

## Delegeringsprotokoll från Västra Götalandsregionen

Behandling av ärenden i vilka regionstyrelsen ordförande har beslutsrätt. Ärenden som är så brådskande att regionstyrelsens avgörande inte kan avvaktas enligt 6 kap 39 § kommunallagen och punkt 1 i regionstyrelsen delegeringsordning: Ärenden som är så brådskande att de inte kan vänta till nästa sammanträde.

## Yttrande över remiss Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Diarienummer RS 2024-00327

### Beslut

Regionstyrelsens ordförande beslutar följande.

1. Regionstyrelsen avger yttrande över remiss Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, enligt upprättat förslag.

### Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen har fått tillfälle att yttra sig över remiss av Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037. VGR avser att svara på denna remiss senast 15:e april. Det förslag som behandlades på beredningen för hållbar utveckling den 21 mars är ett sammanvägt remissyttrande, där VGR och kommunalförbundens synpunkter är beaktade. Eftersom regionstyrelsen inte hinner behandla remissen före sista svarsdatum har ett ordförandebeslut tagit fram.

Inför arbetet med att formulera ett sammanvägt remissyttrande har kommunalförbunden i huvudsak ställt sig bakom regionens förslag. Några mindre justeringar har gjorts. Till exempel har texten kring behovet av förstärkningar till följd av Sveriges inträde i NATO förtydligats. Gällande frågan om VGRs infrastrukturprioriteringar har samtliga uttryckt vikten av enighet. Dock har Fyrbodals kommunalförbund uttryckt en önskan om att komplettera listan med att hela E45 genom Dalsland byggs ut till mötesfri väg. I remissyttrandet lyfts E45 fram som exempel på behov av mötesfri väg. Dessutom har Trafikverket uttryckt att objektet kommer att prövas även i denna planrevidering. Med anledning av att enighet har varit viktigt för samtliga föreslås inte att denna komplettering görs, utan förslaget är att listan ligger fast

Postadress:  
Regionens Hus  
462 80 Vänersborg

Besöksadress:  
Residenset, Torget  
Vänersborg

Telefon:  
010-441 00 00

Webbplats:  
[www.vgregion.se](http://www.vgregion.se)

E-post:  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)

Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag är omfattande och ger en bild av utmaningarna framöver. Trafikverket har utifrån de direktiv som gavs av regeringen redovisat deras tolkning av vad det innebär för framtida planering. Den mest tydliga förändringen utifrån direktivet är att jämfört med nuvarande plans fördelning föreslås en kraftig överflyttning av investeringsmedel till förmån för att vidmakthålla vägar och järnvägar. Som konsekvens av detta blir utrymmet för nya objekt kraftigt begränsat. I samband med detta lyfter man även att det finns ett antal objekt som ännu inte har byggstartats och kan vara aktuella för omprövning. Detta gäller främst om kostnaderna har ökat och de tidigare framräknade nyttorna därmed inte längre stämmer.

Remissyttrandet har utgått från VGRs prioriteringar med kommentarer på övrigt i inriktningsunderlaget som rör regionens utveckling.

Inriktningsunderlaget redovisar att enligt prognosmodellerna förväntas en kraftfull utveckling i Sverige och att transporter väntas öka kraftigt. Samtidigt som man säger detta så prioriteras vidmakthållande vilket VGR också ser som prioriterat. Med tanke på ökande nya och stora nuvarande behov föreslår VGR även inför denna revidering att stora projekt bör finansieras utanför ram. Detta skulle ge ökat utrymme inom befintlig ram där VGR samtidigt påpekar att även länsplanerna bör höjas.

När det gäller förslaget att objekt som inte byggstartats bör omprövas ser VGR att det kan skapa osäkerhet för kommande etableringar och föreslår i stället att fokusera på kostnadskontroll och effektivisering.

Trafikverket lyfter fram att bredda den traditionella infrastrukturplaneringen till en transportplanering i stället. VGR håller med om behovet av förändring och lyfter fram en utveckling mot ett transporteffektivt samhälle som gör att utsläpp och övrig miljöpåverkan kan minska samtidigt som tillgängligheten förbättras.

Trafikverket konstaterar att för att nå klimatmålen till 2030 kommer inte enbart elektrifiering räcka utan föreslår att öka andelen fossilfria drivmedel som lösning på kort sikt. Där ser VGR också samma behov samtidigt som takten för elektrifieringsarbetet behöver öka.

Ett område som Trafikverket lyfter är digitalisering som de anser har potential inom många områden och kan modernisera transportsystemet. Denna utveckling håller VGR med om och lyfter dessutom fram åtgärder enligt fyrstegsprincipens steg 1 och 2 som effektiva verktyg vilka inte fullt ut nyttjas idag.

När det gäller aktuella utmaningar påtalar VGR behovet av bättre beredskap för skred och översvämningar som viktigt. Med tanke på NATO-medlemskap ser VGR att den befintliga infrastrukturen behöver stärkas så att den blir robust och

lyfter järnvägen mot Oslo samtidigt som de tvärgående stråken i öst-västlig riktning i länet behöver ses över.

För ett effektivare utnyttjande av infrastruktur är storstadsåtgärder en av de mer verkningfulla åtgärderna. Västra Götalandsregionen har tidigare tillsammans med Stockholm och Skåne lyft behov av riktade medel till storstadsåtgärder. Konkret behövs åtgärder för metrobuss längs Västerleden, ny spårvägslink för avlastning av Brunnsparken genom Allélänken eller motsvarande samt medel för trimningar och metrobusstationer. Metrobusskonceptet skapar framför allt möjlighet till hållbar inpendling mot Göteborg som i sin tur avlastar vägnätet från biltrafik.

## **Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet**

Inga finansiella eller resurskonsekvenser bedöms uppstå av beslutet.

## **Beredning**

På BHU den 1 februari 2024 informerades om Trafikverkets rapport inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037. Under framtagande av förslag till remissyttrande har kortare avstämningsmöten med tjänstepersoner från kommunalförbunden genomförts. Förslag till yttrande har delgetts VGRs nämnder samt kommunalförbundens direktorier/förbundsstyrelser. Det yttrande som behandlades på BHUs sammanträde den 21 mars är ett sammanvägt remissyttrande där såväl VGRs som kommunalförbundens synpunkter har beaktats. Eftersom regionstyrelsen inte hinner behandla remissen före sista svarsdatum har ett ordförandebeslut tagit fram.

## **Bilagor som ingår i beslutsunderlaget**

- Förslag till yttrande
- Länk till remiss [Remiss inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037](#)
- Västra Götalandsregionens infrastrukturprioriteringar inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037
- Beredningen för hållbar utvecklings beslut 2024-03-21, § 7
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens beslut 2024-02-02, § 4
- Göteborgsregionens kommunalförbunds beslut 2024-02-23, § 6
- Skaraborgs kommunalförbunds beslut 2024-02-23, § 15/24
- Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbunds beslut 2024-03-01, § 5

Den 9 april 2024

Helén Eliasson  
Ordförande

### **Beslut med bilagor skickas till**

- Yttrandet skickas efter beslut i regionstyrelsen till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet senast den 15 april 2024. (Svaret ska lämnas i wordformat per e-post till [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [li.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:li.nationellplan@regeringskansliet.se). Ange diarienummer LI2023/03919 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.)
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, för kännedom
- De fyra kommunalförbunden, för kännedom

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	HELEN ELIASSON
TID:	2024-04-09 17:05:38 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_053a7c2010b588b9ed9188009d5dc0e93c



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-04-09 17:05:43 +02:00  
Ref: 123986SE  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)