

# Åtgärdsvalsstudie

Väg 2727 genom Kinne-Vedum

Ärendenummer: TRV 2017/26993



Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie, Väg 2727 genom Kinne-Vedum

Författare: Ann-Charlotte Eriksson, Plväu

Dokumentdatum: 2017-10-30

Ärendenummer: TRV 2017-26993

**Trafikverket**

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



<b>Namn på åtgärdsvalsstudie:</b>	VÄG 2727 GENOM KINNE-VEDUM
<b>Ansvarig för genomförande:</b>	ANN-CHARLOTTE ERIKSSON
<b>Organisation:</b>	PLANERING, UTREDNING
<b>Datum - start:</b>	2017-03-02
<b>Datum - avslut:</b>	DATUM, AVSLUTAD (UNDERTECKNANDE)

---

## Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte .....	6
Problembild .....	6
Avgränsningar .....	6
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej.....	6
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer.....	7
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter .....	7
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.....	8
Krav ( <i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i> ) .....	8
Mål för lösningar ( <i>eftersträvad kvalitet</i> ).....	8
Arbetsprocessen .....	13
Kvalitetsgranskning.....	13
Avslut av studie.....	13

[Initiera]

## Bakgrund och syfte

Initiativet har kommit från Götene kommun vid kommunmöte med Trafikverket. Kommunen och boende upplever problem med höga hastigheter genom Kinne-Vedum. Trafikverket har också fått synpunkter från boende på hastigheterna på vägen.

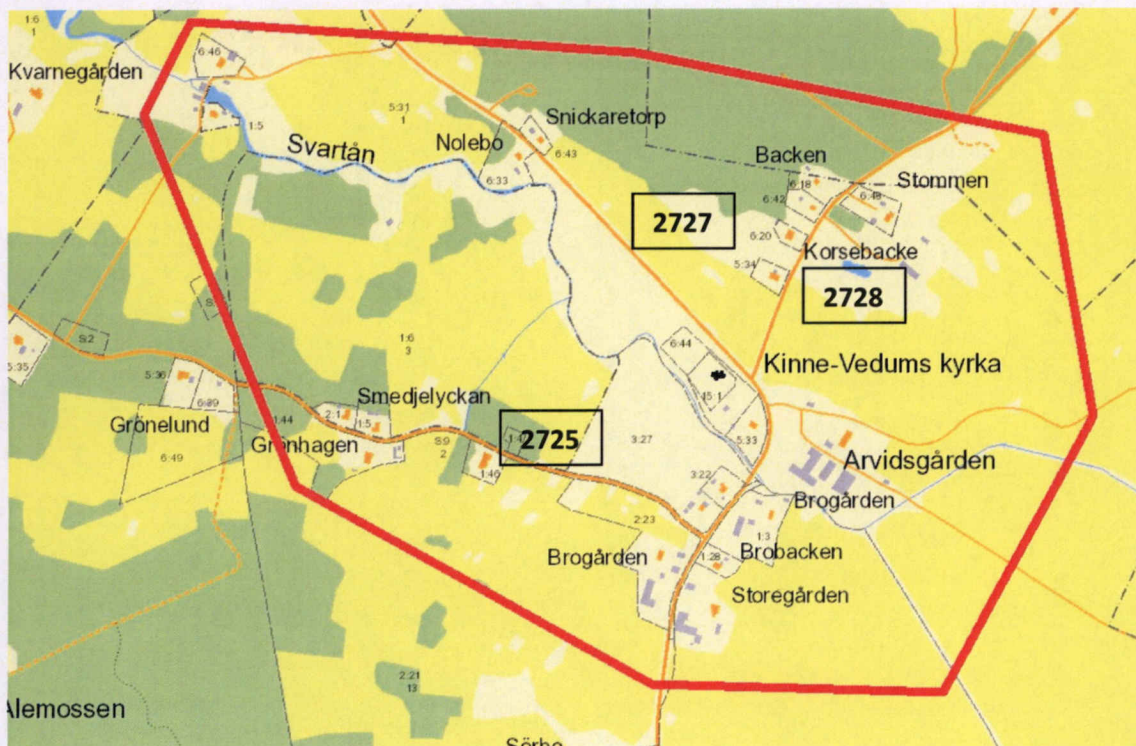
Syftet är att gemensamt med intressenterna ta fram problembild, mål och föreslå mindre trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder enligt fyrstegsprincipen. Framkomligheten för näringslivets transporter ska beaktas.

## Problembild

Följande problem är kända innan studien startar; tung trafik med målpunkt i Hällekis rekommenderas välja väg 2727 till och från företagen i Hällekis (Paroc och Svenska Foder) istället för över Kinnekulle. Detta upplevs som problematiskt av de boende. Vägen är smal, utan trottoarer eller kantrensor och mitt i samhället finns en skarp kurva. På väg 2727 går även turisttrafik sommartid som ska upp på Kinnekulle. Trafiksäkerheten upplevs som bristande genom Kinne-Vedum samhälle på grund av genomfartstrafiken på väg 2727.

## Avgränsningar

Studien begränsas till det statliga vägnätet i Kinne-Vedum, väg 2727, 2725 och 2728. Kartan visar avgränsning för inbjudna boende/fastighetsägare.



## Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

Primära	Sekundära	Övriga perspektiv
---------	-----------	-------------------

Trafikverket Götene kommun	Trafikhuvudman Kommunpolis	Boende i Kinne-Vedum
-------------------------------	-------------------------------	----------------------

Diskussion har förts om inbjudan skulle gå till företagen i Hällekis men då det inte är enbart dessa företags transporter som rekommenderas gå denna väg har detta inte gjorts. Dialog förs med företagen i andra forum.

### **Tidigare planeringsunderlag och gällande planer**

I nationell plan för infrastruktur finns ombyggnad av E20, Götene-Mariestad med. Detta kan påverka en viss del av trafiken perifert.

Ett planeringsmöte inför åtgärdsvalsstudien hölls den 30 mars 2017.

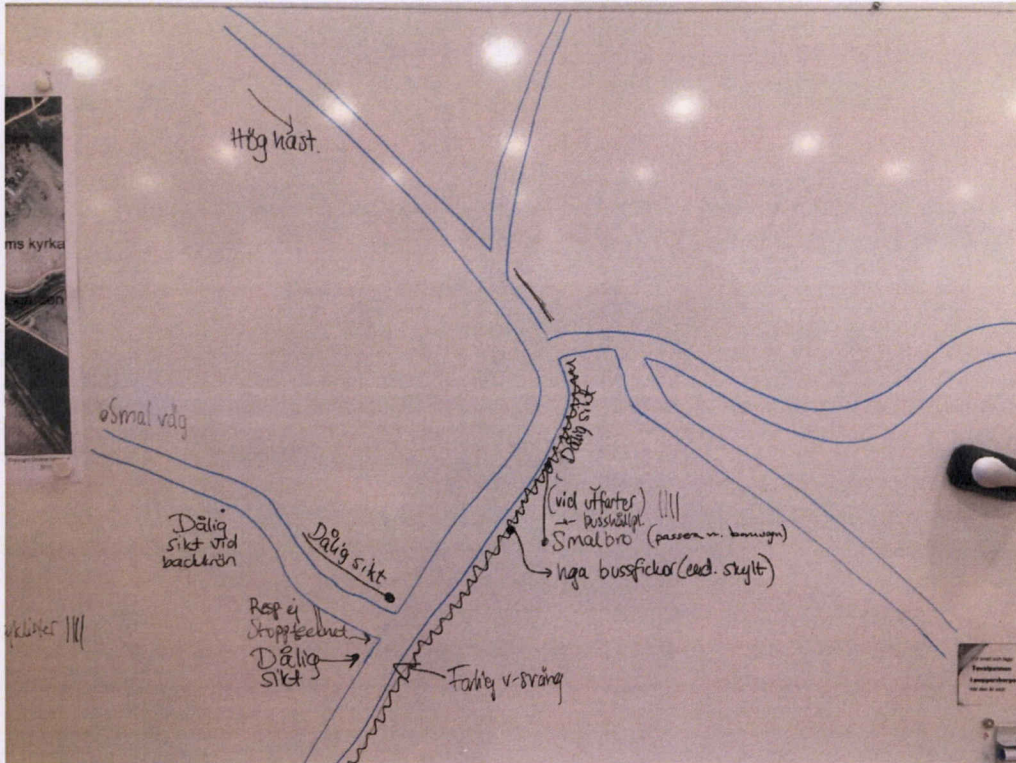
Medverkande kompetenser och personer:
---------------------------------------

Åsa Karlsson, Bo Hermansson, John Cronqvist, Frida Alfredsson Götene kommun. Tomas Olofsson, Ann-Charlotte Eriksson, Trafikverket.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[Förstå situationen]

### **Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter**

En workshop hölls den 8 maj 2017 i Götene. Innevånare i och i närheten av Kinne-Vedum bjöds in. 26 personer deltog (*se deltagarlista*). Vid workshopen gick metodiken för åtgärdsvalsstudier igenom, nuläget presenterades och därefter fick de deltagande lyfta behov och problem. Förutom tidigare kända problem kom ytterligare problem fram; efter den skarpa kurvan finns en smal bro, denna upplevs osäker att passera om man möter större fordon. Ett flertal utfarter finns samt två busshållplatser, kurvan och växtlighet ger dålig sikt. På väg 2725 finns ett backkrön med dålig sikt, även dess anslutning till väg 2727 upplevs ha dålig sikt. Efter att problemen sammanställts fortsatte grupperna med att föreslå åtgärder.



### **Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.**

Väg 2727 har ett uppmätt trafikflöde på mellan 1300 till ca 1600 fordon, medeldygnslöde, där den högsta siffran är under sommartid. Inga svåra olyckor har rapporterats inne i samhället, de lindriga har sedan 2004 varit fyra stycken, framför allt singelolyckor med motorfordon. Inga oskyddade trafikanter har rapporterats i några olyckor.

Genom samhället går kollektivtrafik, Hällekis-Götene, linje 221. Två hållplatslägen finns. Dessutom går två linjer, 212 och 242, som är kommunens egenupphandlade skolbussar.

### **Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)**

Åtgärder som föreslås ska följa kraven i VGU (Vägar och gators utformning).

### **Mål för lösningar (eftersträvd kvalitet)**

Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter med bibehållen framkomlighet för näringslivets transporter.

Nedan följer lista på åtgärder som föreslogs på workshopen.



	(Ångavägen) ut mot E20								stänger norra anslutningen till Götene.
4	<b>I Kinne-Vedum</b>								
5	Bron är för smal och har dålig sikt norrut. Många barn som åker skolskjuts och ska ta sig till hållplatserna. Hästar har svårt att passera bron.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extra bro för cykel och gående</li> <li>• Bredare bro och väg genom kyrkbyn.</li> <li>• Växelvis körfält över bron för att kunna måla cykelfält</li> </ul>	4 3 2	Hög Medel Låg	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja</li> <li>• Nej</li> <li>• Nej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kan ev utföras utanför vägområdet och ev vid gammalt brofäste. Boende/kommun</li> <li>• Kostsamt, stor påverkan på fastigheter.</li> <li>• Framkomlighet för lastbilar prioriteras, inte trafiksäkert.</li> </ul>		
6	Man kan inte gå med barnvagn eller cykla. Barn som ska till fotbollsplaner väg 2728 kan inte gå själva.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelväg med skydd mellan väg och cykelbana</li> <li>• Separat gång- och cykelväg genom byn</li> </ul>	3 4	Medel Hög	1,5 mkr + ny bro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nej</li> <li>• Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vägen är för smal för att en cykelväg ska kunna anordnas på befintlig körbana och framkomlighet för tung trafik bör ej försämras.</li> <li>• Trafikverket/Götene kommun.</li> <li>• Kräver inspel till kommande GC-pott i regional plan. En separat gc-väg är möjlig på östra sidan om vägen.</li> </ul>		
7	Höga asfaltkanter hela vägen, ingen vägren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stödremisor fylls på</li> </ul>	3	Medel		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingår i UH driftkontrakt</li> </ul>		
8	Höga hastigheter genom byn, för hög hastighet norrifrån och söderifrån, trots 50- och 70-skyltar, vägen inbjuder till höga hastigheter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fartkameror</li> <li>• Hastighetspåminnarskylt</li> <li>• Fartdämpande åtgärder, avsmalning vid 50</li> </ul>	2 2 3	Hög Hög Hög	Ca 700 000 – 800 000 Ca 200 000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nej</li> <li>• Ja</li> <li>• Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uppfyller ej dagens kriterier för ATK, skyltad hastighet (80km/h eller mer) olycksstatistik och antal fordon). 50 – 100 000 kr.</li> <li>• Trafikverket</li> <li>• Trafikverket</li> </ul>		
9	Vägen är hårt trafikerad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ny väg utanför byn</li> </ul>	4	Hög		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mycket kostsamt, kräver inspel till Skaraborgs kommunalförbund och regional plan.</li> </ul>		

10	Dålig sikt från kyrkan och söderut, vid hpl och anslutningar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Röjning av buskage</li> </ul>	2	Hög		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Markägare ansvarar utanför vägområdet, kommunen kan informera med lappar. Trv röjer 1 m bredd och 5 m höjd från asfaltkant inom UH-kontrakt.</li> </ul>
11	Dålig sikt på väg 2725 vid backkrön	<ul style="list-style-type: none"> <li>Backen planas ut, bredda vägen</li> </ul>	3	Medel		<ul style="list-style-type: none"> <li>Nej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kostsamt, kräver inspel till Skaraborgs kommunalförbund och regional plan.</li> </ul>
12	Ingen bussficka	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bussfickor.</li> <li>Viktigt var hpl placeras från år till år beroende på var barnen bor</li> </ul>	3 1	Hög		<ul style="list-style-type: none"> <li>Nej</li> <li>Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finns två st bussfickor i södergående riktning vid hpl.</li> <li>Synpunkt tas om hand av Västtrafik.</li> </ul>
13	Dålig vägbelysning i förhållande till trafikmängd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bättre belysning</li> </ul>	2	Medel		<ul style="list-style-type: none"> <li>Nej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inte Trv belysning och uppfyller inte kriterierna för att placeras inom vägområde eller säkerhetszon.</li> </ul>
14	Farlig vänstersväng mot väg 2725 och vänsterut från väg 2725	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siktröjning</li> </ul>	2	Hög		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siktröjning på privat mark behövs, fastighetsägare ansvarig.</li> </ul>
15	Mycket vilt passerar vägen					<ul style="list-style-type: none"> <li>Nej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svårt att åtgärda, varningsmärken har dålig effekt.</li> </ul>
16	Ta bort skog och slänt söder om vägen så man får sikt vid utfart norr om raksträcka.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siktröjning</li> </ul>	2	Hög		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Privat mark, fastighetsägare ansvarig.</li> </ul>
17	En del trafik som kör långsamt utmed 2725 "söndagsåkare"					<ul style="list-style-type: none"> <li>Nej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svårt att åtgärda.</li> </ul>

Efter en genomgång internt på Trafikverket har följande åtgärder identifierats som Trafikverket ansvarar för. De föreslagna åtgärderna är mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder som löser en del av problemen. En separat cykelväg är en mycket bra åtgärd men möjligheten att bygga denna parallellt med vägen genom samhället är mycket kostsam och måste prioriteras av Götene kommun. Finansiering för gång- och cykelväg ligger i Regional plan för

infrastruktur och hanteras genom inspel från kommunerna enligt vissa kriterier, där arbets- och studiependling prioriteras. Kommunen prioriterar vilka vägar som ska ansökas om. Åtgärden kräver dessutom 50% medfinansiering från kommunen. De åtgärder, i listan ovan, som inte ligger inom Trafikverkets ansvarsområde men som rekommenderas att gå vidare med är framförallt siktröjning där ansvaret ligger på fastighetsägaren.

### [Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Åtgärds-förslag	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegs-principen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
6	Separat gång- och cykelväg genom byn	4	Förutsätter att Götene kommun prioriterar till kommande GC-pott.	Beror på prioriteringar	Trafikverket	GC-pott Regional plan	
7	Stödremisor fylls på	3	Ingår i UH driftkontrakt	6 mån	Trafikverket		
8	Hastighetspåminnerskylt	2		1 år	Trafikverket	Smärrepott (Reg.plan)	
8	Fartdämpande åtgärder, avsmalning vid 50	3		1 år	Trafikverket	Smärrepott (Reg.plan)	

## Arbetsprocessen

Processen har följt metodiken i handledning för mindre åtgärdsvalsstudier. Initieringsmöte, workshop och åtgärdsgenerering har genomförts. Slutrapporten har skickats ut för synpunkter till berörda. Problembilden har kompletterats. Processen för hur gång-och cykelväg, parallellt med statlig väg, kan genomföras har beskrivits utförligare.

## Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Datum: 2017-11-06
Utförd av:	JOAKIM KARLSSON		

2017-11-09 Joakim Karlsson

Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

## Avslut av studie

2017-11-08 Ann-Charlotte Cuper

Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2017-11-09 

Godkänd - datum och underskrift av chef