

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

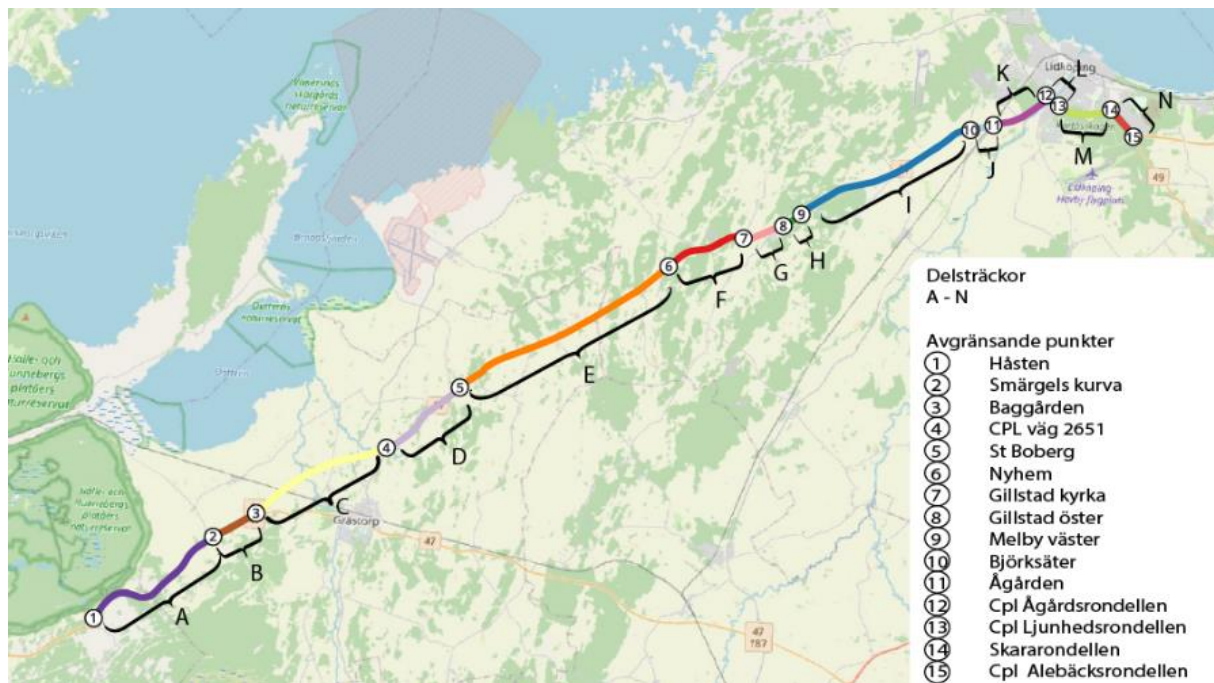
Beslut om fortsatt hantering efter ÅVS väg 44 delen Grästorp-Lidköping

Åtgärdsvalsstudien (ÅVS) har landat i åtgärder utifrån de brister som framkommit. Studien har två uttalade geografiska delar:

- För delen Grästorp-Lidköping ska studeras hur målkonflikten mellan Försvarsmaktens behov och trafiksäkerhet på sträckan kan hanteras.
- För delen förbi Lidköping ska förutsättningar för en fortsättning förbifart Lidköping etapp 2 studeras. För delen förbi Lidköping, korsningen väg 44/187 samt Alebäcksrondellen, ska även studeras för det fall etapp 2 inte kan genomföras.

Hela sträckan, 49 km, har delats in i 14 delsträckor och betecknas A till N. En delsträcka definieras utifrån en rad företeelser som förändras längs hela utredningssträckan. Två delsträckor, E och I, får inte förändras utifrån körfältsindelning och hinder, utifrån särskilda krav enligt projektets direktiv och inledande skede.

Åtgärderna riktar sig mot de projektmål som satts upp för denna ÅVS; ökad tillgänglighet, Ökad trafiksäkerhet och förstärka regional och lokal utveckling.



Figur - Översikt inkl. E och I som är undantagna vissa åtgärder

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

Trafikverket har ansvarat för projektledning av utredningen och genomfört studien tillsammans med Norconsult i skede 1 och Ramboll i skede 2. Skaraborg respektive Fyrbodals kommunalförbund, respektive kommun; Trollhättan, Grästorp, Lidköping och Västtrafik har deltagit i arbetet. LRF och lokala representanter, Åkeriföreningen Skaraborg med koppling till lokala näringslivet har varit övriga intressenter involverade.

Arbetet med studien har genomförts under 2022–2024 och studien har varit på remiss. Därefter har en slutversion framarbetats och ÅVS avslutades formellt 7 maj 2024.

1.1. Kandidater till namngivna objekt

För eventuella, framtida större ombyggnader (kostnad över 50 mkr) av väg 44 mellan Håsten och Alebäcksrondellen för delsträcka ABC och KLMN är det Västra Götalandsregionen (VGR) som har att besluta om dessa, i samband med revidering av regional plan. Skaraborgs och Fyrbodals kommunalförbund deltar och samordnar kommunernas inspel och prioriteringar. I den processen kan de av Trafikverket nu framtagna kostnadsunderlag och effektbedömningarna användas.

Delsträcka L innefattar åtgärder på kort sikt som kan genomföras för trimning av systemet kring Ågårdsbron. Ågården kan delas in i mindre paket och är beroende av inriktningen av sträcka KLMN Ågården-Alebäcksrondellen, se kap 2.7 nedan.

Sträcka	Kostnad (tkr) Prisnivå 2021-12	SEB - Objektnummer	NNK*
Väg 44 Håsten–Guldsmedstomten (2651), ABC, 100 km/h	600 000 – 1100 000	Ja – VVA2665	1,24
Väg 44 Ågården-Alebäcksrondellen utan förbifart, KLMN vid beslut Genomfart	300 000 – 540 000	Ja – VVA2666	1,12
Väg 44, Ågården-Alebäcksrondellen med förbifart, KLMN vid beslut Förbifart	490 000 – 910 000	Ja – VVA2667	0,58
Ågårdsrondellen- Ågårdsbron, L	Se kap 2.7	Nej	-

*godkänd nationell granskning mars 2024

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

1.2. Förslag till fortsatt planering med annan part som ansvarig eller delvis ansvarig

Åtgärder i kursiv stil hanteras i andra processer eller med flera parter inom eller utanför Trafikverket och ingår inte i detta beslut. Dessa hanteras bland annat via medskick i geografisk samordningsgrupp eller andra processer internt hos Trafikverket.

Prisnivå för samtliga kostnader nedan är 2021-12.

1.2.1. Fördjupade utredningar

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
1	<i>Stöd för hastighetsefterlevnad</i>	<i>Ej bedömd</i>	<i>Kort</i>	<i>Trafikverket, utreds internt nationellt</i>
2	<i>Alternativa vägmarkeringsåtgärder</i>	<i>Ej bedömd</i>	<i>Kort</i>	<i>Trafikverket, utreds internt nationellt</i>
3	<i>Olovlig parkering</i>	<i>Ej bedömd</i>	<i>Kort</i>	<i>Trafikverket, medskick till nationell hantering</i>

1.2.2. Åtgärder av steg 1 och 2 enligt fyrstegsprincipen

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
4	<i>Åtgärder av steg 1 och 2 enligt fyrstegsprincipen</i>	<i>Ej bedömd</i>	<i>Kort</i>	<i>Trafikverket, kommuner, Västtrafik och kommunalförbund</i>

1.2.3. Kollektivtrafikåtgärder

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
5	<i>Informationskampanj för att öka kollektivtrafikresandet</i>	<i>Ej bedömd</i>	<i>Kort</i>	<i>Västtrafik</i>
6	<i>Hållplatsåtgärder</i>	<i>Se åtgärder på delsträckor</i>	<i>Kort</i>	<i>Kollektivtrafik-åtgärder Västtrafik, Trafikverket</i>

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

1.2.4. Parkering och rastplatser

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
7	Parkeringsfickor som kan användas av polis (fördjupad utredning)	Ej bedömd	Kort	Trafikverket
8	Pendelparkering vid hållplats Norra Björke (ingår i delsträcka ABC)	2000–4000	Kort	Trafikverket vid enskild åtgärd, VGR om större namngiven Åtgärd för delsträcka ABC
9	Pendelparkering vid Rasta Grästorp (fördjupad utredning)	Ej bedömd	Kort	Grästorps kommun
10	Pendelparkering vid Viggen (fördjupad utredning)	Ej bedömd	Kort	Grästorps kommun
11	Pendelparkering vid Gillstad	Se åtgärd GH5.	Kort	Trafikverket Västtrafik
12	Pendelparkeringar vid Lidköping (fördjupad utredning)	Ej bedömd	Kort	Trafikverket Västtrafik, Lidköpings kommun

1.2.5. Gång- och cykelåtgärd på sträcka

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
13	Gång och cykelvägar Håsten och väg 47 Gillstad och Mellby Mellby och Lidköping	Ej bedömd	Kort	Trollhättan Grästorp Lidköping

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

2 Förslag till fortsatt planering

VGR bör inledningsvis fastställa vilken inriktning som ska väljas, genomfart eller förbifart för delen förbi Lidköping. Det samma gäller sträcka ABC där förslag om målstandard 100 km/h har arbetats fram.

Föreslagna åtgärder läses tillsammans med ÅVS-rapporten då nedanstående tabeller sammanfattar rapporten. I VGR länsplan¹ finns vägledande principer för åtgärder vilka har använts och återfinns i kolumn nedan; kollektivtrafik- och cykelåtgärder samt för mindre vägåtgärder.

De åtgärder som rekommenderas i denna åtgärdsvalstudie motsvarar ett tydligt behov och kostnaden står i proportion till nyttan. De föreslagna åtgärderna bedöms som genomförbara, men kräver fortsatt utredning och projektering. I vissa fall krävs vägplan.

Följande förslag på tidsperspektiv för åtgärder är:

- Kort sikt (2024 - 2028)
- Medellång sikt (2029 - 2034)
- Lång sikt (2035 - 2040)

Vid beställning ger ÅVS-rapport fördjupad och nödvändig information av åtgärderna. Åtgärderna i detta kapitel är platsspecifika och kan beställas i paket, per delsträcka eller som mindre paket. Delsträcka ABC och KLMN har beskrivits inledningsvis och återfinns därför i ÅVS-rapporten. För åtgärderna har prisnivå december 2021 används.

Som underlag till tabellerna finns material där åtgärderna utretts djupare avseende utförande och kostnad (arbetsmaterial tillgängliga i Utredningsportalen, ej ÅVS-rapport).

Prisnivå för samtliga kostnader nedan är 2021–12.

2.1. Sträcka D

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
D1	Ersätt 70 km/tim med 80 km/tim	10–20	Efter D2 och D3	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrt
D2	Mitträffling	100–200	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
D3	Förbättra sidoområden	2200–4200	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
D4	Siktröjning Brättefors	200–300	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
D5	Flytt av telestolpar Brättefors	900–1800	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv

¹ Regional transportinfrastrukturplan för Västra Götaland, nu gällande version är 2022-2033.

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

D6	Paket Brättefors	400–800	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
D7	Paket Rudberga	7100–13000	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
D8	Paket Särestad	900–1800	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
D9	Hållplatsåtgärder	2400–4500	Kort	Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv

2.2. Sträcka E

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
E1	Ersätt 70 km/tim med 80 km/tim	10–20	Efter E2	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrt
E2	Förbättra sidoområden	600–1200	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
E3	Paket St Boberg	4700–8800	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
E4	Paket Håle Tängs kyrka	1000–1900	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
E5	Paket Tängs skola	2700–5100	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
E6	Paket Lavad	2000–3700	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
E7	Paket Nyhem	4700–8800	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
E8	Hållplatsåtgärder	2400–4500	Kort	Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

2.3. Sträcka F

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
F1	Förbättra sidoområden	1700–3200	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
F2	Paket Nyhagen	5400–10000	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
F3	Paket Gillstads bergtäkt	4700–8900	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
F4	Hållplatsåtgärder	-	Medel	Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv

2.4. Sträcka GH

ID	Åtgärds-namn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
GH1	Förbättra sidoområden	1700–3200	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
GH2	Paket Gillstad kyrka	900–1800	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
GH3	Paket Gillstad	8100–15000	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
GH4	Hållplatsåtgärder	5200–9700	Medel	Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv
GH5	Pendelparkering	1600–3000	Medel	Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv

2.5. Sträcka IJ

ID	Åtgärds-namn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
IJ1	Förbättra sidoområden	1700–3200	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
IJ2	Paket Mellby	1000–1900	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
IJ3	Paket Björksäter	2900–5500	Medel	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
IJ4	Hållplatsåtgärder	4700–8900	Medel	Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

2.6. Sträcka K utan genomfart eller utan förbifart

Beroende på utfallet av VGR revidering av regional plan kan detta oavsett vara aktuellt på kort sikt.

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
K1	Förbättra sidoområden	80–160	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv
K2	Hållplatsåtgärder	-	-	Görs tillsammans med förbifart eller genomfart, sträcka KLMN Kollektivtrafikåtgärder Västtrafik, Trafikverket, PLvrv

2.7. Sträcka L kort sikt

ID	Åtgärdsnamn	Kostnad (tkr)	Tid	Finansiering och ansvar
L	Trimning kort sikt	30 000 – 60 000	Kort	Mindre vägåtgärd Trafikverket, PLvrv

Ärendenummer
Tillhör uppdrag TRV 2022/73686
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2024-05-07

Beslutat av
-

3 Signering internt beslut för fortsatt hantering

Detta interna beslutet omfattar de åtgärder som avser åtgärder enligt vägledande principer i gällande regional plan enligt kapitel 2 i detta dokument. Åtgärder ska ha i hanteras i den mån de kan finansieras och vägas mot övriga åtgärder i regionen. Åtgärder kandidater till namngivna objekt (kapitel 1) samt i *kursiv stil* ingår ej i detta beslut då de hanteras i andra processer.

Fastställt av

Digital signatur

Digital signatur

Pernilla Carlsson, PLvrt

Hanna Jonsson, PLvrviv

Enhetschef, Trafikmiljö

Enhetschef, Infrastrukturplanering väg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-05-07, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Beslutat av [Fastställt av]
Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.