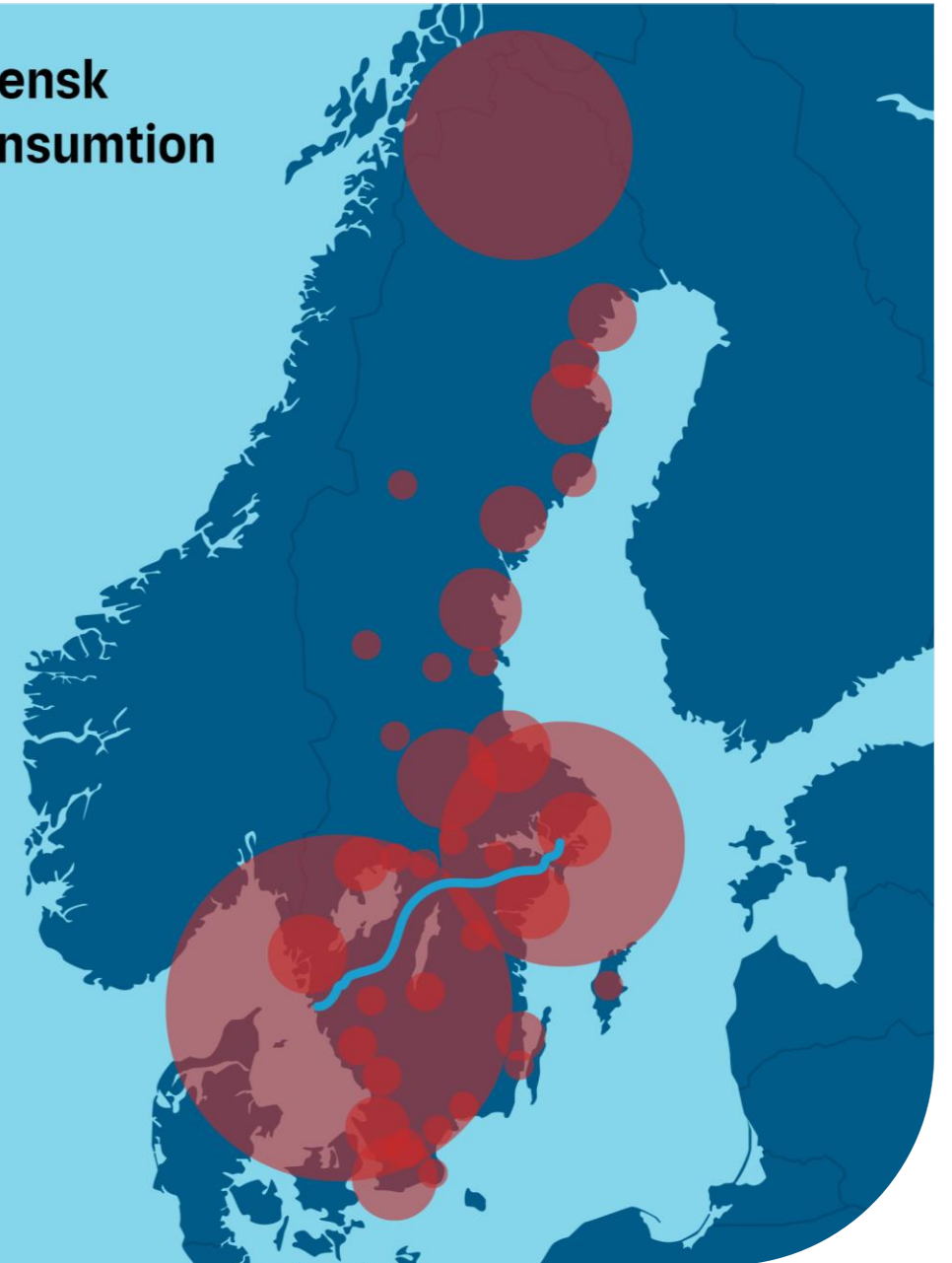




**Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**

Västsverige är navet
i svensk ekonomi
och innovation

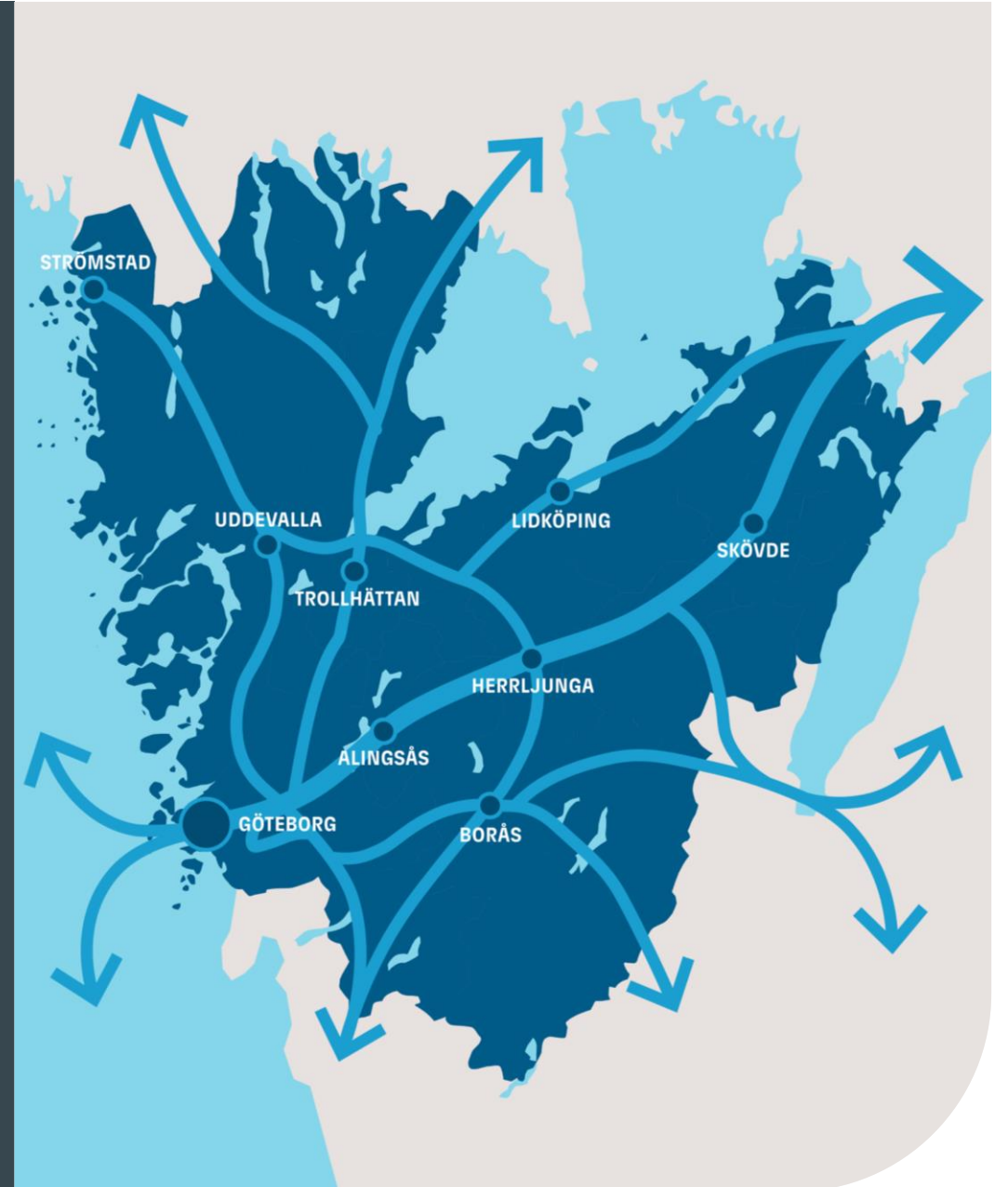
Svensk
konsumtion



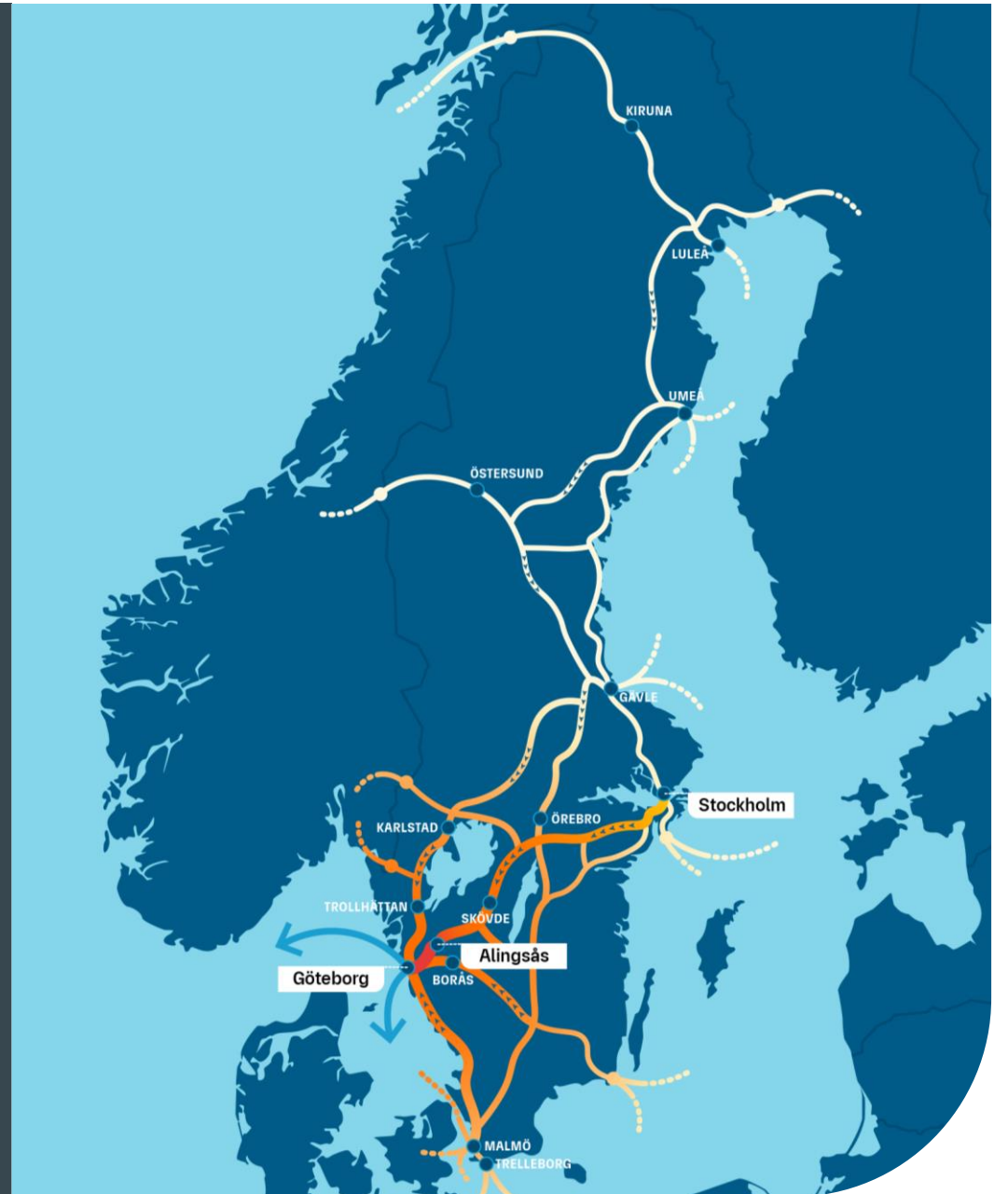
Västra Götalands infrastruktur- prioriteringar ligger fast

Fokus:

- Västra Stambanan
- Storstadsåtgärder



Västra Stambanan: Fler spår för ett Sverige i rörelse



Porten till världen via järnvägen

Skandinaviens största hamn
når 60 hamnar i världen.



55%

av all svensk containertrafik
– export och import

60%

av containergodset till och från
hamnen på klimatsmart järnväg

70

godståg per dygn
till och från hamnen

“Göteborgs hamn är Sveriges port mot världen – för både import och export. Västra stambanan är en livsnerv för dessa flöden. När den fungerar, fungerar Sverige.”

Henrik Dahlin, vd Green Cargo



Vad Sverige behöver

Att stråket Göteborg–Alingsås utreds och byggs ut som en helhet med en snabb byggstart



Yttrandet i övrigt

- Välkomnar fokus på underhåll
 - Mindre vägnätet och ökad bärighet är viktigt
 - Regionala järnvägar behöver också stärkas
- Totalförsvaret
- Klimatsäkring
- Alternativ finansiering

Västra Götalands infrastrukturprioriteringar

- Stambana Göteborg – Borås – (Jönköping)
- Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T
- Satsning på regionala järnvägar
 - Södra Bohusbanan står på tur
 - Kinnekullebanan i nytt fokus
- Utveckling av Vänersjöfarten
 - Slussar i Trollhätte kanal
- E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder
 - Metrobuss Västerleden
 - Spårväglänk för att avlasta Brunnsparken
 - Trimningar och metrobusstationer

Beslut om framtagning: Stråkutvecklingsstrategi Göteborg- Alingsås

- Syfte tillgängliggöra **nyttan och utvecklingspotentialen** med fler spår på Västra stambanan
 - kollektivtrafiknära bostads- och verksamhetsutveckling
 - tillväxt i stationsorterna
- Aktörer: Göteborgsregionens kommunalförbund, kommunerna, näringslivet, Västra Stambanegruppen, VGR, Västtrafik, med flera.
- Arbetet planeras pågå till 2027.




Västsverige – en samlingsplats för miljoner människor

1,8
miljoner
bor här


11
miljoner besökare
varje år

338
miljoner kollektivtrafikresor per år,
varav ca 22 miljoner är tågresor

An aerial photograph of a large suspension bridge spanning a body of water. The bridge has two tall, dark towers and thick cables. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. In the background, there is an industrial facility with numerous white storage tanks and tall chimneys. The sky is a mix of orange and blue.

“Volvo Cars i Torslanda är Sveriges största privata arbetsgivare. För att attrahera och behålla kompetens krävs fungerande kollektivtrafik. Vi efterfrågar därför ett tydligare statligt stöd för att utveckla attraktiva och hållbara transportlösningar för framtidens arbetskraft.”

Hanna Fager Chief People Officer, Volvo Cars



Utvecklingen vid GoCo Health Innovation City förutsätter en välfungerande, kapacitetsstark och tillgänglig kollektivtrafik. När tillgängligheten ökar, växer både forskningen och näringslivet.

Jacob Torell, Affärsutvecklingschef Steptura

Västsverige är en av landets största
tillväxtnmotorer



Ett system som är pressat till sin yttersta gräns.



Ny spårväg – Allélänken

