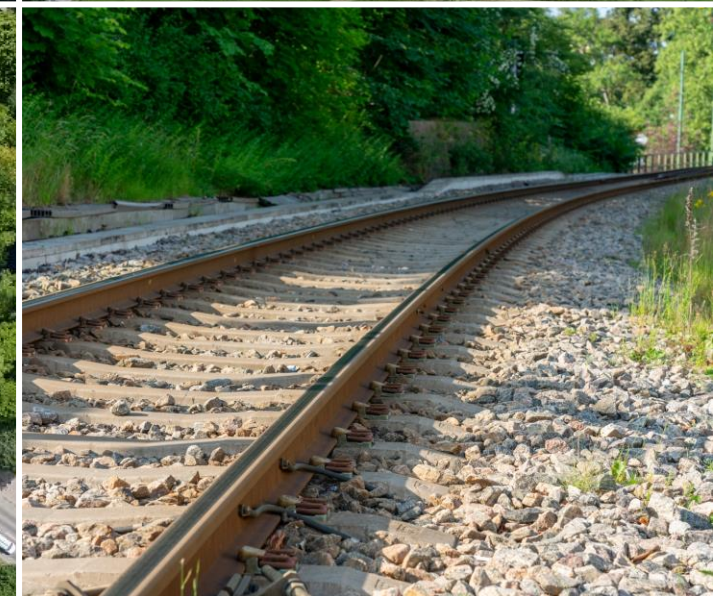


Systemanalys för transportinfrastrukturen i Västra Götaland



Juni 2025 beslutade BHU att tillsätta en politisk arbetsgrupp för infrastruktur

- Politisk dialog kring **revideringsprocessen** regional infrastrukturplan
- Komma överens om transparenta **principer för fördelning av medel** i den regionala infrastrukturplanen
- Arbetssätt kring **infrastrukturpåverkan** i syfte att öka tilldelningen av infrastrukturmedel till Västsverige



Varför en systemanalys för infrastrukturen?

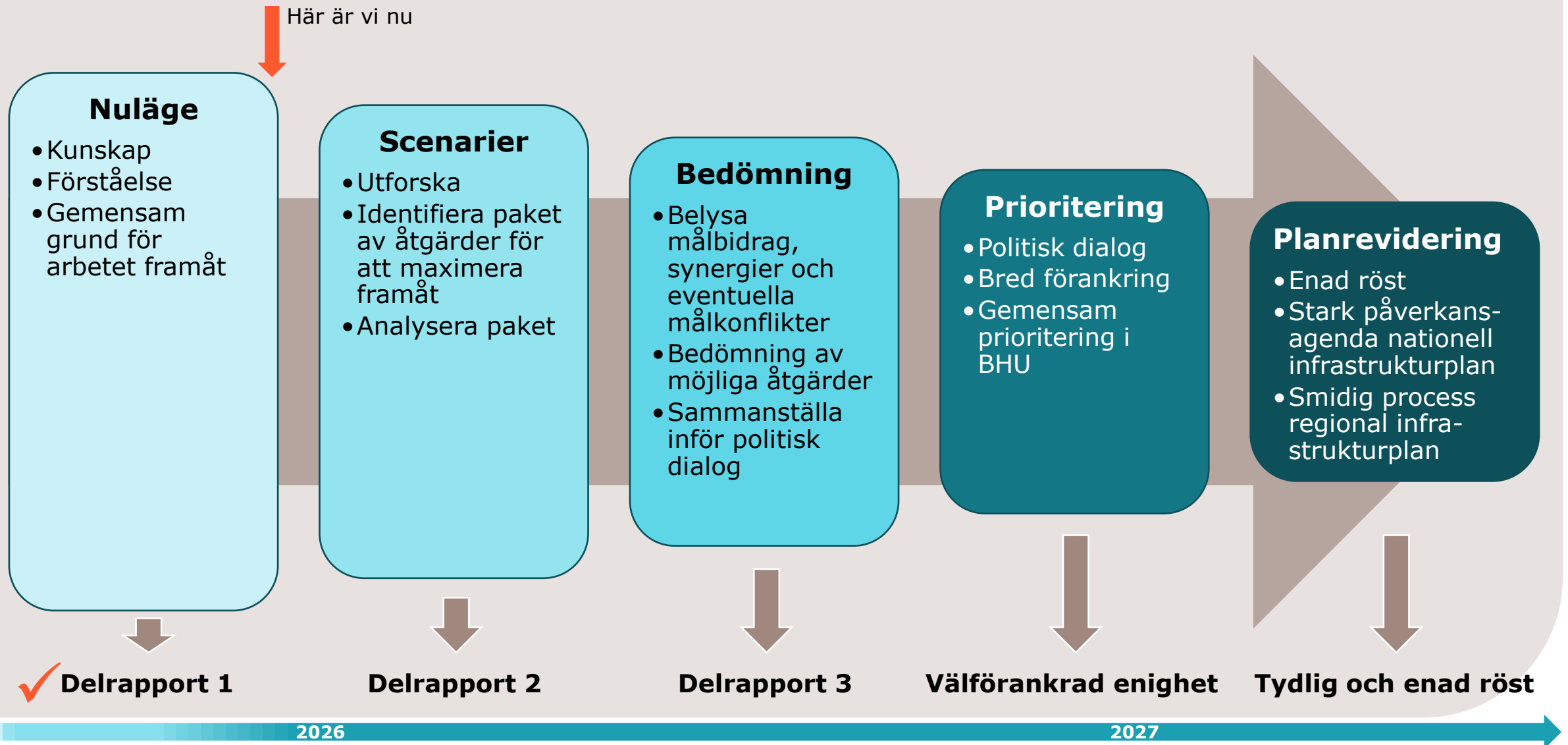
- Gemensam syn på hur och vad infrastrukturen kan och bör bidra till utifrån gemensamma målsättningar.
- Underlag för prioritering till nationell- och regional infrastrukturplan.
- Bred förankring för att skapa samsyn och lyfta Västra Götalands prioriteringar med enad röst.



Systemanalysarbetet sker i flera steg

- ✓ **Nuläge** - Nulägesbilder och kartor för att få en gemensam bild kring nuläget och förutsättningar.
- **Scenarier** - Ta fram och testa ett antal utvecklingsscenarier där mål eller motsägelser maximeras för att synliggöra möjliga vägval och prioriteringar.
- **Värdering av möjliga åtgärder** - Synliggöra hur olika satsningar bidrar till olika målområden, framför allt inom den regionala utvecklingsstrategin.
- **Politisk dialog** - Prioriteringar av brister och behov i transportinfrastrukturen i Västra Götaland.

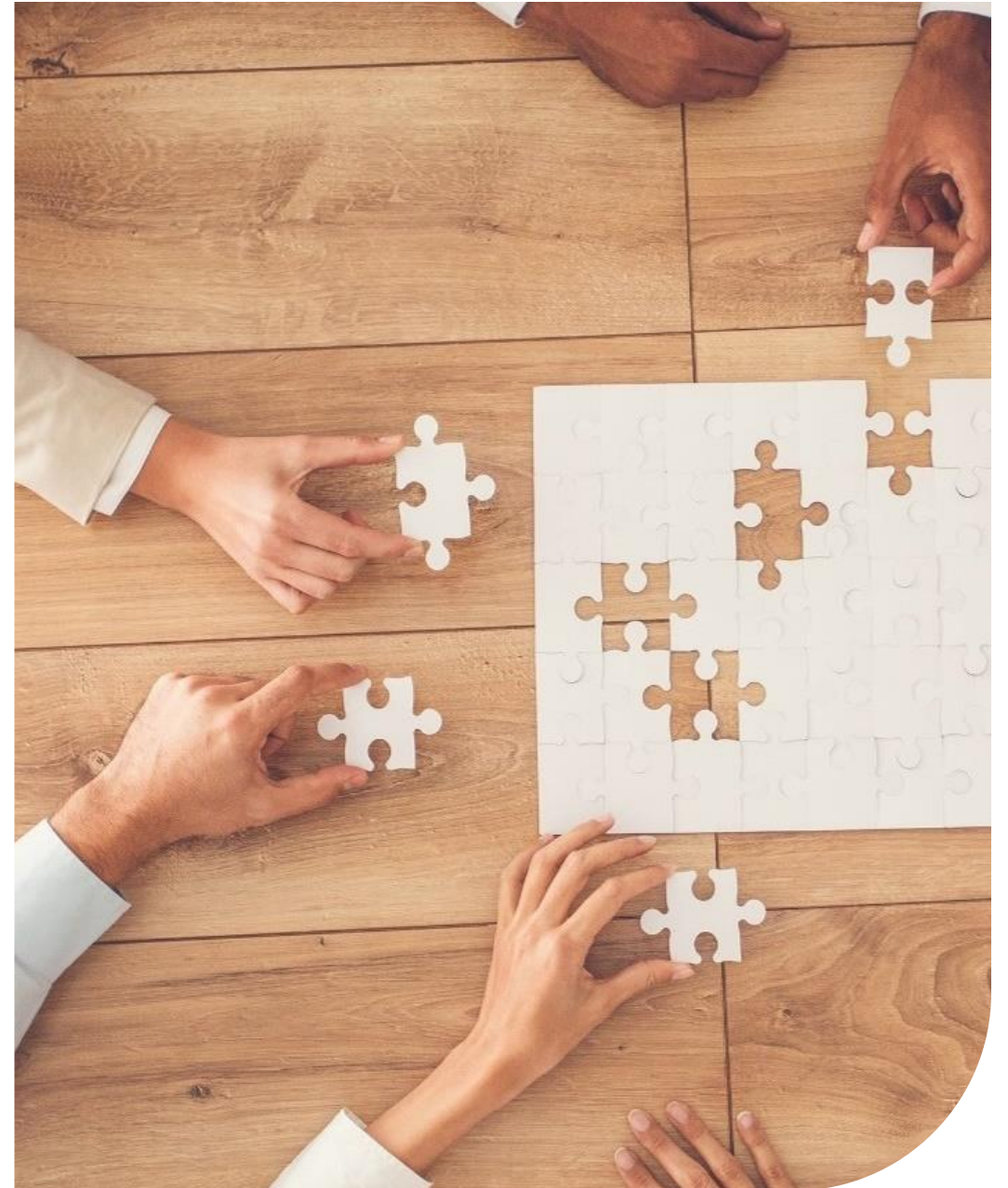
Process systemanalys för transportinfrastrukturen



Scenarier som utforskas i del 2

Scenarier

- Testa och synliggöra alternativ där olika mål kopplat till transportinfrastrukturen maximeras i respektive scenario (ytterligheter)
- Visa på systemeffekter, synergier och eventuella målkonflikter
- Syftet är inte att välja ett scenario utan att:
 - Utforska olika alternativa inriktningar
 - Få fram underlag för politiska prioriteringar



Scenario 1: Maximera infrastruktursatsningarna för tillväxt - invånare, näringsliv och innovationer

Infrastruktursatsningarna under den kommande perioden ska stärka kompetensförsörjning och transporter för större företag och kluster av företag. Bidra till attraktiva forsknings- och innovationsmiljöer och en fortsatt stark export. Fokus ligger på att stärka Göteborgsområdet och de regionala centrumen Borås, Skövde och Trestad. Göteborgs hamn och Landvetter flygplats är prioriterade noder såväl som nationella stråk för gods och personresor. Kunskap och utbildning är nyckelfaktorer för tillväxt och tillgängligheten till universitet och högskolor stärks. Attraktionskraften ökar med smidiga resor och transporter för både gods och människor, framför allt i relationer med stora flöden.



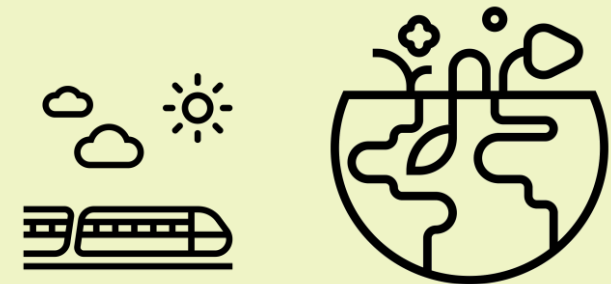
Scenario 2: Maximera infrastruktursatsningarna för utveckling och robusthet i hela Västra Götaland

Infrastruktursatsningarna under den kommande perioden ska stärka hela Västra Götaland, både städer och landsbygder, och bidra till ökad robusthet. Tillgängligheten till samhällsservice, arbetsplatser och gymnasieskolor stärks för boende utanför de större städerna. Infrastrukturen bidrar till bättre förutsättningar för näringslivet i mindre orter och på landsbygden. Tillgängligheten prioriteras till Västra Götalands samtliga hamnar och godsnoder samt till flygplatser. Robustheten i infrastruktursystemet och möjlighet att bo och verka i hela Västra Götaland ökar med satsningar utanför de större väg- och järnvägsstråken.



Scenario 3: Minimera infrastruktursatsningarnas påverkan på klimatet och öka andelen hållbara resor och transporter

Infrastruktursatsningarna under den kommande perioden stärker det transporteffektiva samhället och bidrar till en ökad överflyttning av resor och transporter till hållbara alternativ. Tågtrafiken är ryggraden i kollektivtrafiksystemet. Framkomlighet för kollektivtrafik prioriteras i vägsystemet och möjligheten till säkra cykelresor stärks. Infrastrukturen bidrar till goda förutsättningar för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart. Transportsystemets miljöpåverkan minskas genom överflyttning från bil till andra färdmedel, vilket bidrar till attraktiva boendemiljöer och levande städer.





**Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**