

Bygdeväg

Förbättrad tillgänglighet för
oskyddade trafikanter

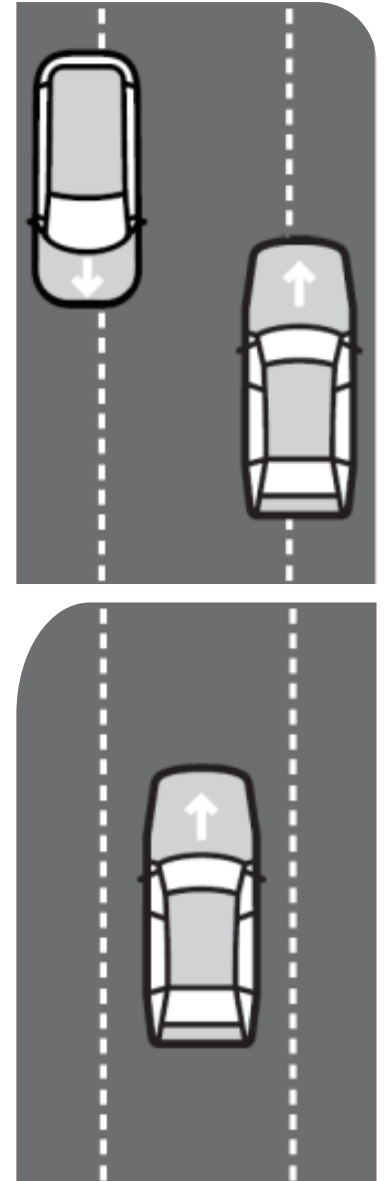
Framtaget i samverkan mellan Trafikverket Västra regionen,
kommunalförbunden i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen



Foto: Västra Götalandsregionen

Bygdeväg

- En bygdeväg är en befintlig väg som målas med bredare vägren och skyltas så att det blir tydligare för alla trafikanter att de måste samsas om utrymmet och ta hänsyn till varandra.
- Bygdevägen består av en dubbelriktad körbana i mitten, så smal att två bilar inte kan mötas på den, och en vägren på varje sida. Vid möte mellan motorfordon får föraren använda vägrenen tillfälligt – om det kan ske utan fara.
- Vägrenen ska användas av gående, cyklister, mopedister och ryttare.
- En bygdeväg är inte en gång eller cykelväg.



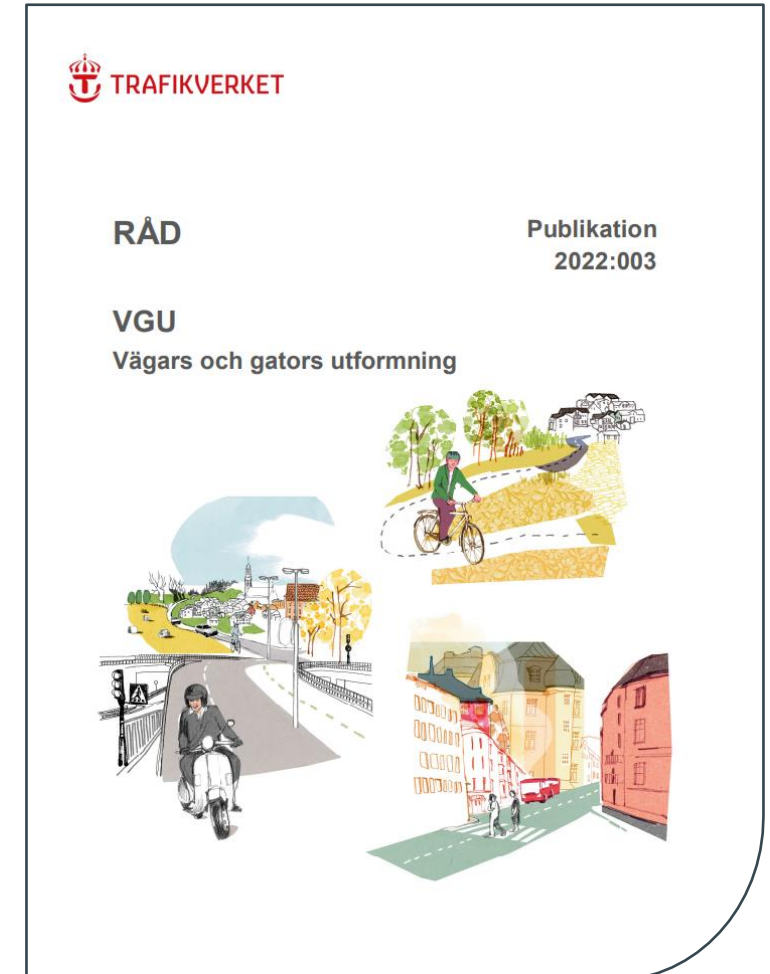
Strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland

- En välutvecklad cykelinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för att det ska vara möjligt att cykla. Samtidigt tar det väldigt lång tid att bygga ut vägnätet med separerade cykelvägar.
- Cykelbarheten och därigenom även cykelvänligheten bör därför förbättras genom en mångfald av åtgärder som utgår från lokala förutsättningar och möjligheter - från separerade cykelvägar till bygdevägar och blandtrafik med sänkt hastighet.



Kriterier bygdeväg enligt VGU, Vägars och gators utformning

- $\text{ÅDT} \leq 2000$
- Vägbanebredd $\geq 5,0$ m och $\leq 7,0$ m
- Hastighet högst 60 km/h
- God sikt
- Åtgärden kan vara lämplig mellan eller genom mindre småorter, bebyggelsegrupper eller längs randbebyggelse



Förhållningssätt till funktionellt prioriterat vägnät, FPV

- Tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska väga tyngre än tillgängligheten för motorfordonstrafik i tätortsmiljöer där oskyddade trafikanters anspråk på att korsa vägen är höga.
- En grundlösning på landsbygdsvägar är vägrenar att gå eller cykla på.
- I miljöer med höga hastigheter är separerade gång- och cykellösningar längs med vägen att föredra.



Underhåll

- Bygdeväg ställer krav på vinterväghållning som säkerställer att väglinjerna syns.
- Många av de sträckor som kan vara aktuella för bygdeväg trafikeringsmässigt har en underhållsklass som inte plogas tillräckligt frekvent och inte sopsaltas.
- Om vägarna inte underhålls för cykling kommer de inte att kunna användas som bygdeväg under vintersäsongen.



Foto: Trafikverket

Potentialkarta bygdevägar

Villkor:

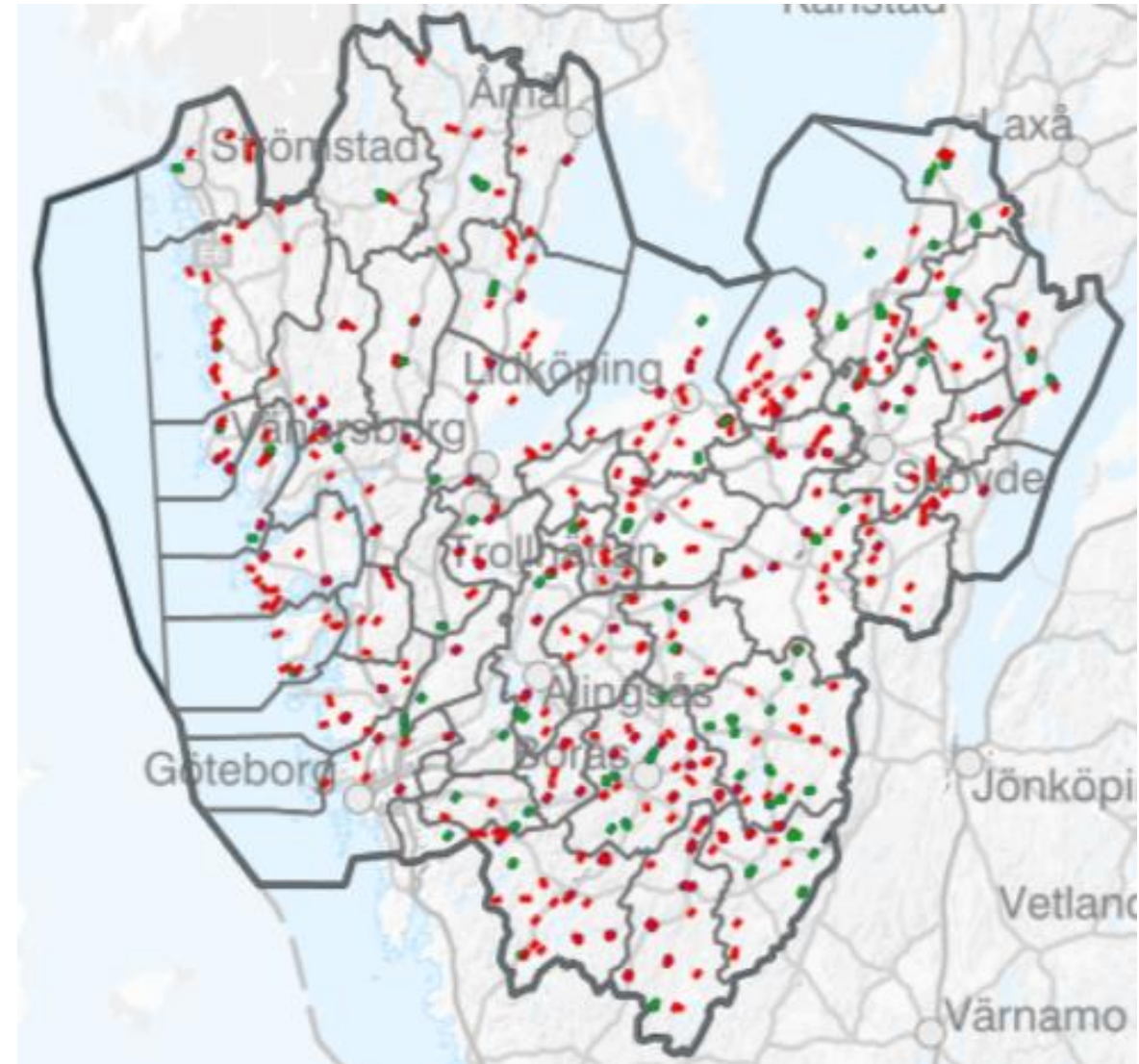
- Statliga vägar
- Maxhastighet 60 km/h
- Vägbredd 5-7 meter
- Sammanhängande längd mer än 400 m
- Max 2000 fordon/dygn (ÅDT alla fordon)
- ÅDT tunga fordon max 10 % av ÅDT samtliga fordon

Samt alla sträckor ÅDT samtliga fordon
≤ 200

- Cykelvägar inom 25 meter från bilvägs mitt har använts för beräkning av andel parallella cykelvägar

Potential Bygdeväg

- Mindre än 50% parallell cykelväg
- Mer än 50% parallell cykelväg





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN