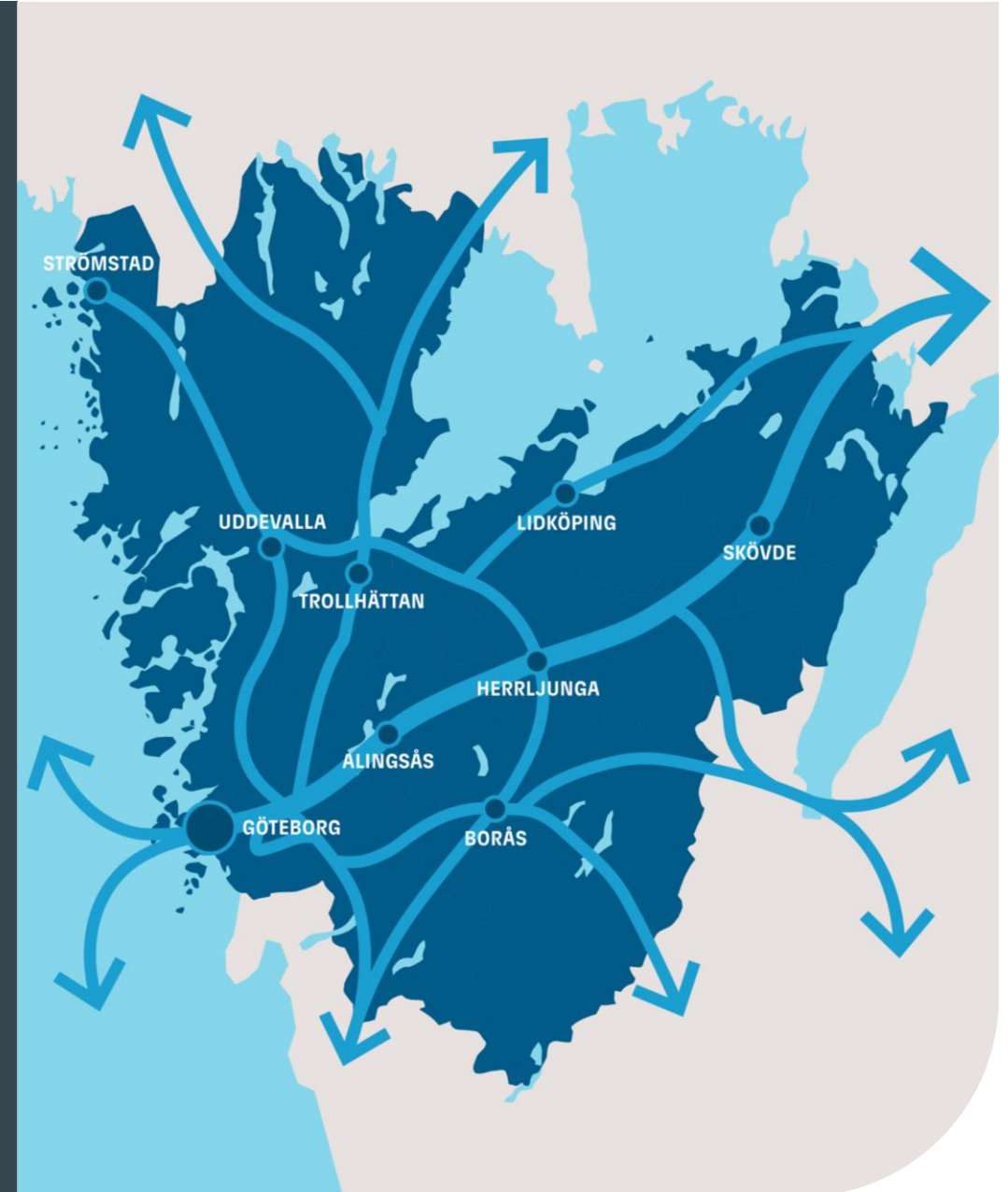




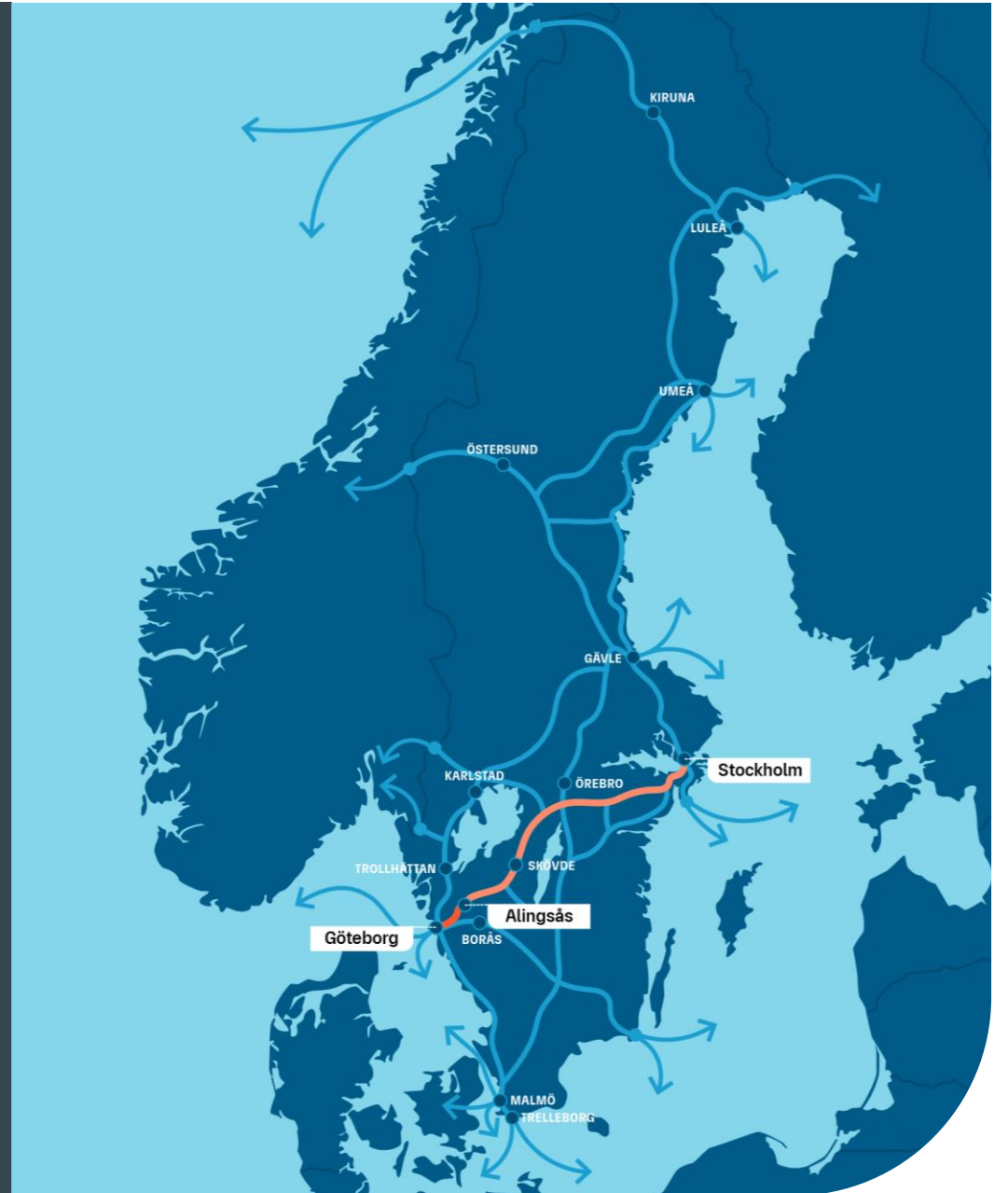
**Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**

Västra Götalands infrastrukturprioriteringar

- Stambana Göteborg – Borås – (Jönköping)
- Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T
- Satsning på regionala järnvägar
 - Södra Bohusbanan står på tur
 - Kinnekullebanan i nytt fokus
- Utveckling av Vänersjöfarten
 - Slussar i Trollhätte kanal
- E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder
 - Metrobuss Västerleden
 - Spårvägslänk för att avlasta Brunnsparken
 - Trimningar och metrobusstationer



Västra Stambanan: Fler spår för ett Sverige i rörelse





Västra stambanan – fler spår för Sveriges framtid

Porten till världen via järnvägen

Skandinavien's största hamn
när 60 hamnar i världen.



55%


av all svensk containertrafik
– export och import

60%

av containergodset till och från
hamnen på klimatsmart järnväg

70

godståg per dygn
till och från hamnen



”Göteborgs hamn är Sveriges port mot världen – för både import och export. Värdekedjor som börjar i malmfälten i norr och i de svenska skogarna är beroende av att godset når fram i tid, varje dag. Västra stambanan är en livsnerv för dessa flöden. När den fungerar, fungerar Sverige.”

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

Västra Stambanan i Nationell plan

Trafikverkets planförslag:

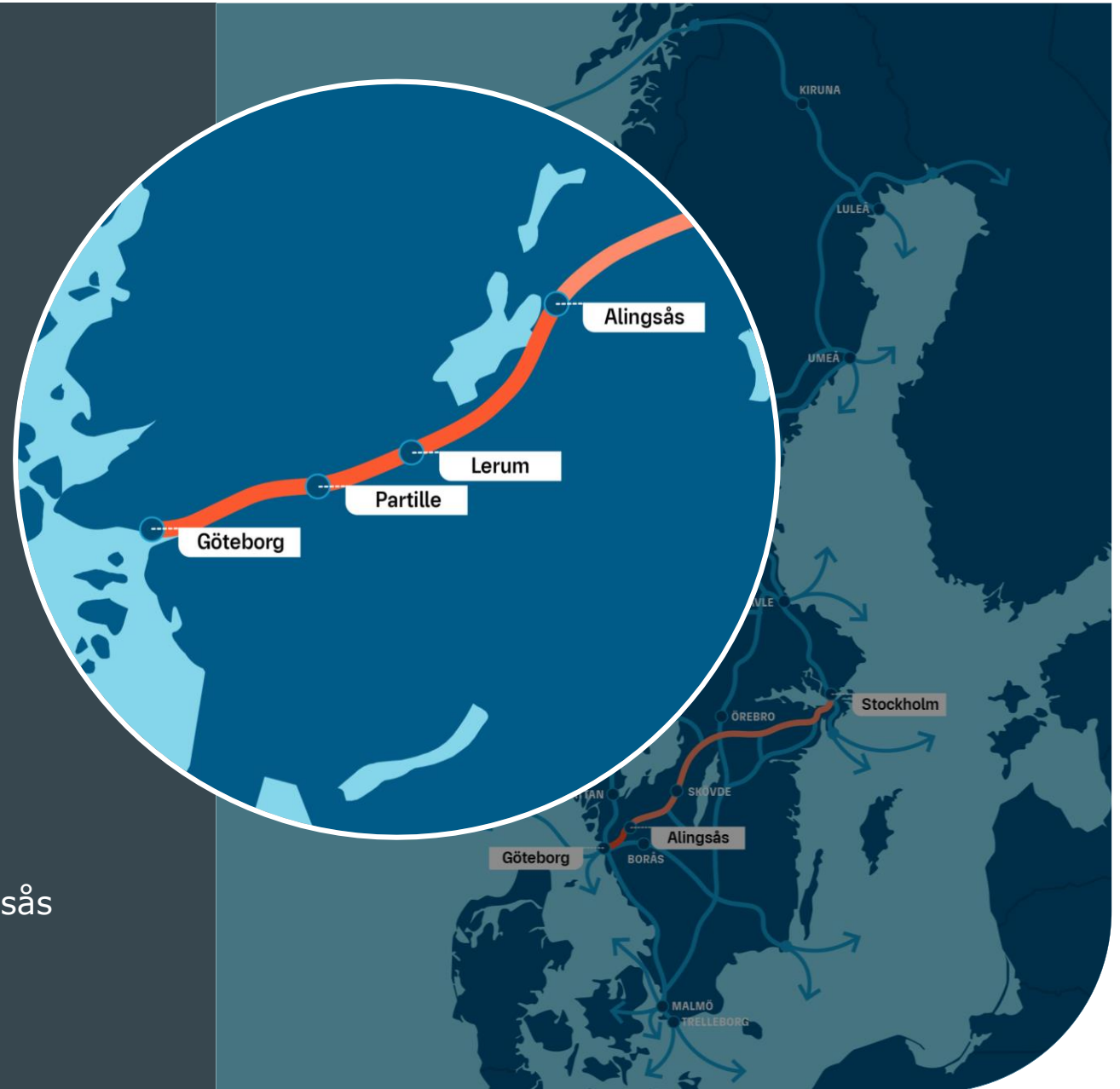
Lokaliseringsutredning påbörjas för nya spår närmast Göteborg (Olskroken–Partille).
Utredning: 225 miljoner. Totalt 4,5 mdkr

Fördjupad analys för sträckan Partille–Alingsås och vidare mot Skövde

Vad Sverige behöver – tillägg till planförslaget:

Genomförbarhetsstudie/lokaliseringsutredning
Partille–Alingsås

En snabb byggstart för hela sträckan Göteborg–Alingsås
Olskroken–Partille byggstart början av 30-talet
Partille–Alingsås byggstart mitten av 30-talet

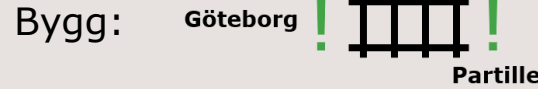


Avsiktsförklaring om Sveriges viktigaste järnväg

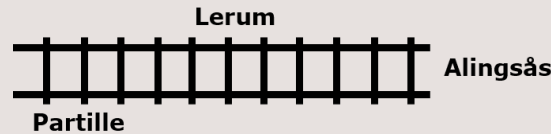
Hela banan Göteborg–Alingsås först



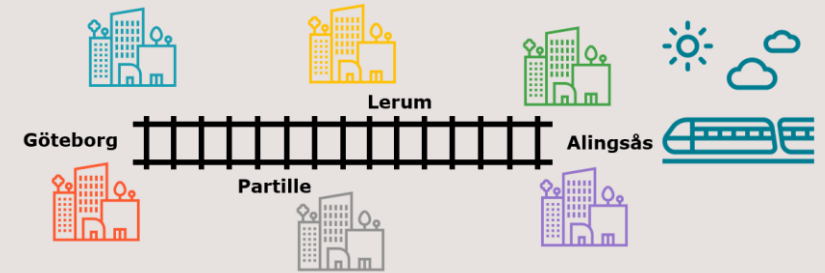
Nationell plan 2026–2037



Genomförbarhetsstudie



Stråkutvecklingsstrategi




Västsverige är en samlingsplats för miljoner människor

1,8
miljoner
bor här

11
miljoner besökare
varje år


338
miljoner kollektivtrafikresor per år,
varav ca 22 miljoner är tågresor



Utvecklingen vid GoCo Health Innovation City förutsätter en välfungerande, kapacitetsstark och tillgänglig kollektivtrafik. När tillgängligheten ökar, växer både forskningen och näringslivet.

Jacob Torell, Affärsutvecklingschef Steptura

Västsverige är en av landets största tillväxtmotorer

An aerial photograph of a large suspension bridge at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the scene. The bridge's two massive towers and the suspension cables are silhouetted against the sky. Below the bridge, a large industrial facility with numerous white storage tanks and tall chimneys is visible. The bridge spans a body of water, and a road with some traffic is seen on the right side of the bridge deck.

Volvo Cars i Torslanda är Sveriges största privata arbetsgivare. För att attrahera och behålla kompetens krävs fungerande kollektivtrafik. Vi efterfrågar därför ett tydligare statligt stöd för att utveckla attraktiva och hållbara transportlösningar för framtidens arbetskraft.

Hanna Fager Chief People Officer, Volvo Cars



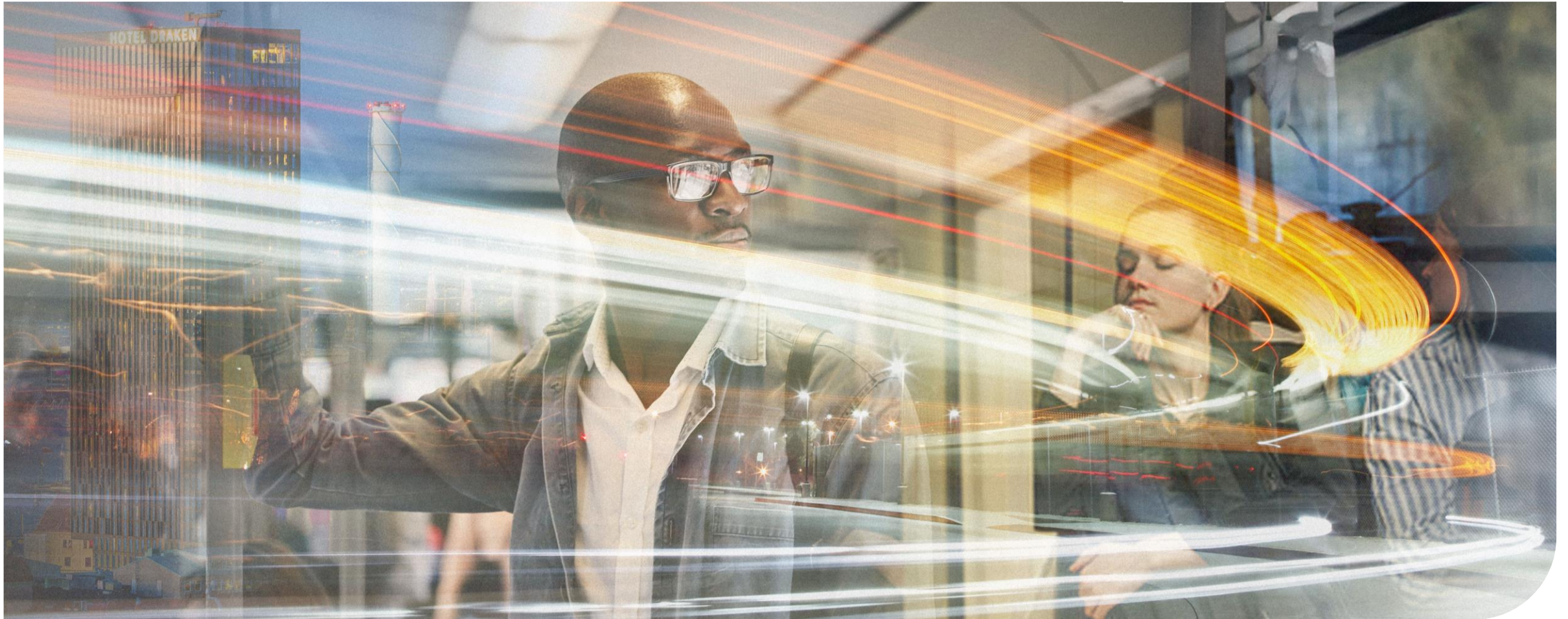
Västtrafik kolliderar med sig själva



Västtrafik kolliderar med sig själva



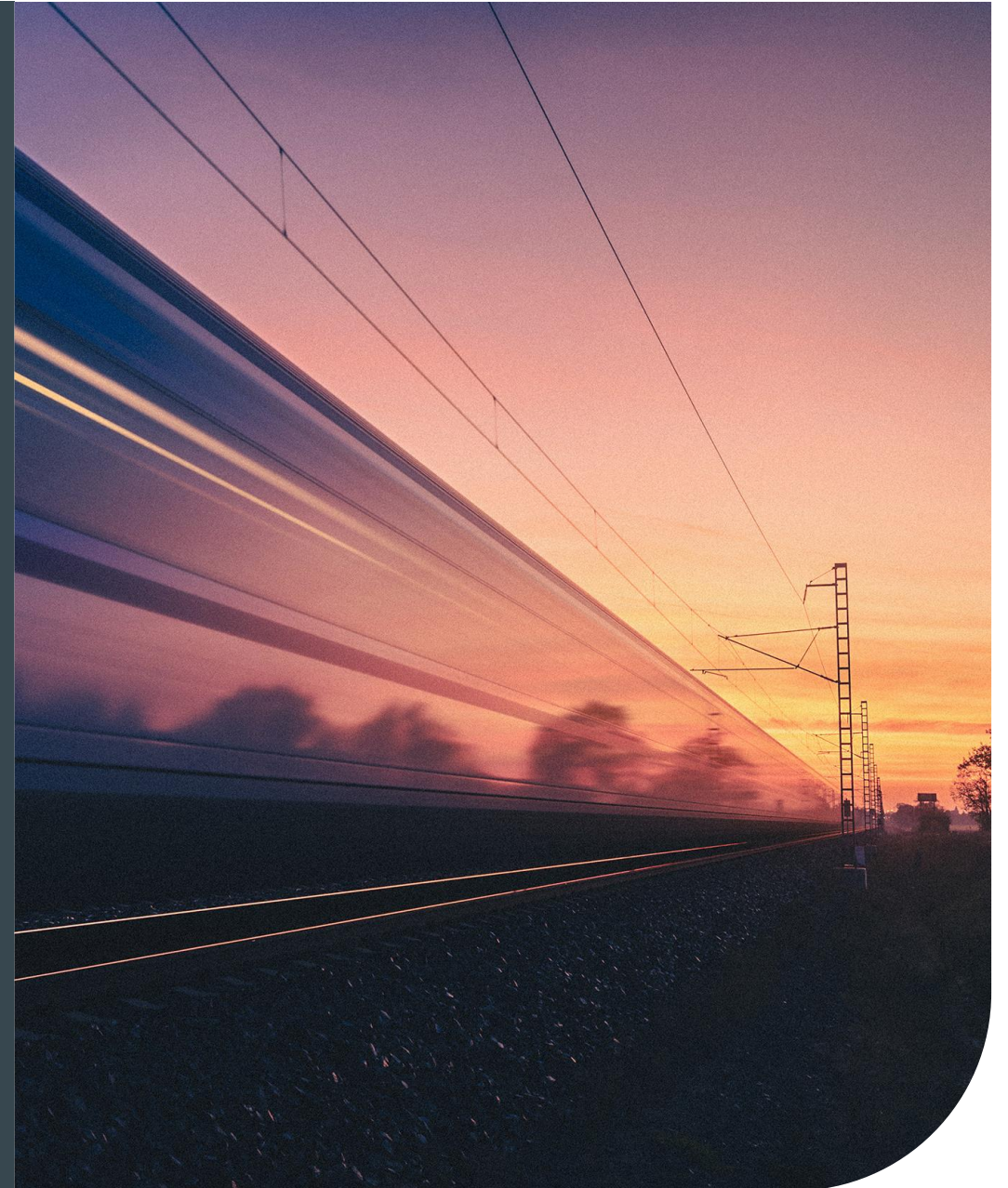
Ny spårväg – Allélänken



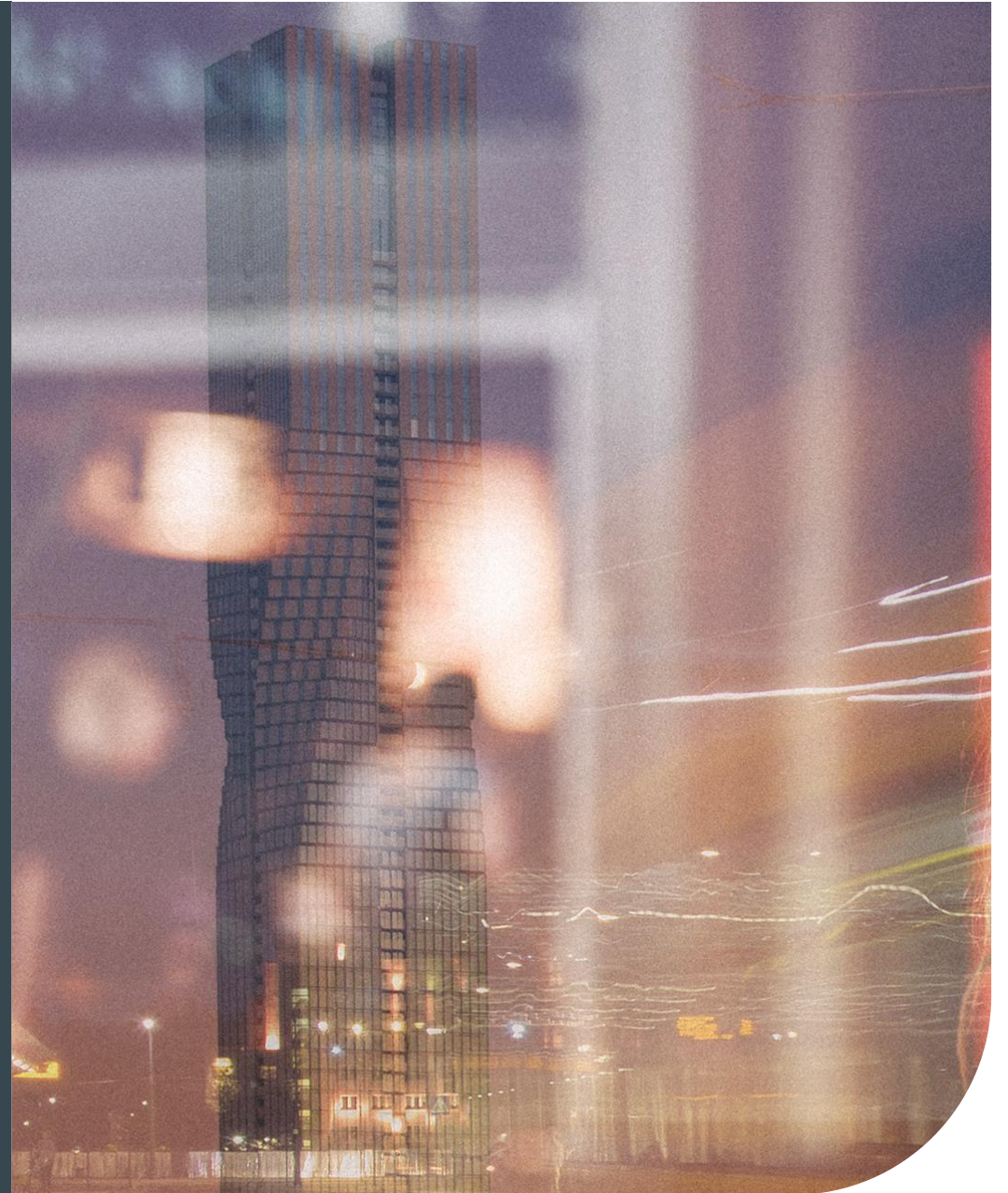
Stora nyttor – nationellt, regionalt och lokalt

Avslutande synpunkter

- Bekymmersamt att **regionala järnvägar** kan få försämrad robusthet
- Viktigt att **klimatanpassning** prioriteras, Västsverige särskilt utsatt
- Betonar vikten av det **mindre vägnätet**
- Behov av ytterligare medel- utredning om **alternativa finansieringslösningar** släpps 15 dec.
- **Totalförsvarsinsatser** bra för omledning
- Trafikverket ska **exkludera frågor om trängselskatt** ur planförslaget



Hur kan vi gemensamt
synliggöra och driva på för
en nationell plan som möter
Västsveriges och Sveriges
behov av utvecklad
infrastruktur?





**Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**

Västra stambanan, en pulsåder för Sverige

VGR **välkomnar** kapacitetsförstärkningar...

Bra med satsning på **etappen Olskroken-Partille** samt en **fördjupad analys** för sträckan **Partille-Alingsås**-Skövde.

VGR uppmuntrar dock till att inkludera **hela sträckan Göteborg-Alingsås** när utredningen genomförs

Snabb byggstart avgörande för Göteborg – Alingsås



6. Spårväg i Alléstråket



Prioriterade objekt som saknas i planförslaget

Storstadsåtgärder som Spårväg i Allén, Metrobuss Västerleden och Trimningar och Metrobusstationer.

Förstärkning av järnvägen **Göteborg-Oslo** (Godskonceptet +10%)

Regionala järnvägar, varken Södra Bohusbanan eller Kinnekullebanan nämns



Kapacitet och framkomlighet för kollektivtrafik i **storstad**



Foto: Eddie Löthman/Västtrafik

Spårväg/Stadsbana/Citybuss/Metrobuss/Pendeltåg - ett sammanhängande system



Övriga föreslagna investeringar

E45 mötteseparering etapp Liden-Frändefors
(etapp Frändefors-Mellerud återstår)

Hastighetshöjning till **250 km/h**

Öxnered-Lund

E6/väg 40 vid **Kallebäcksmotet**
(föreslås vid + 10%)



Välkomna satsningar på underhåll

VGR välkomnar ökade satsningar på **underhåll**

Järnväg angeläget, men viktigt att **metoder och arbetssätt utvecklas** för att mildra effekterna för samhället under tiden

Bekymmersamt att **regionala järnvägar** kan få försämrad robusthet

Viktigt att **klimatanpassning** prioriteras, Västsverige särskilt utsatt

Betonar vikten av det **mindre vägnätet**



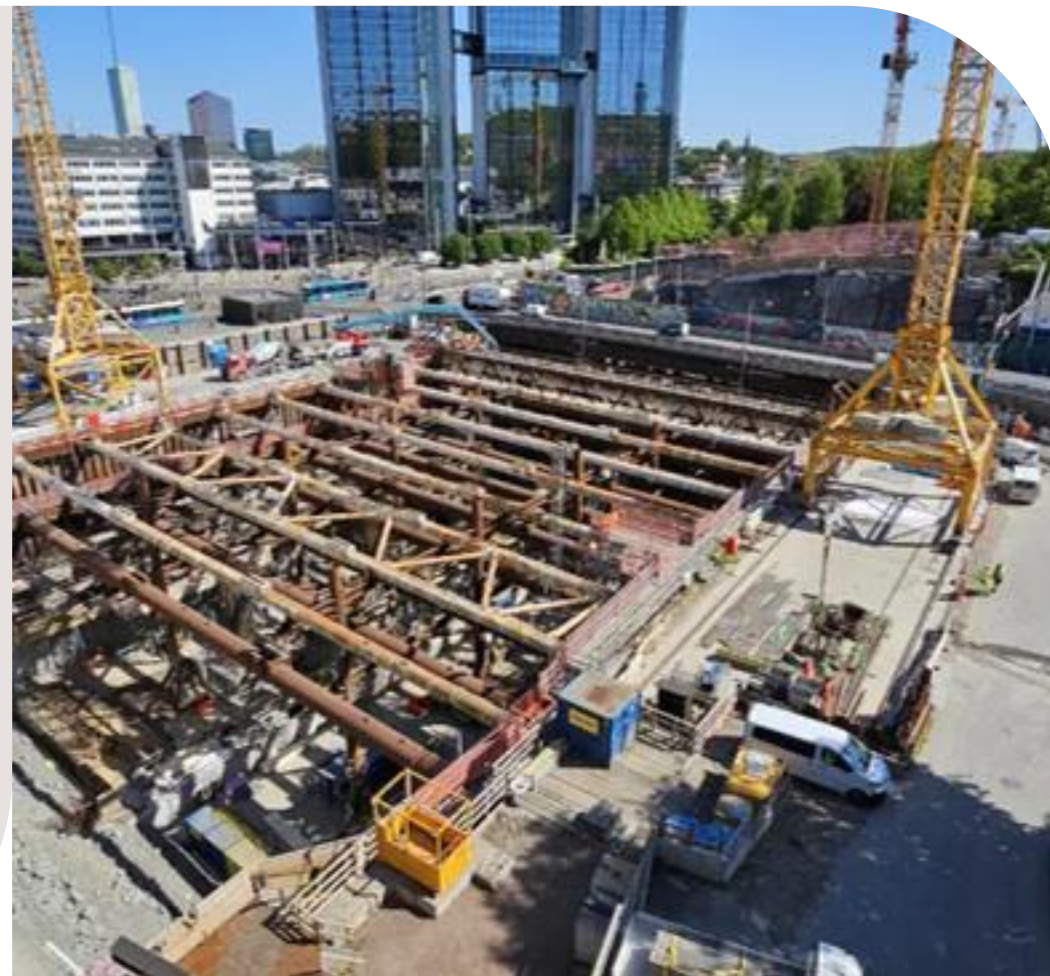
Avslutande synpunkter

VGR ser behov av ytterligare medel. Konkret arbete med **alternativa finansieringslösningar** behövs.

Prioritering mot **lönsamhet** är klokt

Totalförsvarsinsatser bra för omledning

Gällande **finansiering av Västlänkens** fördyring står VGR fast vid den tidigare ståndpunkten att det är statens ansvar att lösa frågan. Enligt regeringens direktiv ingår inte trängselskatt i planeringsramen och VGR anser därmed att Trafikverket ska exkludera frågor om trängselskatt ur planförslaget.



A romantic couple is shown in a close embrace, their faces lit with joy. The woman is smiling and has her hands near her mouth. They are in a city at night, with vibrant light trails from traffic and streetlights creating a sense of motion and energy. In the background, industrial structures and cranes are visible against a dark sky. The overall mood is one of hope and progress.

Det Sverige behöver är ett Västsverige i fortsatt rörelse



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN