

# Åtgärdsvalsstudie Kurva Benareby, väg 550

Bristande trafiksäkerhet i kurva

Diarienummer: TRV 2016/34202



Ett samarbete mellan:



Dokumenttitel: Enkel rapport ÄVS

Författare: Emma Johansson och Emelie Larsson, Trafikverket PLvää

Dokumentdatum: 2016-04-12

Ärendenummer: TRV 2016/34202

Version: 1.0

Kontaktperson: Emelie Larsson, Trafikverket PLvää

**Trafikverket**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



*Bild. 1. Den kurva som den förenklade åtgärdsvalsstudien avser.*

<b>Namn på åtgärdsvalsstudie:</b>	<b>Kurva Benareby, väg 550</b>
<b>Ansvarig för genomförande:</b>	Emma Johansson/Emelie Larsson
<b>Organisation:</b>	Trafikverket PLvää
<b>Datum - start:</b>	2015-02-16
<b>Datum - avslut:</b>	2016-04-12

---

## Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte .....	6
Avgränsningar.....	6
Problembild .....	6
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej .....	6
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer .....	6
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter .....	7
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien. ....	7
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien. ....	7
Krav ( <i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i> ) .....	7
Mål för lösningar ( <i>eftersträvad kvalitet</i> ) .....	7
Arbetsprocessen.....	11
Avslut av studie .....	11

[Initiera]

## Bakgrund och syfte

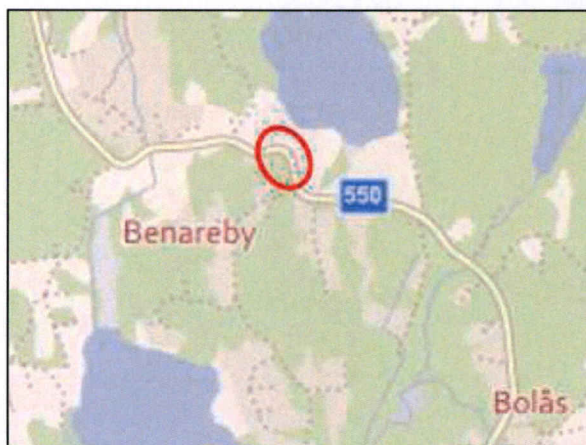
Väg 550 sträcker sig från Mölnlyckemotet i norr, ner till Hällesåker i söder. Delen genom Benareby, strax söder om Mölnlycke, är smal och kurvig vilket utgör ett trafiksäkerhetsproblem för samtliga trafikanter som nyttjar vägen. Bussar och andra större fordon som trafikerar väg 550 genom Benareby har begränsad framkomlighet och tvingas därmed ut på fel sida av vägen i kurvorna. Oskyddade trafikanter som befinner sig på vägen är särskilt utsatta på grund av skymd sikt. Syftet med denna studie är att ta fram ett beslutsunderlag för att åtgärda identifierade brister.

## Avgränsningar

Studien är avgränsad till en ca 150 meter lång sträcka av väg 550 mellan Grankärrsvägen och Lenas Väg söder om Mölnlycke i Härryda kommun.

## Problembild

Vägbanan på den aktuella sträckan är smal med skarpa kurvor och höga bergknallar. Bebyggelsen ligger tätt intill vägen på bägge sidor och det saknas vägren. I kurvorna tvingas större fordon tvingas ut i mötande körbana även vid mycket låga hastigheter. Nuvarande hastighet på sträckan är 30 km/tim.



Resenärer till- och från de två busshållplatserna som finns på sträckan behöver korsa vägen för att ta sig mellan hållplats och bebyggelse. På grund av den skymda sikten riskerar dessa oskyddade trafikanter att bli påkörda då de inte hinner bli upptäckta i tid. En stor del av kollektivtrafikresenärerna är skolbarn.

## Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

Trafikverket, Västtrafik och bussentreprenören Keolis är involverade. Boende i Benareby och omgivande samfälligheter är högst berörda men involveras inte i arbetet.

## Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

Överenskommelse mellan aktörer för genomförande av studie, eventuellt:	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input checked="" type="checkbox"/>	Datum:
Eventuell kommentar:			

Medverkande kompetenser och personer:	
Emma Johansson, Louise Imborn, Per Stenerås, Anki Jerling, Elisabeth Lunman	
Eventuell kommentar:	

[Förstå situationen]

### Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter

#### Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Årsdygnstrafiken uppgår till 1247 fordon per dygn (2012), varav ca 60 fordon per dygn utgörs av lastbilar och tyngre transporter. Vägen är 6,2 meter bred och BK 1-klassad. Vägsträckan genom Benareby är klassad som tätbebyggt område och är hastighetsbegränsad till 30 km/h. Väg 550 som helhet är utpekad som NRL-väg vilket innebär att det är ett viktigt stråk för näringslivstransporter. Väg 550 är inte utpekad i funktionellt prioriterat vägnät.

Vägen trafikeras av busslinje 601 med halvtimmestrafik under högtrafik mellan Djurstensvägen, Mölnlycke och Göteborg. I dagsläget trafikeras linjen med boggibussar vilket är en större fordonstyp. På den aktuella sträckan finns två busshållplatser, Grankärrsvägen och Benareby, båda med egen bussficka. Hållplats Grankärrsvägens har något högre standard än hållplats Benareby med väderskydd och en förhöjd plattform. Hållplats Benareby är endast utrustad med en hållplatsstolpe. Enligt uppgift från entreprenören Keolis, är det förhållandevis många barn som reser med linje 601, och som därmed har ett behov av att korsa och förflytta sig utmed vägen.

Någon hastighetsmätning är inte genomförd på sträckan.

#### Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

Västtrafik har inga planerar på att förändra trafikeringen av linje 601 på den aktuella sträckan.

#### Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Inga specifika krav identifierades.

#### Mål för lösningar (eftersträvd kvalitet)

Studien har formulerat följande målbild:

En god säkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter samt erforderlig framkomlighet för busstrafiken.

<b>Medverkande kompetenser och personer:</b> Samma som ovan Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	
<b>Eventuell kommentar:</b>	

## [Pröva tänkbara lösningar]

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans mätuppföljelse enligt målen i Första situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar Almän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
1	Framkomlighets-och trafiksäkerhets- problem busstrafik	Anpassning av fordonsstorlek, buss i linjetrafik	1	Medel	Okänt	Åtgärden förutsätter beslut om ändrad fordonstyp hos Västtrafik.	Ja	
2	Framkomlighets-och trafiksäkerhets- problem busstrafik	Skytteltrafiksigenal	2	Medel	180 000 kr		Ja	
3	Trafiksäkerhet	Speglar	2	Låg	20 000 kr	Trafikverket placerar inte ut speglar pga dålig effekt.	Nej	Dålig effekt.
4	Trafiksäkerhet	Varningsskylt för avsmalnande väg/kollisionsrisk i kurva	2	Medel	Okänt		Ja	
5	Trafiksäkerhet	Fartdämpande åtgärder	3	Låg	150 000 kr	Olämpligt med hänsyn till den begränsade sikten, buller och drift av av vägen.	Nej	Olämpligt.
6	Framkomlighets- problem busstrafik och trafiksäkerhet	Flytt av mur intill vägkant på angränsande fastighet	3	Medel	Okänt	Bedöms inte vara möjligt pga det intrång på privat mark som krävs.	Nej	Omfattande åtgärd.

## [Effektbedömning]

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
1	<p>Nytte-kostnadsbedömning. Beskrivning av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.</p> <p>Förutsatt att en mindre fordonstyp är möjlig för busstrafiken med hänsyn till antalet resande, så är åtgärden mycket kostnadseffektiv i jämförelse med större ombyggnadsåtgärder som exv. att rätta ut eller bredda vägen.</p>	<p>Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.</p> <p>Åtgärden förbättrar situationen för boende i närområdet, oskyddade trafikanter samt samtliga fordonstrafikanter, i synnerhet för busstrafik och andra större fordon.</p>	<p>Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).</p> <p>Åtgärden bidrar till att upprätthålla kollektivtrafik.</p>	Ja/Nej	Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
2	<p>Åtgärden säkerställer att de farligaste situationerna undviks eftersom stora fordon kan nyttja hela vägbredden utan möte.</p>	<p>Åtgärden förbättrar situationen för boende i närområdet, oskyddade trafikanter samt fordonstrafikanter.</p>	<p>Åtgärden bidrar till ökad trafiksäkerhet.</p>	Nej	Björn Carselid, Trv Underhåll, avråder från denna lösning med tanke på att det finns flera utfarter på den sträcka som i så fall hade hamnat mellan skytteltrafiksignalerna.
4	<p>Åtgärden har inte lika bra efterlevnad som övriga förslag, men är kostnadseffektiv och bedöms vara tillräcklig med hänsyn till den låga hastighet som ändå råder.</p>	<p>Åtgärden förbättrar situationen något för boende i närområdet, oskyddade trafikanter samt fordonstrafikanter.</p>	<p>Åtgärden bidrar till ökad trafiksäkerhet.</p>	Ja	

## [Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Åtgärds-förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
1	Anpassning av fordonsstorlek, buss i linjetrafik	1	Trafikverket tar upp frågan för diskussion vid nästa samordningsmöte med Västtrafik.	Diskussion med Västtrafik under 2016. Genomförande i samband med nästa upphandling av bussentreprenör.	Trafikverket och Västtrafik	Västtrafik	Keolis har ej tillgång till mindre fordon med säkerhetsbälte. Nästa upphandling är 2019 eller 2021. Enligt Västtrafik är det tveksamt om antalet passagerare ryms i mindre fordon. Fortfarande risk för kollision mellan mötande fordon i kurvan. Ev. specialskylt behöver tas fram och beställas. Alternativt varna för avsmalnande väg med tilläggstavla Planläggning krävs ej.
4	Varningsskylt för avsmalnande väg/kollisionsrisk i kurva	2	Beställning och uppsättning av specialskylt	Våren 2016	Trafikverket, PLväå	Trafikverket	

## Medverkande kompetenser och personer:

Emelie Larsson, Louise Imborn


## Arbetsprocessen

Efter internt samråd och samtal med Keolis skadeförebyggare hölls en workshop på Trafikverket måndag den 16 februari 2015. Vid mötet diskuterades problembilden och förslag till lösningar. Keolis fick möjlighet att beskriva vilka svårigheter deras förare möter vad gäller framkomlighet, trafiksäkerhet och vagnskador. Från Trafikverket medverkade samhällsplanerare, trafikutformare, åtgärdsplanerare och trafikingenjör. I processen har samtliga trafikanters behov uppmärksammas. I januari 2016 skickades denna rapport ut på intern remiss till involverade personer på Trafikverket.

## Avslut av studie

160412  (EMELIE LARSSON)

Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

160412 

Godkänd - datum och underskrift av chef