



Protokoll från Västra Götalandsregionen

Protokoll från miljönämnden den 27 mars 2014

Tid: 10.00–14.50

Plats: Residenset i Vänersborg

Närvarande

Beslutande

Sören Kviberg (V), ordförande

Helén Persgren (MP), 1:e vice ordförande

Stig-Olov Tingbratt (C), 2:e vice ordförande

Abbas Zarrinpour (S)

Lisa Kirjavainen Hyväri (S) ersättare för Christer Ahlén (S)

Anita Löfgren (S) kl. 10.00–13.00

Carl-Gunnar Haglund (S) ersättare för Anita Löfgren (S) kl. 13.00–15.00

Bo Petersson (S)

Annica Erlandsson (S)

Ulla Börjesson (S)

Ann-Sofie Alm (M)

Stefan Edvardsson (M)

Mikael Staxäng (M)

Paul Flisak (M)

Christina Hjort (M) ersättare för Awaz Karim (FP)

Gunilla Gomér (KD)

Ersättare

Carl-Gunnar Haglund (S)

Olle Adolfsson (S)

Ronnie Brolin (M)

Keijo Laine (FP)

Justerare

Stig-Olov Tingbratt (C)

Datum och ort för justering

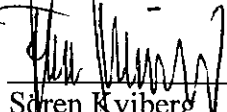
Den 10 april 2014 i Göteborg

Underskrifter

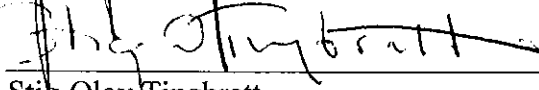
Sekreterare:


Katrin Urbäck

Ordförande:


Sören Kviberg

Justerare:


Stig-Olov Tingbratt

Övriga närvarande

Peter Holmberg, miljöchef, kl. 10.00–14.50

Ingrid Horner, kommunikatör, kl. 10.00–14.50

Katrin Urbäck, nämndsekreterare miljösekretariatet, kl. 10.00–14.50

Viveca Reimers, enhetschef miljösekretariatet, kl. 10.00–14.00

Sara Eriksson, miljöstrateg miljösekretariatet, kl. 10.00–14.00

Birgitta Nilsson, processledare miljösekretariatet, kl. 13.00–13.45

Hanna Jönsson, processledare Biogas Väst, kl. 10.00–14.00

Petter Kjellgren, projektledare Biogas Väst, kl. 10.00–14.00

Tomas Österlund, miljöstrateg miljösekretariatet, kl. 10.00–13.00



Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har gjorts offentlig genom anslag på Västra Götalandsregionens anslagstavla på Regionens Hus på Östergatan i Vänersborg.

Miljönämnden

Sammanträdesdatum: 2014-03-27

Datum när anslag sätts upp: 2014-04-10

Datum när anslag tas ned: 2014-05-07

Förvaringsplats för protokollet: Regionens Hus, Östergatan 1, Vänersborg

Underskrift:



Katrin Urbäck



Genomgång av dagens ärenden

Genomgång av dagens ärenden kl. 10.10–11.15, 11.50–12.00 och 13.40–14.00

Mötesuppehåll

Uppehåll för gruppmöten kl. 14.00–14.30

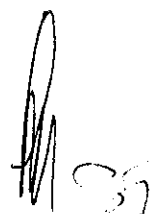
Beslutssammanträde

Beslut av ärendena 1-13 på föredragningslistan kl. 14.30–14.45

Informationsärenden

Genomgång av informationsärenden skedde kl. 10.00–10.10, 11.15–11.50 och 13.00–13.40 (inga beslut)

- Verksamhetsinformation, Peter Holmberg
- Miljöredovisning och uppföljning av miljömål 2011–2013, Sara Eriksson
- Presentation av ny medarbetare: Petter Kjellgren
- Vägen mot 2030, Birgitta Nilsson



Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 13

Västra Götalandsregionens interna miljöstipendium 2014

Diarienummer MN 9-2014

Beslut

1. Miljönämnden utser dessa fem miljöstipendiater 2014:
 - Kristina Sjöholm, Kungälv's sjukhus
 - Måltidsverksamheten, Regionservice
 - Miljöledningsgruppen, Område 2 Sahlgrenska universitetssjukhuset
 - Peter Ljungberg och Hans Kardell, Västfastigheter Falköpings sjukhus
 - Tvätteriet Alingsås, Regionservice
2. Miljönämnden fördelar stipendiesumman på totalt 50 000 kronor så att varje stipendiat enligt ovan får 10 000 kronor.

Sammanfattning av ärendet

Miljöstipendiet ska enligt stadgarna premiera anställda eller verksamheter inom Västra Götalandsregionen som gjort speciella insatser i arbetet med att minska Västra Götalandsregionens negativa miljöpåverkan.

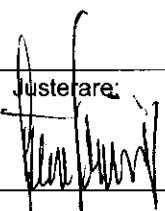
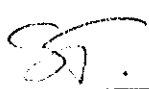
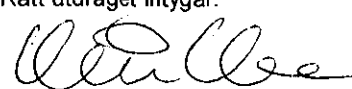
Ingrid Horner och Viveca Reimers svarar på frågor om ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-03

Skickas till

Britt-Marie Gustafsson, regionkansliet, britt-marie.gustafsson@vgregion.se

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 14

Redovisning av 2013 års internkontroll

Diarienummer MN 15-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner vidtagna och föreslagna åtgärder med anledning av kontrollen.

Sammanfattning av ärendet

År 2011 beslutade Miljönämnden om en utökad internkontroll av miljönämndens verksamhet från och med 2012. Kontrollen avser i huvudsak projektverksamheten, fakturahantering och hantering av resor. En plan för kontrollen finns upprättad.

Peter Holmberg svarar på frågor om ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-02-25

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 15

Internationalisering av miljöarbetet 2014

Diarienummer MN 39-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner inriktningen av det internationella arbetet under 2014.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av personalförändringar på miljösekretariatet finns det skäl att tydliggöra de internationella insatserna i miljönämndens detaljbudget 2014.

Inriktningen på arbetet koncentreras till att bevaka EU-frågor och ha den omvärldsbevakning som är nödvändig för att genomföra uppdraget. Stöd ska ges till miljönämndens ordförandes deltagande i ENCOREs styrgrupp (Environmental Conferences of the Regions of Europe) och beredskap ska finnas för att kunna stödja initiativ som tas av miljönämnden. Verksamheten ses över inför miljönämndens detaljbudget 2015.

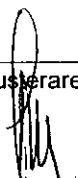
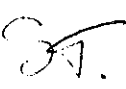
Peter Holmberg svarar på frågor om ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-07

Skickas till

Magnus Engelbrektsson, regionutvecklingssekretariatet för kännedom

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--



Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 16

Yttrande över "Fossilfrihet på väg" – remiss från Näringsdepartementet

Diarienummer MN 35-2014

Beslut

Miljönämnden beslutar följande:

1. Miljönämnden godkänner yttrande över "Fossilfrihet på väg" med ändringsyrkande från S, MP och V (bilaga § 16 a) och skickar det till regionkansliet för vidare behandling inför beslut av regionstyrelsen.

Miljönämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

1. Regionstyrelsen godkänner yttrandet över "Fossilfrihet på väg" och skickar det till Näringsdepartementet senast den 19 maj 2014.

Reservationer

Ledamöterna för M C och KD reserverar sig mot beslutet (bilaga § 16 b).

Sammanfattning av ärendet

Regeringens särskilde utredare Thomas B. Johansson har i denna utredning kartlagt möjliga handlingsalternativ samt identifierat åtgärder för att reducera transportsektorns utsläpp och beroende av fossila bränslen i linje med visionen om ett Sverige utan nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären 2050. Prioriteringen om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 ska ses som ett steg på vägen mot visionen 2050. Utredningen har definierat en fossiloberoende fordonsflotta som ett "vägtransportsystem vars fordon i huvudsak drivs med biodrivmedel eller elektricitet".

Västra Götalandsregionen har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad utredning. Västra Götalandsregionens förslag till yttrande har tagits fram i samarbete med sekretariaten för kollektivtrafiknämnden, regionutvecklingsnämnden och miljönämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-18 och yttrande daterat 2014-03-03

Yrkanden på sammanträdet

Ledamöterna för S, MP och V yrkar på följande ändringar i yttrandet (bilaga § 16 a):

1. Under prioriterad åtgärd 3. En utvecklad kollektivtrafik, följande tilläggsyrkande:
 - För storstadsområden behövs åtgärder för att påverka och reglera trafiktappar genom att aktivt arbeta med arbetstidernas förläggning. Detta för att mer effektivt kunna använda trafiksystemen i citykärnan.

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

2. Under fjärde punkten, följande tilläggsyrkande: "Ett prioriterat område måste vara att elektrifiera alla trafikerade bandelar."
3. Under tredje stycket i samma kapitel läggs följande bisats till: "där biogasen får de nödvändiga förutsättningar som krävs för att bidra till fossiloberoende transportsektor."
4. Slutligen yrkar S, MP och V att det fjärde stycket i kapitel 3 stryks.

Ledamöterna för M, C och KD yrkar avslag på S, MP och V:s första tilläggsyrkande (1, punkten om storstadsområden) och på S, MP och V:s förslag om strykning av det fjärde stycket (4). Se bilaga § 16 b.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på S, MP och V:s yrkande och finner det bifallet.

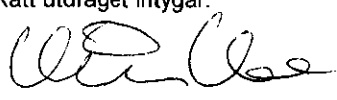
Därefter ställer ordförande proposition på M, C och KD:s avslagsyrkande och finner att det inte bifalls.

Skickas till

Regionkansliet inför hantering av regionstyrelsen

Efter regionstyrelsens beslut:

Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm och per e-post (word- och PDF-format) till martin.palm@regeringskansliet.se och n.registrator@regeringskansliet.se senast 19 maj 2014.

Justifare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 17

Nationell påverkansagenda för klimatområdet 2014

Diarienummer MN 40-2014

Beslut

1. Miljönämnden återremitterar förslaget till nationell påverkansagenda.
2. Miljöchefen får i uppdrag att återkomma till miljönämnden med förslag på påverkansaktiviteter inom området energieffektivisering och energieffektiva byggnader och att de kortsiktiga målen tydliggörs.

Sammanfattning av ärendet

Regionstyrelsen har beslutat (§338-2014) att en av de prioriterade frågorna i den nationella påverkansagendan ska vara klimat. Två föreslagna frågor på klimatområdet är att verka för tydligare nationella mål och ökat stöd för biogasutvecklingen och att öka den regionala tågtrafikens konkurrenskraft.

I bifogade PM redovisas de aktuella frågorna om biogas och den regionala tågtrafiken och hur dessa frågor ska drivas det kommande året. Det är dessa två PM som berör klimatområdet i den nationella påverkansagendan, som slutgiltigt fastställs av regionstyrelsen efter att regionutvecklingsnämnden har hanterat frågan.

Under mötet görs en redaktionell ändring av titeln i ärendet, till "Nationell påverkansagenda för klimatområdet 2014".

Beslutsunderlag

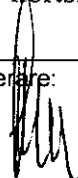
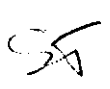
- Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-19 och PM: Biogasfrågan som en del i klimatfrågan på den nationella dagordningen, daterad 2014-03-10
- PM om den regionala tågtrafiken (delas ut på sammanträdet)
- Beslut från regionutvecklingsnämnden 2014-03-20 § 55 (delas ut på sammanträdet)

Yrkanden på sammanträdet

Ledamöterna för S, MP och V yrkar på återremiss med följande motivering: "Förvaltningen får i uppdrag att återkomma med förslag på påverkansaktiviteter inom området energieffektivisering och energieffektiva byggnader och att de kortsiktiga målen tydliggörs."

Beslutsgång

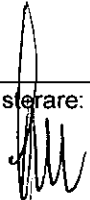
Ordföranden ställer proposition på S, MP och V:s ändringsyrkande och finner att miljönämnden bifaller det. Motiveringen formuleras till beslutspunkt nr 2 och blir således ett uppdrag till miljöchefen att återkomma med förslag och tydliggörande av de kortsiktiga målen.

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

Skickas till

Magnus Engelbrektsson, regionutvecklingssekretariatet

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 18

Arbete för att ta fram en långsiktig plan för Göteborgs botaniska trädgård

Diarienummer MN 12-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förslaget till inriktning för arbetet med att ta fram en långsiktig plan för Göteborgs botaniska trädgårds verksamhet.
2. Miljönämnden avsätter 500 000 kronor för att genomföra uppdraget.

Sammanfattning av ärendet

Regionfullmäktige gav i budget 2014 i uppdrag till miljönämnden att i samråd med styrelsen för Göteborgs botaniska trädgård ta fram en långsiktig plan för verksamheten. Uppdraget genomförs i två steg med beslut i miljönämnden och styrelsen för Göteborgs botaniska trädgård om inriktningen i steg två. En processledare anställs för att driva processen. En särskild PM är upprättad som beskriver hur processen ska gå till.

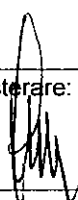
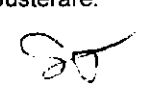
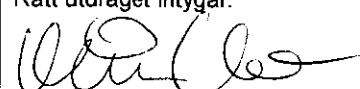
Peter Holmberg svarar på frågor om ärendet.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-07 och PM: Processbeskrivning att ta fram långsiktig plan för Göteborgs botaniska trädgårds verksamhet daterad 2014-03-07.

Skickas till

Styrelsen för Göteborgs botaniska trädgård

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 19

Strategiska vägval för klimatstrategin i Västra Götaland

Diarienummer MN 34-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förslaget till strategiska vägval för Klimatstrategin i Västra Götaland och föreslår att Beredningsgruppen för hållbar utveckling genomför processen.
2. Miljönämnden tillför arbetet med Smart Energi 1,8 mnkr för 2014.

Sammanfattning av ärendet

I Klimatstrategi för Västra Götaland, som ca 70 aktörer i Västra Götaland hittills har undertecknat, finns ett gemensamt mål att vi ska bli fossiloberoende till 2030. Hur vi ska nå målet finns däremot inga beslut om. Syftet med denna process är därför att komma överens om strategiska vägval för hur vi bäst når vårt mål.

Förslaget innebär att arbetet genomförs under 2014–2015 i fyra etapper. Arbetet beskrivs närmare i PM "Strategiska vägval för Klimatstrategin i Västra Götaland".

Birgitta Nilsson svarar på frågor om ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-03 och PM: Strategiska vägval för Klimatstrategin i Västra Götaland daterad 2014-03-03

Skickas till

Regionutvecklingsnämnden, Suzanne Zetterberg Jensen
Beredningen för hållbar utveckling, Lennart Löfgren

Länsstyrelsen i Västra Götaland, Ulrika Samuelsson

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 20

100 % biogas i Västra Götalandsregionens egna fordon

Diarienummer MN 36-2014

Beslut

1. Miljönämnden finansierar en tredjedel av merkostnaden för inköp av 100 % biogas till Västra Götalandsregionens egna fordon under perioden 2014–2016. Det motsvarar 400 000 kronor av totalt 1,2 miljoner kronor.
2. Beslutet gäller med villkoret att gasleverantören kan visa att avtalet med Västra Götalandsregionen om 100 % biogas medför att en lika stor andel biogas tillförs systemet, enligt grön-gas-principen.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionens transporter består av kollektivtrafik, egna persontransporter samt transporter av produkter. En målsättning i miljöprogrammet är att de egna fordonen år 2020 ska vara oberoende av fossil energi. Delmålet till 2016 är att de egna fordonen ska köra på 60 procent förnybar energi. Västra Götalandsregionens egna personbilar och lätta lastbilar kördes 2012 på cirka 40 procent förnybar energi. År 2013 sjönk andelen till 29 procent med anledning av att antalet etanolbilar minskade, medan andelen diesel- och gasbilar ökade.

Vid nyanskaffning av personbilar och lätta lastbilar ska berörda nämnder och styrelser välja fordon som går på förnybar energi. Gasfordon, ladd-hybrid och rena elfordon är prioriterat, enligt målsättningen i miljöprogrammet. För att nå målet 60 procent förnybart drivmedel 2016 behöver den fordonsgas som används utgöras av 100 procent biogas. En övergång till biogas skulle innebära att dagens fordon kör på cirka 45 procent förnybar energi istället för 29 procent.

Förslaget innebär att miljönämnden fattar beslut om att tillsammans med regionutvecklingsnämnden finansiera merkostnaden för en treårsperiod, då långsiktiga avtal ger bättre pris och bidrar till flera synergieffekter för biogasutvecklingen i Västra Götaland.

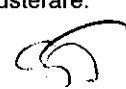
Hanna Jönsson svarar på frågor om ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-03-03

Skickas till

Regionutvecklingsnämnden
Anders Carlberg, regionutvecklingssekretariatet
Mikael Ahlström, Regionservice område Inköp

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 21

Uppföljningsindikatorer till VG2020 inom miljönämndens ansvarsområde

Diarienummer MN 31-2013

Beslut

1. Miljönämnden godkänner uppföljningsindikatorerna för projekt inom miljönämndens ansvarsområde.

Sammanfattning av ärendet

Regionutvecklingsnämnden som har huvudansvaret för arbetet med tillväxt- och utvecklingsstrategin, VG 2020, har antagit uppföljningsindikatorer för samtliga fyra kapitel i strategin (Dnr RUN 610 – 0065-14).

Miljönämndens beslut om insatser kommer i första hand att gälla projekt inom handlingsprogrammen som i sin tur utgår ifrån det tredje kapitlet, en region som tar globalt ansvar. Miljösekretariatet använder de indikatorer som beskrivs i kapitel tre och kompletterar med två stycken till.

Ambitionen är att kunna aggregera indikatorerna och redovisa resultat samlat för projekt och insatser. För att underlätta för sökande att välja definieras i tabellen vad indikatorerna står för. Förslaget innebär att sökande väljer minst en resultatindikator. Utöver detta kan sökande även ange egna indikatorer.

Beslutsunderlag

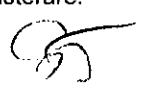
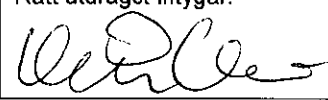
- Tjänsteutlåtande daterat 2014-02-28

Skickas till

Monica Emanuelsson, regionutvecklingssekretariatet

Regionutvecklingsnämnden för kännedom

Kulturnämnden för kännedom

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 22

Återföring av projektmedel

Diarienummer MN 8-2014

Beslut

1. Återstående medel på 1 045 992 kronor återförs till miljönämnden och används för nya projektbeslut.

Sammanfattning av ärendet

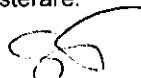
Vid beslut av miljönämnden om att bevilja projektmedel avsätts motsvarande belopp för kommande utbetalningar. Medel som inte använts i avslutade projekt förs återkommande tillbaka till miljönämnden som beslutar om dessa ska återinvesteras i nya insatser.

Detta beslut avser fyra avslutade projekt med ett samlat överskott på 1 045 992 kronor.

Ronnie Brolin (M) föreslår att det i fortsättningen tillförs en kort motivering eller förklaring till varför återföringarna sker. Detta noteras av förvaltningen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2014-02-24 och bilaga 1, Förslag återföring miljönämnden mars 2014

Justerare: 	Justerare: 	Rätt utdraget intygar: 
---	---	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 23

Informationsärenden

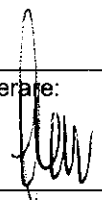
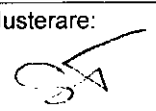
Diarienummer MN 6-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner redovisningen av informationsärenden.

Beslutsunderlag

- Informationsärenden miljönämnden 27 mars 2014

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 24

Anmälningssärenden

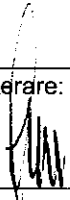
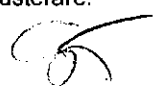
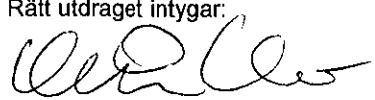
Diarienummer MN 5-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner redovisningen av anmälningssärenden.

Beslutsunderlag

- Anmälningssärenden miljönämnden 27 mars 2014

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

§ 25

Delegeringsbeslut

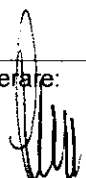
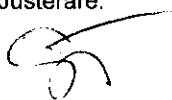
Diarienummer MN 5-2014

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förteckningen över delegeringsbeslut.

Beslutsunderlag

- Delegeringsbeslut miljönämnden 27 mars 2014

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Protokoll från miljönämnden, 2014-03-27

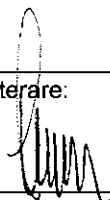
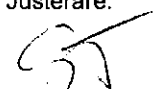
§ 26 Övriga frågor

Diarienummer MN 6-2014

Abbas Zarrinpour (S) uttrycker önskemål att flytta miljönämndens sammanträde den 22 maj till Göteborg.

Carl-Gunnar Haglund (S) undrar om något av höstens möten kan förläggas till Sötåsen.

Miljönämnden och förvaltningen noterar detta.

Justerare: 	Justerare: 		Rätt utdraget intygar: 
---	---	--	--

Prioriterad åtgärd 3. En utvecklad kollektivtrafik

Västra Götalandsregionen anser att åtgärder som ger en kraftfull koldioxidreduktion ska prioriteras. Bussars bidrag till CO₂-utsläppen från vägtrafik är förhållandevis litet medan CO₂-utsläppen från lätta fordon är relativt stora. Därmed kan en överflyttning av resenärer från privatbil till en fossilfri kollektivtrafik ge stora effekter. Vi stöder utredningens slutsatser att en hållbar stadsutveckling måste ske med samlokalisering av kollektivtrafik mm och där bebyggelseplanering och kollektivtrafikplanering samverkar. Vi ser också positivt på att utredningen föreslår att ökat resande ska tas upp av kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik.

Västra Götalandsregionen föreslår följande konkreta åtgärder för främjande av kollektivtrafik och minskat bilberoende:

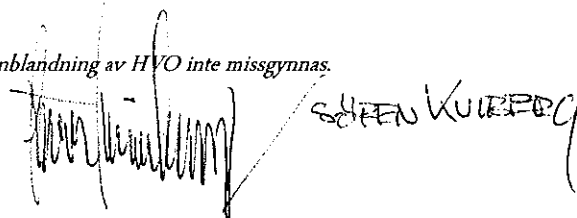
- Utveckla fler styrmedel för stadsutveckling i kombination med kollektivtrafikplanering, exempelvis investeringsstöd till spårvägs- och BRT-system och andra framkomlighetsförbättrande åtgärder för kollektivtrafiken.
- Förutom den föreslagna översynen av reseavdragen, inför skatteavdrag när arbetsgivaren betalar anställdas kollektivtrafikresor.
- För storstadsområden behövs åtgärder för att påverka och reglera trafiktoppar genom att aktivt arbeta med arbetstidernas förläggning. Detta för att mer effektivt kunna använda trafiksystemen i citykärnan.
- Prioritera kapacitetsstark kollektivtrafik inom storstadsregionerna genom kraftfulla satsningar på underhåll och investeringar till järnväg för regional trafik. Ett prioriterat område måste vara att elektrifiera alla trafikerade bandelar.
- Utveckla principer för tågplaner så att de görs mer långsiktiga och utveckla miljöanpassade modeller för prioriteringar vid kapacitetsbrist.

Inom kollektivtrafiken är användning av biodrivmedel ofta dyrare än användning av fossila drivmedel. Därför är det viktigt att spara energi för att inte kostnaderna ska öka ytterligare såsom befaras i utredningens resonemang kring fördubblad kollektivtrafik. Vi stöder utredningens förslag kring ökad elektrifiering av busstrafik i större städer men ser samtidigt en fortsatt stor potential för fortsatt omställning till biodrivmedel i övrig busstrafik, där biogasen får de nödvändiga förutsättningar som krävs för att bidra till fossiloberoende transportsektor.

Både denna utredning och tidigare utredningar och rapporter visar att DME som fordonsbränsle visar på mycket god systemeffektivitet. För att möjliggöra en introduktion av detta drivmedel menar vi att prispremiemodellen måste kombineras med initialt stöd till demonstrationsflottor. Utredningen föreslår även att förändringar utreds som innebär att höginblandad och ren HVO omfattas av samma avdragsrätt som andra biodrivmedel i lagen om skatt på energi. Denna åtgärd är mycket brådskande och en förutsättning för att kollektivtrafiken ska kunna nå målen om 90-95% förnybar energi år 2020 respektive 2025. Den nuvarande ordningen när HVO inte beskattas som andra biodrivmedel från 1 maj 2014 försvårar allvarligt vår ambition om utfasning av fossila drivmedel.

Västra Götalandsregionen föreslår följande konkreta åtgärder för omställning till fossilfri kollektivtrafik:

- Vi stöder förslaget att en miljöbusspremie utreds. En miljöbusspremie kan stimulera en bredare och snabbare introduktion av teknik som inom några år kan ha förutsättningar för en hållbar driftsekonomi. Detta skulle också möjliggöra en omställning av fordon som utför kollektivtrafik på kommersiell grund.
- Demonstrationsprogram för bussar inbegrips i de föreslagna programmen för tunga fordon, inklusive ett demonstrationsprojekt med DME-bussar. Detta kan bidra till kommersialisering av tekniker som redan är utvecklade eller nästan färdigutvecklade men ännu inte är sammanfogade industriella lösningar.
- Vi föreslår en omgående översyn av lagen om skatt på energi, så att höginblandning av HVO inte missgynnas.



Handwritten signature and stamp. The stamp reads "SÄKEN KUJEDC".

Reservation

Miljönämnden i Västra Götalandsregionen, den 27 mars 2014

Ärende 4, Remissyttrande angående betänkandet "Fossilfrihet på väg" (SOU 2013:84)

Vid behandling av ärendet lämnade den politiska ledningen bestående av s – mp – v ett ändringsyrkande. Detta yrkande innehöll både tilläggsyrkande, ändringsyrkande och strykning av ett helt stycke.

Från partierna C – M och Kd yrkade vi avslag på tilläggsyrkandet:

"För storstadsområden behövs åtgärder för att påverka trafiktoppar genom att aktivt arbeta med arbetstidernas förläggning. Detta för att mer effektivt kunna använda trafiksystemen i citykärnan."

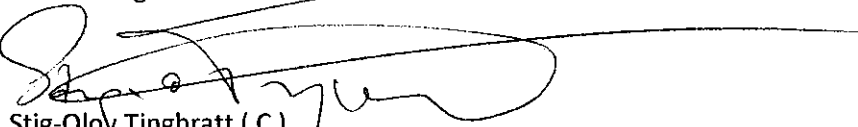
Motiv för vårt avslag är att detta inte hör hemma i ett remissyrkande och vad gäller arbetstidens förläggning på arbetsplatser är inget vi politiker skall ägna oss åt utan överlåta åt arbetsmarknadens parter.

Från partierna C – M och Kd yrkade vi avslag på att stryka ett helt stycke som fanns i handlingarna när nämnden behandlade ärendet. Stycket börjar "Både denna utredning och tidigare utredningar och rapporter visar att DME som fordonsbränsle..."

Motiv att detta stycke skall vara kvar är att det innehåller väsentlig information i remissen om hur vi skall nå målen om 90-95% förnybar energi år 2020 respektive 2025.

Vid beslut i miljönämnden antogs den politiska ledningens yrkande, och mot detta reserverar vi oss till förmån för våra yrkanden.

Vänersborg 2014-03-27



Stig-Olov Tingbratt (C)
Gruppledare för oppositionen, för dagen närvarande partier C – M – Kd.