

Fakta och budskapssamling

– för västsvensk infrastruktur, med fokus på Västra stambanan för att påverka nationell transportinfrastruktur



Innehåll

- Bild 3: Den samlade berättelsen "Det Sverige behöver är ett Västsverige i fortsatt rörelse".
- Bild 4: Huvudbudskap och signaturbilden för kommunikationskonceptet.
- Bild 5: Budskap om Västsveriges roll för Sverige
- Bild 6: Budskap om Göteborgs Hamn som Sveriges logistiknav
- Bild 7: Budskap om Västra stambanan – Sveriges viktigaste järnväg
- Bild 8: Budskap om godsflöden – järnväg och lastbil
- Bild 9: Budskap om framtidsprognoser och tillväxt
- Bild 10: Budskap om Göteborgsregionen och Västsverige – motor för svensk ekonomi
- Bild 11: Budskap om storstadsåtgärder – kollektivtrafik och infrastruktur
- Bild 12: Slutbild

Det Sverige behöver är ett Västsverige i fortsatt rörelse

Tänk dig ett Sverige där möjligheterna är lika stora som drömmarna. Ett Sverige där människor kan ta sig till jobbet, skolan, vården – snabbt, hållbart och pålitligt. Ett land som växer, exporterar, forskar. Som stärker vår beredskap. Allt vilar på en fungerande infrastruktur. Den framtiden börjar med att sätta Västsverige i fortsatt rörelse.

Idag är Västsverige en av landets största tillväxtmotorer. Här finns porten mot Europa – Göteborgs Hamn. Här passerar 55 procent av landets containerhandel. Två tredjedelar av godset går på klimatsmart järnväg. Dygnet runt, varje dag, året runt.

Det handlar om mer än gods.
Det handlar om människor, i rörelse.
Distansförhållanden som fungerar.
Sjuksköterskor som kommer till jobbet.
Blivande nobelpristagare som kommer till universitetet.

Men idag sitter vi fast.
Vi behöver sätta Västsverige i rörelse.
Västra stambanan, Sveriges viktigaste järnväg, är en flaskhals. Sträckan Göteborg – Alingsås har högst kapacitetsutnyttjande i landet.

Det norrländska stålet, Dalarnas skogsindustri, västsvensk fordonsindustri, svensk medicinteknik, maskiner från Gnosjö. Allt behöver ett järnvägssystem som håller.

Det krävs handling. Långsiktiga investeringar i järnväg. För export. tillväxt. beredskap och klimatomställning. Då blir Sverige det land där möjligheterna är lika stora som drömmarna.

Vi står enade – så att vi alla kan bli vinnare.

Det Sverige behöver är ett Västsverige i fortsatt rörelse.



**Huvudbudskapet:
Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**

1. Budskap om Västsveriges roll för Sverige

Västsverige är ett nationellt nav för industri, innovation och tillväxt.

FAKTA

- En fjärdedel av Sveriges varuexport skapas här.
- 34 % av all FoU-investering sker i regionen.
- Göteborgs Hamn är porten mot världen – 55 % av alla containers passerar här, två tredjedelar via järnväg.
- Västra Götaland är Sveriges huvudsakliga FoU-region med 59 mdkr investerade (jämfört med 49 i Stockholm).
- Arbetsmarknadsregionen har vidgats kraftigt – idag 1,4 miljoner invånare (2006 ca 900 000).

FAKTA, FORTS

- Göteborgs kärna har växt betydligt fortare och möjliggjort expansion av tjänstesektorn (sysselsatta har ökat med 40 % jämfört med 31 % för regionen sedan 2006).
- Näringslivsstrukturen gynnas av globala kunskapsintensiva företag med hög teknisk kompetens.

2. Budskap om Göteborgs Hamn som Sveriges logistiknav

Göteborgs hamn är Sveriges och Skandinaviens största hamn och en avgörande länk för svensk export och import.

FAKTA

- 20 % av all svensk utrikeshandel totalt (samtliga transportslag) går via Göteborgs Hamn.
- 78 % av den totala utrikeshandeln transporteras med sjöfart, varav 26 % via Göteborgs Hamn.
- Marknadsledande inom container (>55 % marknadsandel), energi och bil.
- Enda hamnen i Sverige med transocean direkttrafik mellan Europa och Asien.
- Rikstäckande upptagningsområde tack vare Railport Scandinavia.

FAKTA, FORTS

- Genererar direkt och indirekt drygt 20 000 arbetstillfällen.
- 2024 hanterades 31 % av allt gods i svenska hamnar här (39 753 tusen ton).
- 2024 var den hanterade godsmängden i Göteborgs Hamn lika stor som den sammanlagda godsmängden för hamn nummer 2–6 på listan (Trelleborg, Luleå, Helsingborg, Stockholm och Karlshamn).

3. Budskap om Västra stambanan – Sveriges viktigaste järnväg

Västra stambanan är den överlägset viktigaste järnvägen för transporter till Skandinavians största hamn och en strategisk pulsåder för Sveriges tillväxt.

FAKTA

- Västra stambanan ger access till omvärlden för export- och importkunder i stora delar av landet, främst Mellansverige och norra Sverige.
- Uppskattningsvis motsvarar godstrafiken på Västra stambanan till och från Göteborgs Hamn cirka en kvarts miljon lastbilstransporter per år.
- 75 % av de dagliga containerpendlarna och 85 % (365 000 TEU) av alla containervolymer som hanteras på järnväg går via Västra stambanan.
- 60 % av dagliga kombipendlarna och 65 % av alla kombivolymer på Arken kombiterminal går via Västra stambanan.

FAKTA, FORTS

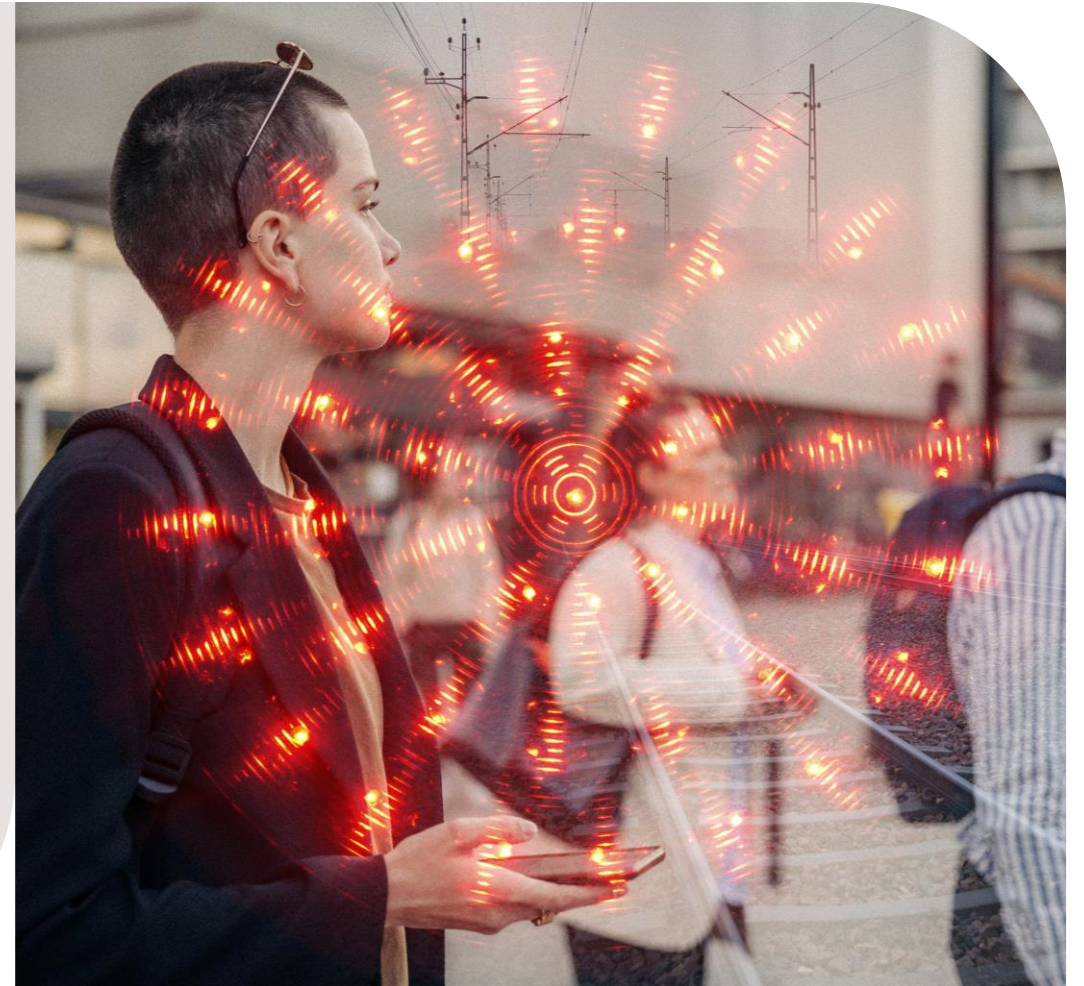
- Flera stora exportkunder inom skogs- och stålprodukter, uppemot 500 000 ton per år.
- 4 av de 6 största inlandsterminalerna är beroende av Västra stambanan
- Avgörande för flertalet högfrekventa upplägg med kombitåg, exempelvis Umeå, Sundsvall, Gävle, Avesta och Södertälje, ofta integrerade i tidskänsliga produktionsflöden
- Sträckan Göteborg–Alingsås har högst kapacitetsutnyttjande i landet (enl. TRV).
- Systemet är fullbelastat och extremt störningskänsligt – påverkar pendling, exportflöden och Sveriges BNP.

4. Budskap om godsflöden – järnväg och lastbil

Göteborgs Hamn har en unikt hög andel gods på järnväg, men lastbilstransporter är fortfarande viktiga för kortare sträckor och områden med sämre järnvägsförbindelser.

FAKTA

- 60 % av alla containers som hanteras i Göteborgs Hamn transporteras till och från Göteborg med järnväg (internationellt unikt hög siffra).
- 40 % transporteras med lastbil.
- Bättre förutsättningar för järnvägstrafik kan öka järnvägstransporterna ytterligare.



5. Budskap om framtidsprognoser och tillväxt

Göteborgs Hamn och Västra stambanan står inför långsiktig tillväxt, särskilt inom containertrafik och järnväg.

FAKTA

- Långsiktig tillväxt av godsvolymer inom flera områden, särskilt containertrafik.
- Tre rederier trafikerar Göteborgs Hamn med direktlinje mellan Europa och Asien.
- Projektet Skandiaporten (fördjupning av farleden och förstärkning av Skandiahamnen) möjliggör fortsatt mottagning av världens största containerfartyg.
- Under perioden 2025–2035 förväntas en ökning av containervolymer med drygt 20 %.
- Järnvägsvolymer väntas öka kraftigt kommande decennium.

FAKTA, FORTS

- Majoriteten av tillväxten lär komma tack vare transporter på järnväg till de 30-talet inlands-terminaler som utgör Railport Scandinavia.
- Göteborgs Hamn planerar fortsatt tillväxt inom export från skogs- och pappersindustrin samt stål- och metallvaruindustrin (konventionell järnväg).
- Järnvägstransporterna till Arken kombiterminal och Gothenburg RoRo Terminal ökar.
- 2031 öppnar Stena Lines terminaler i Arendal, med ambitionen att öka järnvägstrafiken kopplat till färjeförbindelserna till Danmark och Tyskland.

6. Budskap om Göteborgsregionen och Västsverige – motor för svensk ekonomi

Göteborgsregionen har haft högst tillväxt av storstadsregionerna och är en motor för svensk ekonomi.

FAKTA

- Starkast växande ekonomi bland storstadsregionerna (BRP, sysselsättning, FoU mm).
- Största andel sysselsatta inom naturvetenskap och teknik.
- 59 miljarder kronor i FoU-investeringar (jämfört med 49 i Stockholm).
- Arbetsmarknadsregionen har vuxit från 900 000 till 1,4 miljoner invånare sedan 2006.
- Globala företag och starka universitet driver tillväxten.
- Toppen av storföretagen domineras av fordonsindustrin.

FAKTA, FORTS

- AB Volvo och Volvo Cars omsatte tillsammans över 927 miljarder kronor under 2024 - landets två största företag omsättningsmässigt.
- SKF: ca 99 miljarder kronor i omsättning.
- Anställda 2024: Volvo Cars 16 475, Volvo Group 12 500, AstraZeneca 2 975, SKF 2 200.
- Av regionens 585 407 anställda jobbar 7 % i ett av de tio största företagen. [Hela listan.](#)
- 2024 arbetade 41 % av regionens drygt 585 000 anställda i ett SME-företag. Dessa stod för 54 % av regionens förädlingsvärde under 2023 – motsvarande cirka 372 miljarder kronor.

7. Budskap om storstadsåtgärder – kollektivtrafik och infrastruktur

Resandet i storstäderna är avgörande för hela Sveriges utveckling. Göteborgs växande befolkning kräver kapacitetsstark och robust kollektivtrafik.

FAKTA

- Satsningar på Allélänken och Metrobuss i nationell plan ger smarta, resurseffektiva lösningar.
- Fram till 2035 väntas invånarantalet i Göteborg, Mölndal, Partille (GMP) öka med 200 000 och antalet arbetstillfällen med 100 000.
- När Västlänken öppnar kommer över 100 000 tågresenärer per dag att behöva byta till annan kollektivtrafik, en ökning med drygt 50 %.
- Med satsningar enligt Målbild Koll 2035 (citybussnät, Metrobuss, nya spårvägar) ska restiderna kortas med 20–25 % och kapaciteten öka med 70 % fram till 2035.





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN