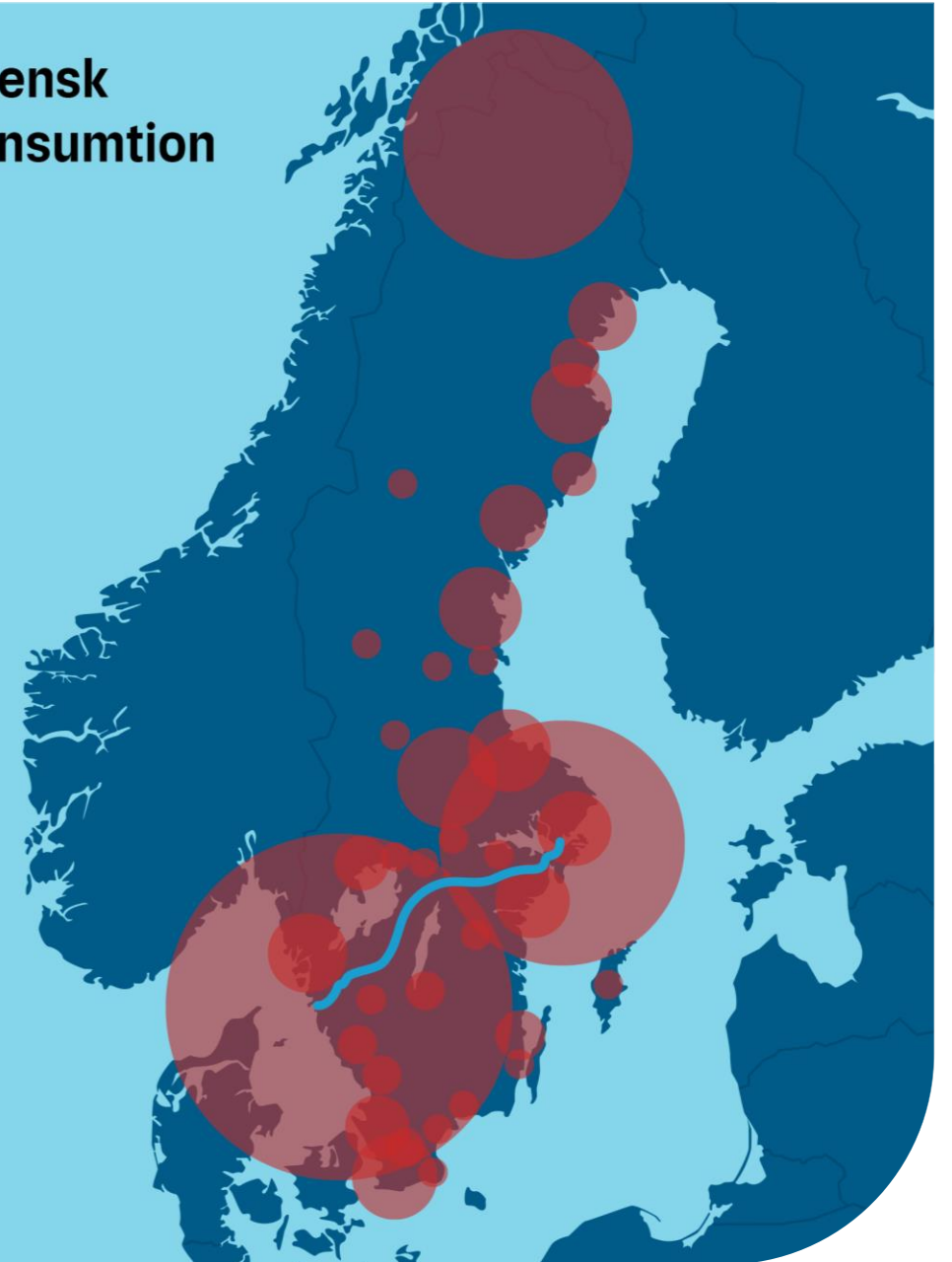




**Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**

Västsverige är navet
i svensk ekonomi
och innovation

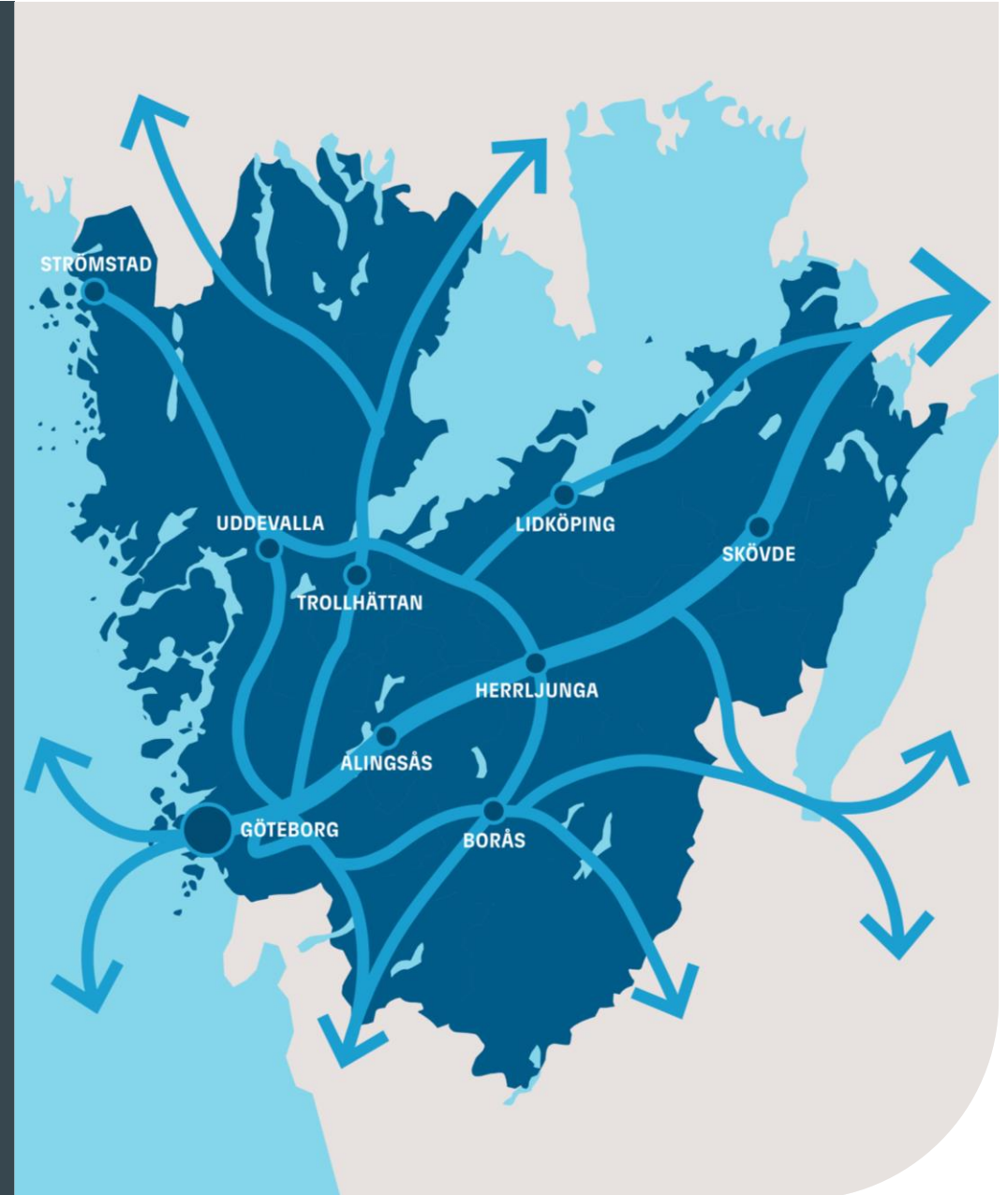
Svensk
konsumtion



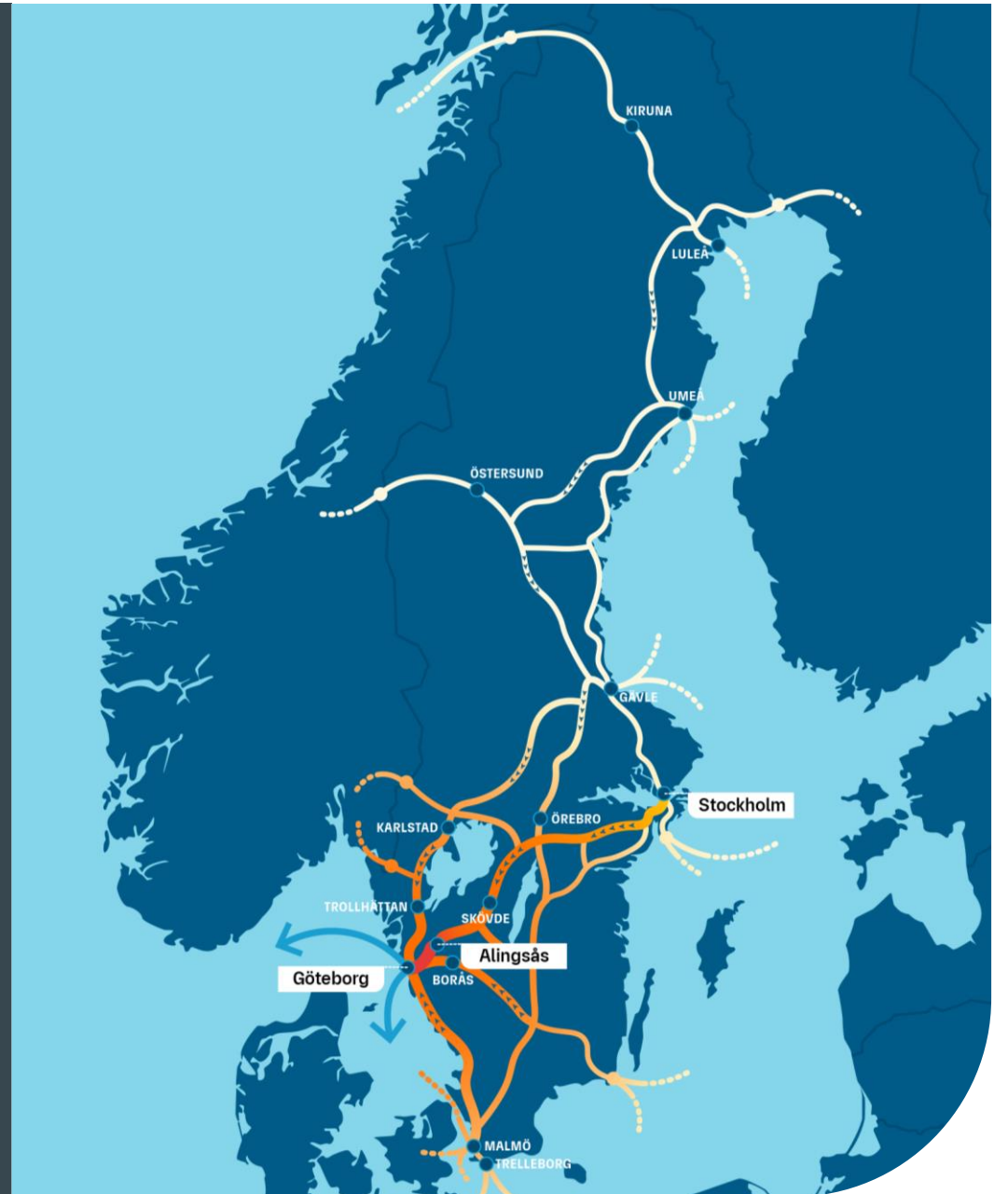
Västra Götalands infrastruktur- prioriteringar ligger fast

Fokus:

- Västra Stambanan
- Storstadsåtgärder



Västra Stambanan: Fler spår för ett Sverige i rörelse



Porten till världen via järnvägen

Skandinaviens största hamn
når 60 hamnar i världen.



55%

av all svensk containertrafik
– export och import

60%

av containergodset till och från
hamnen på klimatsmart järnväg

70

godståg per dygn
till och från hamnen

“Göteborgs hamn är Sveriges port mot världen – för både import och export. Västra stambanan är en livsnerv för dessa flöden. När den fungerar, fungerar Sverige.”

Henrik Dahlin, vd Green Cargo



Vad Sverige behöver

Att stråket Göteborg–Alingsås utreds och byggs ut som en helhet med en snabb byggstart



Avsiktsförklaring om Sveriges viktigaste järnväg

Hela banan Göteborg–Alingsås först



Västra Stambanan – för Sveriges utveckling

Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar och en central förbindelse för stora godstransporter mellan Västra och Östra Sverige. Banan har en strategisk funktion för att stärka den nationella, regionala och lokala samhället. Med den strategiska funktionen som nu följer till Västra stambanan är det viktigt att säkerställa att banan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan. Detta innebär att det är viktigt att säkerställa att Västra stambanan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan.

Västra Stambanan – för Sveriges utveckling

Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar och en central förbindelse för stora godstransporter mellan Västra och Östra Sverige. Banan har en strategisk funktion för att stärka den nationella, regionala och lokala samhället. Med den strategiska funktionen som nu följer till Västra stambanan är det viktigt att säkerställa att banan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan. Detta innebär att det är viktigt att säkerställa att Västra stambanan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan.

Avsiktsförklaring för ökad kapacitet på Västra stambanan

Partierna i denna avsiktsförklaring är eniga om att gemensamt verka för en utveckling av Västra stambanan i och med ökad kapacitet. Detta innebär att det är viktigt att säkerställa att Västra stambanan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan. Detta innebär att det är viktigt att säkerställa att Västra stambanan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan.

En kapacitetsförklaring av västra stambanan i och med ökad kapacitet

Partierna i denna avsiktsförklaring är eniga om att gemensamt verka för en utveckling av Västra stambanan i och med ökad kapacitet. Detta innebär att det är viktigt att säkerställa att Västra stambanan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan. Detta innebär att det är viktigt att säkerställa att Västra stambanan har kapacitet för att hantera den ökade godstransporten som väntas komma till Västra stambanan i och med den fortsatta utvecklingen av Västra stambanan.

Förväntad illustration över vilken ökad kapacitet

The collage features logos from the following organizations:

- VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN
- Region Örebro län
- REGION SÖRMLAND
- VÄSTSVENSKA HANDELSKAMMAREN
- Östsvenska Handelskammaren
- Handelskammaren Mälardalen
- GÖTEBORGS REGIONEN
- skaraborgs kommunalförbund
- Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund
- Fyrbodals kommunalförbund
- ALINGSÅS KOMMUN
- Lerums kommun
- PARTILLE KOMMUN
- Göteborgs Stad
- Värgårda kommun
- Västsvenska Hamn
- VÄSTRA STAMBANEGRUPPEN

Yttrandet i övrigt

- Välkomnar fokus på underhåll
 - Mindre vägnätet och ökad bärighet är viktigt
 - Regionala järnvägar behöver också stärkas
- Totalförsvaret
- Klimatsäkring
- Alternativ finansiering

Västra Götalands infrastrukturprioriteringar


- Stambana Göteborg – Borås – (Jönköping)
- Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T
- Satsning på regionala järnvägar
 - Södra Bohusbanan står på tur
 - Kinnekullebanan i nytt fokus
- Utveckling av Vänersjöfarten
 - Slussar i Trollhätte kanal
- E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder
 - Metrobuss Västerleden
 - Spårväglänk för att avlasta Brunnsparcken
 - Trimningar och metrobusstationer

Västsverige – en samlingsplats för miljoner människor

1,8
miljoner
bor här

11
miljoner besökare
varje år

338
miljoner kollektivtrafikresor per år,
varav ca 22 miljoner är tågresor

An aerial photograph of a large suspension bridge at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the scene. The bridge's two massive towers and the suspension cables are silhouetted against the sky. Below the bridge, a large industrial facility with numerous white storage tanks and tall chimneys is visible. The bridge spans a body of water, and a road with some traffic is seen on the right side of the bridge.

“Volvo Cars i Torslanda är Sveriges största privata arbetsgivare. För att attrahera och behålla kompetens krävs fungerande kollektivtrafik. Vi efterfrågar därför ett tydligare statligt stöd för att utveckla attraktiva och hållbara transportlösningar för framtidens arbetskraft.”

Hanna Fager Chief People Officer, Volvo Cars



Ett system som är pressat till sin yttersta gräns.



Ny spårväg – Allélänken



**Det Sverige behöver är ett
Västsverige i fortsatt rörelse**



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN