs. Ta bort 70-skylt.	2	Hög	-			Ja	Trafikverket, borttagning av 70-skylt pågår, röjning ingår i löpande verksamhet.
18	Problem vid södra infarten - kurva, kort sträcka 70km/h möter	Sätt upp skyddsräcke i ytterkurva.	3	Medel				Nej	Inte prioriterat, samt sänkt hastighet till 50km/h.

19	vägport och 50 med dålig sikt. Väg till camping – bil med husvagn blockerar. Alltid halt på vintern. Problem vid södra infarten – kurva, kort sträcka 70km/h möter vägport och 50 med dålig sikt. Väg till camping – bil med husvagn blockerar. Alltid halt på vintern.	1	Hög				Nej	Trafikverket, borttagning av 70-skylt innebär att 50 km/h gäller från anslutning från väg 26. Hastighetssänkning anses tillräckligt.
20	Problem vid södra infarten – kurva, kort sträcka 70km/h möter vägport och 50 med dålig sikt. Väg till camping – bil med husvagn blockerar. Alltid halt på vintern.	2	Medel				Nej	Ingår i Trafikverkets åtagande och utförs enligt riktlinjer.
21	Belysning saknas för cykelvägen vid infart till campingen	2	Hög	20 000 kr			Ja	Gullspångs kommun
22	Allmänna vägen - Befintlig gc är inte separerad, svårt att förstå var man ska vara vid möten	2	Medel				Nej	För smal för att separera

[Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Efter att arbetsgruppen gått igenom föreslagna åtgärder och kostnadsberäknat dessa samt studerat måluppfyllelse föreslås följande åtgärder:

Åtgärds-förslag	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
1	Ny busshållplats	3	Prioriteras av Västtrafik och bestäms därefter av enhet investering, Trafikverket	1-5 år	Västtrafik/Trafikverket	Regional plan	
2	Se över skyltning till gc i Otterbäcken och från Hova.	1			Gullspångs kommun		
3	Beteendeprojekt med syfte att öka cyklingen mellan Gullspång och Otterbäcken.	1			Gullspångs kommun		
4	Hastighetsdämpande åtgärder vid anslutningarna till gc samt strax före färgaffären.	2		1-2 år	Trafikverket	Lk-pott, regplan	Längs Amnevägen
5	Hastighetsöversyn (40/60km/h)	1			Gullspångs kommun		
6	Sätta upp varningsskylt för bilister, gc/Ottervägen	2			Gullspångs kommun		
7	Parkering på skolområdet tas bort, hänvisning till Kajakvägen där hastigheten ses över.	2			Gullspångs kommun		
8	Långgående parkeringsficka för korttidsparkering vid pizzeria samt P-skylt på parkering på andra sidan vägen	3		1-2 år	Trafikverket	Lk-pott, regplan	
9	Lämna ut lappar om höga häckar.	1			Gullspångs kommun		

10	Sätt upp kantsten som markerar anslutning från bandyplanen.	3			1-2 år	Trafikverket	Lk-pott, regplan	
11	Ta bort 70-skylt vid södra anslutningen till väg 26.	2			1 år	Trafikverket	Lk-pott, regplan	
12	En belysningsstolpe sätts upp för cykelvägen vid infart till campingen	2				Gullspångs kommun		

Arbetsprocessen

Efter workshopen har arbetsgruppen samlats för att diskutera åtgärder. Dessa har därefter kostnadsberäknats och en ungefärlig tidplan tagits fram. Rapporten har skickats till berörda för synpunkter. Fortfarande finns synpunkter på halkbekämpning på kommunens vägnät. Uppföljning kommer att ske vid de årliga möten som hålls mellan Trafikverket och Gullspångs kommun.

Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Datum: 2017-06-01
Utförd av:	Joakim Karlsson, Utredare, PLväu

2017-06-12 *Joakim Karlsson*
 Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

2017-06-16 *Ann-Charlott Crick*
 Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2017-06-16 *[Signature]*
 Godkänd - datum och underskrift av chef