



Avdelning regional samhällsplanering
Västra Götalandsregionen
2025-09-29

Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Västra Götalands län 2024

Redovisning av den upphandlade eller direkttilldelade trafiken i Västra Götalands län enligt kraven i EUs kollektivtrafikförordning 1370/2007, artikel 7.1.

Datum: 2025-09-29

Dokumentnamn: Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Västra
Götalands län 2024

Diarienummer: IKN 2025-00244

Beslutad av: Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 2024-11-14

Kontaktperson: Sara Eriksson, avdelning regional samhällsplanering

E-post: sara.eriksson@vgregion.se

Innehåll

Innehåll.....	3
Inledning.....	4
Lista över trafikoperatörer	5
Fattade beslut om allmän trafikplikt	5
Ersättningar för gällande avtal	6
Ensamrätter och direkttilldelade avtal	6
Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet.....	7
Effektivitets- och produktionsuppgifter	7
Hållplatser	8
Punktlighet	9

Inledning

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 ska varje behörig myndighet en gång om året publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten redogör för beslut om allmän trafikplikt som tagits under året samt listar aktuella kollektivtrafikföretag och de ersättningar som har erhållits. De redovisas separat för buss, tåg, spårvagn och fartygstrafik.

Om det finns ensamrätter eller direkttilldelade avtal ska det anges och skäl för dessa.

Rapporten innehåller tabeller som redogör för kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering under 2024.

Lista över trafikoperatörer

Västtrafik AB ägs av Västra Götalandsregionen som är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i Västra Götalands län. Västtrafik planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet på uppdrag av RKM.

Följande trafikoperatörer har utfört trafik under 2024:

- Vy Buss AB
- Göteborgs Spårvägar AB
- AB Göteborg-Styrsö Skärgårdstrafik
- Karingötrafiken AB
- Transdev Sverige AB
- Nobina Sverige AB
- Gunnars Båtturer & Charter AB
- Buss i Väst AB
- Karl-Erik Elofsson Buss AB
- Postbåten Fjällbacka Skärgård AB
- Öckerö Rederi AB
- Koster Marin AB
- Connect Bus Sandarna AB
- Tjörns Hamnar AB(Wallhamnbolagen)
- Göteborgs Buss AB
- Keolis Sverige AB
- SJ Götalandståg AB
- Ellös Buss AB
- SJ AB
- Vygruppen AS
- Telepass AB

Fattade beslut om allmän trafikplikt

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan behörig kollektivtrafikmyndighet belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor.

Beslut om allmän trafikplikt har under 2024 fattats för följande trafik:

Beslutsdatum Omfattning

- | | |
|------------|---|
| 2024-11-27 | Regional tågtrafik med Västtågen inom Västra Götaland samt till närmaste station över respektive länsgräns. Överenskommelse inför beslut har tecknats med övriga regionala kollektivtrafikmyndigheter som berörs; i Region Örebro, Region Halland, Region Jönköpings län och Region Värmland. |
| 2024-05-17 | Linjetrafik med buss på Orust och Tjörn samt stråklinjer till och från Stenungsund, Uddevalla och Göteborg. |

Ersättningar för gällande avtal

De utvalda kollektivtrafikföretagen har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik¹.

	Busstrafik	Tågtrafik	Spårvagnstrafik	Fartygstrafik
2024	4 813 mnkr	1 047 mnkr	1 202 mnkr	374 mnkr
2023	4 877 mnkr	997 mnkr	1 045 mnkr	376 mnkr
2022	4 760 mnkr	948 mnkr	926 mnkr	358 mnkr
2021	4 377 mnkr	890 mnkr	848 mnkr	296 mnkr
2020	4 353 mnkr	892 mnkr	858 mnkr	303 mnkr
2019	4 403 mnkr	893 mnkr	852 mnkr	300 mnkr
2018	4 240 mnkr	836 mnkr	780 mnkr	274 mnkr
2017	4 070 mnkr	800 mnkr	746 mnkr	249 mnkr
2016	3 769 mnkr	763 mnkr	728 mnkr	234 mnkr

Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter har beviljats.

Spårvagnstrafiken i Göteborg är direkttilldelad av Västtrafik. Detta är tillåtet då både beställare och utförare ägs av VGR. Överenskommelsen med Göteborgs stad gäller till och med år 2034.

¹ Förutsättningar

- Ersättning för biljettgiltighet på trafik som Västtrafik inte upphandlat ingår inte
- Ersättning till bussföretag som kör ersättningstrafik för tåg och spårvagn ingår inte
- Kostnaden för fordon finns med i de fall där Västtrafik betalar ersättningen till trafikföretagen. I de fall Västtrafik äger fordonen alternativt betalar en leasingkostnad till en annan part så ingår det inte
- Kostnader för infrastruktur, banavgifter, hamnavgifter, spårvagnsnätet etc ingår inte

Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet

Effektivitets- och produktionsuppgifter

	2020	2021	2022	2023	2024	källa
Befolkning	1 734 443	1 744 859	1 758 656	1 767 016	1 772 821	
Tusen utbudskm Km/ invånare	149 299 86	148 456 85	142 909 81	142 200 80	143 137 81	
Tusen personkm Pkm/ invånare	1 962 563 1 132	1 596 372 915	2 257 832 1 284	2 346 827 1 328	2 333 680 1 316	
Tusen utbudskm buss Pkm/ per invånare	119 051 69	117 806 68	114 814 65	114 649 65	115 433 65	
Tusen utbudskm tåg km per invånare	12 918 7	13 292 8	13 072 7	12 462 7	12 612 7	Regional linjetrafik 2024, Trafik-analys/ Västtrafik
Tusen pkm tåg Pkm per invånare	515 174 297	409 659 235	650 333 370	689 885 390	649 424 366	
Beläggning totalt (personkm/utbuds km)	13,1	11	15,8	16,5	16,3	
Beläggning buss (personkm/utbuds km)	8,4	7,0	9,9	10,3	10,4	
Beläggning tåg (personkm/utbuds km)	39,9	31	49,8	53,4	51,5	
Marknadsandel	23 %	21 %	30 %	33 %	28 %	
Andel resenärer som är nöjda eller mycket nöjda med Västtrafik	58 %	56 %	54 %	56 %	54 %	Upp-följning 2024 Regionalt trafikför-sörjnings-program Västra Götaland 2021-2025
Antal tusen resor Antal resor per inv.	245 557 142	234 104 134	300 556 171	323 257 183	325 216 183	
Andel tillgänglighets-anpassade bussar	100 %	100 %	100 %	100%	100 %	Västtrafik

Hållplatser

Ansvar för hållplatser är delat mellan Västtrafik och vägghållarna (kommunerna på kommunala vägar och Trafikverket på statliga vägar). I trafikförsörjningsprogrammet finns ett mål om att till 2025 ska minst 800 hållplatser ska vara anpassade för personer med funktionsnedsättning.

De cirka 800 hållplatserna med flest antal påstigande är prioriterade för anpassning för personer med funktionsnedsättning. För att en hållplats ska räknas som fullt ut anpassad finns åtta kriterier som ska vara uppfyllda. Dessa finns beskrivna i bilaga 2 i strategin för kollektivtrafik på jämlika villkor, se nedanstående länk.

Hållplatserna har anpassats i olika hög grad och redovisas utifrån grad av anpassning. Grön standard innebär att alla kriterier är uppfyllda eller att realtidsinformation och/eller väderskydd saknas. Gul standard innebär att hållplatserna är anpassade minst med kantsten, taktilt stråk och kontrastmarkering. Övriga har röd standard.

Från att 385 hållplatser hade grön standard 2018, är siffran 637 för 2024. 811 hållplatser har minst kriterierna ledstråk, kontrastmarkering och hög kantsten uppfyllda, alltså gul standard.

Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor och aktuell status för anpassade hållplatser finns på följande web-sida:

<https://www.vgregion.se/kollektivtrafik/sa-styrs-kollektivtrafiken/trafikforsorjningsprogrammet/strategi-for-koll-jamlika-villkor/>

Punktlighet

Andel turer som är punktliga

Trafikslag	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Buss stadstrafik*	76%	77 %	80 %	77 %	75 %	74%	73%
Fartyg**	90%	91 %	92 %	91 %	90 %	97%	96%
Spårvagn	77%	77 %	81 %	80 %	77 %	70%	71%
Pendeltåg	92%	94 %	95 %	94 %	93 %	91%	90%
Regiontåg	91%	93 %	95 %	94 %	92 %	90%	90%

* Gäller stadstrafik i Göteborg, Mölndal och Partille

** Fartygstrafiken gäller endast Styröbolaget

För ytterligare uppgifter om kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet hänvisas till Västra Götalandsregionens [uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet](#).

Kollektivtrafiknätets finansiering

Västra Götaland	2020	2021	2022	2023	2024
Totala intäkter per invånare	8 654 683 tkr 4 990 tkr	8 803 254 tkr 5 045 kr	9 514 436 tkr 5 410 kr	9 955 113 tkr 5 634 tkr	10 257 890 tkr 5 786 tkr
Varav trafikintäkter	2 535 535 tkr	2 644 451 tkr	3 638 017 tkr	3 887 275 tkr	4 117 511 tkr
Varav totalt offentligt tillskott	6 111 655 tkr	6 150 373 tkr	5 866 639 tkr	6 052 300 tkr	6 110 453 tkr
Totala kostnader per invånare	8 654 546 tkr 4 990 tkr	8 803 201 tkr 5 045 kr	9 514 436 tkr 5 410 kr	9 955 113 tkr 5 634 tkr	10 257 890 tkr 5 786 tkr
Varav kostnader för infrastruktur	168 171 tkr	173 668 tkr	172 415 tkr	176 984 tkr	180 540 tkr