

A romantic couple embracing in a city at night. The background is filled with vibrant light trails from traffic and streetlights, creating a sense of motion and energy. In the distance, industrial cranes and buildings are visible against the dark sky. The overall mood is one of hope and progress.

Det Sverige behöver är ett Västsverige i fortsatt rörelse



Från Sverige till världen med Västra stambanan

Porten till världen via järnvägen

Skandinavien's största hamn
när 60 hamnar i världen.



55%

av all svensk containertrafik
– export och import

60%


av containergodset till och från
hamnen på klimatsmart järnväg

70

godståg per dygn
till och från hamnen

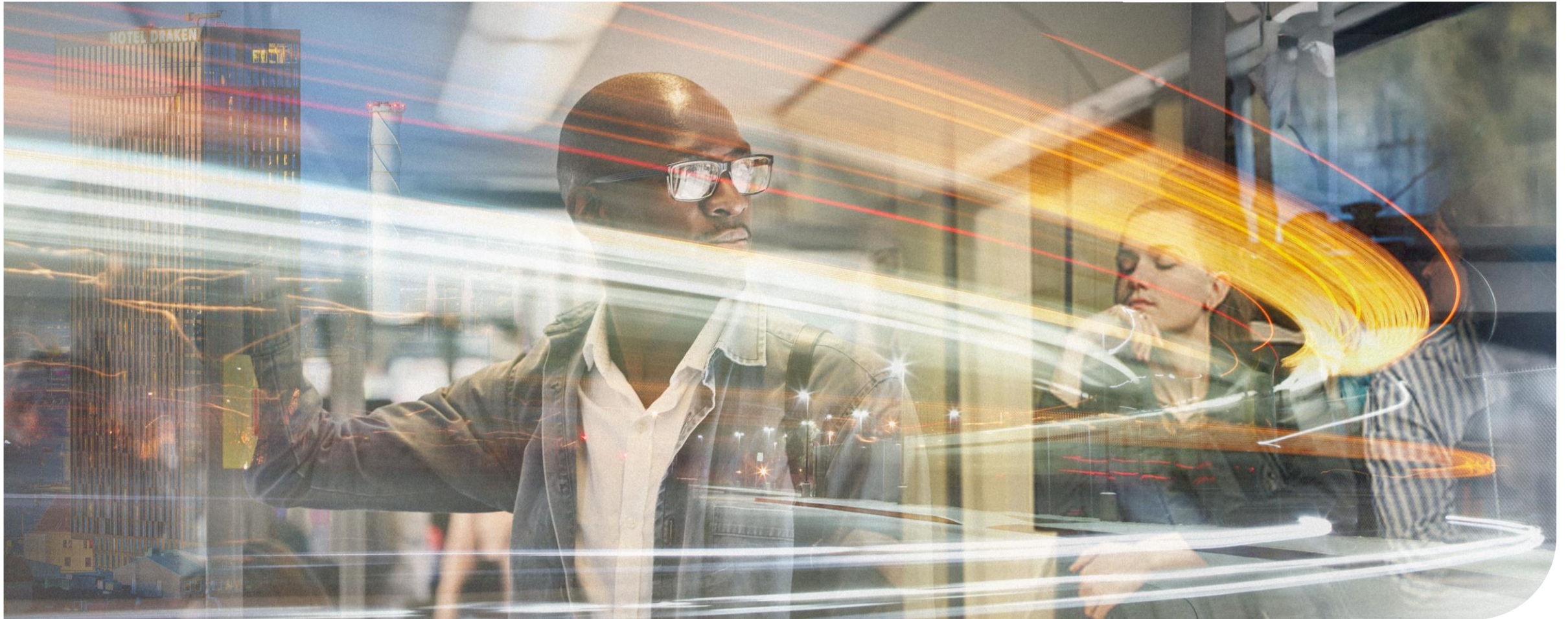


Västra stambanan – fler spår för Sveriges framtid



”Göteborgs hamn är Sveriges port mot världen – för både import och export. Värdekedjor som börjar i malmfälten i norr och i de svenska skogarna är beroende av att godset når fram i tid, varje dag. Västra stambanan är en livsnerv för dessa flöden. När den fungerar, fungerar Sverige.”

Henrik Dahlin, vd Green Cargo



Stora nyttor – nationellt, regionalt och lokalt

Västsverige behöver långsiktiga investeringar i järnvägs- och kollektivtrafiksystem. För Sveriges export, tillväxt, beredskap och klimatomställning. Ett Sverige i rörelse behöver ett Västsverige i rörelse. Så blir vi alla vinnare.

A romantic couple embracing in a city at night. The background is filled with vibrant light trails from traffic, creating a sense of motion and energy. The scene is set in an urban environment with buildings and streetlights visible in the distance.

Det Sverige behöver är ett Västsverige i fortsatt rörelse