

TRV 2018/6273
Region Väst X

Åtgärdsvalsstudie

Stora Levene, Vara kommun

Ärendenummer: TRV 2018/6273



TRAFIKVERKET

Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie för Stora Levene, Vara kommun

Författare: Ann-Charlotte Eriksson

Dokumentdatum: 2018-10-09

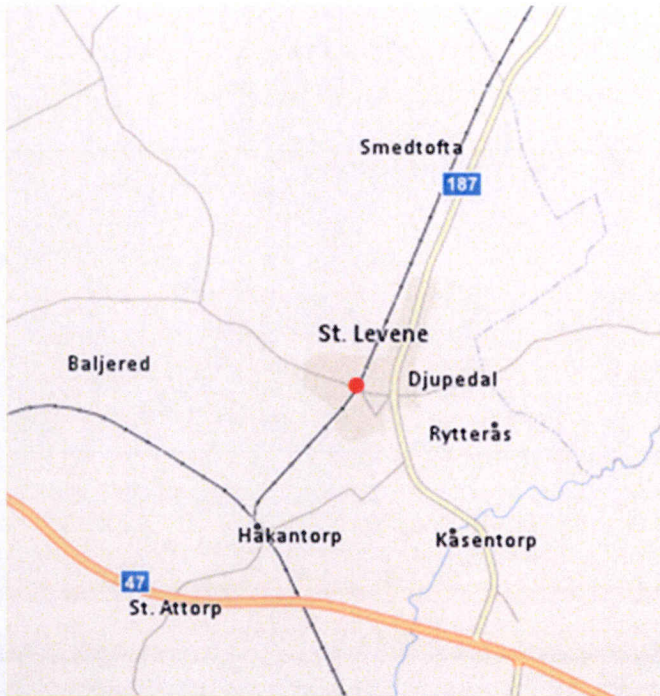
Ärendenummer: TRV 2018/6273

Trafikverket

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Namn på åtgärdsvalsstudie: STORA LEVENE, VARA KOMMUN

Ansvarig för genomförande: ANN-CHARLOTTE ERIKSSON

Organisation: PLVÄU

Datum - start: 2018-05-02

Datum - avslut: 2018-12-31

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	6
Problembild	6
Avgränsningar	6
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej.....	6
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer.....	7
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	8
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.....	9
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.....	10
Krav (<i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i>)	14
Mål för lösningar (<i>eftersträvad kvalitet</i>).....	14
Åtgärdsförslag eller -paket.....	20
Arbetsprocessen	25
Bilagor	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Kvalitetsgranskning	25
Avslut av studie	25

[Initiera]

Bakgrund och syfte

Initiativet till åtgärdsvalsstudien har kommit från Trafikverket internt efter påpekande om spårspring. Vara kommun har informerat om genomförd trygghetsvandring i Stora Levene. Studien omfattar Stora Levene station och det statliga vägnätet i Stora Levene.

Studiens syfte är utreda hur man kan öka trafiksäkerheten, främst till och från Stora Levene station men även andra platser på det statliga vägnätet i och i nära anslutning till samhället. Åtgärder som föreslås bör inte påverka tillgängligheten till viktiga målpunkter alltför negativt.

Problembild

Stora Levene ligger längs Kinnekullebanan, Gårdsjö-Håkantorp, och har brister i tillgänglighet och trafiksäkerhet för resande med tåg till och från Stora Levene. Det saknas passage vid stationen samt stängsel för att förhindra spårspring. Enbart stängsel skulle inte lösa problematiken då det skapar brister i tillgänglighet till stationen och till andra målpunkter för de boende i området. Plattformen är inte tillgänglighetsanpassad vilket innebär svårigheter för resenärer att stiga på och av tåget. Vid platsbesök visade det sig att spårspring förekom regelbundet på flera ställen. Ingen information om förbud finns på platsen.

Diskussioner har förts mellan kommunen och Västtrafik om flytt av busshållplats som idag är belägen på en bostadsgata. Boende i Stora Levene vill att den placeras vid järnvägsstationen men Västtrafik ser restidsvinster med ett läge ute vid väg 187 för buss mellan Lidköping och Vara.



Kommunen genomför s. k. trygghetsvandringar i tätorterna. Vid en sådan vandring har ett antal punkter lyfts där man ansett att trafiksäkerheten är låg på det statliga vägnätet.

Avgränsningar

Studien gäller Stora Levene stationsområde men eftersom synpunkter på trafiksäkerhet lämnats för övriga delar av samhället tas detta med i studien.

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

- Vara kommun
- Levenebygdens intresseförening, Boulklubben, Hembygdsföreningen, Scouterna, fotbollsföreningen LSIF och PRO
- Västtrafik/Nobina/tågoperatör

Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

Åtgärdsvalsstudie för Kinnekullebanan genomfördes 2012-2016. För Stora Levene station föreslogs utveckling av pendelparkering med ca 5 bilplatser. Delsträckan Håkantorp-Lidköping har högsta prioritet för åtgärder.

Överenskommelse mellan aktörer för genomförande av studie, eventuellt:	Ja ☐	Nej ☒
Medverkande kompetenser och personer: Ann-Charlotte Eriksson Plväu, Gunilla Anander Plväu, Isa Pettersson Vara kommun		

[Förstå situationen]

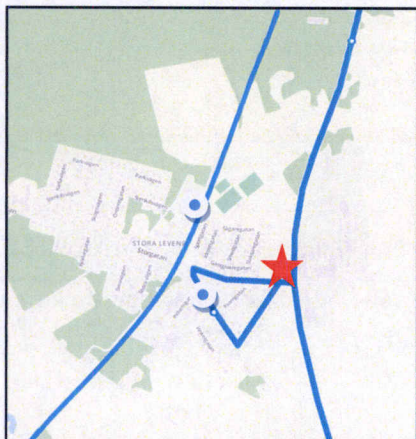


Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Kollektivtrafik

Kinnekulletåget trafikerar Kinnekullebanan med två olika tågupplägg; Mariestad-Göteborg - direkttåg som inte stannar i Stora Levene och Göteborg-Lidköping-Örebro som stannar i Stora Levene med sju enkelturer per dag. Hållplatsen hade under 2017 4 123 påstigande vilket i medeltal per vardagsdygn innebär 14 påstigande. Kl 7.16 förstärks tåget m buss. Vid stationen finns behov av att ersättningsbuss kan trafikera hållplatsen.

Buss 102 trafikerar Stora Levene med åtta enkelturer per dag. Antal resor varierar mellan 200-475 per månad beroende på om det är skollov eller inte. Statistiken gäller endast stämpling av traditionella kort, andra biljettyper syns inte i underlaget. Hållplatsens läge är ifrågasatt. De boende i Stora Levene vill att hållplatsen flyttas till stationsläget. Västtrafik vill att hållplats byggs på väg 187 vid anslutning till Stora Levene. Detta innebär att en separat gång- och cykelväg behöver anordnas ut till väg 187.



★ Eventuellt ny hållplats vid väg 187

Trafiksäkerhet

Trafikverket är väghållare för väg 187 och väg 2546 genom Stora Levene. Väg 187 är utpekad som funktionellt prioriterat vägnät (FPV) för gods, dagliga personresor och kollektivtrafik. Väg 187 har 2930 Ådt (antal fordon per årsmedelsdygn) och väg 2546 1880 Ådt. I korsningen har det rapporterats 5 st olyckor de senaste tio åren varav 4 st korsande och 1 st avsvängande. En allvarligt skadad och resten lindrigt skadade.



Synpunkter från workshop

Den 14 september hölls en workshop i Stora Levene. Nedanstående lista innehåller de problem, behov och åtgärder som dels lämnats in från tidigare tätortsvandring och dels från deltagarna i workshopen. Problem och åtgärder prioriterades.

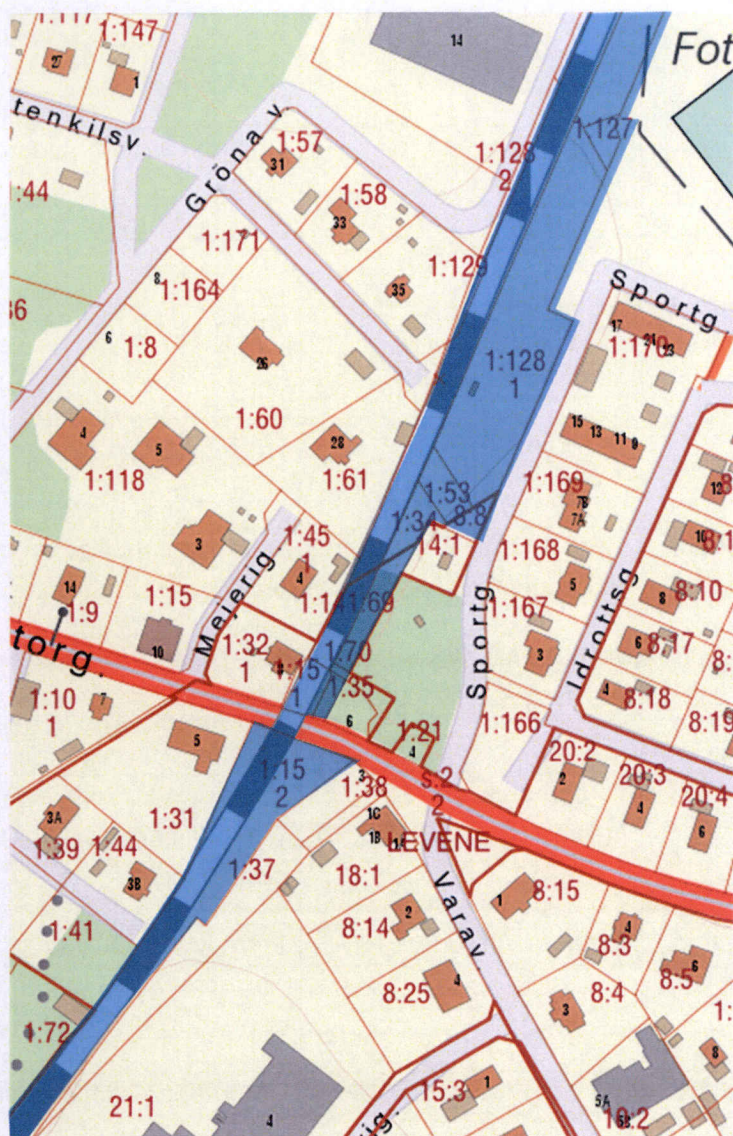
	Problem	Anmärkning	Åtgärd	Prio
	Trafiksäkerhet			
1	Tveksamheter om Levene södra infart, används både som gc och gata. Höga hastigheter. Många använder den eftersom det är en säkrare korsning att svänga av väg 187.	Kommunal gata. Tung trafik har minskat efter ny skyltning på väg 187.	Vänstersvängfält i korsning 187/2546 kan göra att fler väljer den vägen istället.	2

		Kommunens hastighetsmätare sätts upp under en period.?	Intresseföreningen kan hjälpa till med informationsspridning.	
2	Barnens cykelväg till skolan osäker den sista biten, smal trottoar och låg kantsten.		Leda in gc bakom träden, kommunens fastighet?	1
3	Ibland parkerar bilar på gc	Någon åtgärd som gör det obehagligt att stanna på gc.	Beteendeproblem, skyltning, det är alltid förbjudet att parkera på GC	
4	Höga hastigheter vid skolan	Inget större problem efter ändring till 40km/h	Ta istället bort rekommenderad 30-skytlar, varning för avsmalnande väg och påminnelse om 40 eftersom det är lång sträcka genom samhället.	1
5	Osäkert att gå till Levene kyrka		Fortsättning på gc önskas	3
6	Osäkert att svänga vänster i korsningen väg 187/2546 in till Levene	Många svänger vänster i korsningen söder om där det finns vänstersvängfält och kör "gc-vägen"	Vänstersvängfält åt båda hållen	2
7	För lång 70-sträcka vid korsningen 187/2546		Korta ner 70-sträckan om det går	2
8	Ökande tung trafik till industriområdet		Annan tillfart till industriområdet önskas, t.ex. ny infart söderifrån.	3-4
9	Ökande tung trafik till industriområdet		Infart parallellt med järnvägen vid korsningen	3-4
10	Ökande tung trafik till industriområdet	Svårt att svänga pga utformningen	Ändrad utformning i korsningen Varavägen/väg2546	3
11	Otydligt med hastighetsskytning		Flytta skyltarna för 30 km/h upphör	1
12	Kvarngatan har fått mer trafik p.g.a. farthinder på Lidköpingsvägen	Inget problem eftersom det idag är genomfart förbjuden.	Ingen åtgärd föreslås.	

13	Spårspring över järnvägen vid hållplatsen	Viktigt att utformningen inte riskerar att "fälla in" gående på spåret mellan staketen	Gångväg längs järnvägen och stängsel	1
14	Spårspring över järnvägen vid hållplatsen		Planskild passage	2
15	Spårspring över järnvägen vid hållplatsen		Perrong på båda sidor så att båda dörrarna kan nyttjas	2
16	Spårspring över järnvägen söder om bommarna	Bommarna ligger nere länge och man respekterar inte detta utan går över söder om bommarna. Gräsplan på båda sidor.	Stängsel sätts upp	1
	Kollektivtrafik			
17	Busshållplatsen har fel läge, bör ligga vid järnväghållplatsen för att effektivisera resandet	Enligt Nobina bör farthinder på vägen till stationen ses över	Samlokalisera tågstation och busshållplats till en kollektivtrafikpunkt	4
18	Restiderna mellan Vara och Lidköping behöver minskas	Förespråkas i första hand av Västtrafik och Nobina. Vill "slippa" köra in i Stora Levene eftersom detta tar mycket restid för pendlare som åker mellan Lidköping och Vara.	Hållplats ute på 187 inkl. cykelställ och säker gc-väg till/från samhället	4
19	Järnväghållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad	Stort mellanrum (steg) mellan tåg och hållplats samt svårt att ta sig fram på hållplatsytan och grusytan	Tillgänglighetsanpassning Höja plattformen samt asfaltera (minimum). Att tillgänglighetsanpassa en hpl innebär fler åtgärder t ex för syn- och hörselskadade. Beakta trygghet.	2
20	Ingen pendelparkering för bil och cykel finns	Stor odefinierad grusyta med stora hål	Ytan iordningställs med asfaltering och målning för	2

			p-platser samt cykelställ under tak.	
21	Återvinningsstationen bör inte ligga vid hållplatsen.		Åtgärdat av kommunen	
	Underhåll			
22	Brunnar sticker upp på trottoaren vid skolan	Felanmält till Trafikverket.	Åtgärdat, tas bort	1
23	Dåligt sopade gator	Kommunens, Trafikverkets	Klart, tas bort	3
24	Stora träd vid skolan ger mycket löv (halkigt etc).	Ta bort vissa? Risk att skada kiosk vid badet. Skyddad allé?	Det är inte möjligt om det inte är en säkerhetsåtgärd. Allén är skyddad.	4
25	Belägningsunderhåll bristfälligt		Sker enligt belägningsplan	3
26	Olaglig "Parkering" vid badsjön	Parkering sker på gräsmattan mellan träden	Vägräcke sätts upp, stor parkering finns på andra sidan vägen	
27	Sättningar i asfalten på Sågaregatan och Skogsvägen m.fl. efter fiberdragning	Kommunens gator	Kommunen kollar med entreprenör som genomfört fiberdragning	3
28	Ta ner träd (vid infart hållplats + 1 st vid bouleplan samt ett dött träd och knäckt gren vid järnvägsspåret)		Åtgärdat på Trafikverkets mark.	
29	Breda jordbruksfordon		Försvåra för stora, breda jordbruksfordon att köra genom samhället.	5

Vid workshopen diskuterades vilken mark som tillhörde Trafikverket. Nedanstående karta visar detta.



Trafikverkets mark i Stora Levene

Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

I nationell plan 2018-2029 finns ett spårbyte, Mariestad-Håkantorp planerat. Det innebär ny räls och nya slipers och justering av underbyggnaden på befintlig bana. Under planperioden planeras en översyn av plankorsningar som saknar tekniskt skydd.

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Föreslagna åtgärder i vägsystemet ska följa VGU. För åtgärder i järnvägssystemet kan en AKJ (Anläggningsspecifika Krav Järnväg) behöva tas fram.

Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)

Målet med studien är att öka trafiksäkerheten, främst till och från Stora Levene station men även på andra platser på det statliga vägnätet i och i nära anslutning till samhället, utan att påverka tillgängligheten till viktiga målpunkter i Stora Levene alltför negativt.

[Pröva tänkbara lösningar]

Under workshopen bedömdes en del åtgärder som avklarade. I nedanstående lista har övriga åtgärder studerats och bedömts.

Nr.	Problem/brist/ behov som hanteras	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegs- principen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Bedömning genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	Levene södra infart används både som gc och gata. Höga hastigheter. Många använder den eftersom det är en säkrare korsning att svänga av väg 187. Tung trafik har minskat efter ny skyltning på väg 187.	Kommunens hastighetsmätare sätts upp under en period.	1	Medel	Låg	Ja	Nej	Vänstersvängfält i norra korsningen, väg 187/2546 kan göra att fler väljer den vägen istället. Intresseföreningen kan hjälpa till med informationsspridning. Hastighetsmätare kan ev sättas upp efter att åtgärder genomförts för att mäta effekten.
2	Barnens cykelväg är osäker den sista biten till skolan, smal trottoar och låg kantsten.	Leda in gc bakom träden på kommunens fastighet.	3	Hög	Låg	Ja	Ja	Kommunen utreder vidare.
3a	Ibland parkerar bilar på gc-vägen vid ICA	Förstärkt målning, gång och cykelsymbol	2	Medel	Låg, ca 5 000 kr	Ja	Ja	Trafikverket beställer
3b		Markerings-skärmar	2	Medel	Låg, ca 5 000 kr	Ja	Nej	Om inte målning hjälper kan markeringsskärmar sättas upp, intresseföreningen kontaktar Trafikverket
3c		Skarp kantsten	3	Medel	Medel	Ja	Nej	Kräver att det sker i samband med att ny beläggning genomförs

4	Höga hastigheter vid skolan	Ändrad skyltning	2	Medel	Låg, ca 10 000 kr	Ja	Ja	Omskytning genom hela Stora Levene är beställd av Trafikverket
5	Osäkert att gå till Levene kyrka	Fortsättning på gc-väg	3	Hög	Hög , ca 5,500 kr/meter	Ja	Nej	Kräver att kommunen prioriterar och medfinansierar
6	Osäkert att svänga vänster i korsningen väg 187/2546 in till Stora Levene	Vänstersvängfält åt båda hållen på väg 187 vid infart till Stora Levene.	3	Hög	Medel, 6-8 mkr	Ja	Ja	Trafikverket ansvarar
7	För lång 70-sträcka vid korsningen 187/2546	Höja till 80 km/h	2	Låg	Hög	Ja	Nej	Många direktutfarter finns på sträckan vilket innebär att det krävs 70 km/h eller att anslutningar stängs och lokalväg byggs. Prioriteras via kommunalförbundet.
8	Ökande tung trafik till industriområdet	Ny tillfart till industriområdet söderifrån.	4	Medel	Hög	Ja	Nej	Hög kostnad, privat mark. Kommunalt ansvar
9	Ökande tung trafik till industriområdet	Ny infart parallellt med järnvägen från väg 2546	4	Medel	Hög	Nej	Nej	Inte möjligt så nära järnvägen. Enbart en industri får anslutning på baksidan. Kommunalt ansvar
10	Ökande tung trafik till industriområdet, svårt att svänga pga utformning	Ändrad utformning i korsningen Varavägen/väg 2546	3	Medel	Låg	Ja	Ja	Kommunen utreder vidare
11	Otydligt med hastighetsskytning	Ta bort skyltarna för rekommenderad 30 km/h	1	Medel	Låg, se åtgärd 4	Ja	Ja	Trafikverket har beställt omskytning genom Stora Levene
12	Olovligt spårspång över järnvägen vid hållplatsen	Förbudsskyltar	1	Medel	Låg, ingår i stängsling	Ja	Ja	Trafikverket beställer
12a		Gångväg längs järnvägen från	3	Hög	Låg, ingår i åtgärd 14 och 17	Ja	Ja	Trafikverket, 90 meter x 2 meter bred, utförs i samband med åtgärder vid perrongen

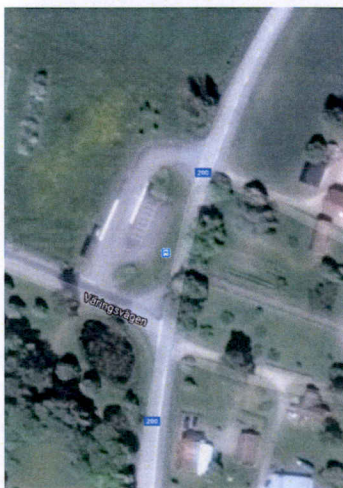
		perrongen och till bommarna.						
12b		Stängsel på båda sidorna om spåren från perrongen och till bommarna.	2	Hög	Ca 250 000 kr	Ja	Ja	1000 kr/m stängsel. Medfinans 50/50% från Vara kommun krävs.
12c		Planskild gc-passage	3	Hög	Medel, 4-7 mkr beroende på utförande	Ja	Nej	Kommunalt ansvar
12d		Perrong på båda sidor så att båda dörrarna kan nyttjas	3	Medel	Ca 15 mkr	Ja	Nej	Hög kostnad och möjligheten finns för spårspring när det inte står ett tåg där.
13	Spårspring över järnvägen söder om bommarna	Stängsel sätts upp söder om bommarna	2	Hög	Ca 450 000 kr	Ja	Ja	1000 kr/m stängsel. Medfinans 50/50% från Vara kommun krävs.
14	Busshållplatsen har fel läge, den bör ligga vid järnväghållplatsen för att effektivisera resandet	Busslinga anläggs vid stationen.	3	Hög	Ingår i åtgärd 17	Ja	Ja	Busslingen kan användas av ersättningsbussar till inställda tåg men också för linjetrafik.
15	Restiden mellan Vara och Lidköping behöver minskas	Hållplats vid väg 187 inkl cykelställ och pendelparkering	3	Hög	Ca 2-5 mkr (beroende på om vägplan krävs eller inte)	Ja	Ja	Under förutsättning att Västtrafik beslutar att denna ska byggas
15a		Säker gc-väg till/från samhället	3	Hög	Ca 2 mkr	Ja	Ja	Under förutsättning att kommunen prioriterar och medfinansierar med 50%
15b		"Bymiljöväg" alternativt lokalt vägnät	2	Medel	Låg	Nej	Nej	Bymiljöväg är inte lämpligt med genomfartstrafik. Lokalt vägnät innebär att passage måste ordnas mellan två befintliga privata fastigheter. Risk finns för att den inte används då det blir en omväg.

16	Järnväghållplatsen är inte tillgänglighetsanpassad	Tillgänglighetsanpassa plattformen	3	Hög	100 000-1 mkr	Ja	Ja	Den lägre summan om vi bara asfalterar och sätter taktila stråk i samband med beläggning. Den högre kostnaden om vi sätter L-stöd, räcke, trappa, trafikinformation (realtid). Anna Hansson, säger att vi kan förbereda för trafikinformation.
17	Det finns ingen parkering för bilar och cykel vid järnvägen	Yta iordningställs med asfaltering och målning för p-platser samt cykelställ under tak	2-3	Medel	Ca 1 mkr	Ja	Ja	Medfinans krävs från Vara kommun Ca 4300 m²
18	Återvinningsstationen bör inte ligga vid hållplatsen	Flytt genomförd av kommunen					Nej	Redan genomförd
19	Stora träd vid skolan ger mycket lövhalka	Ta ned alléträd	1	Låg	Låg	Ja	Nej	Det är inte möjligt att ta ned träd om det inte är en säkerhetsåtgärd. Allén är skyddad.
20	Olaglig "Parkering" på gräsmattan mellan träden vid badsjön	Kantsten alternativt räcke	2	Hög	40 000 kr – 100 000 kr	Ja	Ja	100 m
21	Dålig beläggning, sättningar i asfalt	Ny beläggning	2	Låg	Medel	Ja	Nej	Finns inte med i nuvarande beläggningsplan för statlig väg, kommunen tittar på kommunala gator
22	Mycket stora, breda jordbruksfordon kör genom samhället	Försvåra för stora, breda jordbruksfordon att köra genom samhället.	-	-	-	-	Nej	Allmänna vägar är öppna för alla och Trafikverket har en skyldighet att hålla minst 4,5 meters vägbredd.

Åtgärd 3b, markeringsskärmar. Förstärker gcm-stöd om målning inte är tillräckligt.



Åtgärd 15, hållplats vid väg 187. Bilden nedan visar ett exempel där bussen kör in och ut från hållplatsen på samma sida av vägen. Detta innebär att resenärerna inte behöver korsas den större vägen. Ytan innehåller busslinga, väderskydd, cykelställ och pendelparkering för bil.



Hållplats och pendelparkering i Väring

Paketeringsförslag

För att kunna bedöma effekterna av åtgärderna har dessa paketerats för att se den samlade effekten. Paketen har delats upp så att trafiksäkerhetsåtgärder på väg, säkerhet och tillgänglighet kollektivtrafik järnväg och buss, samt tillgänglighet godstrafik har effektbedömts.

Paket	Ingående lösningar	Kommentar
A Trafiksäkerhetsåtgärder väg	2, 3a, 4, 6, 11, 15a, 20	
B Säkerhet och tillgänglighet kollektivtrafik järnväg	12, 12a, 12b, 13, 14, 16, 17	
C Tillgänglighet kollektivtrafik buss	15	
D Tillgänglighet godstrafik	10	

De tre första paketen ger alla god trafiksäkerhetseffekt för oskyddade trafikanter som rör sig i samhället. När det gäller tillgängligheten för kollektivtrafikresande ger åtgärderna i paket B och C god effekt förutom när det gäller tillgängligheten mellan tåg och buss. Sträckan mellan järnväghållplatsen och ny busshållplats vid väg 187 är ca 500 meter.

[Effektbedömning]

Lösning / Paket	Samhällsekonomi	Fördelning	Transportpolitisk	Gå vidare	Kommentar
	Nytto-kostnadsbedömning. Beskrivning av största nyttorna/effekterna (+/-) samt bedömning av hur de förhåller sig till kostnaden.	Hur fördelar sig nyttorna på olika grupper i samhället? Ta upp de fördelningar där stora skillnader kan uppstå.	Ta upp de mest betydande bidragen (+/-) till uppfyllande av de transportpolitiska målen (huvudmål, funktionsmål, hänsynsmålen).	Ja/Nej	Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej
A Trafiksäkerhetsåtgärder väg	+ Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter	Oskyddade trafikanter och bilister gynnas	Tillgänglighet för oskyddade trafikanter innebär att åtgärderna verkar mot mål med ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för dessa grupper.	Ja	
B Säkerhet och tillgänglighet kollektivtrafik järnväg	+ Ökad trygghet för oskyddade trafikanter +- Något minskad tillgänglighet för kollektivtrafikresenärer när stängsel sätts upp. + Ökad tillgänglighet för kollektivtrafikresenärer när plattform iordningställs med taktila stråk och omgivande ytor asfalteras.	Oskyddade trafikanter gynnas. Kollektivtrafikresenärer gynnas.	Tillgänglighet för kollektivtrafikresenärer innebär att åtgärderna verkar mot mål med ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för dessa grupper. Åtgärderna verkar mot målet minskad klimatpåverkan.	Ja	
C Tillgänglighet kollektivtrafik buss	+ Ökad tillgänglighet till bussturer mellan Lidköping och Vara -Minskad tillgänglighet mellan buss och järnväg	Kollektivtrafikresenärer gynnas	Tillgänglighet för kollektivtrafikresenärer innebär att åtgärderna verkar mot mål med ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för dessa grupper. Åtgärderna verkar mot målet minskad klimatpåverkan.	Ja	

D Tillgänglighet godstrafik	+ Ökad tillgänglighet för godstransporter.	Näringslivets transporter gynnas.	Tillgänglighet för näringslivets transporter ökar något.	Ja	
-----------------------------	--	-----------------------------------	--	----	--

[Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Följande åtgärder har identifierats som Trafikverket ansvarar för.

Åtgärds - förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegs-principen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
3a	Förstärkt målning, gång och cykelsymbol på gc-bana vid affären	2	Trafikverket beställer	2019	Trafikverket, UH	Smärrepott	
4	Ändrad hastighetsskyltning genom Stora Levene	2	Trafikverket har beställt	2018	Trafikverket, trafikingenjör	Smärrepott	
6	Vänstersvängfält åt båda hållen på väg 187 vid infart till Stora Levene.	3	Trafikverket beställer	2020-22?	Trafikverket, I	Smärrepott	
11	Ta bort skyltarna för rekommenderad 30 km/h	2	Trafikverket har beställt	2018	Trafikverket, trafikingenjör	Smärrepott	Ingår i åtgärd nr 4
12	Förbudsskyltar vid järnvägen	1	Ingår i stängsling	2019	Trafikverket	Nat.plan	
12a	Gångväg längs järnvägen från perrongen och till bommarna.	3	Genomförs i samband med åtgärder vid hpl jvg	2020	Trafikverket, UH	Smärrepott	
12b	Stängsel på båda sidorna om spåren från perrongen och till bommarna.	2	Beställs av UH stängselprojektet	2019	Trafikverket	Nat.plan	
13	Stängsel sätts upp söder om bommarna	2	Beställs av UH stängselprojektet	2019	Trafikverket	Nat.plan	
14	Busslinga anläggs vid stationen	3	Genomförs i samband med åtgärder vid hpl jvg	2021	Trafikverket, UH	Smärrepott	
15	Hållplats vid väg 187 inkl pendelparkering och cykelställ	3	Beställs av I när åtgärd 15a kan genomföras	-	Trafikverket, I	Reg.plan kollektivtrafik	

15a	Separat gc-väg till väg 187	3	Genomförs i samband med åtgärd 15	-	Trafikverket, I	GC-pott reg.plan	
16	Tillgänglighetsanpassa plattform	3		2021	Trafikverket, I	Nat.plan	
17	Asfaltering och målning av yta vid stationen för pendelparkering och cykelställ	2-3		2021	Trafikverket, UH	Smärrepott	
20	Vägräcke eller dike vid badplatsen	2		2019	Trafikverket, UH	Smärrepott	

Trafikverket rekommenderar Vara kommun att utreda vidare om det är möjligt att leda in gång och cykelväg bakom träden på kommunens fastighet vid skolan för att ge eleverna en säkrare väg. Kommunen rekommenderas också att gå vidare med utredning om ändrad utformning i korsningen Varavägen/väg 2546 för att ge den tunga trafiken en bättre svängradie.

Arbetsprocessen

Trafikverket har efter workshopen arbetat vidare med åtgärdsförslagen. Interna avstämningar har gjorts med trafikingenjör, åtgärdsplanerare, åtgärdsbeställare järnväg och projektledare underhåll. Avstämning har också skett med Vara kommun och Västtrafik. Eftersom diskussionerna om flytt av hållplats ut till väg 187 fortfarande pågår kommer detta att kräva fler möten mellan Vara kommun, Västtrafik och Trafikverkets åtgärdsplanerare.

Avtal om medfinansiering kommer att krävas dels för stängsling längs järnvägen och dels för yta med pendelparkering vid järnväghållplatsen samt gc-väg ut till hållplats vid väg 187.

Slutrapporten har sänts ut till berörda för synpunkter under december månad. Endast redaktionella synpunkter har inkommit.

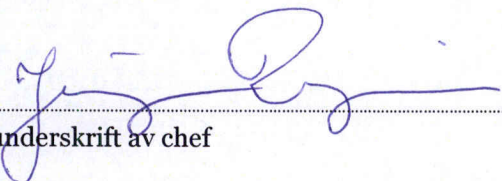
Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja ☒	Nej ☐	Datum: Klicka här för att ange datum.
Utförd av:			

2019-03-21 
Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

2019-03-22 
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2019-03-21 
Godkänd - datum och underskrift av chef