

Förenklad åtgärdsvalsstudieNamn på åtgärdsvalsstudien: **väg 2849 Madängsholm**

Initiering	
Motiv till att en för- enklad åtgärdsvals- studie är tillräcklig	<p>Området är geografiskt avgränsat till väg 2849 genom samhället Madängsholm, Tidaholms kommun.</p> <p>Det planeras att byta beläggning på vägen inom relativt kort framtid (2016) och Tidaholms kommun ska även byta ledningar och brunnar på sträckan. Detta ska samordnas och i samband med det finns möjligheten att generellt rusta upp vägen och genomföra trafikmässiga åtgärder.</p>
Behov, problem, krav	Väg 2849 är sliten och utformningen skapar en otrygg trafikmiljö.
Aktörer och övriga intressenter, involve- rade eller ej	Trafikverket har initierat och är ansvarig för åtgärdsvalsstudien Tidaholms kommun, Västtrafik och Bygdegårdsföreningen i Madängsholm (representanter för invånarna) är övriga intressenter.
Ev. överenskommelse e.d. (datum, aktörer, diarienummer, länk till dokumentet)	-
Övergripande syfte (ändamål)	Arbeta för ett tryggare och trivsammare Madängsholm samt möjliggöra mer hållbart resande inom, till och från samhället.

Förstå situationen	
Preciserade problem och intressenter	<p>Följande problem identifierades på en workshop som ägde rum den 5/11 2014 där samtliga intressenter var närvarande.</p> <p>Invånarna i Madängsholm upplever att bilister och bussförare kör med hög hastighet längs vägen. Hastighetsgränsen är 50 km/h på hela sträckan. Trafikmätningar som genomfördes under hösten 2014 visar en 85-percentil på 56 km/h vid lekplatsen och 51 km/h vid "Fribergs" (se karta i bilaga 1)</p> <p>En lekplats ligger i närheten av korsningen mellan väg 2849 och Oxhagsvägen. Det upplevs att korsningen är otydligt utformad med dålig belysning och dålig sikt på grund av växtlighet. Vid lekplatsen förekommer det att barn leker på och bredvid vägen.</p> <p>Samhällets badplats (Aspängsbadet) ligger ca. 300 meter från lekplatsen i höjd med korsningen mellan väg 2849 och Gärdesvägen. Stråket</p>

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

	<p>mellan lekplatsen och badplatsen används mycket av oskyddade trafikanter, speciellt på sommaren och det upplevs som otryggt att gå/cykla på sträckan. Det upplevs även som otryggt och osäkert att korsa väg 2849 för att komma till lekplatsen/badplatsen från västra sidan, där de flesta av invånarna bor. Det anses finnas behov för bättre belysning i korsningen med Gärdesvägen.</p> <p>Hållplatsen Fabriksvägen i sydostlig riktning anses vara felplacerad och bussen stannar ofta mitt i korsningen mellan väg 2849 och Oxhagsvägen. Det saknas även plats för passagerare att vänta på bussen här.</p> <p>Finns inga tillgänglighetsanpassade hållplatser idag.</p> <p>Intill busshållplatsen Madängsholm ligger en återvinningsstation. På grund av dålig beläggning vid sopcontainrarna ställer de med ärende till återvinningsstationen bilen stundtals i busshållplatsens vändyta som då får svårt att angöra hållplatsen.</p> <p>Dagens utformning av vägen anses inte vara tillfredställande. Det är dålig beläggning, smala trottoarer och höga trottoarkanter som ej är tillgänglighetsanpassade och det saknas cykelbana genom samhället. Invånarna anser att det saknas gång och cykelbana mellan bygdegården och badplatsen (Aspängsbadet). Det är växtlighet som hänger ut över trottoarerna vilket ger mindre plats för gående samt skymmer sikten.</p> <p>Tung trafik kör fort genom samhället och upplevs som störande nattetid. Fordon med GPS blir vägvisade via väg 2849 Holmavägen som färdväg till Hökensås, vilket leder till mycket trafik på sommaren då det också är mycket barn ute och leker.</p> <p>Bilar parkerar längs vägen vilket är förbjudet (endast förbjudet på västra sidan, anmärkning i efterhand).</p> <p>Vägvisningsskylt skymmer sikten i korsningen på väg ut mot 193:an</p> <p>Farlig vänstersväng på väg 193 och in på väg 2849.</p> <p>Flyttar busslinje 302 ut till stora vägen kan det bli svårt för äldre att ta sig till hållplatsen.</p> <p>Snöröjning fungerar inte ändamålsenligt idag. Det är två aktörer som sköter snöröjningen på väg 2849 vilket leder till att oskyddade trafikanter tvingas ut i körbanan.</p>
Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet m.m.)	<p>God tillgänglighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafik.</p> <p>Utöver god tillgänglighet finns även krav på ökad trivsel och ökad trygghet. Utformningen av en eventuell cykelväg ska följa kraven i VGU och motsvara krav på normalt god funktion och kvalitet.</p>

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

Nuläge och utveckling. Viktiga eller avgörande faktorer	Trafikverket planerar att bygga en ny gång- och cykelväg, busshållplats och pendelparkering längs väg 193 vid Madängsholm. Gång- och cykelvägen startar vid Nolgårdsgatan och slutar där befintlig cykelväg från Madängsholm ansluter till väg 193 och där planerar Trafikverket att bygga ny hållplats och pendelparkering. Arbetet startade under hösten 2014 och under senare delen av 2016 är det byggstart.
Mål för åtgärder (eftersträvd kvalitet)	Ökad trygghetskänsla och trafiksäkerhet. Stärka kopplingen till Tidaholm. Ett kommunalt mål är göra kommunen mer inbjudande att bo i.
Namn och datum på ev. underlagsrapporter, kartor o.d. Länkar.	
Beslut, gå till nästa fas	

Åtgärder som studerats och bedömts	Uppskattad kostnad för åtgärder (inkl. planering), intervall.	Bedömd mål-uppfyllelse enligt målen i Förstå situationen	Övrigt, t.ex. synergier mellan åtgärder, flexibilitet, osäkerheter,	Förslag till ansvariga
Steg 1: Informera invånarna och Västtrafik om betydelsen av att inte köra för fort samt att det är högerregeln som gäller längs vägen	Ca 10 000 - 15 000 kr för mindre informationskampanj	Kan bidra något till att öka trafiksäkerheten och trygghetskänslan i samhället om hastighetsnivåerna sänks som en effekt av åtgärden	Denna åtgärd tros inte vara långvarig och bör genomföras i kombination med fysiska hastighetsdämpande åtgärder	Kommunen, bygdegårdsföreningen och Västtrafik
Steg 1: Informera om hur viktigt det är att bära reflexer i trafiken	Ingen investeringskostnad	Bidrar till ökad trafiksäkerhet och trygghetskänsla genom att veta att man är mer synlig i trafiken	Bör ske kontinuerligt för att ge långvarig effekt	Bygdegårdsföreningen, Kommunen genom skola/förskola

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

Steg 1: Sätt upp skyltar som varnar om att barn leker i området	6 000 kr	Kan bidra något till att öka trafiksäkerheten och trygghetskänslan i samhället om hastighetsnivåerna sänks som en effekt av åtgärden	Kan inge falsk trygghetskänsla om hastighetsnivåerna inte sänks. Bör genomföras i kombination med fysiska hastighetsdämpande åtgärder.	Trafikverket
Steg 1: Informera fastighetsägare att växtlighet längs trottoarer och vid korsningar måste tas bort av den som har ansvaret för det	Ca 10 000 - 15 000 kr för mindre informationskampanj	Ökar trafiksäkerheten och trygghetskänslan genom bättre siktförhållanden Ökar attraktiviteten	Ska ske kontinuerligt	Trafikverket, kommunen
Steg 1: Informera invånarna och busschafförer var bussen ska stanna.	Ingår i flytt av busshållplatser	Gör det enklare att resa kollektivt vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Kommunen och Västtrafik
Steg 1: Samordna snöröjningen längs vägen	Ingen extra kostnad	Ökar trafiksäkerheten och trygghetskänslan i samhället då fotgängare och cyklister inte behöver gå i vägbanan		Trafikverket och kommunen (och eventuellt fastighetsägare)
Steg 2: Vägvisning till och information om aktiviteter och målpunkter	6 000 – 15 000 kr	Ökad trafiksäkerhet genom att tydliggöra	Kan skapa uppmärksamhet för trafikanter om att det finns en lekplats i närheten	Kommunen/bygdegårdsföreningen
Steg 2: Om busslinje 302 inte längre kör in i samhället bör anropsstyrd kollektivtrafik ersätta den reguljära linjen.	Kostnad kan utredas i samband med projektering av ny hållplats på väg 193 i anslutning till Madängsholm.	Gör att det fortfarande går att åka kollektivt med nya premisser vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Västtrafik, kommunen

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

Steg 2: Om busslinje 302 inte längre kör in i samhället kan linje 325 förbättras med trafik på skollov.	Kostnad kan utredas i samband med projektering av ny hållplats på väg 193 i anslutning till Madängsholm.	Gör att det fortfarande går att åka kollektivt med nya premisser vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Västtrafik
Steg 1: Informera om anropsstyrd kollektivtrafik ersätter den reguljära linjen	Kostnad kan utredas i samband med projektering av ny hållplats på väg 193 i anslutning till Madängsholm.	Gör att det fortfarande går att åka kollektivt med nya premisser vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Görs i samband med anropstryd trafik	Västtrafik
Steg 2: Förbättra beläggning och kantröjning vid cykelbanan på gamla banvallen	Beläggning 200 kr/m2 kantröjning lägre kostnad			Kommunen
Steg 3: Flytta hållplatsen Fabriksvägen på sydvästra sidan om vägen längre från närliggande korsning.	Ingen kostnad om det görs i samband med cykelväg.	Gör det enklare att resa kollektivt vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Västtrafik och Trafikverket
Steg 3: Etablera belysning i korsningarna med Oxhagsvägen och med Gärdesvägen	Okänd kostnad	Ökar trafiksäkerheten och trygghetskänslan i samhället		Kommunen
Steg 3-4: Anlägga en gång- och cykelbana mellan Bygdegården och Madängsbro	Ensidig cykelbana Ca 1,5 mkr inklusive flyttning av rännstensbrunnar	Ökar trafiksäkerheten och trygghetskänslan i samhället och stärker kopplingen till Tidaholm	Anläggs detta behövs eventuellt inte gångstråk parallellt (jmf. Ellas väg)	Trafikverket
Steg 3: Smalna av vägen vid ca fyra platser med chikaner	30 tkr/st, kan bli dyrare om de inte görs i samband med ny cykelbana och beläggning	Ökar trafiksäkerheten och trygghetskänslan i samhället om hastighetsnivåerna sänks som en effekt av åtgärden	Bör planeras i samband med säkra gångpassager	Trafikverket

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

Steg 3-4: Etablera säkra och belysta gångpassager på fyra platser (se bilaga 2 för förslag på platser)	3-4 st Passager i samband med andra åtgärder 10 tkr/st, Belysning okänd kostnad.	Ökar trafiksäkerheten och trygghetskänslan vid korsande av vägen	Bör planeras i samband med säkra chikaner	Trafikverket och kommunen
Steg 3-4: Etablera ett gångstråk parallellt med Holmavägen mellan badplatsen och lekplatsen (Ellas väg)	Kostad ej utredd	Trygghetskänslan och trafiksäkerheten ökar om man kan gå separerat från biltrafik.	Komplement till cykelväg	Kommunen eller bygdegårdsförening
Steg 2-3: Flytta återvinningsstationen till annat lämpligt ställe	Okänd	Gör det enklare att resa kollektivt vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Kan bidra till en sämre lösning för återvinningsstationen.	Kommunen
Steg 2-3: Ny beläggning vid återvinningsstationen	Ca 200 kr/m ²	Gör det enklare att resa kollektivt vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Kommunen
Steg 3: Utforma ny busshållplats på vägen om linje 302 ej behöver vända i samhället. Flytta hållplatsen till trottoaren vid gamla bageriet.	Låg kostad	Gör det enklare att resa kollektivt vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Trafikverket/ Västtrafik
Steg 3-4: Anlägg eget vänstersvängkörväg på väg 193 samt se över sikten i korsningen.	3 mkr	Ökar trafiksäkerheten om man på ett säkrare sätt kan genomföra svängen		Trafikverket
Steg 3: Tillgänglighetsanpassa busshållplatserna i samhället.	Beroende på ambitionsnivå, bör kunna göras billigt i samband med de andra åtgärderna	Gör det enklare att resa kollektivt vilket bidrar till stärkt koppling till Tidaholm	Bör ske i samband med övriga kollektivtrafikåtgärder i samhället.	Trafikverket
Steg 3: Förbättra viloplanet vid korsningen ut mot väg 193	Ej bedömt	Ökar trafiksäkerheten vid halt väglag	Om det görs ska det göras i samband med beläggning	Trafikverket

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

Forma inriktning och rekommendera åtgärder				
Inriktning och rekommenderade åtgärder	Förslag till fortsatt planering och hantering	Möjlig tidpunkt för genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering
Steg 1: Informera invånarna och Västrafik om betydelsen av att inte köra för fort samt att det är högerregeln som gäller längs vägen	Bygdegårdsföreningen funderar på förslag	2015-	Kommunen, bygdegårdsföreningen	
Steg 1: Informera om hur viktigt det är att bära reflexer i trafiken	Bygdegårdsföreningen funderar på förslag. Ett förslag vid workshop 2 är att dela ut reflexvästar eftersom fler använder dem än andra reflexer	2015-	Kommunen, bygdegårdsföreningen	
Steg 3: Smalna av vägen vid fyra platser med chikaner (se bilaga 2 för förslag på platser)	Kan med fördel beställas i samband med beläggning	2016	Trafikverket	Regional infrastrukturplan
Steg 3/4: Anlägga en gång- och cykelbana mellan Bygdegården och genom samhället, önskemålet från de boende är att den ska gå ända till Madängsbro på östra sidan om vägen.	Kan med fördel beställas i samband med beläggning som sker 2016. Projektering av åtgärden går vidare till beställning. Under förutsättning att kommunen och Trafikverket kommer överens om en gemensam plan för byte av ledningar och byggnation av cykelbana går åtgärden vidare till beställning.	2016	Trafikverket, kommunen	Regional infrastrukturplan, Kommunala medel.
Steg 3-4: Etablera säkra och belysta gångpassager på 3 platser (se bilaga 2 för förslag på platser) Pollare i vägbanana	Kan med fördel beställas i samband med beläggning. Lokalisering av passager beror på vilken sida cykelbanan ska anläggas på. Kommunen utreder behovet av belysning.	2016	Trafikverket	Regional infrastrukturplan, kommunala medel

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

Steg 3-4: Etablera ett gångstråk parallellt med Holmavägen mellan badplatsen och lekplatsen (Ellas väg)	Kommunen utreder i samråd med bygdegårdsföreningen	2015-2016	Kommunen, bygdegårdsföreningen	
Steg 1: Informera fastighetsägare att växtlighet längs trottoarer och vid korsningar måste tas bort av den som har ansvaret för det	Kommunen och Trafikverket sköter åtgärden var för sig	2015-	Trafikverket, kommunen	Ingår i ordinarie åtaganden
Steg 1: Samordna snöröjningen längs vägen	Trafikverkets entreprenör kan kontaktas direkt. Trafikverket och kommunen följer upp frågan.	2016-	Trafikverket, kommunen	Ingår i ordinarie åtaganden
Steg 2: Vägvisning till och information om aktiviteter och målpunkter	Kommunen eller näringsidkare ansöker om vägvisning från Trafikverket.	2015-	Kommunen i samråd med bygdegårdsföreningen och det lokala näringslivet	
Steg 2: Utöka linje 325 till att köra på loven	Inspel till Västtrafik		Västtrafik	
Steg 2: Om busslinje 302 inte längre kör in i samhället bör anropsstyrd kollektivtrafik ersätta den reguljära linjen.	Hypotetisk åtgärd. Noteras för framtida utredningar.	Aktuellt om trafikupplägget ändras.	Västtrafik	
Steg 3: Flytta hållplatsen Fabriksvägen på sydvästra sidan om vägen längre från närliggande korsning.	Görs om möjligt i samband med övriga vägåtgärder	2016	Västtrafik och Trafikverket. Västtrafik är ansvariga för den faktiska hållplatsflytten med Trafikverket tillhandahåller yta.	Ingår i övriga vägåtgärder samt ordinarie åtaganden
Steg 3: Etablera belysning i korsningarna vid Oxhagsvägen och Gärdesvägen	Kommunen utreder om detta behövs, inkluderas i så fall troligen i "säkra och belysta gångpassager"	2016	Kommunen	
Steg 2-3: Ny beläggning vid återvinningsstationen	Bör utföras snarast.	Kan genomföras i samband med övrig beläggning 2016	Kommunen	

Förenklad åtgärdsvalsstudie: väg 2849 Madängsholm

		2016	Västtrafik, Trafikverket	
Steg 3-4: Anlägg eget vänstersvängkörfält på väg 193 samt se över sikten i korsningen.	Förs in som förslag i ordinarie åtgärdsplanering	Lång sikt, inte inom den de närmaste fyra åren	Trafikverket	Regional infrastrukturpl an
Steg 3: Förbättra beläggning och kantröjning på cykelbanan till pendelparkeringen	Kommunen bör se över behovet.	2015-	Kommunen	
Steg 3: Förbättra viloplanet vid korsningen ut mot väg 193	Om det är möjligt bör det göras i samband med beläggning	2016	Trafikverket	Beläggningspl an

Motiv till bortsortering av analyserade lösningar, t.ex. kostnader, effekter, måluppfyllelse, problemet löses ej, nya problem skapas, viktiga behov blir inte tillgodosedda, orealistiska förväntningar

Steg 1: Sätt upp skyltar som varnar om att barn leker i området	Behövs inte om vägen byggs om. Utgångspunkten är att försöka undvika varningsskyltar och istället bygga så att man inte behöver varna.
Steg 1: Informera om anropsstyrd kollektivtrafik ersätter den reguljära linjen	Bör genomföras i samband med information om pendelparkeringen och cykelbanan. I nuläget finns inga planer på att ändra upplägget.
Steg 1: Informera invånarna och busschaufförer var bussen ska stanna.	Görs i samband med flytt av busshållplatsen. En separat åtgärd i åtgärdsvalsstudien anses inte motiverad.
Steg 2-3: Flytta återvinningsstationen till annan lämplig plats.	Behövs inte om bussen inte ska vända här. Annan lämplig placering finns inte.
Steg 3: Tillgänglighets- anpassa busshållplatserna i samhället. Höja trottoaren vid hållplatsen.	Tillgängligheten beaktas i projektering av cykelväg där även busshållplatserna ska beaktas. Om fullständig tillgänglighetsanpassning ska ske ska hållplatsen prioriteras av Västtrafik vilket inte anses realistiskt.
Steg 3: Utforma ny busshållplats på vägen om linje 302 ej behöver vända i samhället	Inte aktuellt att stänga den nuvarande hållplatsen i dagsläget

Översiktlig beskrivning av process, dialog och andra kommunikationsaktiviteter i de olika faserna. Medverkande kompetenser och personer.

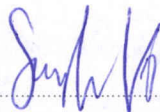
Trafikverket och Tidaholms kommun träffades för att initiera åtgärdsvalsstudien den 12 september 2014. En första workshop där problem inventerades och åtgärder föreslogs genomfördes den 5 november 2014. Medverkade gjorde kommunen, Trafikverket, Västtrafik samt boende och verksamma i Madängsholm. Den 12 januari 2015 hölls ett möte mellan Trafikverket och konsulten där ett förslag till inriktning för fortsatt hantering formades. En avslutande workshop där kommunen och de boende åter medverkade genomfördes den 18 februari 2015. Där bekräftades trafikverkets förslag med några mindre ändringar.

2016-03-31



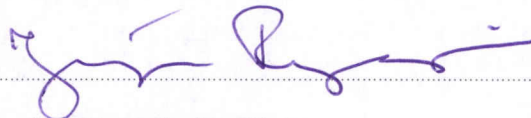
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien, Anton Udd PLväs

2016-03-31



Datum och underskrift av ansvarig för granskning av åtgärdsvalsstudien, Sarah Vo PLvää

2016-04-04



Datum och underskrift av ansvarig chef, Jörgen Ryding PLväu