

Förenklad åtgärdsvalsstudie

Namn på åtgärdsvalsstudien: väg 2974 på Torsö

| Initiering | |
|--|--|
| Motiv till att en för- enkla åtgärdsvals- studie är tillräcklig | Åtgärdsvalsstudien har en tydlig geografisk avgränsning och väntas inte innebära komplexa avvägningar/förhandlingar mellan olika intressen. |
| Behov, problem, krav | Trafikverket och Mariestads kommun har i många år mottagit synpunkter och önskemål gällande väg 2974 på Torsö. Eftersom ett helhetsgrepp behöver tas om situationen har Trafikverket och kommunen bjudit in till denna åtgärdsvalsstudie. |
| Aktörer och övriga intressenter, involve- rade eller ej | Trafikverket (har initierat och är ansvarig för åtgärdsvalsstudien), Mariestads kommun, Västtrafik och Torsö Skärgårdsråd. Skärgårdsrådet består av representanter från: Torsö Skärgårdsskola Lokala LRF-gruppen Torsö Bygdegårds- och idrottsförening Torsö hembygdsförening Röda korset Torsökretsen Övriga intressenter är Skara Stift, Torsö Skärgårdsfiberförening, Vänerenergi och Sekelhus AB som bygger vid Laxhall. |
| Ev. överenskommelse e.d. (datum, aktörer, diarienummer, länk till dokumentet) | |
| Övergripande syfte (ändamål) | Förbättra framkomligheten och öka möjligheten att gå, cykla och resa kollektivt längs väg 2974 på Torsö. |

Förstå situationen

| | |
|---|--|
| Preciserade problem och intressenter | Det upplevs som trångt för cyklister längs i princip hela vägen och det saknas separata gång- och cykelvägar. Skolklasser cyklar ut till Brommösund. Speciellt sträckan mellan Bygdegården och Laxhall upplevs som farlig för cyklister. Det är en smal sektion vid Nolby med en mur på södra sidan och här är det många som går. Det är endast tillåtet för gående att använda trottoaren vid skolan och det borde kanske vara en cykelväg här också. |
|---|--|

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

| | |
|---|---|
| | <p>Vägen från Bygdegården och ut till Brommösund är smal och krokig med många krön och det är dålig sikt längs sträckan. Följande platser nämns särskilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - För brant lutning på vägen söderut vid utfart från Fågelö gård. - - - Svårt för lastbilar i vinterväglag, dessutom för smalt för buss och lastbil att mötas. - Väg till kapellet är alldeles för konkav. - Farlig kurva med backkrön samt dålig sikt vid Backebolet. - Dålig sikt vid flera utfarter och korsningar, t.ex. Hattarevik, Fågelö Gård (egentligen överallt längs sträckan). <p>Generellt är vägen här så smal att tunga fordon inte kan mötas. Det upplevs vara många båttrailers som trafikerar sträckan och har då också svårt att mötas.</p> <p>Det anses finnas behov av bättre vinterväghållning samt underhåll av vägbeläggningen. Bron vid Fågelövikens nämns särskilt eftersom där bildas is på bron pga isolering i vägkroppen. På grund av svår geometri på sträckan mellan Bygdegården och Brommösund är den även svår att snöploga. Det nämns också att plogning sker för lång tid efter snöfall på vägen bortom Prosterud.</p> <p>För liten parkering vid Laxhall gör så att folk parkerar på vägen vilket ger minskad framkomlighet.</p> <p>På sträckan mellan Torsöbron och Prosterud upplevs hastighetsnivån som för hög.</p> <p>Fartbegränsande åtgärder i form av skyltning efterlevs inte vid passage vid Torsö Skärdgårdsskola.</p> <p>Det är personer som står på Torsöbron och fiskar vilket upplevs som farligt.</p> <p>Väg söderifrån vid Kryparetorp (intill brofästet) anses synas för sent.</p> <p>Saknas information i form av ”app” till mobiltelefonen, skyltning och kartor för besökare.</p> <p>Det anses som viktigt att behålla vägens ”mysiga” karaktär vilket är en fördel för turismen.</p> |
| <p>Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet m.m.)</p> | |
| <p>Nuläge och utveckling. Viktiga eller avgörande faktorer</p> | <p>För nuläge hänvisas det till presentation visat på Workshopen, se bilaga 1.</p> |

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

| | |
|--|---|
| | <p>Befintliga trafiktal är gamla – det måste tas i beaktning att trafiken kommer att öka i samband med utbyggnad. Speciellt också att trafiken varierar över året, med höga toppar på helger och sommaren, och är väderberoende. Trollingsfiskare bidrar antagligen också till toppar under vår och höst.</p> <p>Det förekommer även en viss mängd tung trafik (skogsindustri, jordbruk, mjölkbil).</p> |
| Mål för åtgärder (eftersträvd kvalitet) | <p>Förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter.</p> <p>Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.</p> <p>Ökad framkomlighet vid turistsäsong.</p> <p>Ökad trafiksäkerhet.</p> |
| Namn och datum på ev. underlagsrapporter, kartor o.d. Länkar. | |

| Åtgärder som studerats och bedömts | Uppskattad kostnad för åtgärder (inkl. planering), intervall. | Bedömd måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen | Förslag till ansvariga |
|--|---|---|-------------------------------|
| Bygg en säker GC-väg från Säby till Torså + Laxhall. Kan samordnas etablering av fiber/elkabel med cykelväg. Viktigt med samordning, kommun – Trafikverket. (18) | <p>4,8 – 6,15 mkr Berga – Torsö (idéstudie 2002)</p> <p>Cykelväg längs hela vägen på Torsö 31 mkr (grov kostnadsuppskattning)</p> <p>Nolby-byggdegården 5,5 mkr (grov kostnadsuppskattning)</p> | <p>Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.</p> <p>Förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter.</p> | Trafikverket, kommunen |
| Öka vägens bärighet mot Brommösund | Ca 1500 kr/m | <p>Ökad framkomlighet vid turistsäsong.</p> <p>Ökad trafiksäkerhet.</p> | Trafikverket |

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

| | | | |
|--|--|--|---|
| Bygga fiske/utsiktsbalkong på bron. | Ej uppskattat | Förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter. | - |
| Måla cykelöverfart och smalare väg efter brofästet. (1) | | | Trafikverket |
| Hastighetsdämpande åtgärder vid skolan. T.ex. Öar, farthinder eller/och ljustavlor. Ny mätning av trafikintensiteten. Skylta hastighetsbegränsningen tidigare. (9) | Trafiköar 30 000 kr, hastighetspåminnare 100 000 kr, hastighetsmätning 10 000 kr, ökad sträcka med hastighetsbegränsning låg kostnad | Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter. | Trafikverket |
| Bättre upphandling av plogning, ploga vid behov. (1) | | Ökad trafiksäkerhet. | Trafikverket |
| Utöka parkering vid Laxhall. | 25 000 kr/belaggd p-plats | Ökad framkomlighet vid turistsäsong. | kommunen |
| Fler parkeringsplatser utmed vägen där folk kan stanna till istället för att stå på vägen. (2) | 25 000 kr/belaggd p-plats | Ökad framkomlighet vid turistsäsong. | Trafikverket, kommunen, fastighetsägare |
| Bredda vägen. Fler mötesplatser, jämna till krön/svackor. (11) | Breddning hela vägen ca 30 mkr, mötesplats 75 000 kr/st | Ökad framkomlighet vid turistsäsong. | Trafikverket |
| Etablera vänstersvängfält vid Kryparetorp. | Ca 3 mkr | Ökad trafiksäkerhet. | Trafikverket |
| Förbättra underhållet av vägbeläggning. (1) | Ej beräknat | Ökad framkomlighet | Trafikverket |
| Skapa en Torsö ”app” (2) | | | kommunen |
| Information i form av skyltning och vägvisning | | | Trafikverket, kommunen, företagare |
| Bygg cykelväg bakom husen vid muren i Nolby. (1) | Del av ovanstående cykelåtgärd | Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. | Trafikverket, kommunen |

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

| | | | |
|--|---|--|------------------------|
| | | Förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter. | |
| Digital hastighetspåminnare brofästet – Prosterud. | 100 000 kr | Ökad trafiksäkerhet. | Trafikverket |
| Förbättra befintlig cykelväg samt bygg ihop från strax efter bygdegården till Fågelökorsningen. | Ca 1,2 mkr för den saknade länken bygdegården-Fågelökorsningen. Enklare cykelväg skulle kunna bli billigare. | Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter. | Trafikverket, kommunen |
| Stänga mindre utfart vid Fågelö gård alternativt förbättra den. Vägen ska hållas öppen för cykeltrafik. | Ca 5 000-10 000 kr. | | |
| Ev. kompletterande dokument, namn och länk | | | |

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

| Forma inriktning och rekommendera åtgärder | | | | | |
|--|---|---|--|----------------------------------|---------------|
| Inriktning och rekommenderade åtgärder | Förslag till fortsatt planering och hantering | Möjlig tidpunkt för genomförande | Ansvariga aktörer, genomförande | Förslag till finansiering | Övrigt |
| Bygg en säker GC-väg från Säby till Torså + Laxhall eller någon utvald sträcka. Om möjligt samordna etablering av fiber/elkabel med cykelväg. | Kommunen bör avgöra om detta är en åtgärd som ska prioriteras. Finansiering ur regional infrastrukturplan är just nu mycket svår att få. | | Trafikverket | Trafikverket 50 %, kommunen 50 % | |
| Dra cykelvägen vid muren i Nolby bakom husen. | Bör ingå i planer för en ny gång- och cykelväg. | | Trafikverket/kommunen | Trafikverket 50 %, kommunen 50 % | |
| Förbättra befintlig cykelväg samt bygg ihop från strax efter bygdegården till Fågelökorsningen. | Trafikverket kan bistå med finansiering till denna del. | | Trafikverket/kommunen/bygdegårdsföreningen | Trafikverket | |
| Öka vägens bärighet mot Brommösund | En bärighetsutredning av sträckan kan göras om den prioriteras av den bärighetsgrupp (näringsliv, Västrafik, kommunalförbund) som Trafikverket sammankallar. | | Trafikverket | Trafikverket | |
| Hastighetsdämpande åtgärder vid skolan. | Avsmalningar görs före och efter skolan. Före och efter åtgärden införs bör hastighetsmätningar göras. Kompletterande åtgärder kan krävas om önskat resultat uteblir. | 2015 | Trafikverket | Trafikverket | |

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

| | | | | | |
|---|--|------|---------------------------|--|--|
| Utöka parkering vid Laxhall. | Det rekommenderas att kommunen tillgodoser parkeringsbehovet. | 2015 | Kommunen | Kommunen | |
| Fler parkeringsplatser utmed vägen där folk kan stanna till istället för att stå på vägen. (2) | Det bör av kommunen pekas ut om det finns någon specifik plats längs vägen som detta kan behövas. Är det längs en längre sträcka bör en parkeringsplats vid sidan av vägen anordnas av kommunen. | | Trafikverket/ kommunen | | |
| (Bredda vägen). Fler mötesplatser | Det ses över vart det är lämpligt att etablera fler mötesplatser. Det är inte aktuellt att bredda vägen generellt eftersom det ger högre hastigheter. | | Trafikverket | Trafikverket | |
| Skapa en Torsö"app" | Frågan överläts åt kommunen. | | Kommunen | Kommunen | |
| Information i form av skyltning och vägvisning | Det rekommenderas att detta ses över av kommunen. Ansökan om skyltning kan göras till Trafikverket. | | Kommunen | Kommunen | |
| Stänga mindrefutfart vid Fågelö gård alternativt förbättra den. Vägen ska behållas för öppen för cykeltrafik. | Det bör tas en diskussion med verksamma och brukare av vägen om vad som är aktuellt. | | Trafikverket | Trafikverket/ Enskild väghållare | Elisabeth Thisner vid LRF är möjlig kontaktperson. |

Motiv till bortsortering av analyserade lösningar, t.ex. kostnader, effekter, måluppfyllelse, problemet löses ej, nya problem skapas, viktiga behov blir inte tillgodosedda, orealistiska förväntningar

| | |
|-------------------------------------|--|
| Bygga fiske/utsiktsbalkong på bron. | Det anses inte lämpligt att personer uppehåller sig på bron då den är smal och ytan vid sidan om bilkörfälten är gång- och cykelfält. Det rekommenderas istället att det införs ett fiskeförbud på bron. |
| Måla cykelpassage och | Cykelpassage är inte motiverat då det inte finns tydliga stråk som denna skulle gå mellan. |

Förenklad åtgärdsvalsstudie:

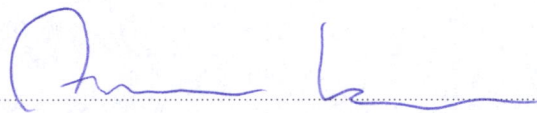
| | |
|---|---|
| smalare väg efter brofästet. | Smalare väg är inte motiverat då uppmätt medelhastighet inte anses vara tillräckligt hög. Det har endast inträffat en olycka med två lindrigt skadade på sträckan under de senaste 11 åren. |
| Jämna till krön/svackor. | Det rekommenderas inte då hastigheten riskerar att öka. I tillägg minskas den efterfrågade "mysfaktorn" på vägen. |
| Etablera vänstersvängfält vid Kryparetorp. | Det rekommenderas att sätta upp vägvisningsskylt istället för att etablera vänstersvängfält här. Detta eftersom vänstersvängsfält är en mycket kostsam åtgärd. |
| Förbättra underhållet av vägbeläggning. | Ingår i beläggningsplanen. |
| Digital hastighetspåminnelse brofästet – Prosterud. | Anses inte ha hastighetsdämpande effekt på denna sträcka eftersom trafikanterna inte kommer att se behovet av att sänka farten. |
| Bättre upphandling av plogning, ploga vid behov | Vinterväghållning sköts enligt driftklasser som bestäms av hur mycket trafik som går på vägen. |

Översiktlig beskrivning av process, dialog och andra kommunikationsaktiviteter i de olika faserna. Medverkande kompetenser och personer.

Åtgärdsvalsstudien har genomförts enligt metodiken för förenklade ÅVS:er. Ett uppstartsmöte hölls mellan Trafikverket, Mariestads kommun och konsulten den 12 november 2014. En workshop med ca 20 boende och verksamma på Torsö genomfördes den 29 januari 2015. Innan dess fördes en kontinuerlig dialog mellan Trafikverket, Mariestads kommun och konsulten när material till nulägesstudien samlades in. På workshopen valdes representanter för de boende för fortsatt dialog.

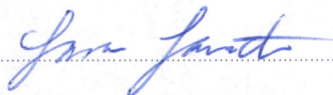
Dokumentation och underlagsmaterial för ÅVS:en sammanställdes av konsulten under februari 2015. Den 23 februari 2015 hölls ett möte mellan Trafikverket och konsulten där en inriktning för fortsatt hantering formades. Inriktningen modifierades under våren efter dialog med Mariestads kommun och de lokala representanterna.

151001



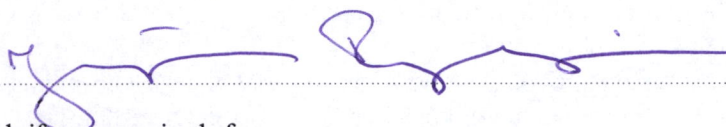
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

151001



Datum och underskrift av ansvarig för granskning av åtgärdsvalsstudien

151012



Datum och underskrift av ansvarig chef



Arbeta långsiktigt med cykel