

Åtgärdsvalsstudie

E20 ts-brister

Ärendenummer: TRV 2020/32480



Dokumenttitel: ÅVS för E20 ts-brister

Författare: Ann-Charlotte Eriksson

Dokumentdatum: 2020-12-16

Ärendenummer: TRV 2020/32480

Version: 0.2

Fastställt av: [Fastställt av person NY

Projektledare: Ann-Charlotte Eriksson, Plväu

Biträdande projektledare: Caroline Karlsson, Plväu

Foto framsida: Google Maps

Publicationsnummer:

ISBN:

Trafikverket

Postadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

PRELIMINÄR

Namn på åtgärdsvalsstudie: ÅVS FÖR E20 TS-BRISTER

Ansvarig för genomförande: ANN-CHARLOTTE ERIKSSON

Organisation: PLVÄU

Datum - start: 2020-05-11

Datum - avslut: 2020-12-30

PRELIMINÄR

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	7
Problembild	7
Avgränsningar.....	7
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej	8
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer	8
Nuläge och preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	9
Brister och nuläge delsträcka 1, trafikplats Vara - trafikplats Vilan	14
Brister och nuläge delsträcka 2, Tjos – Fagerlid.....	22
Krav (<i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i>)	25
Mål för lösningar (<i>eftersträvad kvalitet</i>)	25
Paketeringsförslag	33
Enkel effektbedömning föreslagna åtgärder.....	34
Arbetsprocessen.....	37
Kvalitetsgranskning	38
Avslut av studie	38

PRELIMINÄR

34		Bredda bron över väg 184 för att rymma ytterligare ett körfält	3			Nej	Kommer att ingå i utredning för BK4. OBS att bro över vattendrag tas med i utredning
	Delsträcka 2						
35	Gångpassage i plan Hpl Tjos, Mariestads kommun	Refug med kantsten och passage, bredda för gångbana i norrgående riktning	3			Nej	Ingår i Projekt E20 Förbi Mariestad
36	Gångpassage i plan Hpl Torpelund, Mariestads kommun	Refug med kantsten och passage, bredda för gångbana i norrgående riktning, även något i södergående riktning	3	Låg	Ca 1-5 mnkr	Ja	Kort sikt. Projekteras av UH
37	Förbi Lyrestad, Mariestads kommun. Många anslutande vägar samt broöppningar inom kort sträcka, svårt att komma ut från anslutande vägar	Hastighets-påminnarsystem	2	Medel	Ca 100 tkr	Ja	Kort sikt
38		Stänga kommunal gata (von Platens väg) öster om bron in mot Lyrestad.	2	Låg	-	Nej	Innebär att oskyddade trafikanter som passerar E20 kommer att gå/cykla på E20 till närmaste anslutning.
39		Förbjuda vänstersväng ut på E20 från kommunal gata (von Platens väg) norr om kanalen.	2	Låg	Ca 25 tkr	Ja	Kort sikt
40		Vänsterpåsvängsfält från väg 2990 och norrut.	3	Medel	Ca 5-10 mnkr	Ja	Medellång sikt. Projekteras av UH
41		Vänsterpåsvängsfält från väg 2972 och söderut.	3	Medel	Ca 5-10 mnkr	Ja	Medellång sikt. Projekteras av UH

42	Korsning E20/väg 3044, Mariestads kommun. Osäker korsning	Ta bort siktskymmande gräsvall, se bild sid 22	2	Medel	Ca 500 tkr-1 mnkr	Ja	Kort sikt Åtgärden ska stämmas av med Trafikverkets olycksutredare innan beställning
43		Måla av två-fältighet tidigare	2	Låg	Ca 100 tkr	Ja	Kort sikt Åtgärden ska stämmas av med Trafikverkets olycksutredare innan beställning
44	Gångpassage i plan Hpl Håttorp, Mariestads kommun	Refug med kantsten och passage, bredda för gångbana i norrgående riktning	3	Låg	Ca 1-5 mnkr	Ja	Kort sikt. Projekteras av UH
45	Gångpassage i plan Hpl Broslätten, Mariestads kommun	Refug med kantsten och passage, bredda för gångbana i norrgående riktning, flytta ut vägräcket	3	Låg	Ca 1-5 mnkr	Ja	Kort sikt. Projekteras av UH
46	Gångpassage i plan Hpl Gastorp, Gullspångs kommun	Refug med kantsten och passage, bredda för gångbana i södergående riktning	3	Låg	Ca 1-5 mnkr	Ja	Kort sikt. Projekteras av UH
47	Risk för upphinnandeolyckor när man svänger av från E20 (Generell synpunkt från Polismyndigheten)	Fil för högersvängar	3	Låg	Ca 1-5 mnkr	Nej	Risk för att det högersvängande fordonet skymmer sikten och det kan då finnas ett fordon bredvid på utsidan som ett annat fordon som ska ut från korsningen inte ser

Inom vilket tidsperspektiv en åtgärd är genomförbar bedöms och delas in i:

- på kort sikt = 2020–2026 inom kommande planperiod
- på medellång sikt = 2026 – 2033 inom regional plans genom-förandeperiod
- på lång sikt = först efter 2033, utanför planperiod

Föreslagna åtgärder som går vidare paketeras inom respektive delsträcka – 1. Tpl Vara, Vara kommun-tpl Vilan, Skara kommun och 2. Tjos, Mariestads kommun-Fagerlid, Gullspångs kommun.

Paketeringsförslag

Paket	Ingående lösningar	Kommentar
A	Hållplatsåtgärder delsträcka 1; 6, 11, 12, 16, 17, 24, 25, 26, 27, 32	Kort sikt
B	Hållplatsåtgärder delsträcka 2; 36, 44, 45, 46	Kort sikt
C	Steg 2-åtgärder, skyltning, hastighetsreglering mm, delsträcka 1; 1, 7, 20, 21, 22, 31	Kort sikt
D	Steg 2-åtgärder, skyltning, hastighetsreglering mm delsträcka 2: 37, 39, 42, 43	Kort sikt
E	Steg 3-åtgärder, mindre ombyggnadsåtgärder, delsträcka 1; 2, 3, 8	Medellång sikt
F	Steg 3-åtgärder, mindre ombyggnadsåtgärder delsträcka 2; 40, 41	Medellång sikt
G	Steg 3-åtgärder, större ombyggnadsåtgärder, delsträcka 1; 9, 29, 30	Lång sikt
H	Steg 4-åtgärder, mötesseparering och nya gc-broar, delsträcka 1; 14, 15	Lång sikt

Medverkande kompetenser och personer: Samma som ovan Ja ☐ Nej ☐

Caroline Karlsson, Plväu, Magnus Andersson, Karin Gustafsson, Per Johansson Plvät, Annie Rimstedt, Anna Möller Plväs, Mattias Andersson Plvää, Elvir Huremovic Plväp, Niklas Segerström, Per-Erik Khilander, Peter Ringh UHdvvn

29+30	Korsningar vid Ardala och Vinköl. Ersätta gångtunnel och lägga biltrafik där för att skapa en utsträckt korsningstyp F/Tpl eller ersätta gångtunnel och lägga biltrafik från Vinköl till Ardala och höger ut på E20 där. Högerspåsvängsfält norrut från Vinköl. Vänsterpåsvängfält ut från Ardala	3	Kräver fortsatt utredning i dialog med Skara kommun	2026-2033	Trafikverket	Nationell plan, SINV/ Regional plan?	Medellång sikt
40+41	Korsningar vid Lyrestad. Vänsterpåsvängsfält från väg 2990 och norrut. Vänsterpåsvängsfält från väg 2972 och söderut.	3	Projektering för genomförbarhet beställs av UH	2026-2033	Trafikverket	Nationell plan, SINV	Medellång sikt

Uppföljning av åtgärdsvalsstudiens förslag till åtgärder sker också vid årligt möte mellan Trafikverket och respektive kommun.

Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja ☒ Nej ☐ Datum: 2020-12-07
Utförd av:	Tea Silic, PLväu

.....
Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

.....
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

.....
Godkänd - datum och underskrift av chef

PRELIMINÄR