



Antagna av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
2025-05-22

Principer för tillträde till kollektivtrafikens bytespunkter

Inledning

Alla resenärer i alla trafikslag vill komma fram tryggt, säkert och i utlovad tid. Det förutsätter att alla trafik kategorier kan samsas om de utrymmen som finns tillgängliga för kollektivtrafik. I kollektivtrafiklagen poängteras vikten av att på neutrala och icke diskriminerande villkor ge den kommersiella trafiken tillgång till infrastruktur och andra gemensamma funktioner likt den offentligt upphandlade trafiken. För att både den kommersiella och upphandlade kollektivtrafiken ska kunna bidra till att målen i trafikförsörjningsprogrammet nås finns ett behov av principer för hur tilldelning av bytespunkter och hållplatser ska ske. Principerna är tänkta att användas i kommunikationen mellan Västtrafik och kommersiella aktörer - särskilt om det uppstår olika synsätt och att man då ska kunna hänvisa till detta dokument. Dokumentet är framtaget med utgångspunkt i den vägledning¹ som Svensk Kollektivtrafik, SKR och Trafikverket har tagit fram.

Dagens förutsättningar

Det är ibland trångt om utrymme på större hållplatser och terminaler samt också på vissa tider i befintliga busskörfält. I pendlingsnaven, framför allt i Göteborg, råder stor utrymmesbrist och därför behöver olika trafik kategorier prioriteras inbördes.

Genom att dela upp de olika behoven i trafik kategorier så kan alla hållplatser och terminaler anpassas till vilken trafik de ska ta emot. Detta gynnar i slutändan alla trafik utövare oavsett om det är upphandlat eller kommersiellt. Den största vinnaren är resenären som reser med kollektivtrafiken som då får upplevd trygghet, säkerhet och samordning

¹ [Bytespunkter - övergripande principer för tillträde och prissättning](#)

Principer för tillträde

Linjens funktion är avgörande för vilken terminal, hållplats eller vilket hållplatsläge linjen ska få tillträde till. De olika trafikkategorierna skiljer sig åt avseende fordonstyper, kringsservice, biljettvisering, lastningstider, kapaciteter och resenärsflöden. Trafiken grupperas i trafik kategorier efter funktion. I tabellerna nedan beskrivs principerna för tillträde till respektive hållplatstyp och de samlade hållplatsområdena

Hållplatstyp	Vad	Typ av Trafik	Definition
Liten Standardhållplats	Hållplats med färre än 20 påstigande per dygn.	Alla trafik kategorier	Mindre hållplats med ett lägre antal på- och avstigande där resenären inte kan förvänta sig väderskydd eller annan bekvämlighet. Tillåter både snabba och mindre snabba stopp.
Stor Standardhållplats	Hållplats med över 20 påstigande per dygn.	Alla trafik kategorier	Hållplatsen finns både inom städer och på landsbygd. Tillåter både snabba och mindre snabba stopp.
Stomlinjehållplats	Hållplats för kapacitetsstark buss- och spårvagnstrafik med snabba stopp.	BRT-linje, (högkapacitetssystem med delvis egen infrastruktur) Spårvagn	Snabba stopp där av- och påstigning med stora resandeflöden kan ske genom alla dörrar.

Samlade hållplatsområden	Vad	Typ av Trafik	Definition
Terminal	Flertalet hållplatslägen där trafiken kan stå still under en lite längre tid.	Långväga busstrafik	Av- och påstigning sker genom framdörr. Biljett- och bagagehantering förekommer.
Bytespunkt	Stor hållplats med tre eller fler hållplatslägen, där resandeflödena är höga samt många trafikslag strålar samman, vilket möjliggör byten.	Regiontrafik Lokal trafik	Olika typer av hållplatser enligt tabellen ovan kan förekomma.