

Mottagare
PLväv, PLvävKopia till
Diariet
Berörda parter

Beslut om fortsatt hantering efter genomförd åtgärdsvalsstudie för E45 Vänersborg – Mellerud, Västra Götaland

Sammanfattning

Åtgärdsvalsstudien för E45 Vänersborg (Liden) – Mellerud omfattar en ca 40 km lång vägsträcka, viktig för godstransporter, långväga resande samt för arbetspendling. Trafikmängderna är varierande och vägen har brister både på vägsträckor, i korsningar och inne i tätorterna. Fokus har legat på trafik-säkerhet och tillgänglighet i stråket. Studien utmynnar dels i förslag om ett antal trimningsåtgärder längs hela vägen, dels förslag om namngivna objekt. Merparten av trimningsåtgärderna kan genomföras på kort (2024-2027) eller medellång sikt (2027- 2033). Av förslagen till de namngivna objekten har delsträckan Vänersborg – Frändefors tidigare prövats i revideringen av Natio-nell plan 2022. Denna sträcka samt sträckan Vänersborg (Liden)- Ekenäs mosse förbereds för att prövas på nytt i planrevideringen 2026. Övriga kvar-stående sträckor får prövas i kommande planrevideringar.

Arbetsprocessen

Trafikverket har bedrivit åtgärdsvalsstudien under 2019-2022, i dialog med berörda kommuner. Vid workshoppar har deltagarna arbetat fram problem- och målbild samt tänkbara åtgärder. Ett hundratal åtgärder har bearbetats, kompletterats och effekt-bedömts. Den framtagna rapporten granskades internt på Trafikverket och skickades samtidigt ut på remiss till berörda instanser under perioden 16 september – 1 nov 2021 och därefter har inkomna remissvar sammanställts och bemötts av Trafikverket. En slutlig kvalitets-granskning och justering av slutrapporten genomfördes och därefter togs kostnads-kalkyler samt Samlade effektbedömningar (SEB) fram för de namngivna åtgärderna (dessa underlag finns att läsa på Trafikverkets externa hemsida). Studien avslutades i mars 2022. En uppföljande dialog har sedan förts med Vänersborg kommun och Melleruds kommun om innehåll och genomförande, ett digitalt respektive ett fysiskt möte genomfördes den 18 augusti och den 10 november 2022.

Trafikverkets inriktning och rekommendation

Inriktningen i denna åtgärdsvalsstudie är att i ett första steg genomföra ett antal mindre åtgärder för att effektivisera vägens trafik, förbättra förutsättningar för att gå, cykla eller åka kollektivt, samt att förbättra trafiksäkerhet och tillförlitlig restid i stråket. Vissa åtgärder bör genomföras samordnat och eventuellt i en annan ordning än vad som anges här. Alla genomföranden planeras i samråd mellan respektive kommun och Trafikverket.

Trafikverkets långsiktiga inriktning är att hela sträckan Vänersborg (Liden) – Mellerud ska byggas om till mötteseparerad väg. Trafiksäkerheten på sträckan utgör en betydande brist i det nationella vägsystemet. I ÅVS:en har två alternativ av möjlig utbyggnad av hela sträckan Vänersborg (Liden) – Mellerud översiktligt utretts och kostnadsberäknats:

- Ombyggd 2+1 väg i befintlig sträckning med förbifarter i Frändefors, Brålanda och Mellerud samt genomfartstrafik i Erikstad, 41 km
- Ombyggd 2+1 väg i delvis ny sträckning mellan Frändefors och Mellerud, 41 km

Dock är kostnaden för att samlat genomföra en ombyggnad av 40 km alltför hög, ca 3 mdr kr i prisnivå 2020-06.

Därför har även två kortare etapper utretts och kostnadsberäknats:

- Ombyggd 2+1 väg deletapp Liden – Frändefors inkl förbifart, 13 km
- Ombyggd 2+1 väg deletapp Liden – Ekenäs mosse, 8 km

Det rekommenderade huvudalternativet är att de två kortare etapperna ovan ska förberedas för att provas i nästa revidering av nationell plan år 2026. Resterande etapper förbereds för prövning i kommande revideringar av nationell plan.

I det fall hela eller delar av sträckan Vänersborg (Liden) – Mellerud byggs om till mötteseparerad väg föreslås också att plankorsningarna i Frändefors (Valberg) respektive i Erikstad byggs om till planskilda järnvägs korsningar inom ramen för vägprojektet.

Fortsatt arbete

Merparten av trimningsåtgärderna bör genomföras både på kort (2024-2027) och medellång sikt (2027-2033), dock utifrån tillgängliga medel och resurser. Vissa av de mindre åtgärderna kan komma utföras tillsammans med större åtgärder vilket medför att genomförandetiden då förlängs. I ÅVS-rapporten framgår vilka parter som ansvarar för genomförande – Trafikverket har huvuddelen av åtgärderna. I vissa fall är Trafikverkets och kommunernas åtgärder avhängiga varandra och i några fall kan åtgärder

bli föremål för kommunal medfinansiering. Trafikverket fattar beslut om genomförande av åtgärder i den utsträckning rådighet finns och i samråd med berörd kommun. Nedan sammanfattas de åtgärder som faller på Trafikverket att vidta eller driva. För utförligare beskrivningar och kartor se ÅVS-rapport.

Nr	Övergripande åtgärder, steg 1-2	Steg	Kostnad Prisnivå 2020-06	Finans	Ansvar	Tidplan (år)
7	Hastighetskamera mellan Brålanda och Kurseröd	1	1 mkr	Anslag för ATK	PLvöp Beställa trafik/hastighetsmätning i enlighet med ATK-process	Kort sikt, 2024-2027
Nr	Trimningsåtgärder, steg 2-3	Steg	Kostnad Prisnivå 2020-06	Finans	Ansvar	Tidplan (år)
6	Trafiksäkerhetsåtgärder i 14 utpekade korsningar Kommunernas prio: - Tånkorsningen (Österby/v 2133) - Gestad (E45/väg 2149) - Rudkorset (E45/v 2157/2162) - Åsensvägen (E45/väg 2221) TRV prio: - Korsning Nuntorp	2-3	Kostnad för åtgärder i respektive korsning får utredas	Nationell plan, SINV Medel, ca 1 mkr, finns avsatta för åtgärder korsning Nuntorp. Medlen används istället till en samlad inventering för samtliga korsningar.	PLvöp Beställa utredning (kort sikt)	Utredning på kort sikt 2024 – 2027 Utförande på medellång sikt 2027-2033

13	Anläggande av pendelparkering vid Erikstad	2	1-2 mkr (schablon-kostnad)	Nationell plan, SINV	PLväp Beställa utredning för att studera lokalisering. Inventering/ Utredning skrivs in på Behovslistan och prövas i ordinarie process	Utredning 2025-2027 Utförande på Medellång sikt 2027 – 2033, ev tidigare om medel frigörs på SINV
14b	"Omkörningsfickor" för jordbruksmaskiner genom ombyggnad av hållplatser vid Gerdsrud (båda rikt-ningarna, hpl Härlogsbyn (båda riktningarna), hpl Brålanda östra samt hpl Finnegården	2	Ca 700 tkr/hpl-läge (schablon-kostnad)	Nationell plan, SINV	PLväp	Medellång sikt 2027 – 2033, ev tidigare om medel frigörs på SINV
Nr	Större ombyggnads-åtgärder, steg 3-4	Steg	Kostnad, prisnivå 2020-06	Finans	Ansvar	Tidplan (år)
1c	Ombyggnad till 2+1-väg, deletapp Liden – Frändefors, totalt 13 km	4	Ca 770 mkr	Nationell plan, NVAG	PLväv	Underlag förbereds för att kunna pröva objektet vid revidering av nationell plan 2026
1d	Ombyggnad till 2+1-väg, deletapp Liden – Ekenäs mosse, totalt 8 km	4	Ca 450 mkr	Nationell plan, NVAG	PLväv	Underlag förbereds för att kunna pröva objektet vid revidering av

Ärendenummer
TRV 2019/30059

Dokumentdatum
2023-11-26

1 Ej känslig

Beslutat av
Planering Region Väst

						nationell plan 2026
1a och 1b	Ombyggnad till 2+1-väg i befintlig sträckning med förbifarter vid Frändefors, Brålanda och Mellerud samt genomfart i Erikstad, totalt 41 km. Alternativt ombyggnad i delvis ny sträckning Frändefors – Mellerud. Val av korridor utreds i framtida vägplan.	4	Ca 3 mdr kr	Nationell plan, NVAG	PLväv	Hela eller delar av objektet kan komma att prövas i nationell plan 2030 eller senare.
Nr	Fördjupade utredningar	Steg	Kostnad, prisnivå 2020-06	Finans	Ansvar	Tidplan (år)
2	Fördjupad utredning för ny av- och påfart för E45 vid Öxnered	1	0,5 – 1 mkr	Medfinansiering Vänersborgs kn och nationell plan, SINV	Vänersborgs kn och Trafikverket Inventering/utredning skrivs in på Behovslistan och prövas i ordinarie process	Medellång sikt efter 2026
5	Fördjupad utredning gällande standard och behov av förbättring av befintligt parallellvägnät. För aktuella sträckor se översiktskarta i ÅVS-rapporten.	1	0,5 – 1 mkr	Nationell plan	PLväv Inventering/utredning skrivs in på Behovslistan och prövas i ordinarie process	Kort sikt, 2024-2027

TMALL 0049 B+ TMALL 0049 Beslut 4.0

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Britta Johnson
PLväv
Direkt: 010-123 59 69
Mobil: 0706-55 59 22
britta.johnson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2019/30059Dokumentdatum
2023-11-26

1 Ej känslig

Beslutat av
Planering Region Väst

	Ta fram underlag för lämplig utbyggnadsordning och etappindelning mellan Frändefors och Mellerud.	1	0 – 0,25 mkr	Nationell plan (kan troligen göras internt med stöd av PLväb och IV)	PLväb Underlag till kommande planrevidering	Medellång sikt, efter 2026, ev tidigare om utredningsresurser finns tillgängliga
	Mindre utredning om felande länk i viltstängsel söder om korsning med väg 153	1	0,2 mkr	Nationell plan, SINV	PLväp Utredning beställs av UH	Kort sikt, 2024

Ort och datum

Ort och datum

Hanna Jonsson

Maria Zachariadis

Enhetschef Åtgärdsplanering Väg

Enhetschef Verksamhetsstyrning

TMALL 0049 B: TMALL 0049 Beslut 4.0

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se**Britta Johnson**
PLväb
Direkt: 010-123 59 69
Mobil: 0706-55 59 22
britta.johnson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2019/30059**Dokumentdatum**
2023-11-26**1 Ej känslig****Beslutat av**
Planering Region Väst

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-11-26, Beslutat av [Fastställt av] Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.