

Mobiltäckning på tåg

Avstämning 22 maj 2024



Dagordning

- Presentationsrunda
- Aktuellt på nationell nivå, SKR ger en bild
- Aktuellt hos VGR
- Aktuellt Svensk kollektivtrafik
- Möjliga insatser i närtid
- Möjliga insatser på längre sikt
- Summering

Hur hanteras mobiltäckning på tåg nationellt

- *Bredbandsstrategin (2016) har inget specifikt mål för mobiltäckning på tåg*
 - *Mobiltäckningsmålet formuleras som "Goda mobila uppkopplingar där man normalt befinner sig" tåg omfattas av detta enligt PTS definition*
 - *Högtrafikerade järnvägar ska ha uppkoppling på 30 mbit, och klara viss dämpning.*
 - *Behoven har ökat*
- *Regeringen arbetar nu med en ny nationell konnektivitetsstrategi*

Vems ansvar?

- Det är upp till varje tågoperatör hur man vill lösa täckning.
- Wifi vanligast, SJ har valt fönsteråtgärder.
- Oavsett lösning bygger det på att det finns täckning på utsidan

Nationella aktörers uppdrag

- Trafikverket har haft ett uppdrag om att säkra täckning i tunnlrar
- PTS uppdrag 2021 *Förbättrade möjligheter till god mobil uppkoppling på fjärrtåg*
- PTS uppdrag 2023 *Bättre mobil uppkoppling för tågresenärer i Sverige*
- Inga krav på samordning med exempelvis utbyggnad av Rakelnät, FRMCS.